ZR-V

Procedendo nella lettura di questo manuale, saranno disponibili informazioni precedute dal simbolo AVVISO. Tali informazioni consentono di evitare danni al veicolo, alle proprietà o all'ambiente.

I simboli ⚠ 📖 o ⚠⚠📖 presenti sulle etichette apposte sul veicolo consigliano la lettura del manuale utente per un funzionamento corretto e sicuro del veicolo.

⚠ o ⚠⚠ è codificato a colori per indicare "pericolo" (rosso), "attenzione" (arancione) o "avvertenza" (ambra).

➔ **Etichette di sicurezza** P. 104

Brevi cenni sulla sicurezza

La sicurezza del conducente e dei passeggeri, nonché di tutti gli utenti della strada, è molto importante. E guidare questo veicolo osservando le norme di sicurezza è una grave responsabilità.

Procedure operative e altre informazioni in materia di sicurezza vengono fornite sulle etichette e in questo manuale allo scopo di assistere il conducente. Tali informazioni segnalano i rischi potenziali per la sicurezza del proprietario e dei passeggeri.

Tuttavia, non è possibile segnalare tutti i potenziali pericoli associati alla guida e alla manutenzione del veicolo, pertanto, è indispensabile esercitare sempre il massimo buon senso.

Le informazioni sulla sicurezza vengono messe a disposizione in diverse forme, tra cui:

- **Etichette di sicurezza** - sul veicolo.
- **Messaggi di sicurezza** - preceduti da un simbolo di avvertenza di sicurezza ⚠ e da una delle tre segnalazioni: **PERICOLO**, **ATTENZIONE** oppure **AVVERTENZA**.
  Le segnalazioni indicano quanto segue:

⚠PERICOLO	La mancata osservanza di queste istruzioni causa GRAVI LESIONI o MORTE.
⚠ATTENZIONE	La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI o MORTE.
⚠⚠ATTENZIONE	La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI o MORTE.
⚠AVVERTENZA	La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il RISCHIO DI LESIONI.

- **Titoli su argomenti di sicurezza** - ad esempio Precauzioni importanti per la sicurezza.
- **Sezione sulla sicurezza** - ad esempio Guida sicura.
- **Istruzioni** - relative all'uso corretto e sicuro del veicolo.

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza. Si prega di leggerle attentamente.

Registratori di dati di evento

Il veicolo è dotato di numerosi dispositivi comunemente denominati Registratori di dati di evento. Questi dispositivi registrano diversi tipi di dati del veicolo in tempo reale quali l'attivazione dell'airbag SRS e guasti nei componenti del sistema SRS.

Questi dati appartengono al proprietario del veicolo e l'accesso ad essi potrebbe essere impedito a terzi che non siano autorizzati legalmente o dal proprietario stesso.

Tuttavia, tali dati sono accessibili a Honda, alle concessionarie e alle autofficine autorizzate, ai dipendenti, ai rappresentanti e appaltatori esclusivamente per la diagnosi tecnica, la ricerca e lo sviluppo del veicolo.

Registratori per la diagnostica di manutenzione

Il veicolo è dotato di dispositivi relativi alla manutenzione che registrano informazioni sulle prestazioni della trasmissione e sulle condizioni di guida. I dati possono essere utilizzati per agevolare i tecnici nelle operazioni di diagnosi, riparazione e manutenzione del veicolo. L'accesso a tali dati potrebbe essere impedito a terzi che non siano autorizzati legalmente o dal proprietario del veicolo.

Tuttavia, tali dati sono accessibili a Honda, alle concessionarie e alle autofficine autorizzate, ai dipendenti, ai rappresentanti e appaltatori esclusivamente per la diagnosi tecnica, la ricerca e lo sviluppo del veicolo.

Chiave digitale

Per ulteriori informazioni sulla chiave digitale, visitare l'URL riportato di seguito.

https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Applicazione manuale utente - Termini e condizioni*

Informazioni generali

Questa applicazione consente all'impianto audio con display di ricercare automaticamente gli aggiornamenti del manuale utente specifici per il veicolo e per l'impianto audio con display ogni volta che la modalità di alimentazione del veicolo è impostata su ACCENSIONE. Questa applicazione trasmette periodicamente una quantità limitata di informazioni sul veicolo e sul dispositivo ai nostri server: Numero di identificazione veicolo (VIN), numero di serie dell'hardware dell'impianto audio con display, lingua preferita, indirizzo Protocollo Internet (IP), registro delle transazioni (avvisi o visualizzazioni di aggiornamenti, download e installazione di aggiornamenti, utilizzo dell'applicazione manuale utente), ecc. Quando l'applicazione trova un aggiornamento sul server, richiede di scaricarlo e installarlo.

Quando l'impianto audio con display ricerca gli aggiornamenti sui nostri server, offriremo automaticamente la possibilità di aggiornare il manuale utente. Manterremo inoltre un registro degli aggiornamenti installati sui nostri server.

Dati personali

Qualora le suddette informazioni trasmesse a Honda costituiscano informazioni personali nella regione di appartenenza, tali informazioni saranno trattate nel pieno rispetto delle norme e delle disposizioni indicate nel presente avviso nonché delle leggi applicabili sulla protezione dei dati.

I termini della nostra politica sulla privacy sono inclusi come riferimento nei presenti termini e l'uso di aggiornamenti del sistema sarà soggetto alla politica sulla privacy. La nostra politica sulla privacy include informazioni su come noi, e qualsiasi terza parte qui menzionata, tratteremo i dati personali che raccogliamo dall'utente o da questi forniti tramite l'utilità. (Vedere il sito Web Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) per ulteriori dettagli.)

Honda raccoglie, utilizza e memorizza i dati personali per i motivi indicati di seguito:

Se necessario per legittimi interessi di Honda, elencati di seguito, sui quali non prevalgano i diritti di protezione dei dati degli utenti.

- per fornire aggiornamenti del manuale utente;
- per permetterci di migliorare e ottimizzare i servizi e l'applicazione manuale utente;
- per rispondere a domande e reclami degli utenti e per la tenuta dei registri interni.

Protezione dei nostri legittimi interessi commerciali e diritti legali. Ciò include, ma non solo, l'uso in relazione alle richieste di conformità, normative, revisione, azioni legali (compresa la divulgazione di tali informazioni in relazione a procedimenti legali o contenziosi) e altri requisiti in materia di etica e conformità

Honda convertirà inoltre i dati personali in dati anonimi e li utilizzerà (normalmente su base statistica aggregata) per ricerche e analisi di mercato, per migliorare il manuale utente, analizzare le tendenze e valutare il successo delle versioni degli aggiornamenti software. Le informazioni personali aggregate non identificano personalmente l'utente né qualsiasi altra persona del manuale utente.

Honda potrà condividere questi dati con l'organizzazione di supporto mondiale Honda, le aziende affiliate Honda o terzi assunti da Honda allo scopo di fornire servizi di supporto in relazione al supporto del sistema.

* Non disponibile su tutti i modelli

Aggiornamenti del sistema - Termini e condizioni

Informazioni generali

Il veicolo dispone di un'applicazione che consente all'impianto audio con display di ricercare automaticamente gli aggiornamenti software Honda specifici per l'impianto audio con display e i dispositivi collegati (inizialmente ogni una (1) settimana tramite Wi-Fi oppure ogni quattro (4) settimane tramite unità di comando telematica (TCU)*, le query possono verificarsi più o meno frequentemente a causa di interruzioni Internet, tentativi, azioni dirette dell'utente, ricezione di messaggi push WAP dal server o una modifica della politica delle query sui server Honda). Questa applicazione trasmette periodicamente ai nostri server una quantità limitata di informazioni sul veicolo e sul dispositivo (numero di identificazione veicolo (VIN), numero di identificazione tipo di modello (MT), numero di parte hardware e software, numero di serie, versione software, lingua preferita, indirizzo Protocollo Internet (IP), registro delle transazioni (avviso o visualizzazione di aggiornamenti, download e installazione di aggiornamenti, stato del software), ecc.). Quando l'applicazione trova un aggiornamento sul server, richiede inizialmente l'autorizzazione al download e installa l'aggiornamento. Ove disponibile, nel menu delle impostazioni è possibile scegliere di scaricare e installare automaticamente questi aggiornamenti oppure scegliere di aggiornare manualmente il sistema.

Quando l'impianto audio con display ricerca aggiornamenti o avvisi sui nostri server, offriremo automaticamente la possibilità di aggiornare i dispositivi o trasmettere l'aggiornamento o l'avviso direttamente all'impianto audio con display. Manterremo inoltre un registro degli aggiornamenti o degli avvisi installati sui nostri server.

Dati personali

Qualora le suddette informazioni trasmesse a Honda costituiscano informazioni personali nella regione di appartenenza, tali informazioni saranno trattate nel pieno rispetto delle norme e delle disposizioni indicate nel presente avviso nonché delle leggi applicabili sulla protezione dei dati.

* Non disponibile su tutti i modelli

I termini della nostra informativa sulla privacy sono inclusi come riferimento nei presenti termini e l'uso di aggiornamenti del sistema sarà soggetto all'informativa sulla privacy. La nostra informativa sulla privacy include informazioni su come noi, e qualsiasi terza parte qui menzionata, tratteremo i dati personali che raccogliamo dall'utente o da questi forniti tramite l'applicazione.
Vedere il sito Web Honda per ulteriori dettagli.

Honda raccoglie, utilizza e memorizza i dati personali per i motivi indicati di seguito:

- per garantire gli aggiornamenti del sistema e i relativi servizi;
- per permetterci di migliorare e ottimizzare i prodotti e i servizi di aggiornamento del sistema;
- per rispondere a domande e reclami degli utenti e per la tenuta dei registri interni.
- se necessario per legittimi interessi di Honda, elencati di seguito, sui quali non prevalgano i diritti di protezione dei dati degli utenti.

La protezione dei nostri legittimi interessi commerciali e diritti legali include, ma non solo, l'uso in relazione alle richieste di conformità, normative, revisione, azioni legali (compresa la divulgazione di tali informazioni in relazione a procedimenti legali o contenziosi) e altri requisiti in materia di etica e conformità.

Honda convertirà inoltre i dati personali in dati anonimi e li utilizzerà (normalmente su base statistica aggregata) per ricerche e analisi di mercato, per migliorare gli aggiornamenti del sistema, analizzare le tendenze e valutare il successo delle versioni degli aggiornamenti software. Le informazioni personali aggregate non identificano personalmente l'utente né qualsiasi altra persona degli aggiornamenti del sistema.

Honda potrà condividere questi dati con l'organizzazione di supporto mondiale Honda, le aziende affiliate Honda o terzi assunti da Honda allo scopo di fornire servizi di supporto in relazione al supporto del sistema.

Questo manuale utente è parte integrante del veicolo e, in caso di vendita, dovrà essere consegnato al nuovo proprietario.

Questo manuale utente è comune a tutti i modelli del veicolo. Può quindi contenere descrizioni di attrezzature e caratteristiche non specifiche del modello in uso.

Le immagini contenute nel presente manuale utente (inclusa la copertina anteriore) che raffigurano caratteristiche, dotazioni, la schermata audio/informazioni e le schermate del quadro strumenti sono solo esempi e potrebbero non essere rappresentative del modello in uso.

Le informazioni e le specifiche incluse nella presente pubblicazione sono aggiornate al momento dell'approvazione per la stampa. Tuttavia, Honda Motor Co. Ltd si riserva il diritto di modificare le specifiche o il design in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in obblighi di alcuna natura.

Sebbene il manuale interessi sia i modelli con guida a destra che quelli con guida a sinistra, le illustrazioni ivi contenute si riferiscono principalmente ai modelli con guida a sinistra.

Guida sicura P. 39

Informazioni per una guida sicura P. 40
Cinture di sicurezza P. 45
Airbag P. 57

Quadro strumenti P. 105

Spie P. 106
Indicatori e display P. 141

Comandi P. 193

Orologio P. 194
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere P. 195
Funzionamento degli interruttori sul volante P. 234
Oggetti di uso generale dell'abitacolo P. 275

Funzioni P. 299

Sistema audio P. 300
Audio con display P. 302
Chiamata di emergenza (eCall)* P. 412
Rifornimento consigliato P. 417

Guida P. 419

Prima della guida P. 420
Traino di un rimorchio P. 424
Parcheggio del veicolo P. 584
Telecamera multipla posteriore P. 595

Manutenzione P. 601

Prima di effettuare la manutenzione P. 602
Sistema promemoria di manutenzione* P. 606
Controllo e manutenzione delle spazzole tergicristalli P. 640
Manutenzione del sistema di climatizzazione P. 656
Pulizia P. 659

Situazioni di emergenza P. 667

In caso di foratura di uno pneumatico P. 668
Manipolazione del martinetto P. 681
Surriscaldamento P. 690
Accensione/lampeggiamento spia P. 692
Se non è possibile sbloccare lo sportello bocchettone di rifornimento carburante P. 707

Informazioni P. 711

Specifiche P. 712
Numeri di identificazione P. 715

Sommario

Sicurezza dei bambini P. 78
Rischi dei gas di scarico P. 103
Etichette di sicurezza P. 104

Portellone P. 208
Sistema antifurto P. 220
Finestrini P. 227
Specchietti P. 260
Sedili P. 264
Sistema di climatizzazione P. 293

Messaggi di errore del sistema audio P. 401
Informazioni generali sul sistema audio P. 402

Linee guida per guida fuori strada P. 429
Durante la guida P. 431
Honda Sensing P. 481
Frenata P. 573
Rifornimento P. 597
Risparmio di carburante ed emissioni di CO_2 P. 600

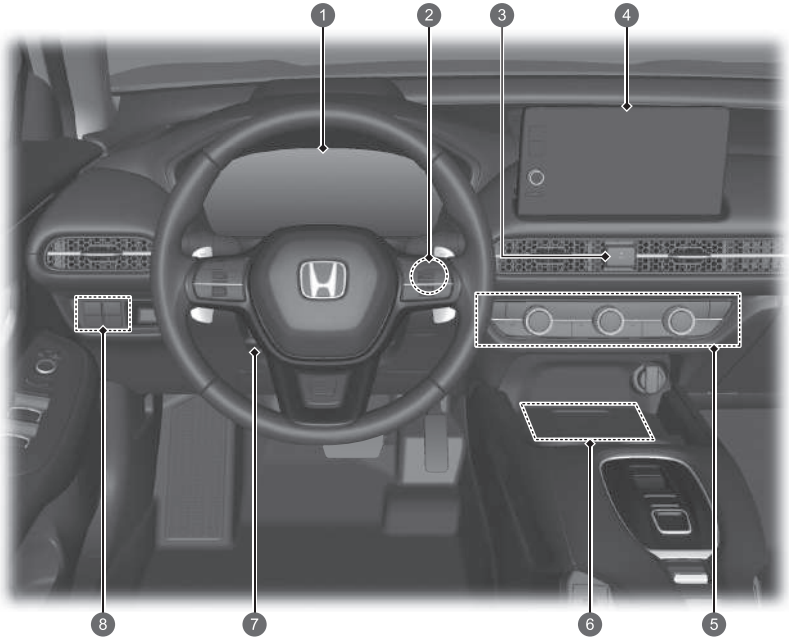
Tabella di manutenzione* P. 613
Manutenzione sotto il cofano motore P. 621
Sostituzione delle lampadine P. 637
Controllo e manutenzione degli pneumatici P. 644
Batteria 12 Volt P. 649
Procedure ordinarie sul telecomando P. 654
Accessori e modifiche P. 665

Il sistema di alimentazione non si avvia P. 682
Se la batteria da 12 volt è scarica P. 687
Fusibili P. 699
Traino di emergenza P. 706
Se il portellone non si apre P. 708

Dispositivi con emissione di onde radio* P. 716

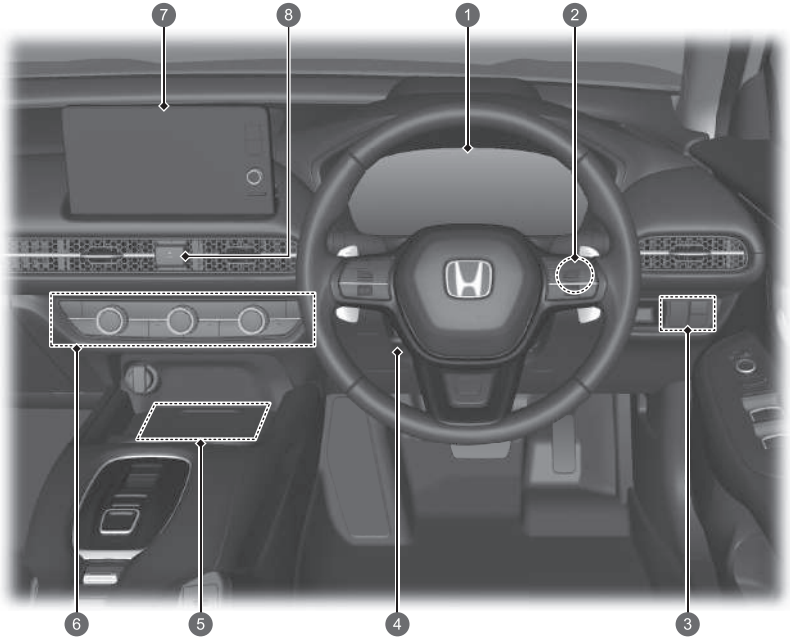
Indice illustrato

Versione con guida a sinistra



1. **Spie del sistema** P. 106
   Indicatori P. 141
   Interfaccia informazioni del conducente P. 146, 165, 168
2. **Pulsante POWER** P. 234
3. **Pulsante luci di emergenza**
4. **Sistema audio** P. 300
   Sistema di navigazione
   Fare riferimento al manuale del sistema di navigazione
5. **Sistema di climatizzazione** P. 293
   Lunotto termico P. 256
   Pulsante specchietti retrovisori riscaldati P. 256
   Pulsanti riscaldamento sedili anteriori P. 291
6. **Caricabatterie wireless*** P. 287
7. **Regolazioni del volante** P. 259
8. **Pulsante (sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA) OFF)** P. 469
   Pulsante del portellone elettrico* P. 215
   Regolatore assetto fari* P. 245

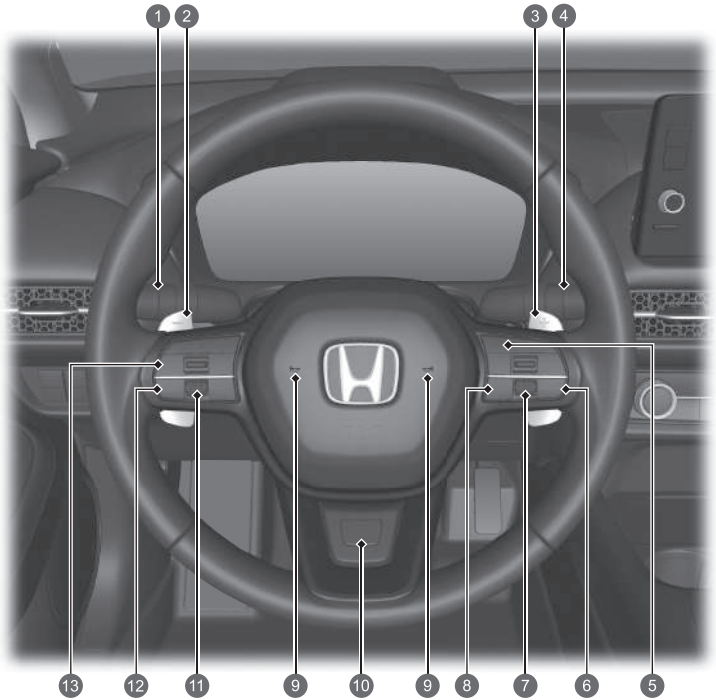
Versione con guida a destra



1. **Spie del sistema** P. 106
   Indicatori P. 141
   Interfaccia informazioni del conducente P. 165, 168
2. **Pulsante POWER** P. 234
3. **Pulsante (sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA) OFF)** P. 469
   Regolatore assetto fari* P. 245
   Pulsante del portellone elettrico* P. 215
4. **Regolazioni del volante** P. 259
5. **Caricabatterie wireless*** P. 287
6. **Sistema di climatizzazione** P. 293
   Lunotto termico P. 256
   Pulsante specchietti retrovisori riscaldati P. 256
   Pulsanti riscaldamento sedili anteriori P. 291
7. **Sistema audio** P. 300
   Sistema di navigazione
   Fare riferimento al manuale del sistema di navigazione
8. **Pulsante luci di emergenza**

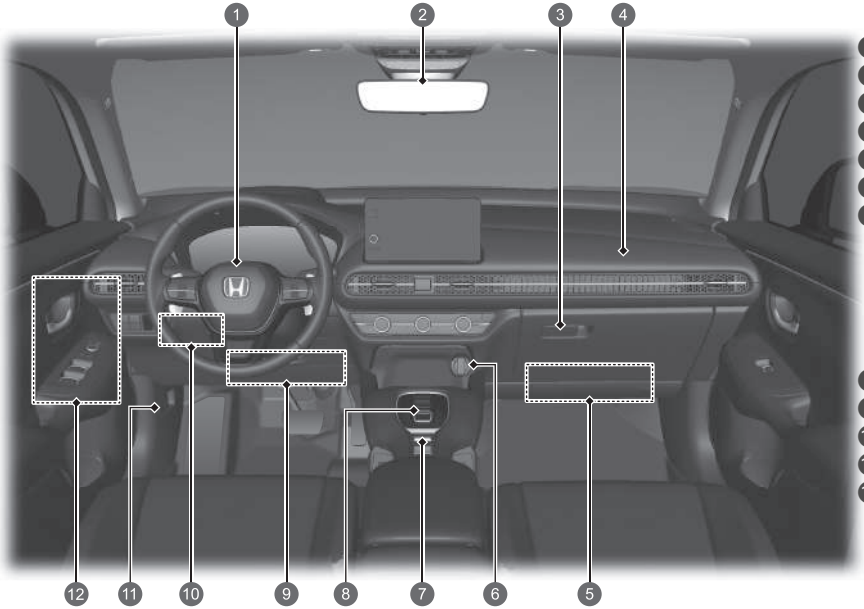
* Non disponibile su tutti i modelli

Indice illustrato



1. Fari/ indicatori di direzione P. 237, 239
   Retronebbia P. 241
2. Levetta di decelerazione (–) P. 442
3. Levetta di decelerazione (+) P. 442
4. Tergi/lavacristalli P. 253
5. Pulsanti del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta P. 506
6. Pulsante sistema di mantenimento corsia (LKAS) P. 532
7. Manopola di selezione destra* P. 169
8. Pulsante distanza P. 522
9. Avvisatore acustico (premere una zona intorno a .)
10. Pulsante volante riscaldato* P. 290
11. Manopola di selezione sinistra P. 147, 166
12. Pulsante (Home)* P. 147
13. Pulsanti vivavoce P. 382
    Comandi audio a distanza P. 307

Versione con guida a sinistra

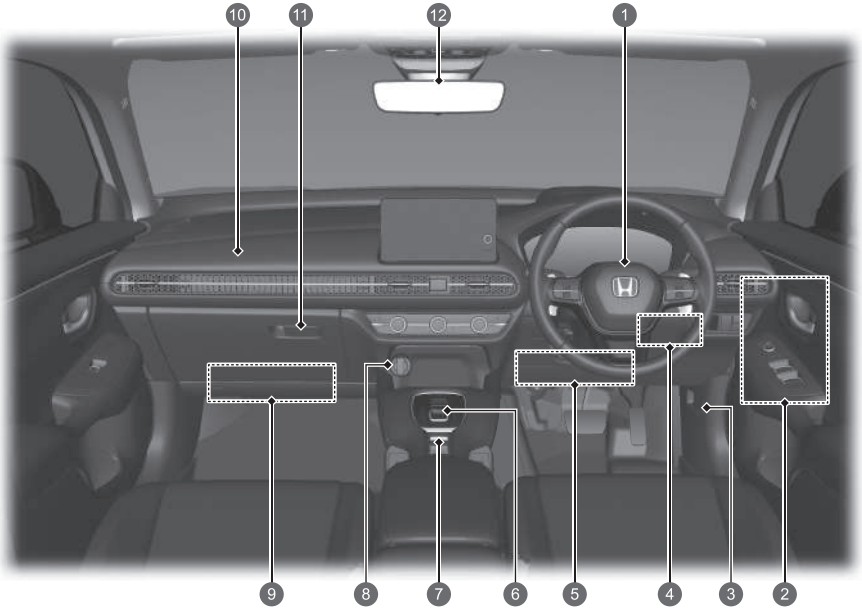


1. **Airbag anteriore lato conducente** P. 59
2. **Specchietto retrovisore** P. 260
3. **Cassetto portaoggetti** P. 278
4. **Airbag anteriore lato passeggero** P. 59
5. **Airbag ginocchia** P. 65
6. **Presa di alimentazione accessori** P. 286
7. **Interruttore modalità di guida** P. 447
   Interruttore del freno di stazionamento elettrico P. 573
   Pulsante mantenimento automatico del freno P. 577
   Pulsante (Sistema di controllo discesa) P. 452
8. **Pulsante di cambio marcia** P. 437
9. **Airbag ginocchia** P. 65
10. **Scatola fusibili interna** P. 701
11. **Leva di apertura cofano** P. 622
12. **Interruttori alzacristalli** P. 228
    Pulsanti di memorizzazione* P. 258
    Pulsante di impostazione* P. 258
    Interruttore principale blocco portiere P. 206
    Comandi specchietti retrovisori P. 261

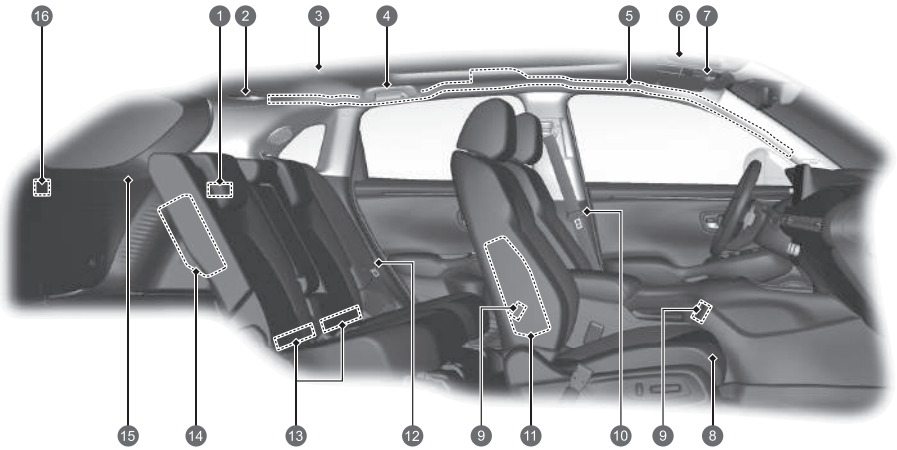
* Non disponibile su tutti i modelli

Indice illustrato

Versione con guida a destra



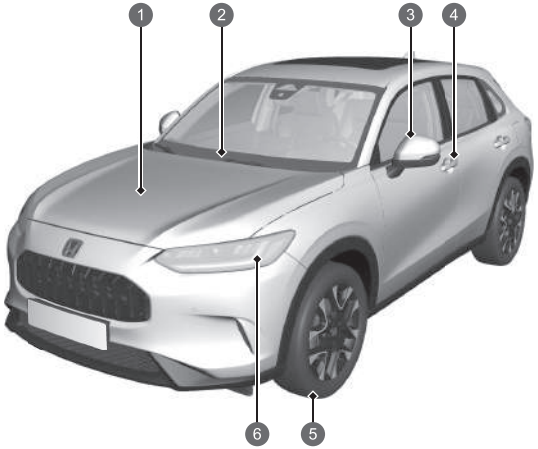
1. **Airbag anteriore lato conducente** P. 59
2. **Comandi specchietti retrovisori** P. 261
   Interruttore principale blocco portiere P. 206
   Interruttori alzacristalli P. 228
   Pulsanti di memorizzazione* P. 258
   Pulsante di impostazione* P. 258
3. **Leva di apertura cofano** P. 622
4. **Scatola fusibili interna** P. 701
5. **Airbag per le ginocchia lato conducente** P. 65
6. **Pulsante di cambio marcia** P. 437
7. **Interruttore modalità di guida** P. 447
   Pulsante (Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)) P. 452
   Interruttore del freno di stazionamento elettrico P. 573
   Pulsante mantenimento automatico del freno P. 577
8. **Presa di alimentazione accessori** P. 286
9. **Airbag per le ginocchia lato passeggero** P. 65
10. **Airbag anteriore lato passeggero** P. 59
11. **Cassetto portaoggetti** P. 278
12. **Specchietto retrovisore** P. 260



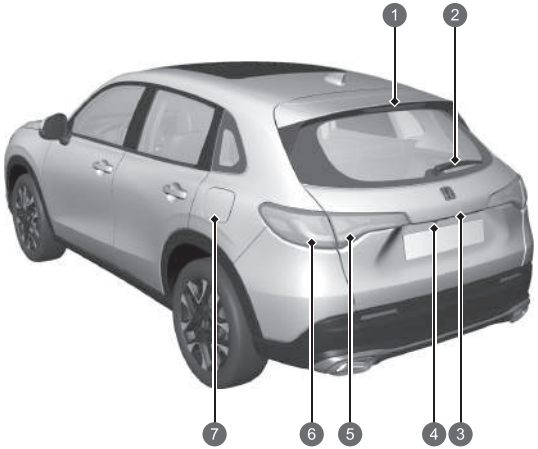
1. **Luci bagagliaio** P. 277
2. **Cintura di sicurezza con ancoraggio rimovibile** P. 52
3. **Luci di lettura** P. 276
4. **Maniglia**
   Gancio per abiti P. 281
5. **Airbag laterali a tendina** P. 73
6. **Alette parasole**
   Specchietti di cortesia
7. **Luci di lettura** P. 276
   Interruttore del tettuccio panoramico* P. 230
   Interruttore tendina parasole tetto* P. 230
   Portaocchiali P. 281
8. **Sedile anteriore** P. 264
9. **Porte USB** P. 305
10. **Cinture di sicurezza** P. 45
11. **Airbag laterali anteriori** P. 70
12. **Cintura di sicurezza (montaggio dei seggiolini di sicurezza per bambini)** P. 96
    Cintura di sicurezza per il fissaggio dei seggiolini di sicurezza per bambini P. 84
13. **Sedili posteriori** P. 268
    Punti di ancoraggio inferiori per il fissaggio dei seggiolini di sicurezza per bambini P. 92
14. **Airbag laterali posteriori*** P. 70
15. **Copertura bagagliaio** P. 284
16. **Presa di alimentazione accessori*** P. 286

* Non disponibile su tutti i modelli

Indice illustrato



1. Manutenzione sotto il cofano motore P. 621
2. Tergicristalli P. 253, 640
3. Specchietti retrovisori esterni elettrici P. 261
   Indicatori di direzione laterali P. 239, 637
4. Comando bloccaggio/sbloccaggio portiere P. 198
5. Pneumatici P. 644, 668
6. Fari P. 237, 637
   Luci per marcia diurna/di posizione P. 237, 242, 637
   Indicatori di direzione anteriori P. 239, 637
   Luci adattive di svolta* P. 243, 637



1. Terza luce stop P. 638
2. Tergilunotto P. 255, 642
3. Apertura/chiusura del portellone P. 209
   Maniglia esterna del portellone P. 209, 216
   Luce targa posteriore P. 237, 638
4. Telecamera multipla posteriore P. 595
5. Luci di posizione posteriori P. 237, 638
   Luci di retromarcia P. 638
   Retronebbia P. 241, 638
6. Luci dei freni/di posizione posteriori P. 237, 638
   Indicatori di direzione posteriori P. 239, 638
7. Rifornimento di carburante P. 598

e:HEV

Il veicolo e:HEV utilizza come fonti di propulsione sia un motore elettrico sia un motore a benzina, con il motore elettrico che riceve energia elettrica da una batteria interna ad alta tensione e/o da un generatore interno. La batteria ad alta tensione viene ricaricata dal generatore azionato dal motore o dalla frenata rigenerativa.

Durante la guida, il veicolo si muove esclusivamente tramite motore elettrico, tramite motore a benzina, o tramite la combinazione di entrambi. Il sistema seleziona la fonte di propulsione più adatta e passa automaticamente dall'una all'altra.

- **Risparmio energetico**
  Così come per i veicoli a benzina, lo stile di guida incide sul risparmio di carburante e sul campo di utilizzo di un veicolo ibrido. Un'accelerazione aggressiva e la guida ad alta velocità possono far sì che il sistema trasferisca la sorgente di propulsione al motore a benzina.
  Anche l'uso intensivo del sistema di climatizzazione incide negativamente sull'efficienza e sulla distanza percorribile del veicolo. Queste due tipologie di utilizzo riducono più rapidamente lo stato di carica della batteria ad alta tensione.

- **Tipi di batteria**
  Su questo veicolo vengono utilizzati due tipi di batterie: una batteria standard da 12 V che alimenta gli airbag, le luci interne ed esterne nonché altri sistemi standard da 12 V; e una batteria ad alta tensione utilizzata per alimentare il motore elettrico di propulsione e ricaricare la batteria da 12 V.

COMPONENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO e:HEV

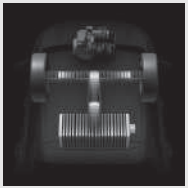
Motore a benzina - Aziona il generatore e, in determinate condizioni, aziona direttamente le ruote.

Generatore - Avvia il motore a combustione e genera energia elettrica quando azionato dal motore a benzina per fornire corrente elettrica per alimentare il motore elettrico e/o ricaricare la batteria ad alta tensione.

Motore elettrico - Fornisce propulsione alle ruote in combinazione con il motore a benzina in determinate condizioni e fornisce elettricità per la batteria ad alta tensione attraverso la frenata rigenerativa.

Batteria ad alta tensione - Fornisce una funzione di immagazzinamento della corrente elettrica e agisce da alimentazione elettrica per il motore elettrico.
Conoscere le caratteristiche delle batterie ad alta tensione consente di ottenere il massimo e ottimizzare l'autonomia del proprio veicolo elettrico. P. 478

1. Batteria ad alta tensione
2. Generatore e motore elettrico
3. Motore a benzina

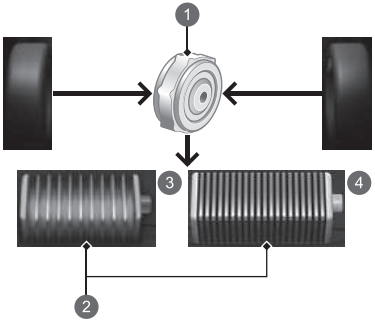
Modalità di funzionamento	Veicolo elettrico (EV)	Ibrido (HV)	Motore a combustione (azionamento diretto)	Rigenerazione
Stato di guida	Veicolo fermo o guidato a bassa velocità: • Solo il motore elettrico fornisce propulsione alle ruote.	Veicolo guidato in condizioni di carico elevato (ad es., in accelerazione, percorrenza di salite): • Il motore elettrico fornisce propulsione alle ruote. • Il motore a benzina aziona il generatore, fornendo elettricità al motore elettrico per una maggiore propulsione o alla batteria ad alta tensione per la ricarica.	Veicolo guidato ad alta velocità, condizioni di carico basso: • Il motore a benzina fornisce propulsione alle ruote. • La batteria ad alta tensione fornisce elettricità al motorino elettrico per una maggiore propulsione. • Il motore elettrico fornisce elettricità alla batteria ad alta tensione attraverso la frenata rigenerativa.	Il pedale dell'acceleratore viene rilasciato e il veicolo decelera. • Il motore elettrico fornisce elettricità alla batteria ad alta tensione attraverso la frenata rigenerativa.
Monitor flusso potenza				
Motore elettrico	Arrestato/in funzione	In funzione	Generazione/in funzione	Rigenerazione
Generatore	Arrestato	Generazione	Nessuna uscita	Arrestato/nessuna uscita
Motore a combustione	Arrestato	In funzione	In funzione	Arrestato/nessuna uscita
Batteria ad alta tensione	Scarica	In ricarica/scarica	In ricarica/scarica	In ricarica

● **Suoni esclusivi del veicolo e:HEV**

Quando si guida per la prima volta questo veicolo, si udiranno dei suoni sconosciuti e, in particolar modo, quando si accende il sistema di alimentazione, durante la guida o in accelerazione dopo un arresto. Alcuni di questi suoni sono esclusivi dei sistemi di climatizzazione, trasmissione e alimentazione carburante di questo veicolo; altri sono simili ai suoni generati dalle automobili convenzionali che comunemente vengono celati da forti rumori assenti in un veicolo con questo design. Questi suoni non sono un motivo di preoccupazione e si imparerà presto a riconoscerli e quindi a rilevare qualsiasi rumore nuovo o anomalo che possa sviluppare un problema.

● **Energia rigenerativa e frenata rigenerativa**

Quando la frenata rigenerativa è in funzione



1. Motore elettrico
2. Batteria ad alta tensione
3. Modelli con quadro strumenti di tipo A
4. Modelli con quadro strumenti di tipo B

In fase di decelerazione senza il pedale dell'acceleratore premuto o con il pedale del freno azionato, oppure durante la guida in discesa, il motore elettrico agisce da generatore per il recupero di una parte dell'energia elettrica utilizzata per far accelerare il veicolo. Questa frenata rigenerativa rallenta il veicolo in una maniera simile a quella del freno motore in un veicolo con motore a benzina. È possibile regolare il tasso di decelerazione utilizzando la levetta di decelerazione.

● **Avvio/Arresto automatico del motore**

Il motore a benzina si arresta automaticamente durante il funzionamento del veicolo o si riavvia quando il veicolo è fermo nelle condizioni appropriate.

Tuttavia, nei seguenti casi, l’arresto automatico del motore potrebbe non attivarsi.

- Il veicolo ha un bisogno temporaneo di ulteriore potenza per l’accelerazione aggressiva o durante la guida in salita o ad alta velocità.
- Durante l’uso intensivo del sistema di climatizzazione.
- La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria ad alta tensione è troppo bassa.

Eco Assist predittivo

L'Eco Assist predittivo contribuisce a una guida più economica verso la destinazione durante il percorso di navigazione guidato. Prevede la quantità di carica della batteria ad alta tensione tramite la frenata rigenerativa durante la guida in discesa verso destinazione e funziona il più possibile in modalità EV.

Se ci sono fermate lungo il tragitto verso la destinazione, funziona in modo più efficiente se tali fermate vengono impostate come soste.

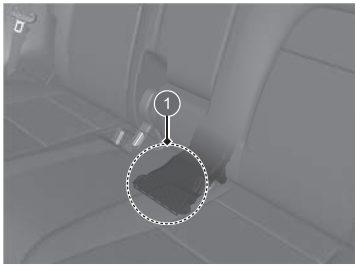
Se si abbandona il percorso di navigazione suggerito, l'Eco Assist predittivo potrebbe non funzionare in modo adatto al nuovo percorso.

È possibile attivare e disattivare l'Eco Assist predittivo in Impostazioni veicolo utilizzando la schermata audio/informazioni.

Funzioni personalizzate P. 365

Precauzioni di sicurezza

Non coprire la presa d'aria



1 Presa d'aria

Se una presa d'aria è ostruita mentre il veicolo è in funzione, la batteria ad alta tensione potrebbe surriscaldarsi. Per proteggere la batteria, il sistema potrebbe iniziare a limitare la potenza erogata dalla batteria, determinando in tal modo l'accensione delle spie del sistema impianto di ricarica della batteria da 12 Volt.

Non toccare il sistema ad alta tensione

Tentare di smontare un componente del sistema ad alta tensione o scollegare uno dei cavi può provocare gravi scosse elettriche. Accertarsi che gli eventuali interventi di manutenzione e riparazione sul sistema ad alta tensione siano effettuati da una concessionaria Honda.

In caso di incidente

● Fare attenzione al pericolo di scosse elettriche.

►Se un incidente grave provoca danni al sistema ad alta tensione, i componenti o i fili esposti ad alta tensione possono provocare scosse elettriche. Se ciò accade, non toccare i componenti o i fili di colore arancione del sistema ad alta tensione.

● Evitare il contatto con il fluido della batteria ad alta tensione.

►Un grave incidente potrebbe causare la perdita di un elettrolito altamente infiammabile contenuto nella batteria ad alta tensione. Evitare il contatto della pelle o degli occhi con l'elettrolito poiché è corrosivo. In caso di contatto accidentale con l’elettrolito, sciacquare la parte di pelle interessata o gli occhi con abbondante quantità di acqua per almeno cinque minuti, quindi richiedere immediatamente l'assistenza di un medico.

● Utilizzare un estintore in caso di incendio elettrico.

►Un eventuale tentativo di estinguere un incendio elettrico anche con una piccola quantità di acqua, ad esempio utilizzando un tubo da giardino, può essere pericoloso.

● Il veicolo danneggiato a seguito di un incidente, deve essere sempre riparato presso una concessionaria.

Sistema di arresto di emergenza del sistema ad alta tensione

In caso di collisione, il sistema di arresto di emergenza si attiverà a seconda dell’entità dell’impatto. Quando questo sistema si attiva, il sistema ad alta tensione si arresta automaticamente e il veicolo non potrà più essere messo in movimento da questa alimentazione. Per ripristinare il normale funzionamento del sistema ad alta tensione, consultare una concessionaria.

In caso di smaltimento del veicolo

● La batteria ad alta tensione è una batteria agli ioni di litio. Honda raccoglie e ricicla le batterie ad alta tensione usate. Consultare la propria concessionaria per informazioni sul corretto smaltimento della batteria nel caso in cui il veicolo non fosse riparabile.

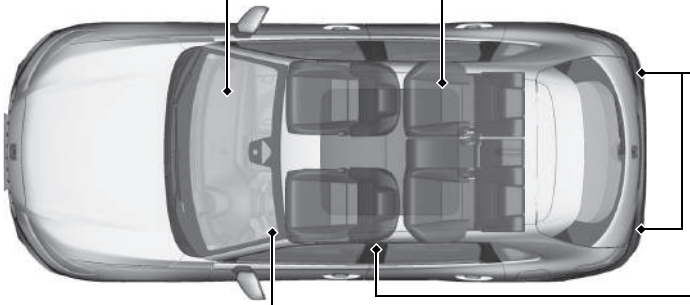
Guida sicura P. 39

Airbag P. 57

- Il veicolo è dotato di airbag per la protezione del guidatore e dei passeggeri in caso di collisione di entità moderata o grave.

Sicurezza dei bambini P. 78

- Tutti i bambini di età pari o inferiore a 12 anni devono sedere sul sedile posteriore.
- I seggiolini di sicurezza per bambini devono essere rivolti in avanti quando si viaggia con bambini piccoli.
- I neonati devono viaggiare nei seggiolini di sicurezza per bambini rivolti all'indietro e fissati al sedile posteriore.



Rischi dei gas di scarico P. 103

- Il veicolo emette gas di scarico nocivi che contengono monossido di carbonio. Non mettere in funzione il motore all'interno di spazi non ventilati in cui il monossido di carbonio potrebbe accumularsi.

Cinture di sicurezza P. 45

- Allacciare la cintura di sicurezza e sedersi con la schiena dritta e ben appoggiata allo schienale.
- Verificare che i passeggeri indossino la cintura di sicurezza correttamente.

Posizionare la cintura addominale il più in basso possibile.

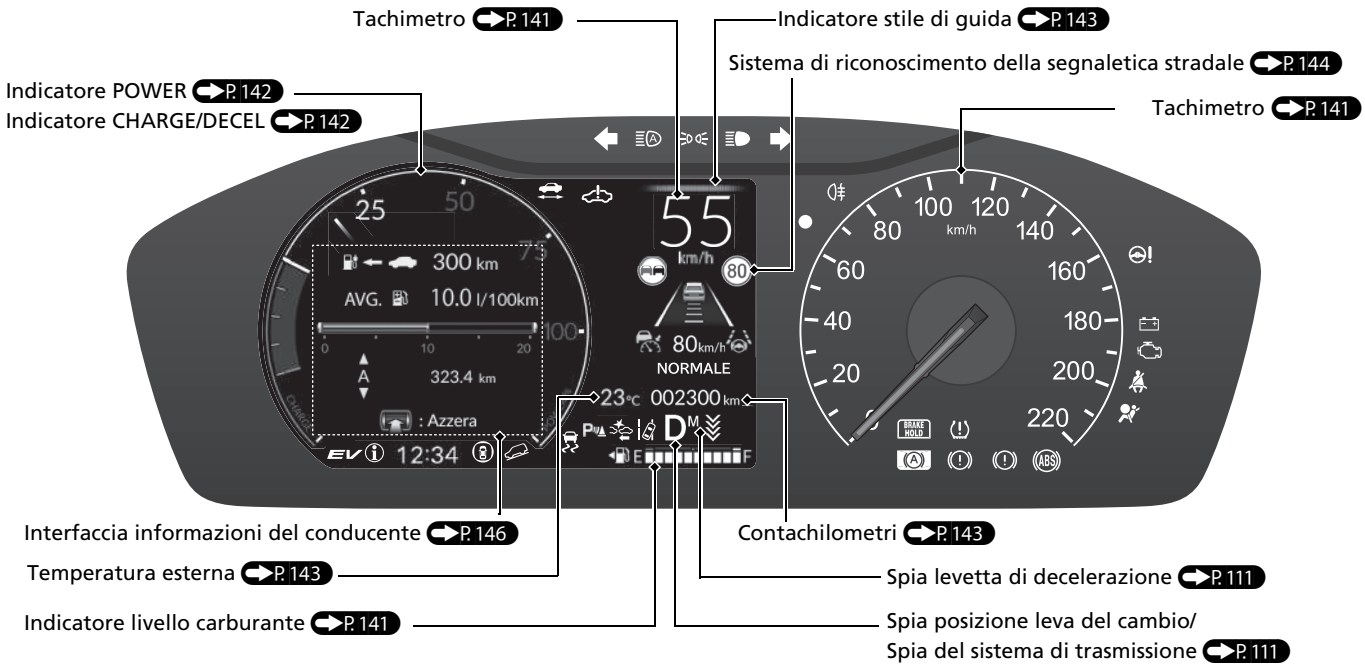
Lista di controllo prima della guida P. 44

- Prima della guida, controllare che i sedili anteriori, i poggiatesta, il volante e gli specchietti siano regolati correttamente.

Quadro strumenti P. 105

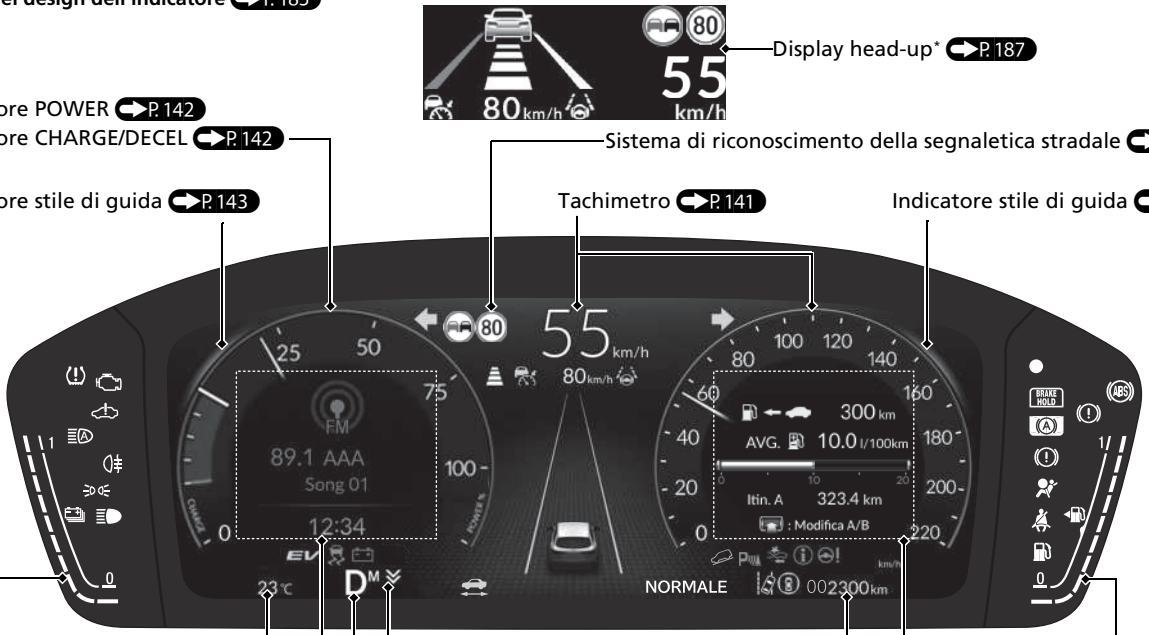
Spie P. 106/Indicatori P. 141/Interfaccia informazioni del conducente P. 146, 165, 168/ Display head-up* P. 187

Modelli con quadro strumenti di tipo A



Modelli con quadro strumenti di tipo B

- È possibile modificare il design dell'indicatore.
  Modifica del design dell'indicatore P. 185



* Non disponibile su tutti i modelli

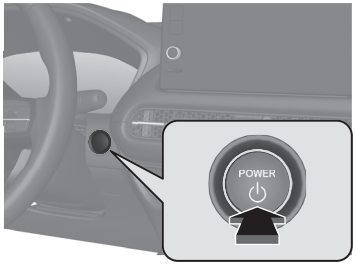
Comandi P. 193

Orologio P. 194

È possibile regolare l'orologio e personalizzarne la visualizzazione.
P. 321

Pulsante POWER P. 234

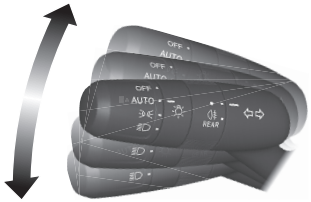
Premere il pulsante per cambiare la modalità di alimentazione del veicolo.



Indicatori di direzione

P. 239

Leva di comando indicatori di direzione

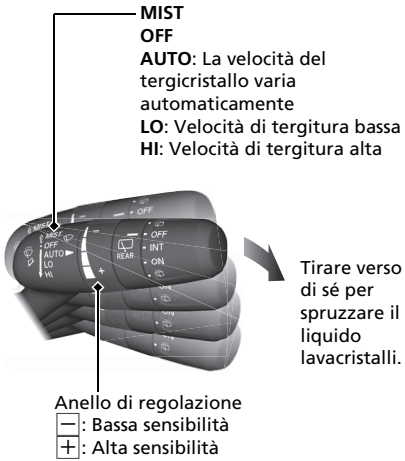


Luci P. 237

Interruttori di comando luci

Tergi e lavacristalli P. 253

Leva di comando tergi/lavacristalli

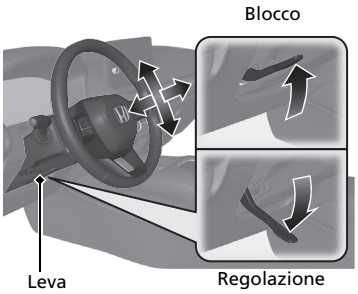


AUTO deve essere sempre su **OFF**, prima delle situazioni seguenti, per evitare danni gravi al sistema tergicristalli:

- Pulizia del parabrezza
- Spostamenti all'interno di un autolavaggio
- Nessuna presenza di pioggia

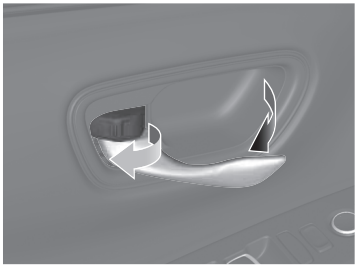
Volante P. 259

- Per eseguire la regolazione, spingere verso il basso la leva di regolazione, posizionarla come desiderato quindi bloccarla.



Sbloccaggio delle portiere anteriori dall'interno P. 206

- Tirare la maniglia interna della portiera anteriore e, contemporaneamente, aprire.

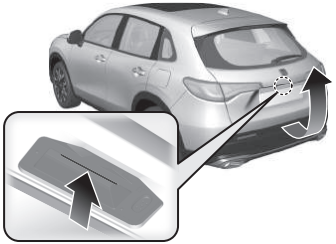


Portellone P. 208

- Premere la maniglia esterna per sbloccare e aprire il portellone quando si ha con sé il telecomando.

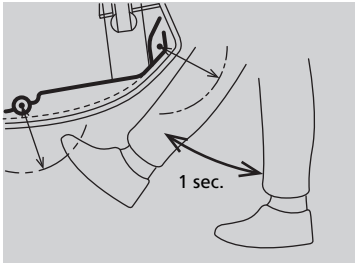
Modelli con portellone elettrico

- Tenere premuto il pulsante del portellone elettrico sul pannello di controllo lato guida o sul telecomando per aprire e chiudere il portellone elettrico.



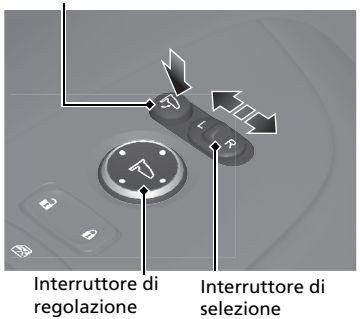
Modelli con portellone elettrico

Con il telecomando con sé, sollevare e abbassare il piede (come per calciare) sotto il centro del paraurti posteriore per aprire o chiudere il portellone.



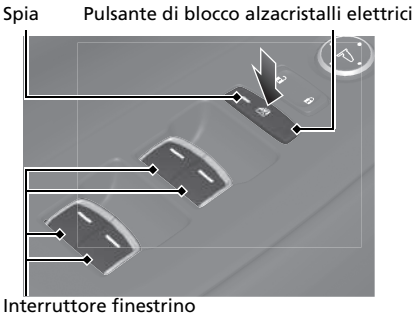
Specchietti retrovisori esterni elettrici P. 261

- Con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, portare l'interruttore di selezione su **L** o **R**.
- Spingere il bordo appropriato dell'interruttore di regolazione per regolare lo specchietto.
- Premere il pulsante di ripiegamento degli specchietti retrovisori per spostare questi ultimi verso l'interno e verso l'esterno.



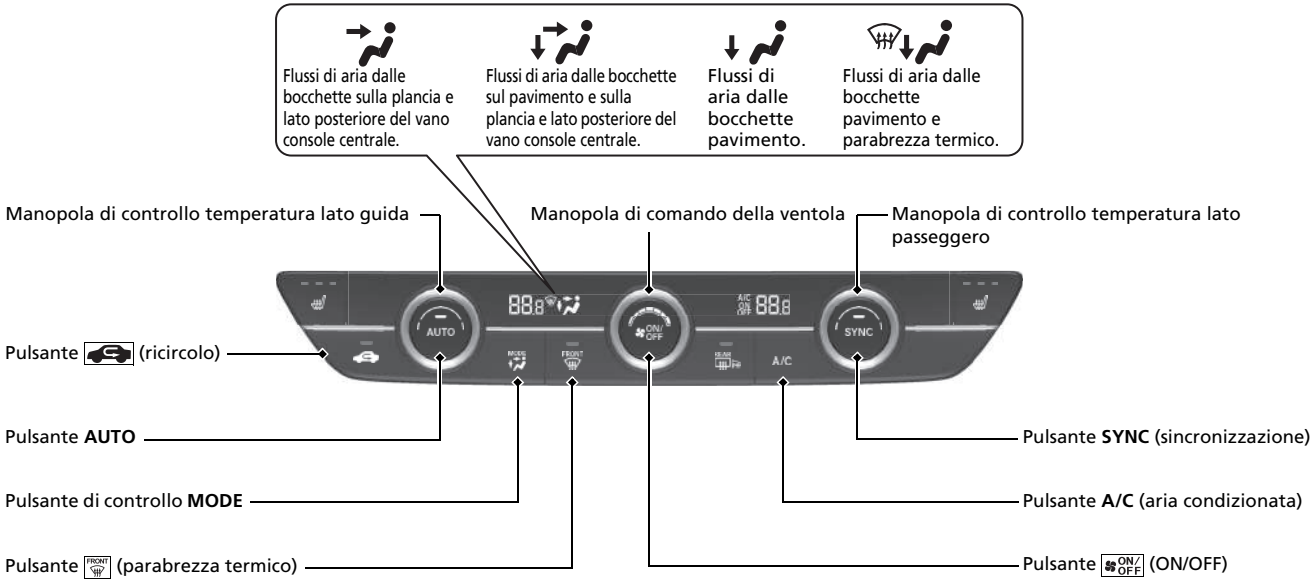
Alzacristalli elettrici P. 227

- Con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, aprire e chiudere i cristalli elettrici.
- Se il pulsante di blocco alzacristalli elettrici si trova su Off, è possibile aprire e chiudere ciascun finestrino lato passeggero utilizzando il relativo interruttore.
- Se il pulsante di blocco alzacristalli elettrici si trova su On (spia accesa), tutti gli interruttori dei finestrini lato passeggero sono disabilitati.



Sistema di climatizzazione P. 293

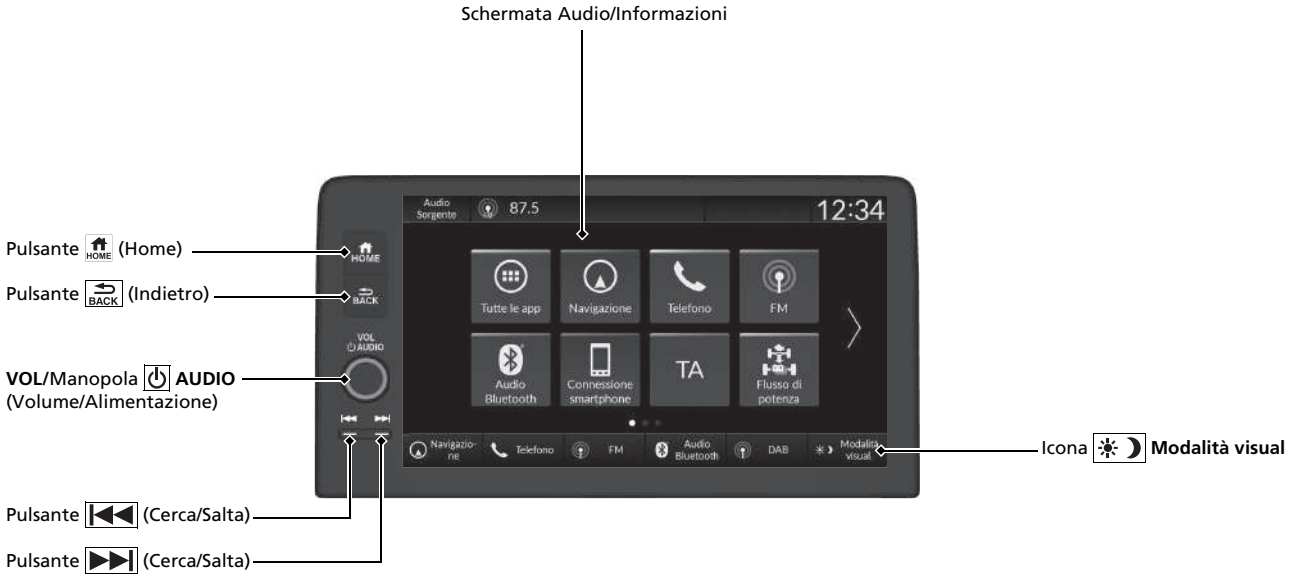
- Premere il pulsante **AUTO** per attivare il sistema di climatizzazione.
- Premere il pulsante ON/OFF per accendere o spegnere il sistema.
- Premere il pulsante FRONT per sbrinare il parabrezza.



Funzioni P. 299

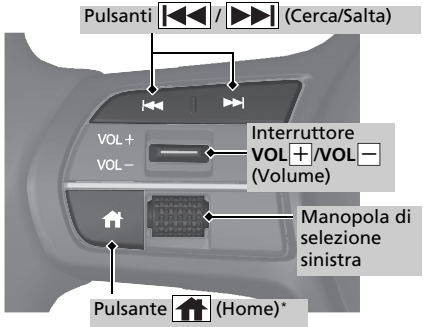
Sistema audio P. 300, 302

Per il funzionamento del sistema di navigazione Fare riferimento al manuale del sistema di navigazione



Comandi audio a distanza

P. 307



- Interruttore **VOL+/VOL–** (Volume)
  Premere per alzare/abbassare il volume.
- Manopola di selezione sinistra

  Modelli con quadro strumenti di tipo A

  Durante la selezione della modalità audio

  Premere il pulsante (Home), quindi ruotare verso l'alto o verso il basso per selezionare **Audio** sull'interfaccia informazioni del conducente, quindi premere la manopola di selezione sinistra.

  Tutti i modelli

  Ruotare verso l'alto o verso il basso: Per scorrere le modalità audio, ruotare verso l'alto o verso il basso, quindi premere la manopola di selezione sinistra:
  FM/DAB/AM/USB/Audio *Bluetooth*®/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

  A seconda del dispositivo collegato, le modalità visualizzate possono variare.

- Pulsanti |◀◀ / ▶▶| (Cerca/Salta)
  Radio: Premere |◀◀ / ▶▶| per cambiare la stazione radio preselezionata.
  iPod, dispositivo USB, Audio *Bluetooth*® o Connessione smartphone:
  Premere |◀◀ / ▶▶| per passare all'inizio del brano successivo o per ritornare all'inizio del brano corrente.
  Radio: Tenere premuto |◀◀ / ▶▶| per cambiare la stazione con il segnale più forte.
  Dispositivo USB:
  Tenere premuto |◀◀ / ▶▶| per cambiare cartella.

  A seconda del dispositivo collegato, le operazioni possono variare.

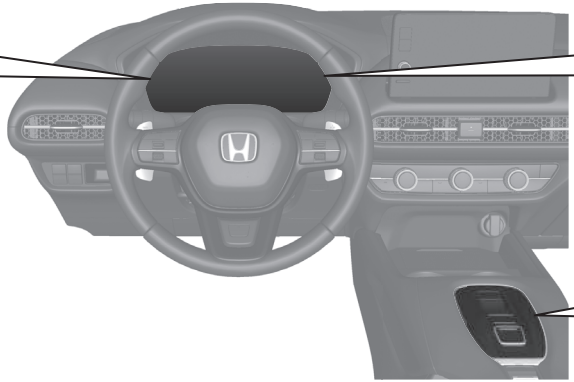
* Non disponibile su tutti i modelli

Guida P. 419

Trasmissione P. 436, 437

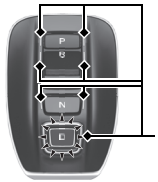
- Selezionare P e premere il pedale del freno all'avvio dell'alimentazione.
- Selezione marcia

Spia Ready
Attiva: È possibile iniziare a guidare.

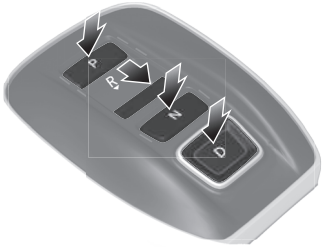


Indicatore di posizione del cambio
L'indicatore di posizione del cambio e la spia del pulsante di cambio marcia indicano la selezione della marcia corrente.

Indicatore di posizione del cambio



Spia pulsante di cambio marcia



Parcheggio
Utilizzata quando si parcheggia oppure prima dell'arresto o dell'avviamento del sistema di alimentazione.

Retromarcia
Utilizzata durante la retromarcia.

Folle
La trasmissione non è bloccata.

Guida
Utilizzata per la guida normale.
La levetta di decelerazione può essere utilizzata temporaneamente.
La levetta di decelerazione può essere utilizzata quando la modalità **SPORT** è attiva.

Levetta di decelerazione P. 442

Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, è possibile controllare il tasso di decelerazione senza togliere le mani dal volante. Tramite la levetta di decelerazione posta sul volante, è possibile cambiare in sequenza quattro fasi di decelerazione. Tirare la levetta [+] per qualche secondo, quando si desidera annullare il funzionamento della levetta di decelerazione.

- **Quando la modalità SPORT è disattivata**
  Se si tira all'indietro la levetta, il tasso di decelerazione cambia temporaneamente e la fase viene visualizzata sul quadro strumenti.
- **Quando la modalità SPORT è attiva**
  Se si tira all'indietro la levetta, il tasso di decelerazione cambia temporaneamente e la fase insieme all'icona **M** vengono visualizzate sul quadro strumenti.

Modelli con quadro strumenti di tipo A

Quando la modalità **SPORT** è disattivata, viene visualizzata la fase di decelerazione.

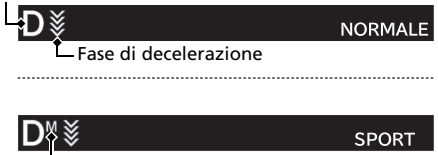
Quando la modalità **SPORT** è attiva, vengono visualizzate la fase di decelerazione e l'icona **M**.

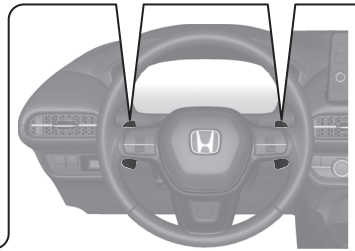
Levetta [−]

Levetta [+]

Modelli con quadro strumenti di tipo B

Quando la modalità **SPORT** è disattivata, viene visualizzata la fase di decelerazione.





Attivazione e disattivazione del sistema CMBS P. 490

- Quando una collisione frontale diventa inevitabile, il sistema CMBS può ridurre la velocità del veicolo e quindi la gravità dell'impatto.
- Il CMBS si inserisce ogni volta che si avvia il sistema di alimentazione.
- Per attivare o disattivare il sistema CMBS, utilizzare il supporto sicurezza dell'interfaccia informazioni del conducente.

Attivazione e disattivazione del sistema VSA P. 469

- Il sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA) contribuisce a stabilizzare il veicolo in curva e aiuta a mantenere la trazione durante l'accelerazione su superfici stradali irregolari o sdrucciolevoli.
- Il VSA si inserisce automaticamente ogni volta che si avvia il sistema di alimentazione.
- Per disattivare parzialmente o ripristinare completamente la funzione VSA, tenere premuto il pulsante (VSA **OFF**) finché non viene emesso un segnale acustico.

Sistema avviso perdita di pressione P. 471

- Rileva una variazione delle condizioni e delle dimensioni complessive degli pneumatici dovuta a un calo della pressione.
- Il sistema avviso perdita di pressione si inserisce automaticamente ogni volta che si attiva il sistema di alimentazione.
- La procedura di taratura deve essere eseguita in determinate condizioni.

Limitatore di velocità regolabile P. 453

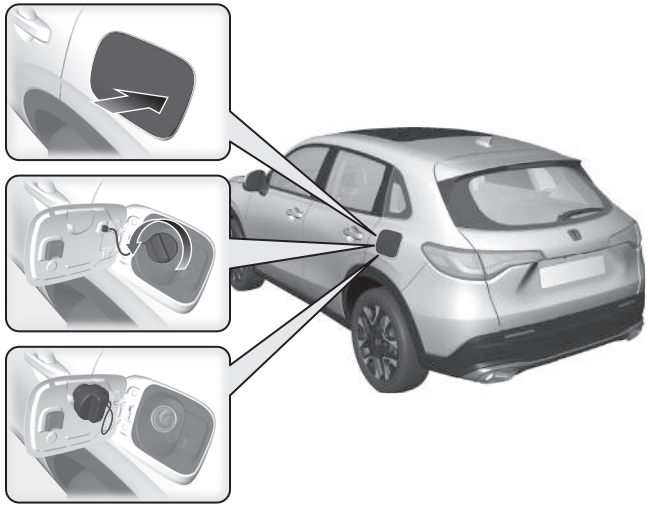
Questo sistema consente di impostare una velocità massima che non può essere superata neanche premendo il pedale dell'acceleratore.

- Per utilizzare il limitatore di velocità regolabile, premere il pulsante . Selezionare il limitatore di velocità regolabile premendo il pulsante **LIM**, quindi premere l'interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto o verso il basso quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata.
- Il limite della velocità del veicolo può essere impostato da 30 km/h a 250 km/h.

Rifornimento P. 597

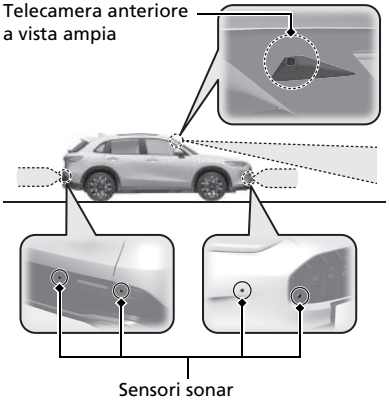
Carburante consigliato:	**Benzina/gasohol conforme alla norma EN 228** **Benzina super verde/gasohol fino a E10 (90% benzina e 10% di etanolo) con numero di ottano pari o superiore a 95**
Capacità del serbatoio carburante:	**57 L**

1. Sbloccare la portiera lato conducente. P. 205
2. Premere e rilasciare la parte centrale del bordo posteriore dello sportello bocchettone di rifornimento carburante.
   Si sente uno scatto. Lo sportello si apre leggermente.
3. Ruotare lentamente il tappo del serbatoio carburante per rimuoverlo.
4. Posizionare il tappo nel supporto sullo sportello bocchettone di rifornimento carburante.
5. Al termine del rifornimento, riavvitare il tappo fino a quando non si avverte almeno uno scatto.



Honda Sensing P. 481

Honda Sensing è un sistema di supporto alla guida che utilizza due diversi tipi di sensori, una telecamera anteriore a vista ampia montata sul lato interno del parabrezza, dietro lo specchietto retrovisore e i sensori sonar situati nei paraurti anteriore e posteriore nonché nella griglia anteriore.



Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) P. 486

Il sistema è in grado di assistere il conducente quando sussiste la possibilità di collisione con un veicolo che precede (comprese le motociclette), un veicolo in arrivo in senso opposto, un veicolo che si avvicina lateralmente, un pedone o una persona in bicicletta (bicicletta in movimento).
Il CMBS è progettato per avvisare l'utente quando viene rilevata una potenziale collisione, nonché per contribuire a ridurre la velocità, evitare le collisioni e ridurre la gravità dell'impatto.

Controllo freni bassa velocità P. 499

Utilizzando i sensori sonar posizionati sui paraurti anteriore e posteriore e sulla griglia anteriore, questo sistema è in grado di rilevare il pericolo di una potenziale collisione con un muro o un altro ostacolo durante la guida normale o quando il pedale dell'acceleratore viene premuto con troppa forza. Il sistema aiuta quindi a evitare collisioni e a ridurre i danni causati dall'impatto grazie alla funzione di controllo freni bassa velocità e/o al controllo acceleratore riduzione impatto e al controllo acceleratore riduzione impatto posteriore.

Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta P. 505

Aiuta a mantenere una velocità veicolo costante e una distanza di sicurezza impostata tra il proprio veicolo e quello che lo precede e, se il veicolo che precede si arresta, può rallentare fino ad arrestare il proprio veicolo, senza che sia necessario tenere il piede sul pedale del freno o dell'acceleratore.

Sistema di mantenimento corsia (LKAS) P. 528

Fornisce l'input dello sterzo per mantenere il veicolo al centro della corsia rilevata e fornisce avvisi tattili, acustici e visivi se viene rilevato un allontanamento dalla corsia.

Traffic Jam Assist P. 543

Il sistema Traffic Jam Assist utilizza una telecamera anteriore a vista ampia montata sulla parte superiore del parabrezza per rilevare e monitorare le strisce di demarcazione corsia bianche (o gialle) di sinistra e destra. In base ai segnali in ingresso dalla anteriore a vista ampia telecamera, il sistema può applicare la coppia di sterzo per mantenere il veicolo al centro della corsia rilevata.

Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia P. 553

Questo sistema avvisa e assiste l'utente nel caso in cui determini la possibilità che il veicolo oltrepassi le linee di demarcazione corsia rilevate o si avvicini al bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o a un veicolo rilevato in arrivo.

Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

P. 561

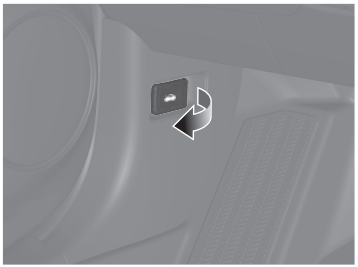
Questo sistema funge da promemoria della segnaletica stradale, come ad esempio il limite di velocità corrente e il divieto di sorpasso, e avverte se il veicolo sta superando tale limite.

Manutenzione P. 601

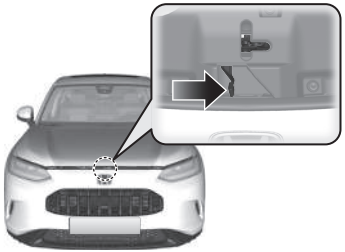
Sotto il cofano P. 621

- Controllare l'olio motore, il liquido di raffreddamento del motore, il liquido di raffreddamento del sistema della batteria ad alta tensione e il liquido lavaparabrezza. Rabboccare, se necessario.
- Controllare il liquido freni.
- Verificare la condizione della batteria da 12 V mensilmente.

1. Tirare la leva di apertura del cofano che si trova nell'angolo sotto il cruscotto.



2. Individuare la leva meccanismo di chiusura cofano, spingerla lateralmente, quindi sollevare il cofano. Una volta sollevato leggermente il cofano, è possibile rilasciare la leva.



3. Al termine, chiudere il cofano e assicurarsi che sia bloccato saldamente in posizione.

Spazzole tergicristalli P. 640

- Sostituire le spazzole se lasciano striature sul parabrezza o diventano rumorose.

Pneumatici P. 644

- Ispezionare ruote e pneumatici a intervalli regolari.
- Controllare la pressione pneumatici a intervalli regolari.
- Montare pneumatici invernali quando si guida in inverno.

Luci P. 637

- Ispezionare tutte le luci a intervalli regolari.

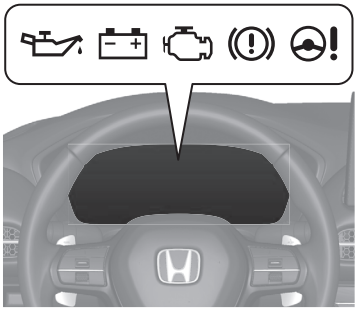
Situazioni di emergenza P. 667

Pneumatico forato P. 668

- Parcheggiare in un luogo sicuro e riparare lo pneumatico forato utilizzando il kit riparazione pneumatici.

Accensione delle spie P. 692

- Identificare la spia e fare riferimento al manuale utente.

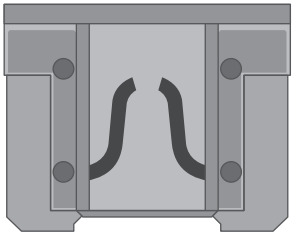


Il sistema di alimentazione non si avvia P. 682

- Se la batteria da 12 V è scarica, eseguire un avviamento con ponte utilizzando una batteria ausiliaria.

Fusibile bruciato P. 699

- Se un dispositivo elettrico non funziona, controllare se vi è un fusibile bruciato.

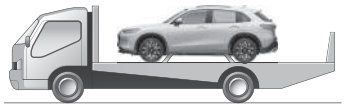


Surriscaldamento P. 690

- Parcheggiare in un luogo sicuro. Se non si rileva vapore sotto il cofano, aprirlo e lasciar raffreddare il sistema di alimentazione.

Traino di emergenza P. 706

- Se è richiesto il traino del proprio veicolo, contattare un servizio di traino professionale.



Risoluzione dei problemi

D **Perché il pedale del freno vibra leggermente quando inserisco i freni?**

R Questo fenomeno può verificarsi quando si attiva l'ABS e non indica un malfunzionamento. Abbassare il pedale del freno esercitando una pressione ferma e uniforme. Non premere mai ripetutamente il pedale del freno.

➔ **Sistema antibloccaggio freni (ABS)** P. 581

D **Non è possibile aprire la portiera posteriore dall'interno del veicolo. Perché?**

R Verificare se il blocco portiere di sicurezza per bambini si trova in posizione di blocco. In caso affermativo, aprire la portiera posteriore tramite la maniglia portiera esterna.
Per annullare questa funzione, far scorrere verso l'alto la leva sulla posizione di sblocco.

D **Perché le portiere si bloccano dopo essere state sbloccate?**

R Se le portiere non vengono aperte entro 30 secondi, queste vengono bloccate di nuovo automaticamente per garantire la sicurezza.

D **Perché viene emesso un segnale acustico quando si apre la portiera lato guida?**

R Il segnale acustico viene emesso quando:
- La modalità di alimentazione è su ACCESSORI.
- Le luci esterne sono ancora accese.

D **Perché si attiva il cicalino quando si mette in moto il veicolo?**

R Viene emesso un segnale acustico quando il conducente e/o il passeggero anteriore non indossano la cintura di sicurezza.

D **Quando si preme l'interruttore del freno di stazionamento elettrico, il freno di stazionamento non viene rilasciato. Perché?**

R Premere l'interruttore del freno di stazionamento elettrico tenendo premuto il pedale del freno.

D **Vedo una spia color ambra di uno pneumatico con un punto esclamativo. Di cosa si tratta?**

R Il sistema avviso perdita di pressione richiede attenzione. Se di recente è stato gonfiato o cambiato uno pneumatico, è necessario tarare nuovamente il sistema.

Sistema avviso perdita di pressione P. 471

D **Quando si preme il pedale dell'acceleratore, il freno di stazionamento non viene automaticamente rilasciato. Perché?**

R
- Allacciare la cintura di sicurezza lato guida.
- Controllare se la trasmissione è in posizione P o N. In questo caso, selezionare qualsiasi altra posizione.

D **Perché la posizione cambio passa automaticamente su P quando apro la portiera lato conducente per controllare le strisce dello spazio di parcheggio durante la fase di retromarcia?**

R
- Allacciare la cintura di sicurezza lato guida.
- Chiudere la portiera lato conducente e cambiare manualmente la posizione cambio.

Quando si apre la portiera lato conducente P. 440

D **Perché si avverte uno stridio quando si abbassa il pedale del freno?**

R Può essere necessario sostituire le pastiglie dei freni. Fare controllare il veicolo da una concessionaria.

D **È possibile rifornire questo veicolo con benzina verde con un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore?**

R Il veicolo è progettato per operare con benzina verde con un numero di ottano pari a 95 o superiore. Se questo numero di ottano non è disponibile, è possibile utilizzare temporaneamente benzina verde con un numero di ottano pari a 91 o superiore.
L'uso di benzina verde standard può causare un rumore metallico di battito nel motore e una riduzione delle prestazioni del motore. L'uso prolungato di benzina verde standard può causare danni al motore.

Guida sicura

In questa sezione, così come in tutto il manuale, sono riportati numerosi consigli sulla sicurezza.

Informazioni per una guida sicura
Precauzioni importanti per la sicurezza ... 40
Informazioni d'uso importanti 42
Dotazioni di sicurezza del veicolo 43
Lista di controllo per la sicurezza 44
Cinture di sicurezza
Informazioni sulle cinture di sicurezza..... 45
Allacciamento della cintura di sicurezza.. 50
Controllo delle cinture di sicurezza..... 55
Punti di ancoraggio 56
Airbag
Componenti del sistema airbag 57
Tipi di airbag 59
Airbag anteriori (SRS)..... 59
Airbag laterali 70
Airbag laterali a tendina..... 73
Spie del sistema airbag 75
Manutenzione dell'airbag 77
Sicurezza dei bambini
Protezione dei bambini 78
Sicurezza di neonati e bambini piccoli 81
Sicurezza dei bambini più grandi..... 100
Rischi dei gas di scarico
Monossido di carbonio 103
Etichette di sicurezza
Posizione delle etichette 104

Le seguenti pagine illustrano le dotazioni di sicurezza del veicolo e le corrette modalità d'uso. Le precauzioni di sicurezza riportate di seguito sono quelle che consideriamo tra le più importanti.

Precauzioni importanti per la sicurezza

■ Indossare sempre la cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza offre la migliore protezione in tutti i tipi di collisione. Gli airbag sono progettati per fornire una protezione complementare alle cinture di sicurezza e non per sostituirle. Quindi, anche se il veicolo è dotato di airbag, sia il conducente che i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in modo corretto.

■ Usare seggiolini di sicurezza per tutti i bambini

I bambini fino ai 12 anni devono sedersi sul sedile posteriore, non su quello anteriore, con la cintura correttamente allacciata. Per i neonati e i bambini piccoli si deve usare un apposito seggiolino di sicurezza. I bambini di età superiore devono utilizzare un cuscino rialzo per bambini e una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio finché non sono in grado di usare la cintura di sicurezza correttamente senza cuscino rialzo per bambini.

■ Essere consapevoli dei pericoli dell'airbag

Gli airbag sono sicuramente dei dispositivi utili per la salvaguardia della vita, ma possono causare lesioni gravi o addirittura letali se la distanza dagli occupanti del veicolo non è sufficiente o se non vengono indossate le cinture di sicurezza. I neonati, i bambini e gli adulti di bassa statura corrono i rischi maggiori. Accertarsi di seguire tutte le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale.

■ Non assumere alcolici prima della guida

L'assunzione di alcolici è un fattore di rischio per la guida. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre la capacità di reagire ai cambiamenti di situazione, inoltre i tempi di reazione diventano più lunghi con ogni bevanda assunta. Pertanto non bere alcolici prima della guida e scoraggiare gli amici dal farlo.

Precauzioni importanti per la sicurezza

In alcuni paesi l'uso del telefono cellulare durante la guida è vietato dalla legge, a meno che non si utilizzi un dispositivo vivavoce.

■ Prestare attenzione alle norme di sicurezza durante la guida

Se si è impegnati in una conversazione telefonica al cellulare o in altre attività che distraggono dalla guida e riducono l'attenzione nei confronti degli altri veicoli e dei pedoni, si rischia di causare incidenti. Si ricorda che le situazioni possono cambiare rapidamente e solo il conducente può stabilire quando non è rischioso distogliere l'attenzione dalla guida.

■ Controllare la velocità

La velocità eccessiva è la principale causa di lesioni e morte derivate da incidenti stradali. Generalmente il rischio di incidenti è tanto più alto quanto più elevata è la velocità, tuttavia si possono riportare lesioni gravi anche a bassa velocità. Non guidare mai più velocemente di quanto le condizioni specifiche non lo consentano, indipendentemente dal limite di velocità segnalato.

■ Mantenere il veicolo in condizioni sicure

Lo scoppio di uno pneumatico o un guasto meccanico possono essere estremamente pericolosi.
Per ridurre le possibilità che tali problemi si verifichino, controllare frequentemente la pressione e lo stato degli pneumatici ed eseguire i regolari interventi di manutenzione previsti dal programma.

■ Non lasciare bambini soli all'interno del veicolo

Se lasciati incustoditi all'interno del veicolo, bambini, animali domestici e persone che necessitano di assistenza possono subire lesioni in caso di attivazione di uno o più comandi del veicolo. Inoltre, potrebbero causare lo spostamento del veicolo, con conseguenti incidenti in cui essi e/o altre persone potrebbero subire lesioni anche mortali. Inoltre, a seconda della temperatura ambiente, la temperatura all'interno dell'abitacolo potrebbe raggiungere livelli estremi e causare lesioni gravi o letali. Anche se il sistema di climatizzazione è acceso, non lasciarli mai incustoditi all'interno del veicolo poiché questo sistema può spegnersi in qualsiasi momento.

Informazioni d'uso importanti

Il veicolo ha un'altezza da terra superiore rispetto ai veicoli da utilizzare esclusivamente su superfici asfaltate. La maggiore altezza da terra comporta molti vantaggi per la guida in fuoristrada, consentendo di superare dossi, ostacoli e terreni dissestati. Tale caratteristica garantisce inoltre una buona visibilità che consente di anticipare ulteriormente eventuali problemi.

Tali vantaggi comportano comunque dei piccoli accorgimenti. Dal momento che il veicolo è più alto e ha una maggiore distanza dal suolo, ha un baricentro più alto e pertanto è più predisposto ai ribaltamenti in caso di curve brusche. I veicoli utilitari si caratterizzano per un più elevato tasso di ribaltamento rispetto agli altri tipi di veicolo. In caso di ribaltamento, il rischio di morte per una persona che non indossa la cintura di sicurezza è notevolmente maggiore rispetto a una persona che la indossa. Come promemoria, accertarsi che tutti gli occupanti del veicolo indossino sempre le cinture di sicurezza.

Informazioni d'uso importanti

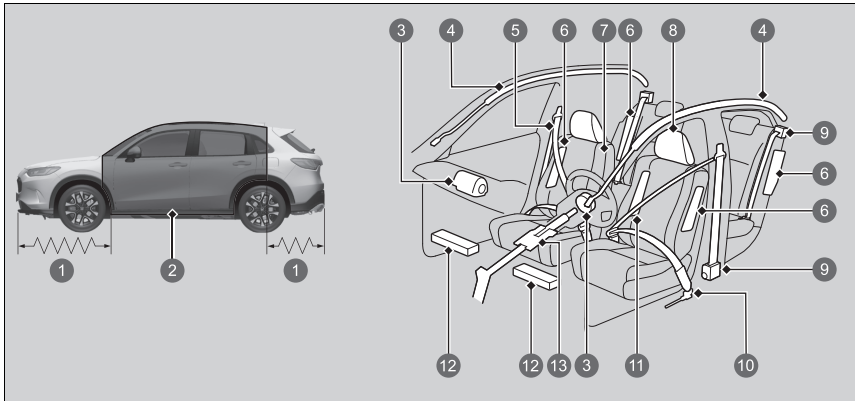
Per informazioni su come ridurre il rischio di rovesciamento, leggere:

➡ **Consigli per la guida di uno Sport Utility Vehicle** P. 434
➡ **Linee guida per guida fuori strada** P. 429

L'uso improprio del veicolo potrebbe provocare incidenti o ribaltamenti.

In molti paesi la legislazione vieta la guida fuori strada, ad es. guidare nei boschi, aprire una nuova pista, ecc. Verificare le leggi e le disposizioni vigenti in loco prima di iniziare a guidare fuori strada.

Dotazioni di sicurezza del veicolo



❶ Zone deformabili
❷ Gabbia di sicurezza
❸ Airbag anteriori
❹ Airbag laterali a tendina
❺ Cinture di sicurezza
❻ Airbag laterali
❼ Sedili e schienali
❽ Poggiatesta
❾ Pretensionatori automatici cinture di sicurezza
❿ Pretensionatori cintura di sicurezza addominale esterni
⓫ Airbag centrale
⓬ Airbag ginocchia
⓭ Piantone dello sterzo collassabile

Le seguente lista di controllo spiega come contribuire attivamente alla propria sicurezza e a quella dei passeggeri.

Dotazioni di sicurezza del veicolo

Il veicolo è equipaggiato con numerose dotazioni che contribuiscono alla protezione del conducente e dei passeggeri in caso di incidente.

Tra queste, alcune non richiedono alcun tipo di intervento da parte del conducente. In questa categoria rientrano un robusto telaio in acciaio che forma una gabbia di sicurezza intorno all'abitacolo, zone deformabili anteriori e posteriori, un piantone dello sterzo collassabile e tensionatori che tendono le cinture di sicurezza anteriori e posteriori esterne in caso di incidente.

Tuttavia la protezione fornita da questi elementi sarà garantita soltanto se il conducente e i passeggeri sono seduti nella corretta posizione con la cintura di sicurezza sempre allacciata. In realtà alcune dotazioni di sicurezza possono causare lesioni se non vengono usate correttamente.

Lista di controllo per la sicurezza

Per la sicurezza del conducente e dei passeggeri, abituarsi ad effettuare i seguenti controlli prima della guida.

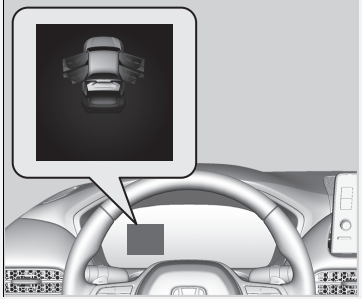
- Regolare il sedile del conducente nella posizione più corretta per la guida. Accertarsi di regolare i sedili anteriori nella posizione il più arretrata possibile che permetta comunque al conducente di mantenere il completo controllo del veicolo. Se il sedile è troppo vicino all'airbag anteriore, si rischiano lesioni gravi o letali in caso di incidente.
  ➡ **Sedili** P. 264
- Regolare i poggiatesta nella posizione corretta. L'azione dei poggiatesta è più efficace quando il centro della nuca poggia al centro del poggiatesta. Gli individui di statura più alta devono regolare il poggiatesta nella posizione più alta possibile.
  ➡ **Regolazione delle posizioni dei poggiatesta anteriori** P. 271
- Indossare correttamente la cintura di sicurezza e tenerla sempre allacciata. Verificare che anche le cinture dei passeggeri siano correttamente allacciate.
  ➡ **Allacciamento della cintura di sicurezza** P. 50
- Proteggere i bambini utilizzando le cinture di sicurezza o i seggiolini di sicurezza adeguati all'età, all'altezza e al peso.
  ➡ **Sicurezza dei bambini** P. 78

Lista di controllo per la sicurezza

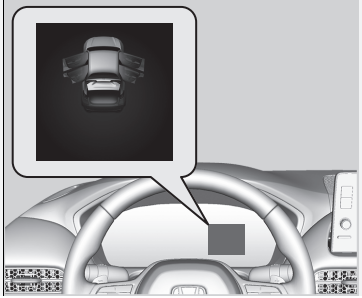
Se il messaggio di apertura portiere e/o portellone viene visualizzato sull'interfaccia informazioni conducente, una portiera e/o il portellone non sono completamente chiusi. Chiudere tutte le portiere e il portellone e attendere che il messaggio scompaia.

➡ **Messaggi di allerta e informazione sull'interfaccia informazioni del conducente** P. 127

Modelli con quadro strumenti di tipo A



Modelli con quadro strumenti di tipo B



Informazioni sulle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza da sole costituiscono il dispositivo di sicurezza più efficiente perché consentono di tenersi collegati al veicolo e quindi di sfruttare le varie dotazioni di sicurezza integrate. Inoltre, impediscono di essere proiettati contro l'abitacolo, contro gli altri passeggeri o fuori dal veicolo. Se indossate correttamente, le cinture di sicurezza mantengono il corpo nella posizione corretta in caso di incidente in modo da poter sfruttare al meglio la protezione supplementare fornita dagli airbag.

Inoltre, le cinture di sicurezza garantiscono la protezione in tutti i tipi di incidente, compresi:
- impatti frontali
- impatti laterali
- impatti posteriori
- ribaltamenti

Informazioni sulle cinture di sicurezza

ATTENZIONE

L'uso scorretto della cintura di sicurezza aumenta il rischio di gravi lesioni o morte in caso di incidente, anche se il veicolo è dotato di airbag.

Il conducente e i passeggeri devono indossare le cinture di sicurezza sempre e in modo corretto.

ATTENZIONE: Le cinture di sicurezza sono progettate per sostenere la struttura ossea del corpo e devono essere indossate in basso diagonalmente alla parte anteriore del bacino o sul bacino, il torace e le spalle, come applicabili; evitare di indossare la sezione addominale della cintura diagonalmente all'area addominale.

ATTENZIONE: Per garantire la protezione per cui sono state progettate, le cinture di sicurezza devono essere regolate quanto più saldamente possibile, in maniera che risultino comunque comode. Una cintura lenta riduce drasticamente la protezione.

ATTENZIONE: Le cinture non devono essere indossate con le cinghie attorcigliate.

ATTENZIONE: Ciascun gruppo cintura deve essere utilizzato esclusivamente da un occupante; è estremamente pericoloso allacciare la cintura intorno a un bambino che si trova in braccio all'occupante del sedile.

SEGUE

■ Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio

Tutti e cinque i sedili sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio e riavvolgitori con sistema di blocco di emergenza. Durante la guida normale il riavvolgitore permette di muoversi liberamente pur mantenendo una certa tensione sulla cinghia. In caso di collisione o frenata improvvisa, il riavvolgitore si blocca per trattenere il corpo dell'occupante.

La cintura di sicurezza deve essere fissata correttamente quando si utilizza un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti.

➡ **Sicurezza dei bambini** P. 78

■ Uso corretto delle cinture di sicurezza

Attenersi alle seguenti istruzioni per un corretto uso:

- Tutti gli occupanti devono sedere con la schiena diritta e ben appoggiata allo schienale e rimanere in questa posizione per tutta la durata del viaggio. Una postura scorretta riduce l'efficienza della cintura e può aumentare il rischio di gravi lesioni in caso di incidente.
- Non posizionare mai il nastro della spalla della cintura a tre punti di ancoraggio sotto il braccio o dietro la schiena. Ciò potrebbe causare lesioni gravissime in caso di incidente.
- Una cintura di sicurezza non può mai essere usata contemporaneamente da due persone. In caso contrario si rischiano lesioni gravissime in caso di incidente.
- Non fissare alcun accessorio sulle cinture di sicurezza. I dispositivi progettati per migliorare il comfort o riposizionare il nastro della spalla delle cintura di sicurezza possono ridurre la capacità protettiva e aumentare il rischio di gravi lesioni in caso di incidente.

Informazioni sulle cinture di sicurezza

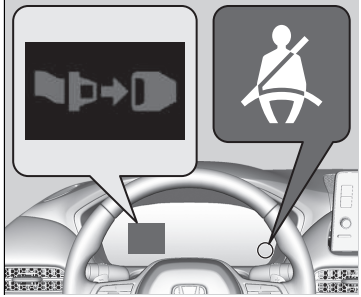
Se si estende la cintura di sicurezza troppo velocemente, si bloccherà. Se si verifica questa evenienza, ritrarre leggermente la cintura di sicurezza, quindi estenderla lentamente.

Le cinture di sicurezza non forniscono una protezione totale in ogni tipo di incidente. Tuttavia nella maggior parte dei casi, le cinture di sicurezza riducono significativamente il rischio di gravi lesioni.

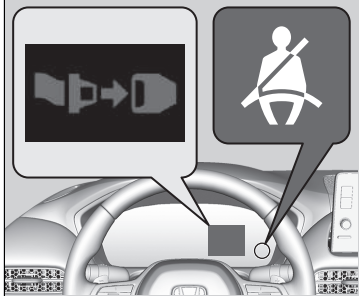
Nella maggior parte dei paesi l'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio. Si raccomanda di informarsi sulle normative legali dei paesi in cui si guida.

■ Promemoria cintura di sicurezza

Modelli con quadro strumenti di tipo A



Modelli con quadro strumenti di tipo B



■ Sedili anteriori

Il sistema delle cinture di sicurezza comprende una spia sul quadro strumenti per segnalare al conducente, al passeggero anteriore o a entrambi di allacciare le cinture di sicurezza.
Se la modalità di alimentazione viene portata su ACCENSIONE e una cintura di sicurezza non è allacciata, la spia si accende.

Il cicalino suona periodicamente e la spia lampeggia se si inizia a guidare senza aver allacciato la cintura di sicurezza.

Promemoria cintura di sicurezza

La spia si accende anche se il passeggero anteriore non allaccia la cintura di sicurezza entro sei secondi dal posizionamento della modalità di alimentazione su ACCENSIONE.

Quando nessuno occupa il sedile del passeggero anteriore, la spia non si accende e il cicalino non emette alcun segnale acustico.

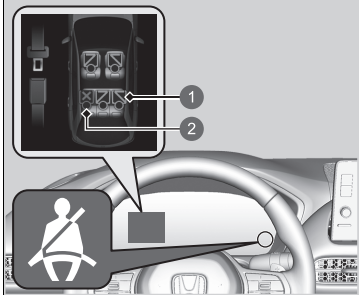
Se la spia si accende o il cicalino emette un segnale acustico e nessuno è seduto nel sedile del passeggero anteriore. Controllare se:
- Non vi è nulla di pesante poggiato sul sedile del passeggero anteriore.
- La cintura di sicurezza lato conducente è allacciata.

Se la spia non si accende quando il passeggero è seduto e non ha la cintura allacciata, potrebbe esserci un'interferenza con il sensore di rilevamento occupante. Controllare se:
- Sul sedile è presente un cuscino.
- Il passeggero anteriore non è seduto correttamente.

Se non è presente nessuna di queste condizioni, far controllare il veicolo dalla concessionaria.

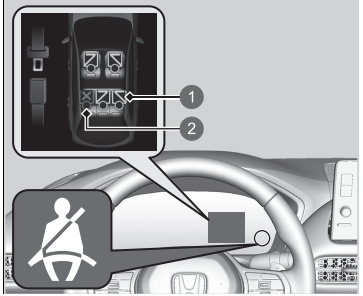
SEGUE

Modelli con quadro strumenti di tipo A



1 Allacciata
2 Slacciata

Modelli con quadro strumenti di tipo B



1 Allacciata
2 Slacciata

■ Sedili posteriori

Il veicolo monitora l'uso delle cinture sui sedili posteriori. L'interfaccia informazioni del conducente avverte se una delle cinture di sicurezza posteriori non viene utilizzata in presenza di un sedile occupato.

Sul display viene visualizzato un messaggio quando:

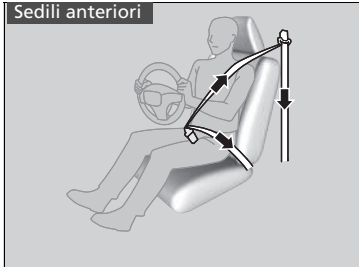
- Uno dei passeggeri posteriori non ha allacciato la cintura di sicurezza con la modalità di alimentazione impostata su ACCENSIONE.
- Una portiera posteriore viene aperta e poi chiusa.
- Uno dei passeggeri posteriori ha allacciato o slacciato la cintura di sicurezza.

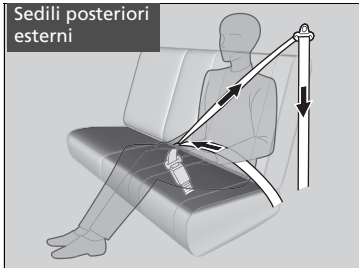
La spia promemoria cintura di sicurezza lampeggia e il cicalino suona se uno dei passeggeri posteriori slaccia la cintura di sicurezza durante la guida.

Pretensionatori automatici cinture di sicurezza

I sedili anteriori e i sedili posteriori esterni sono dotati di pretensionatori automatici delle cinture di sicurezza per aumentare il livello di sicurezza.

I tensionatori tendono automaticamente le cinture di sicurezza anteriori e posteriori esterne durante una collisione frontale di moderata o grave entità, talvolta anche se la collisione non è così grave da attivare gli airbag anteriori o gli airbag per le ginocchia anteriori.





Pretensionatori automatici cinture di sicurezza

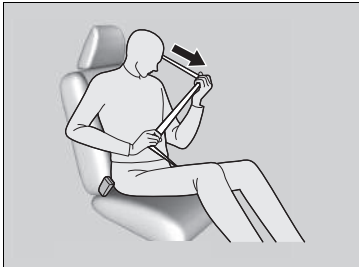
I pretensionatori automatici delle cinture di sicurezza possono attivarsi una sola volta.
Se un pretensionatore automatico viene attivato, la spia SRS si accende. Rivolgersi alla concessionaria per sostituire il pretensionatore automatico e ispezionare completamente il sistema delle cinture di sicurezza poiché potrebbe non offrire protezione in un altro incidente.

In caso di impatto laterale di moderata o grave entità, si attivano anche i tensionatori su entrambi i lati del veicolo.

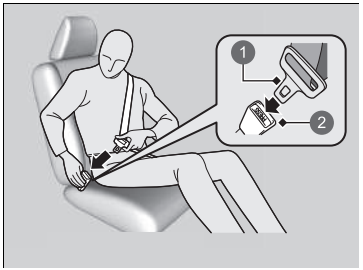
Allacciamento della cintura di sicurezza

Dopo avere regolato correttamente il sedile anteriore sedendo con la schiena diritta e ben appoggiata allo schienale (vedere le illustrazioni per una postura seduta corretta):

➲ **Sedili** P. 264



1. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza.



2. Inserire la piastrina di aggancio nella fibbia, quindi tirare la cinghia per verificare che la fibbia sia agganciata.

▶ Accertarsi che la cintura non sia attorcigliata o incastrata da nessuna parte.

❶ Piastrina di aggancio
❷ Fibbia

Allacciamento della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza di un sedile non funziona oppure sembra non funzionare correttamente, il sedile non deve essere occupato. Una cintura che non funzioni correttamente potrebbe non proteggere l'occupante in caso di incidente. Far controllare la cintura dalla concessionaria quanto prima.

Non inserire mai oggetti estranei nella fibbia o nel meccanismo riavvolgitore.

Se la cintura di sicurezza sembra bloccata in posizione di riavvolgimento completo, estrarre saldamente la cintura a tre punti di ancoraggio una volta, quindi farla riavvolgere. Successivamente, estrarla regolarmente dall'avvolgitore e allacciarla. Se non è possibile rilasciare la cintura di sicurezza dalla posizione di riavvolgimento completo, non permettere a nessuno di prendere posto sul sedile e portare il veicolo da una concessionaria per la riparazione.

➲ **Informazioni sulle cinture di sicurezza** P. 45
➲ **Controllo delle cinture di sicurezza** P. 55

3. Posizionare la fascia addominale della cintura il più in basso possibile sul bacino (vedere l'illustrazione), quindi tirare la fascia diagonale della cintura in modo che la fascia addominale aderisca comodamente. Questo permette alle robuste ossa del bacino di assorbire l'energia di un impatto e riduce il rischio di lesioni interne.
4. Se necessario, tirare di nuovo la cintura per eliminare l'eventuale gioco, quindi controllare che la cintura poggi diagonalmente sul torace e sulla spalla. In questo modo le forze generate da un impatto vengono distribuite sulle ossa più robuste del tronco.

Allacciamento della cintura di sicurezza

⚠ATTENZIONE

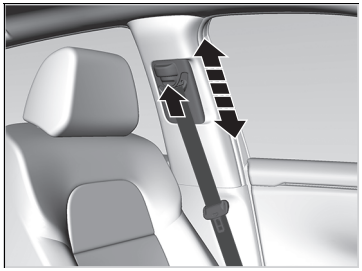
Un posizionamento scorretto delle cinture di sicurezza può causare gravi lesioni o morte in caso di incidente.

Accertarsi che tutte le cinture di sicurezza siano posizionate correttamente prima della guida.

Per rilasciare la cintura, premere il pulsante rosso **PRESS** quindi guidare la cintura manualmente fino a quando si è riavvolta completamente.
Quando si esce dal veicolo, accertarsi che la cintura sia correttamente stivata e non rimanga incastrata nella portiera.

Regolazione dell'ancoraggio superiore

I sedili anteriori sono dotati di ancoraggi superiori regolabili in base all'altezza degli occupanti.



1. Spostare l'ancoraggio verso l'alto e verso il basso tenendo premuto il pulsante di sblocco.
2. Posizionare l'ancoraggio in modo che la cintura poggi diagonalmente sul torace e sulla spalla.

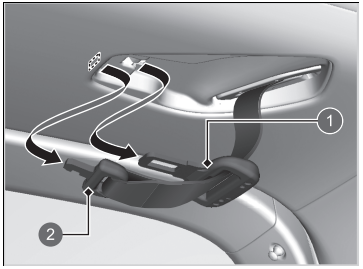
Regolazione dell'ancoraggio superiore

Dopo avere effettuato una regolazione, accertarsi che la posizione dell'ancoraggio superiore sia fissata.

L'altezza dell'ancoraggio superiore può essere regolata su quattro livelli. Se la cintura viene a contatto con il collo, ridurre l'altezza un livello alla volta.

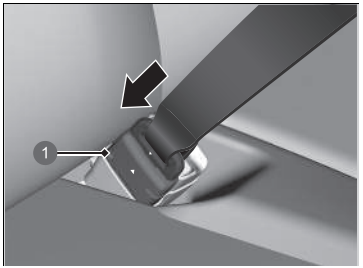
SEGUE

Cintura di sicurezza con ancoraggio rimovibile



❶ Piastrina di aggancio
❷ Piastrina di aggancio piccola

1. Estrarre la piastrina di aggancio piccola della cintura di sicurezza e la piastrina di aggancio da ciascuna fessura di fissaggio nel rivestimento del padiglione.



❶ Fibbia di ancoraggio

2. Allineare i contrassegni a triangolo della piastrina di aggancio piccola e della fibbia di ancoraggio. Accertarsi che la cintura di sicurezza non sia attorcigliata. Fissare la cintura alla fibbia di ancoraggio.

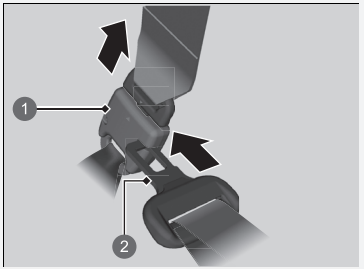
Cintura di sicurezza con ancoraggio rimovibile

⚠ATTENZIONE

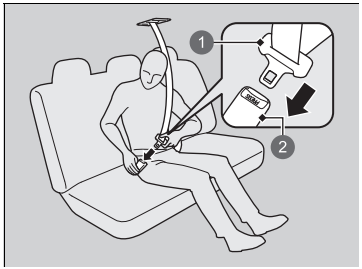
L'uso della cintura di sicurezza con l'ancoraggio rimovibile sganciato aumenta il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente.

Prima di utilizzare la cintura di sicurezza, accertarsi che l'ancoraggio rimovibile sia correttamente agganciato.

Per sganciare l'ancoraggio rimovibile, inserire la piastrina di aggancio nella fessura sul lato della fibbia di ancoraggio.



❶ Fibbia di ancoraggio
❷ Piastrina di aggancio



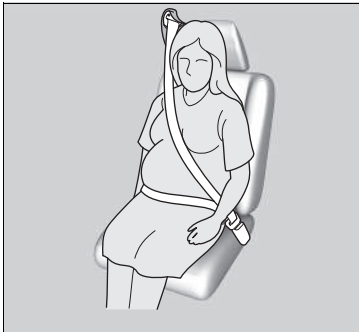
❶ Piastrina di aggancio
❷ Fibbia

3. Inserire la piastrina di aggancio nella fibbia. Allacciare la cintura di sicurezza allo stesso modo della cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

SEGUE

■ Consigli per le donne in stato di gravidanza

Considerare una soluzione alternativa:
Il modo migliore per proteggere sia la madre che il feto durante la guida è di indossare sempre la cintura di sicurezza. Durante il posizionamento della cintura di sicurezza, indossare la fascia diagonale della cintura sul torace, evitando l'addome, e mantenere la fascia addominale della cintura il più in basso possibile sul bacino. (Vedere l'illustrazione.)



Consigli per le donne in stato di gravidanza

Durante le visite mediche periodiche, chiedere al medico se si può continuare a guidare.

Per ridurre il rischio di lesioni per la madre e per il feto causate dall'attivazione dell'airbag anteriore:
- Durante la guida, sedersi con la schiena diritta e regolare il sedile il più indietro possibile ma in modo tale da mantenere comunque il completo controllo del veicolo.
- Se si occupa il sedile del passeggero anteriore, regolare il sedile il più indietro possibile.

Controllo delle cinture di sicurezza

Controllare regolarmente le condizioni delle cinture di sicurezza nel seguente modo:

- Estrarre completamente ciascuna cintura e controllare se presenta sfilacciature, tagli, bruciature o segni di usura.
- Controllare che le piastrine di aggancio e le fibbie funzionino regolarmente e che le cinture si riavvolgano facilmente.
  ▶ Se la cintura non si riavvolge facilmente, un intervento di pulizia potrebbe risolvere il problema. Utilizzare esclusivamente sapone delicato e acqua tiepida. Non utilizzare candeggina o solventi per pulizia. Assicurarsi che la cintura sia completamente asciutta prima di consentirne il riavvolgimento.

Una cintura che non sia in buone condizioni o che non funzioni correttamente non fornirà un buon livello di protezione e pertanto deve essere sostituita non appena possibile.
Se una cintura viene usurata in seguito a un incidente potrebbe non fornire lo stesso livello di protezione in un altro incidente. Pertanto fare controllare le cinture di sicurezza dalla concessionaria dopo una collisione.

Controllo delle cinture di sicurezza

⚠ATTENZIONE

Il mancato controllo o la mancata manutenzione delle cinture di sicurezza può causare gravi lesioni o morte se le cinture non funzionano correttamente in caso di necessità.

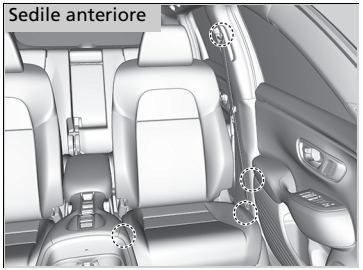
Controllare regolarmente le cinture di sicurezza e fare riparare eventuali guasti non appena possibile.

ATTENZIONE: Non apportare modifiche o aggiungere elementi che impediscano ai dispositivi di regolazione delle cinture di sicurezza di rimuovere eventuali giochi o la regolazione del gruppo cinture di sicurezza per rimuovere eventuali giochi.

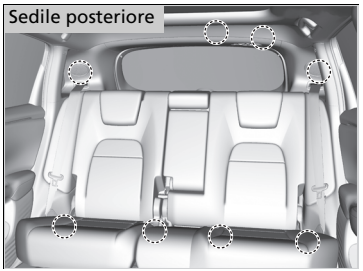
ATTENZIONE: È fondamentale sostituire l'intero gruppo dopo un impatto grave, anche se non vi sono danni visibili.

ATTENZIONE: Prestare attenzione ad evitare la contaminazione dei nastri con lucidi, oli e sostanze chimiche, in particolare con l'acido della batteria. Per una pulizia sicura, utilizzare sapone delicato e acqua. La cintura deve essere sostituita se i nastri risultano lacerati, contaminati o danneggiati.

Punti di ancoraggio



Durante la sostituzione delle cinture di sicurezza, utilizzare i punti di ancoraggio mostrati nelle immagini.
Il sedile anteriore è dotato di una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.



I sedili posteriori sono dotati di tre cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

Componenti del sistema airbag

Gli airbag anteriori, per le ginocchia lato conducente, per le ginocchia lato passeggero anteriore, laterali, anteriori centrali e laterali a tendina si attivano a seconda della direzione e della gravità dell'impatto. Il sistema airbag include:

- Due airbag anteriori del sistema di sicurezza supplementare (SRS). L'airbag lato conducente è alloggiato al centro del volante, mentre l'airbag lato passeggero è alloggiato nel cruscotto. Entrambi sono contrassegnati con **SRS AIRBAG**.
- Due airbag per le ginocchia. L'airbag per le ginocchia lato conducente è ubicato sotto il piantone dello sterzo; l'airbag per le ginocchia lato passeggero anteriore è situato sotto il cassetto portaoggetti. Entrambi sono contrassegnati con **SRS AIRBAG**.
- Quattro airbag laterali. Uno per il conducente, uno per il passeggero anteriore e due per i passeggeri dei sedili laterali posteriori. Gli airbag anteriori sono ubicati nei bordi esterni degli schienali, mentre gli airbag posteriori si trovano accanto ai sedili posteriori esterni. Sono tutti contrassegnati con **SIDE AIRBAG**.
- Due airbag laterali a tendina, uno su ciascun lato del veicolo. Gli airbag sono alloggiati nel rivestimento del padiglione, sopra i finestrini. I montanti anteriori e posteriori sono contrassegnati con **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Un airbag centrale. L'airbag è alloggiato al centro dello schienale del sedile del conducente. È contrassegnato con **CENTER AIRBAG**.
- Una centralina elettronica che, quando la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE, monitora costantemente le informazioni sui vari sensori d’urto, sensori dei sedili e delle fibbie, sugli attivatori degli airbag, sui tensionatori delle cinture di sicurezza e altre informazioni sul veicolo. Durante una collisione, l'unità può registrare tali informazioni.
- Pretensionatori automatici delle cinture di sicurezza per i sedili anteriori e posteriori.
- Sensori d'urto in grado di rilevare un impatto anteriore o laterale di moderata o grave entità.
- Una spia vicino alle luci di lettura anteriori che avverte il conducente della disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore.
- Una spia sul quadro strumenti che avverte il conducente di un possibile guasto al sistema airbag o ai tensionatori delle cinture di sicurezza.
- Sensori di pressione in grado di rilevare un impatto laterale di moderata o grave entità.

Informazioni importanti sugli airbag

Gli airbag possono costituire un grave pericolo. Per eseguire la loro funzione, gli airbag devono gonfiarsi con una forza notevole. Pertanto, sebbene contribuiscano in molti casi a salvare la vita, gli airbag possono causare ustioni, ecchimosi e altre lesioni minori, ma talvolta anche letali se gli occupanti non sono seduti correttamente con la cintura allacciata.

Cosa fare: Indossare sempre la cintura di sicurezza in modo corretto, sedersi con la schiena diritta e il più lontano possibile dal volante ma comunque in modo da mantenere il completo controllo del veicolo. Il passeggero anteriore deve spostare il proprio sedile il più lontano possibile dal cruscotto.

È opportuno tenere presente che nessun sistema di sicurezza può garantire la protezione totale da lesioni o morte in caso di incidenti gravi, anche se si indossano correttamente le cinture di sicurezza e gli airbag si attivano.

Non collocare oggetti pesanti o appuntiti tra sé e l'airbag anteriore. Tenere sulle ginocchia oggetti pesanti o appuntiti oppure guidare con una pipa o un altro oggetto appuntito in bocca può causare lesioni in caso di gonfiaggio dell'airbag anteriore.

Non fissare o posizionare oggetti sui coperchi degli airbag anteriori, per le ginocchia lato conducente e lato passeggero anteriore. La presenza di oggetti sui coperchi contrassegnati con **SRS AIRBAG** potrebbe compromettere il corretto funzionamento degli airbag o essere spostati all'interno del veicolo e colpire gli altri passeggeri in caso di gonfiaggio degli airbag.

Informazioni importanti sugli airbag

Non tentare di disattivare gli airbag. Gli airbag insieme alle cinture di sicurezza offrono il massimo livello di protezione.

Durante la guida, tenere le mani sul volante in modo che mani e braccia non si trovino sulla traiettoria dell'airbag anteriore. Non poggiare le braccia sul coperchio dell'airbag.

Tipi di airbag

Il veicolo è dotato di cinque tipi di airbag:

- **Airbag anteriori:** Airbag davanti ai sedili lato conducente e passeggero anteriore.
- **Airbag ginocchia:** Airbag sotto il piantone dello sterzo e sotto il cassetto portaoggetti.
- **Airbag centrale:** Airbag al centro dello schienale del sedile del conducente.
- **Airbag laterali:** Airbag negli schienali dei sedili esterni lato conducente e passeggero anteriore e accanto ai sedili posteriori esterni.
- **Airbag laterali a tendina:** Airbag sopra i finestrini.

Ciascun tipo viene descritto nelle pagine seguenti.

Tipi di airbag

Gli airbag possono gonfiarsi in qualsiasi momento quando la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE.

Dopo il gonfiaggio di un airbag in caso di incidente, può essere prodotta una piccola quantità di fumo. Ciò è dovuto al processo di combustione del materiale del dispositivo di gonfiaggio e non è nocivo. Tuttavia, può causare disturbi temporanei negli individui affetti da problemi respiratori. In tal caso, uscire dal veicolo non appena è sicuro farlo.

Airbag anteriori (SRS)

Gli airbag anteriori SRS si gonfiano in caso di collisione di moderata o grave entità per aiutare a proteggere la testa e il torace del conducente e/o del passeggero anteriore.

SRS (sistema di sicurezza supplementare) indica che gli airbag sono progettati per integrare la funzione delle cinture di sicurezza e non le sostituiscono. Le cinture di sicurezza rappresentano il sistema di sicurezza principale per gli occupanti.

■ Ubicazione

L'airbag anteriore del guidatore è alloggiato al centro del volante, mentre l'airbag del passeggero anteriore è alloggiato nel cruscotto. Entrambi sono contrassegnati con **SRS AIRBAG**.

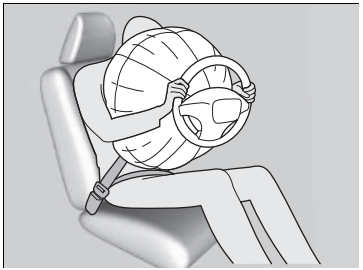
SEGUE

■ Funzionamento

Gli airbag anteriori sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni frontali di moderata o grave entità. Quando il veicolo decelera improvvisamente, i sensori inviano le informazioni alla centralina di comando che impartisce il comando per gonfiare uno o entrambi gli airbag anteriori.

Una collisione frontale può essere uno scontro centrato o eccentrico tra due veicoli, oppure uno scontro del veicolo contro un oggetto stazionario, come un muro di cemento.

■ Funzionamento degli airbag anteriori



In caso di incidente la cintura di sicurezza trattiene il tronco, mentre l'airbag anteriore fornisce la protezione supplementare per la testa e il torace. Gli airbag anteriori si sgonfiano immediatamente, in modo da non interferire con la visibilità del conducente e la capacità di sterzare o azionare gli altri comandi.

Il tempo totale richiesto per il gonfiaggio e lo sgonfiaggio è talmente breve che la maggior parte degli occupanti non si accorge che gli airbag si sono attivati fino al momento dello sgonfiaggio.

■ **Casi in cui gli airbag anteriori non dovrebbero attivarsi**

Scontri frontali di minore entità: Gli airbag anteriori sono progettati per integrare la funzione delle cinture di sicurezza e salvare la vita, non per evitare piccole abrasioni o fratture derivanti da scontri frontali di lieve o grave entità.

Impatti laterali: Gli airbag anteriori possono offrire protezione quando una decelerazione improvvisa proietta il conducente o il passeggero anteriore verso la parte anteriore del veicolo. Gli airbag laterali e gli airbag laterali a tendina sono progettati specificatamente per ridurre la gravità delle lesioni che possono verificarsi in caso di impatti laterali di moderata o grave entità, tali da spingere il conducente o il passeggero verso il lato del veicolo.

Impatti posteriori: I poggiatesta e le cinture di sicurezza sono i dispositivi di sicurezza più efficaci in caso di impatto posteriore. Gli airbag anteriori non possono fornire una protezione efficiente in quanto non sono concepiti per attivarsi in questi tipi di collisioni.

Ribaltamenti: Le cinture di sicurezza e gli airbag laterali a tendina offrono il massimo livello di sicurezza in caso di ribaltamento. Gli airbag anteriori non sono progettati per attivarsi in caso di ribaltamento, quindi non offrono una protezione efficiente.

■ **Attivazione degli airbag anteriori con danni minimi o nessun danno visibile**

Poiché il sistema airbag rileva una decelerazione improvvisa, un impatto violento sul telaio del veicolo o sulla sospensione potrebbe causare l'attivazione di uno o più airbag. Ciò potrebbe verificarsi, ad esempio, quando si urta contro il bordo del marciapiede, il bordo di una fossa o un altro oggetto fisso basso che causa una decelerazione improvvisa nel telaio del veicolo. Poiché l'impatto avviene al di sotto del veicolo, i danni potrebbero non essere evidenti.

■ **Mancata attivazione degli airbag anteriori, anche in caso di danni esterni apparentemente gravi**

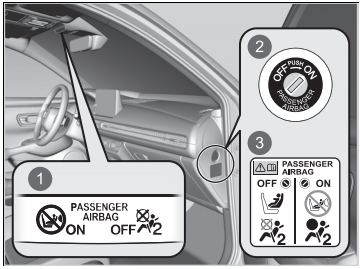
Poiché le zone deformabili della carrozzeria assorbono l'energia prodotta durante un impatto, l'entità dei danni visibili non sempre indica un funzionamento corretto dell'airbag. Infatti alcune collisioni possono causare gravi danni senza che gli airbag si attivino, questo perché gli airbag non erano necessari oppure perché non avrebbero comunque fornito la protezione necessaria.

SEGUE

Sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore

Se è indispensabile montare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro nel sedile del passeggero anteriore, disattivare manualmente il sistema airbag passeggero anteriore mediante la chiave incorporata.

Interruttore ON/OFF airbag passeggero anteriore



1. Spia **ON/OFF** airbag passeggero anteriore
2. Interruttore **ON/OFF**
3. Etichetta di avvertenza sistema

Quando l'interruttore **ON/OFF** airbag passeggero anteriore è posizionato su:

OFF: L'airbag passeggero anteriore è disattivato. L'airbag passeggero anteriore non si gonfia durante uno scontro frontale che attiva il gonfiaggio dell'airbag anteriore lato guida.
La spia di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore rimane accesa come promemoria.

ON: L'airbag passeggero anteriore è attivato. La spia di attivazione dell'airbag passeggero anteriore si accende e rimane accesa per circa 60 secondi.

Sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore

⚠ATTENZIONE

Il sistema airbag passeggero anteriore deve essere disattivato qualora non sia possibile evitare di collocare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro nel sedile passeggero anteriore.

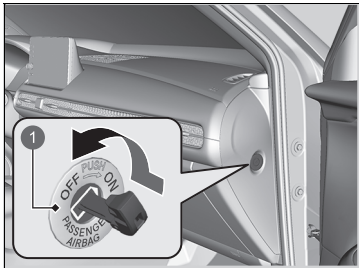
Se si gonfia, l'airbag passeggero anteriore può colpire il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro con una forza sufficiente da causare la morte del bambino o lesioni estremamente gravi.

⚠ATTENZIONE

Attivare il sistema airbag passeggero anteriore se non viene utilizzato il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile passeggero anteriore.

La disattivazione del sistema airbag passeggero anteriore può causare lesioni gravi o morte in caso di incidente.

■ Per disattivare il sistema airbag passeggero anteriore



1. Inserire il freno di stazionamento e impostare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO.
2. Aprire la portiera anteriore lato passeggero.
3. Inserire la chiave incorporata nell'interruttore **ON/OFF** dell'airbag passeggero anteriore.
   ▶ L'interruttore si trova sul pannello laterale del quadro strumenti lato passeggero anteriore.
4. Portare la chiave incorporata su **OFF** quindi rimuoverla dall'interruttore.

❶ Interruttore **ON/OFF** airbag passeggero anteriore

■ Spia di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore

Quando il sistema airbag passeggero anteriore viene attivato, la spia si spegne poco dopo aver impostato la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.

Quando il sistema airbag passeggero anteriore viene disattivato, la spia rimane accesa, o si spegne temporaneamente per poi riaccendersi.

Per disattivare il sistema airbag passeggero anteriore

AVVISO

- Utilizzare la chiave incorporata del veicolo per ruotare l'interruttore **ON/OFF** dell'airbag passeggero anteriore. Se si usa una chiave diversa, l'interruttore potrebbe venire danneggiato o il sistema airbag passeggero anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- Non chiudere la portiera o applicare un carico eccessivo sulla chiave incorporata mentre è inserita nell'interruttore **ON/OFF** dell'airbag passeggero anteriore. Ciò potrebbe causare danni all'interruttore o alla chiave.

Si consiglia vivamente di non montare il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore.

➡ **Protezione dei neonati** P. 81

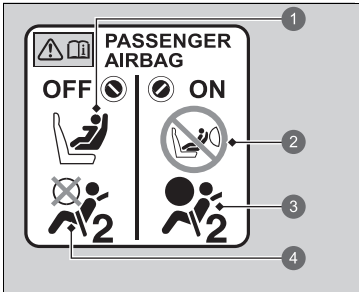
È responsabilità del proprietario impostare il sistema airbag passeggero anteriore su **OFF** quando si colloca un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile passeggero anteriore.

Quando sul sedile passeggero anteriore non è presente un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro, riattivare il sistema.

SEGUE

■ Etichetta sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore

L'etichetta si trova sul pannello laterale del quadro strumenti lato passeggero anteriore.



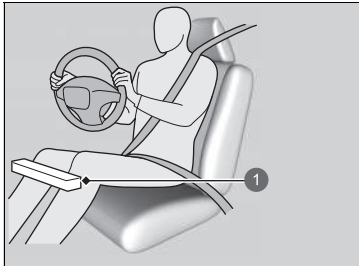
1. Neonato nel seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro: Può essere posizionato sul sedile anteriore, se indispensabile
2. Non può essere posizionato sul sedile anteriore
3. L'airbag passeggero anteriore è: Attivo
4. Non attivo

Airbag ginocchia

Gli airbag SRS per le ginocchia si gonfiano in caso di collisione frontale di moderata o grave entità per mantenere il conducente e/o il passeggero anteriore nella posizione corretta e per contribuire a trarre il massimo vantaggio dagli altri dispositivi di sicurezza del veicolo.

L'**SRS** (sistema di sicurezza supplementare) indica che gli airbag sono progettati per integrare la funzione delle cinture di sicurezza e non per sostituirle. Le cinture di sicurezza rappresentano il sistema di sicurezza principale per gli occupanti.

■ Ubicazione



❶ Ubicazione airbag per le ginocchia lato conducente

L'airbag per le ginocchia lato conducente e lato passeggero anteriore sono rispettivamente alloggiati sotto il piantone dello sterzo e il cassetto portaoggetti.

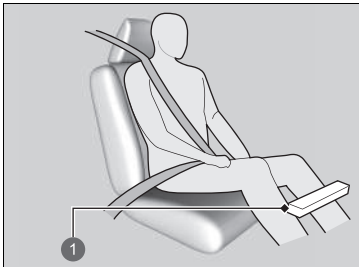
Entrambi sono contrassegnati con **SRS AIRBAG**.

Airbag ginocchia

Non montare accessori su o in prossimità di un airbag per le ginocchia che potrebbero interferire con il corretto funzionamento dell'airbag, o anche ferire gli altri passeggeri in caso di gonfiaggio dell'airbag.

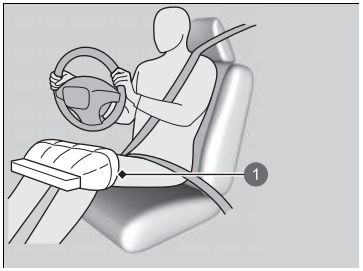
Il conducente e il passeggero anteriore non devono posizionare oggetti sotto il sedile o dietro i piedi. Gli oggetti possono interferire con il corretto gonfiaggio dell'airbag in caso di una collisione frontale grave o moderata e potrebbe non garantire una protezione adeguata.

SEGUE



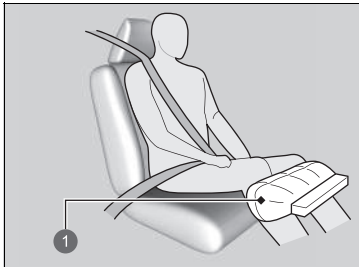
1 Ubicazione dell'airbag per le ginocchia lato passeggero

Funzionamento



1 Airbag per le ginocchia lato conducente attivato

Gli airbag per le ginocchia lato conducente e lato passeggero anteriore si attivano insieme agli airbag lato conducente e lato passeggero anteriore rispettivamente.



1 Airbag per le ginocchia lato passeggero attivato

■ **Attivazione degli airbag per le ginocchia con danni minimi o nessun danno visibile**

Poiché il sistema airbag rileva una decelerazione improvvisa, un impatto violento sul telaio del veicolo o sulla sospensione potrebbe causare l'attivazione di uno o più airbag.
Ciò potrebbe verificarsi, ad esempio, quando si urta contro il bordo del marciapiede, il bordo di una fossa o un altro oggetto fisso basso che causa una decelerazione improvvisa nel telaio del veicolo. Poiché l'impatto avviene al di sotto del veicolo, i danni potrebbero non essere evidenti.

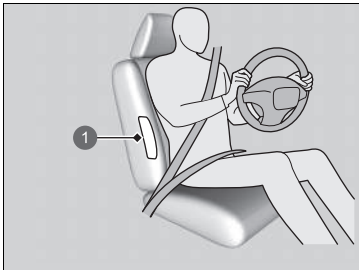
■ **Mancata attivazione degli airbag per le ginocchia, anche in caso di danni esterni apparentemente gravi**

Poiché le zone deformabili della carrozzeria assorbono l'energia prodotta durante un impatto, l'entità dei danni visibili non sempre indica un funzionamento corretto dell'airbag. Infatti alcune collisioni possono causare gravi danni senza che gli airbag si attivino, questo perché gli airbag non erano necessari oppure perché non avrebbero comunque fornito la protezione necessaria.

Airbag centrale

L'airbag centrale è progettato per contribuire a proteggere la testa del conducente e del passeggero anteriore in caso di impatto laterale di moderata o grave entità.

Ubicazione

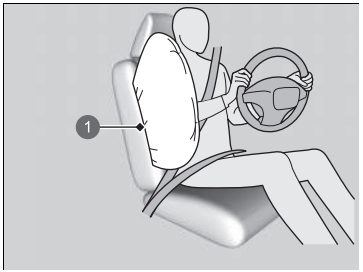


❶ Ubicazione airbag centrale

L'airbag centrale è alloggiato al centro dello schienale del sedile del conducente.

È contrassegnato con **CENTER AIRBAG**.

Funzionamento



❶ Airbag centrale

Quando i sensori rilevano un impatto laterale di moderata o grave entità, la centralina di comando invia un segnale all'airbag centrale per gonfiarlo.

Airbag centrale

Assicurarsi che il sedile del conducente e del passeggero anteriore siano sempre in posizione verticale. Appoggiarsi sul percorso dell'airbag centrale può impedire l'attivazione appropriata dell'airbag aumentando il rischio di lesioni gravi.

Non montare accessori sull'airbag centrale o accanto ad esso. Questi possono interferire con il corretto funzionamento degli airbag, o ferire qualcuno se l'airbag si gonfia.

Non aprire il coperchio del vano console centrale durante la guida.

Non coprire o sostituire il rivestimento dello schienale del sedile del conducente senza aver prima consultato una concessionaria.
La copertura o la sostituzione non adeguata del rivestimento dello schienale del sedile del conducente può impedire il corretto gonfiaggio dell'airbag centrale in caso di impatto laterale.

■ Attivazione dell'airbag centrale con danni minimi o nessun danno visibile

Poiché il sistema airbag rileva una decelerazione improvvisa, un impatto violento sul lato del telaio può provocare l'attivazione dell'airbag centrale. In questi casi, i danni derivati dall'impatto potrebbero essere minimi o nulli, anche se i sensori d'urto laterale hanno rilevato un impatto di entità tale da attivare l'airbag.

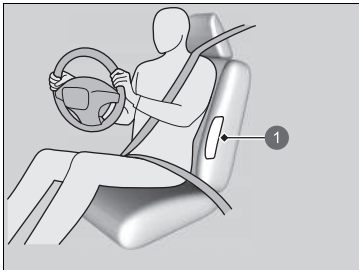
■ Mancata attivazione dell'airbag centrale, anche in caso di danni esterni apparentemente gravi

È possibile che l'airbag centrale non si attivi durante un impatto che provoca danni apparentemente gravi. Ciò può accadere quando il punto d'impatto si trova verso la parte più anteriore o posteriore del veicolo, oppure quando le zone deformabili della carrozzeria assorbono la maggior parte dell'energia dello scontro. In entrambi i casi, l'airbag centrale non sarebbe necessario e comunque non fornirebbe la protezione necessaria.

Airbag laterali

Gli airbag laterali contribuiscono a proteggere il tronco e la parte pelvica del conducente, del passeggero anteriore o di un occupante dei sedili posteriori esterni durante un impatto laterale di moderata o grave entità.

■ Ubicazione



❶ Ubicazione airbag laterale

❶ Ubicazione airbag laterale

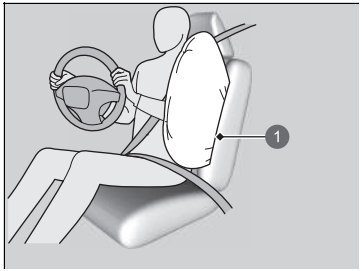
Gli airbag laterali sono alloggiati nel bordo esterno degli schienali del conducente e del passeggero e accanto ai sedili posteriori esterni.

Ciascuno di essi è contrassegnato **SIDE AIRBAG**.

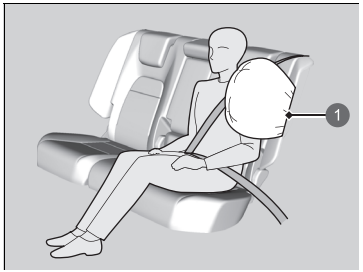
Airbag laterali

Non montare accessori sugli airbag laterali o accanto ad essi. Questi possono interferire con il corretto funzionamento degli airbag o ferire qualcuno se l'airbag si gonfia.

Funzionamento



❶ Airbag laterale attivato



❶ Airbag laterale attivato

Quando i sensori rilevano un impatto laterale di moderata o grave entità, la centralina di comando invia un segnale all'airbag laterale sul lato dell'impatto per gonfiarlo immediatamente.

Airbag laterali

Non coprire o sostituire i rivestimenti degli schienali dei sedili senza aver prima consultato una concessionaria.
La copertura o la sostituzione non adeguata dei rivestimenti degli schienali dei sedili può impedire il corretto gonfiaggio degli airbag laterali in caso di impatto laterale.

Non consentire al passeggero di appoggiarsi lateralmente con la testa nella traiettoria di gonfiaggio dell'airbag laterale. Durante il gonfiaggio, l'airbag laterale può colpire con forza e ferire gravemente il passeggero.

L'attivazione dell'airbag laterale è controllata da un sensore di pressione all'interno di ciascuna portiera anteriore. Danni o modifiche all'interno o all'esterno delle portiere possono influire negativamente sull'attivazione dell'airbag laterale. Contattare una concessionaria autorizzata prima di sostituire o riparare una portiera anteriore.

SEGUE

■ Attivazione di un airbag laterale con danni minimi o nessun danno visibile

Poiché il sistema airbag rileva una decelerazione improvvisa, un impatto violento sul lato del telaio può provocare l'attivazione di un airbag laterale. In questi casi, i danni derivati dall'impatto potrebbero essere minimi o nulli, anche se i sensori d'urto laterale hanno rilevato un impatto di entità tale da attivare l'airbag.

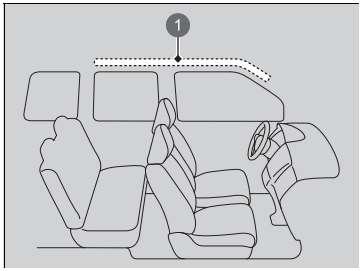
■ Mancata attivazione di un airbag laterale, anche in caso di danni esterni apparentemente gravi

È possibile che un airbag laterale non si gonfi durante un impatto che provoca danni apparentemente gravi. Ciò può accadere quando il punto d'impatto si trova verso la parte più anteriore o posteriore del veicolo, oppure quando le zone deformabili della carrozzeria assorbono la maggior parte dell'energia dello scontro. In entrambi i casi, l'airbag laterale non sarebbe necessario e comunque non fornirebbe la protezione necessaria.

Airbag laterali a tendina

Gli airbag laterali a tendina aiutano a proteggere la testa del conducente e dei passeggeri che occupano i sedili esterni durante gli impatti laterali di moderata o grave entità.

■ Ubicazione



❶ Ubicazione airbag laterale a tendina

Gli airbag laterali a tendina si trovano nella plafoniera sopra i finestrini su entrambi i lati del veicolo.

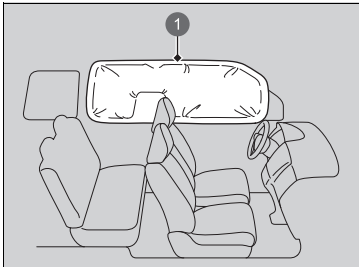
Airbag laterali a tendina

Gli airbag laterali a tendina offrono la massima efficienza quando l'occupante è seduto con la schiena diritta e bene appoggiata al sedile e la cintura allacciata.

Non fissare oggetti ai finestrini o ai montanti del tetto che potrebbero interferire con il corretto funzionamento degli airbag laterali a tendina.
Non appendere una gruccia o oggetti pesanti sul gancio per abiti. Ciò può causare lesioni in caso di gonfiaggio dell'airbag laterale a tendina.

SEGUE

■ Funzionamento



L'airbag laterale a tendina è progettato per attivarsi in caso di impatto laterale di moderata o grave entità.

❶ Airbag laterale a tendina attivato

■ Attivazione degli airbag laterali a tendina in caso di collisione frontale

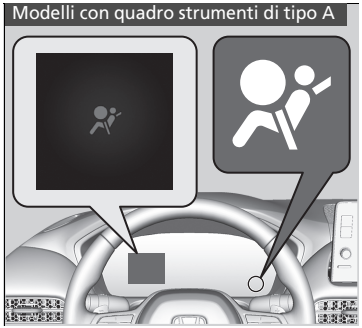
Uno o entrambi gli airbag laterali a tendina possono gonfiarsi anche in caso di collisione frontale eccentrica di moderata o grave entità.

Spie del sistema airbag

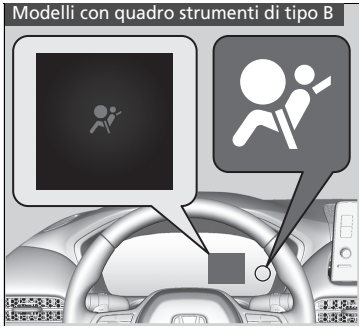
In caso di guasto al sistema airbag, la spia SRS si accende e sull'interfaccia informazioni conducente viene visualizzato un messaggio.

■ Spia del sistema di sicurezza supplementare (SRS)

Modelli con quadro strumenti di tipo A



Modelli con quadro strumenti di tipo B



■ Quando la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE

La spia si accende per alcuni secondi, quindi si spegne. Ciò indica che il sistema funziona correttamente.

Se la spia si accende in qualsiasi altro momento oppure non si accende affatto, rivolgersi alla concessionaria per fare controllare il sistema non appena possibile. In caso contrario gli airbag e i tensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non funzionare correttamente quando è necessario.

SEGUE

Spia del sistema di sicurezza supplementare (SRS)

⚠ATTENZIONE

Se la spia SRS viene ignorata, si rischiano gravi lesioni o la morte se i sistemi airbag o i tensionatori non dovessero funzionare correttamente.

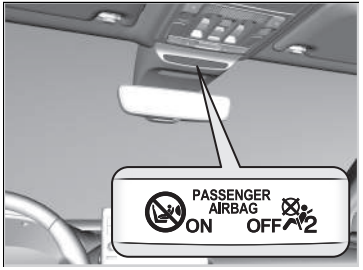
Se la spia SRS si accende a indicare la presenza di un possibile guasto, fare controllare il veicolo dalla concessionaria non appena possibile.

⚠ATTENZIONE

Se la spia SRS si accende, rimuovere immediatamente il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro dal sedile passeggero anteriore. Anche se l'airbag passeggero anteriore è stato disattivato, non ignorare la spia SRS.

Potrebbe essere presente un guasto nel sistema SRS che potrebbe causare l'attivazione dell'airbag passeggero anteriore, con conseguenti lesioni gravi o morte.

■ Spia di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore



■ Quando la spia di disattivazione dell'airbag passeggero si accende

La spia rimane accesa se il sistema airbag passeggero anteriore è disattivato.

Quando sul sedile passeggero anteriore non è presente un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro, riattivare manualmente il sistema. La spia deve spegnersi.

Manutenzione dell'airbag

Non è necessario, ed è sconsigliato, eseguire autonomamente interventi di manutenzione o sostituzione di qualsiasi componente del sistema airbag. Tuttavia, è opportuno fare controllare il veicolo dalla concessionaria nei seguenti casi:

■ Dopo l'attivazione degli airbag

Se un airbag si è gonfiato, la centralina di comando e gli altri componenti associati al sistema devono essere sostituiti. Analogamente, è necessario sostituire un tensionatore automatico della cintura di sicurezza che si è attivato.

■ In caso di collisione di moderata o grave entità

Anche se gli airbag non si sono gonfiati, fare controllare i seguenti componenti dalla concessionaria: i tensionatori delle cinture di sicurezza per i sedili anteriori e posteriori esterni nonché tutte le cinture di sicurezza indossate al momento della collisione.

Manutenzione dell'airbag

È vietato rimuovere i componenti dell'airbag dal veicolo.

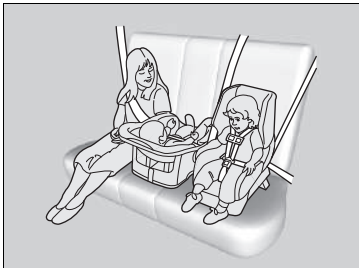
In caso di guasto o blocco o in seguito al gonfiaggio dell'airbag e/o all'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza, rivolgersi a un tecnico qualificato per la manutenzione.

Si sconsiglia di utilizzare componenti di sistemi airbag recuperati, inclusi l'airbag, i tensionatori, i sensori e la centralina di comando.

Protezione dei bambini

Ogni anno molti bambini rimangono feriti o perdono la vita a causa di incidenti stradali, perché non utilizzano un seggiolino di sicurezza, o non lo utilizzano correttamente. Gli incidenti stradali infatti sono la causa principale di morte per i bambini fino ai 12 anni di età.

Per ridurre il numero di bambini che perdono la vita o rimangono feriti, i neonati e i bambini devono essere fissati correttamente quando si trovano nel veicolo.



I bambini devono essere seduti correttamente sui sedili posteriori. Questo perché:

- L'attivazione di un airbag anteriore può causare lesioni o la morte di un bambino seduto sul sedile anteriore.
- Un bambino seduto sul sedile anteriore può interferire con la capacità del conducente di controllare il veicolo in modo sicuro.
- Le statistiche dimostrano che la sicurezza dei bambini di ogni età, peso e altezza aumenta se sono seduti sul sedile posteriore con la cintura allacciata.

Protezione dei bambini

Aletta parasole passeggero anteriore

⚠ATTENZIONE

NON utilizzare mai un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO sul lato anteriore, poiché potrebbe provocare LESIONI GRAVI o LETALI al bambino.

⚠ATTENZIONE

Il mancato uso o l'uso improprio del seggiolino di sicurezza per bambini può causare gravi lesioni o la morte dei bambini coinvolti in un incidente.

Se il bambino è troppo piccolo per indossare una cintura di sicurezza, utilizzare un seggiolino di sicurezza idoneo. Per i bambini più grandi, utilizzare la cintura di sicurezza e, se necessario, un cuscino di rialzo per bambini.

- Non tenere mai un bambino sulle ginocchia perché non è possibile proteggerlo in caso di collisione.
- Il passeggero non deve mai passare la propria cintura sul bambino. In caso di incidente, la cintura potrebbe esercitare troppa pressione sul bambino e provocare lesioni gravi o addirittura letali.
- Non utilizzare la stessa cintura per due bambini. Entrambi i bambini possono subire gravi lesioni in caso di incidente.
- I bambini troppo piccoli per indossare la cintura di sicurezza devono essere bloccati adeguatamente in un seggiolino di sicurezza per bambini montato correttamente sul veicolo utilizzando la cintura di sicurezza o il sistema di ancoraggio per bambini.

Protezione dei bambini

In molti paesi la legislazione prevede che tutti i bambini fino ai 12 anni, e la cui altezza non supera i 150 cm, siano fissati correttamente nel sedile posteriore.

In molti paesi è obbligatorio utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini adeguato e omologato per il trasporto dei bambini sul sedile del passeggero. Verificare le normative locali interessate.

Si consiglia di utilizzare seggiolini di sicurezza per bambini conformi alle specifiche riportate nella normativa UN n. 44 o n. 129, o alle normative dei paesi in cui si guida.

➡ **Scelta del seggiolino di sicurezza per bambini** P. 84

SEGUE

- Non permettere ai bambini di utilizzare i comandi per aprire le portiere, i finestrini o per regolare i sedili.

- Non lasciare i bambini all'interno del veicolo senza la supervisione di un adulto, soprattutto quando fa caldo perché la temperatura dell'abitacolo può aumentare a tal punto da causare la morte. Inoltre i bambini lasciati soli possono attivare i comandi del veicolo e metterlo accidentalmente in moto.

Protezione dei bambini

ATTENZIONE: Utilizzare il pulsante di blocco alzacristalli elettrici per impedire ai bambini di aprire i finestrini. In questo modo si impedisce ai bambini di giocare con i finestrini, cosa che potrebbe esporli a pericoli o distrarre il conducente.

➡ **Apertura/chiusura degli alzacristalli elettrici** P. 227

ATTENZIONE: Quando si lascia il veicolo incustodito o con altri occupanti, accertarsi sempre di estrarre e portare con sé la chiave di accensione.

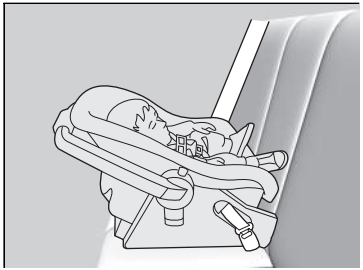
Sull'aletta parasole del passeggero è presente un'etichetta di avvertenza che ricorda i rischi correlati all'airbag anteriore lato passeggero e le precauzioni per garantire la sicurezza dei bambini.
Leggere e seguire le istruzioni riportate su questa etichetta.

➡ **Etichette di sicurezza** P. 104

Sicurezza di neonati e bambini piccoli

■ Protezione dei neonati

Per il trasporto dei neonati è necessario utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro, fino a quando non raggiungono il limite di peso o di altezza stabilito dal produttore.



■ Posizionamento di un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro

I seggiolini di sicurezza per bambini devono essere posizionati e fissati sul sedile posteriore.

- ▶ Si consiglia vivamente di montare il seggiolino di sicurezza per bambini direttamente dietro il sedile del passeggero anteriore, spostare il sedile il più possibile in avanti, secondo necessità, e lasciarlo vuoto.
- ▶ Accertarsi che non vi siano punti di contatto tra il seggiolino di sicurezza per bambini e il sedile di fronte ad esso.
  In caso contrario, si può utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro di dimensioni minori.

Protezione dei neonati

⚠ATTENZIONE

Il posizionamento del seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore può causare gravi lesioni o la morte del bambino in caso di gonfiaggio dell'airbag passeggero anteriore.

Posizionare sempre il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile posteriore, non su quello anteriore.

SEGUE

Se installato correttamente, il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro può impedire al conducente o al passeggero anteriore di spostare il sedile completamente indietro o di bloccare lo schienale nella posizione desiderata.

Protezione dei neonati

Molti esperti raccomandano di utilizzare il seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro per bambini fino a due anni, se l'altezza e il peso del bambino lo consentono.

Non posizionare mai i seggiolini di sicurezza per bambini rivolti all'indietro nel senso di marcia.

Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del seggiolino prima dell'installazione.

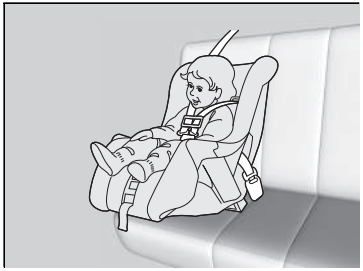
Se l'airbag anteriore lato passeggero si gonfia, può colpire con estrema forza il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro, spostandolo o smontandolo e ferendo gravemente il bambino.

Se non si può evitare di montare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro nel sedile passeggero anteriore, disattivare manualmente il sistema airbag passeggero anteriore.

➡ **Sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore** P. 62

■ Protezione dei bambini più piccoli

Se il peso e l'altezza non rientrano nella fascia del seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro, il bambino potrà viaggiare in un seggiolino di sicurezza rivolto in avanti fissato saldamente, fino a quando il peso e l'altezza rientrano nella fascia prevista per questo tipo di seggiolino.



■ Posizionamento del seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti

Si consiglia vivamente di posizionare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti sul sedile posteriore.

Il posizionamento del seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti sul sedile anteriore può essere pericoloso. Il sedile posteriore è il posto più sicuro per un bambino.

SEGUE

Protezione dei bambini più piccoli

⚠ATTENZIONE

Il posizionamento del seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti sul sedile anteriore può causare gravi lesioni o la morte del bambino in caso di gonfiaggio dell'airbag anteriore.

Se non si può evitare di posizionare il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti sul sedile anteriore, spostare il sedile il più indietro possibile e allacciare la cintura del bambino.

Informarsi sulle leggi e sulle normative relative all'uso di seggiolini di sicurezza per bambini in vigore nel paese in cui si guida e seguire le istruzioni del produttore.

■ Scelta del seggiolino di sicurezza per bambini

Alcuni seggiolini di sicurezza per bambini sono compatibili con gli ancoraggi inferiori. Alcuni sono dotati di un dispositivo di accoppiamento rigido, mentre altri dispongono di un dispositivo di accoppiamento flessibile. Entrambi sono semplici da utilizzare. È possibile montare alcuni seggiolini di sicurezza per bambini di design precedente utilizzando la cintura di sicurezza. Indipendentemente dal tipo scelto, attenersi alle istruzioni d'uso e di manutenzione del produttore del seggiolino incluse le date di scadenza consigliate e alle istruzioni riportate nel presente manuale. Il montaggio corretto è fondamentale per ottimizzare la sicurezza del bambino.

Il tipo flessibile potrebbe non essere disponibile in tutti i paesi.

Nei sedili e nei veicoli non dotati di ancoraggi inferiori, per maggiore sicurezza montare il seggiolino di sicurezza per bambini utilizzando la cintura di sicurezza e un dispositivo di fissaggio superiore. Ciò è necessario poiché, quando non viene utilizzato il sistema di ancoraggio inferiore, tutti i seggiolini di sicurezza per bambini devono essere fissati con la cintura di sicurezza. Inoltre, il produttore del seggiolino di sicurezza per bambini potrebbe consigliare di utilizzare la cintura di sicurezza per fissare un seggiolino ISOFIX una volta che il bambino raggiunge un determinato peso. Leggere il manuale utente del seggiolino di sicurezza per bambini per le corrette istruzioni di montaggio.

■ Fattori importanti da considerare quando si seleziona un seggiolino di sicurezza per bambini

Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini sia conforme ai seguenti tre requisiti:

- Il seggiolino deve essere del tipo e delle dimensioni corrette per il bambino.
- Il seggiolino deve essere del tipo corretto per il sedile su cui verrà posizionato.
- Il seggiolino di sicurezza per bambini deve essere conforme agli standard sulla sicurezza. Si consiglia di utilizzare seggiolini di sicurezza per bambini conformi alle specifiche riportate nella normativa UN n. 44 o n. 129, o alle normative dei paesi in cui si guida. Ricercare il marchio di omologazione sul seggiolino e la dichiarazione di conformità del produttore sulla confezione.

Scelta del seggiolino di sicurezza per bambini

Il montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini compatibile con ancoraggi inferiori è semplice.

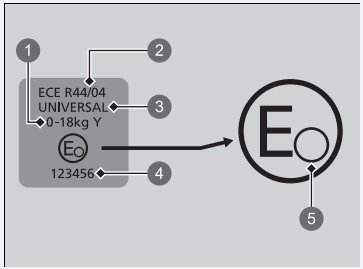
I seggiolini di sicurezza per bambini compatibili con ancoraggi inferiori sono stati sviluppati per semplificare il processo di montaggio e ridurre la possibilità di lesioni causati da un fissaggio non corretto.

■ Standard dei seggiolini di sicurezza per bambini

Se un seggiolino di sicurezza per bambini (di tipo i-Size/ISOFIX o uno fissato con la cintura di sicurezza) è conforme alle disposizioni contenute nella normativa UN, sarà presente un'etichetta di omologazione, come mostrato nella tabella accanto. Prima di acquistare o utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini, controllare l'etichetta di omologazione e accertarsi che sia compatibile con il veicolo e il bambino e che sia conforme alla normativa UN attinente.

Scelta del seggiolino di sicurezza per bambini

Esempio di etichetta di approvazione normativa UN n. 44

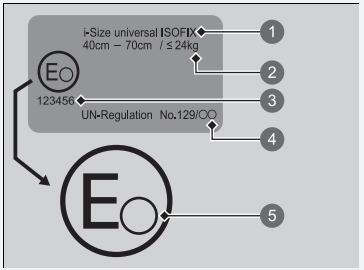


1. "Gruppo di peso"
2. Numero normativa
3. Categoria
4. Numero di omologazione
5. Codice paese

SEGUE

Scelta del seggiolino di sicurezza per bambini

Esempio di etichetta di approvazione normativa UN n. 129



1. Categoria
2. Indicazione di peso e dimensioni
3. Numero di omologazione
4. Numero normativa
5. Codice paese

■ Posizioni per l'installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini

Versione con guida a sinistra

Airbag passeggero attivato

Airbag passeggero disattivato

U	Adatto per i sistemi di ritenuta universali installati con le cinture di sicurezza del veicolo.
UF	Adatto per i sistemi di ritenuta universali rivolti in avanti e installati con le cinture di sicurezza del veicolo.
	Adatto per i seggiolini di sicurezza per bambini i-Size e ISOFIX.
	Adatto esclusivamente per i sistemi di ritenuta solo rivolto in avanti.
	Non utilizzare mai un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro.
	Posizione del sedile dotato di ancoraggi superiori.

*1: Far scorrere il sedile nella posizione più arretrata.

*2: Per l'installazione del tipo universale con fissaggio tramite cintura di sicurezza, regolare lo schienale nella posizione di blocco più avanzata.
Se non è possibile fissare stabilmente il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti, regolare l'angolo di inclinazione dello schienale in modo che sia parallelo al lato posteriore del seggiolino, continuando a mantenerlo in avanti rispetto all'ancoraggio superiore della cintura di sicurezza.

*3: Se il seggiolino di sicurezza per bambini interferisce con il poggiatesta e non può essere installato in modo stabile, sollevare il poggiatesta. Rimuovere il poggiatesta, se rimovibile. Se è possibile evitare interferenze sollevando il poggiatesta, non è necessario rimuoverlo. Si noti che il poggiatesta rimosso deve essere conservato nel vano bagagli perché potrebbe essere catapultato nell'abitacolo in caso di brusca frenata o incidente.
Inoltre, se si rimuove il seggiolino di sicurezza per bambini, fissare il poggiatesta sul sedile originale e assicurarsi che sia bloccato.
Tuttavia, se si utilizza solo il cuscino di rialzo, non rimuovere il poggiatesta.

*4: Il fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini tramite cintura di sicurezza sul sedile centrale posteriore può rendere inutilizzabile la cintura di sicurezza posteriore sinistra.

*5: Se si fissa un cuscino di rialzo per bambini sul sedile posteriore centrale, non sarà possibile utilizzare la cintura di sicurezza sul lato sinistro.
- Se il seggiolino di sicurezza per bambini interferisce con il poggiatesta e non può essere installato in modo stabile, sollevarlo nella posizione più alta possibile.
- I seggiolini di sicurezza per bambini con montanti di supporto possono essere installati nei sedili in cui non possono essere installati i seggiolini i-Size.

SEGUE

Versione con guida a destra

Airbag passeggero attivato

Airbag passeggero disattivato

U	Adatto per i sistemi di ritenuta universali installati con le cinture di sicurezza del veicolo.
UF	Adatto per i sistemi di ritenuta universali rivolti in avanti e installati con le cinture di sicurezza del veicolo.
	Adatto per i seggiolini di sicurezza per bambini i-Size e ISOFIX.
	Adatto esclusivamente per i sistemi di ritenuta solo rivolto in avanti.
	Non utilizzare mai un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro.
	Posizione del sedile dotato di ancoraggi superiori.

*1: Far scorrere il sedile nella posizione più arretrata.

*2: Per l'installazione del tipo universale con fissaggio tramite cintura di sicurezza, regolare lo schienale nella posizione di blocco più avanzata.
Se non è possibile fissare stabilmente il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti, regolare l'angolo di inclinazione dello schienale in modo che sia parallelo al lato posteriore del seggiolino, continuando a mantenerlo in avanti rispetto all'ancoraggio superiore della cintura di sicurezza.

*3: Se il seggiolino di sicurezza per bambini interferisce con il poggiatesta e non può essere installato in modo stabile, sollevare il poggiatesta. Rimuovere il poggiatesta, se rimovibile. Se è possibile evitare interferenze sollevando il poggiatesta, non è necessario rimuoverlo. Si noti che il poggiatesta rimosso deve essere conservato nel vano bagagli perché potrebbe essere catapultato nell'abitacolo in caso di brusca frenata o incidente.
Inoltre, se si rimuove il seggiolino di sicurezza per bambini, fissare il poggiatesta sul sedile originale e assicurarsi che sia bloccato.
Tuttavia, se si utilizza solo il cuscino di rialzo, non rimuovere il poggiatesta.

*4: Il fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini tramite cintura di sicurezza sul sedile centrale posteriore può rendere inutilizzabile la cintura di sicurezza posteriore sinistra.

*5: Se si fissa un cuscino di rialzo per bambini sul sedile posteriore centrale, non sarà possibile utilizzare la cintura di sicurezza sul lato sinistro.
• Se il seggiolino di sicurezza per bambini interferisce con il poggiatesta e non può essere installato in modo stabile, sollevarlo nella posizione più alta possibile.
• I seggiolini di sicurezza per bambini con montanti di supporto possono essere installati nei sedili in cui non possono essere installati i seggiolini i-Size.

Tutti i modelli

Informazioni dettagliate per l'installazione dei CRS

	Posizione del sedile e numero della posizione del sedile						
	Gruppi di dimensioni Peso Statura		❶		❷	❸	❹
			Passeggero anteriore*1		2a fila		
			Posizione interruttore ON/OFF dell'airbag passeggero anteriore		Sinistro	Centrale*3	Destro
			ON*7	OFF			
Posizione sedile adatta per il fissaggio tramite cintura di sicurezza (sì/no)	Gruppo 0	Fino a 10 kg	No	Sì*2	Sì	Sì*4	Sì
	Gruppo 0+	Fino a 13 kg					
	Gruppo I	9-18 kg	Sì*2	Sì*2	Sì	Sì*4	Sì
	Gruppo II	15-25 kg					
	Gruppo III	22-36 kg					
Posizione sedile per i-Size (sì/no)	≤ 150 cm		No	No	Sì	No	Sì
Posizione sedile adatta per CRS originali consigliati*6	Fare riferimento all'elenco dei CRS originali		Sì	Sì	Sì	Sì	Sì
Posizione sedile adatta per il fissaggio laterale (L1/L2)	—		No	No	No	No	No
Fissaggio rivolto all'indietro più grande idoneo (R1/R2X/R2/R3)	Gruppo 0	Fino a 10 kg	No	No	R3	No	R3
	Gruppo 0+	Fino a 13 kg					
	Gruppo I	9-18 kg					
Fissaggio rivolto in avanti più grande idoneo (F2X/F2/F3)	Gruppo I	9-18 kg	No	No	F3	No	F3
Fissaggio cuscino di rialzo più grande idoneo (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3*5	B3

Posizioni per l'installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini

Al momento dell'acquisto, controllare la classe di dimensioni ISOFIX o il fissaggio per assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini sia compatibile con il veicolo.

Fissaggio (CRF)	Descrizione
ISO/L1	Seggiolino per neonati rivolto lateralmente verso sinistra (culla portatile)
ISO/L2	Seggiolino per neonati rivolto lateralmente verso destra (culla portatile)
ISO/R1	Seggiolino per neonati rivolto all'indietro
ISO/R2X	Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro di dimensioni ridotte
ISO/R2	Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro di dimensioni ridotte
ISO/R3	Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro di dimensioni normali
ISO/F2X	Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti di altezza ridotta
ISO/F2	Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti di altezza ridotta
ISO/F3	Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti di altezza normale
ISO/B2	Cuscino di rialzo rivolto in avanti con larghezza ridotta
ISO/B3	Cuscino di rialzo rivolto in avanti con larghezza normale

SEGUE

*1: Far scorrere il sedile nella posizione più arretrata.
*2: Per l'installazione del tipo universale con fissaggio tramite cintura di sicurezza, regolare lo schienale nella posizione di blocco più avanzata.
Se non è possibile fissare stabilmente il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti, regolare l'angolo di inclinazione dello schienale in modo che sia parallelo al lato posteriore del seggiolino, continuando a mantenerlo in avanti rispetto all'ancoraggio superiore della cintura di sicurezza.
*3: Se il seggiolino di sicurezza per bambini interferisce con il poggiatesta e non può essere installato in modo stabile, sollevare il poggiatesta. Rimuovere il poggiatesta, se rimovibile. Se è possibile evitare interferenze sollevando il poggiatesta, non è necessario rimuoverlo. Si noti che il poggiatesta rimosso deve essere conservato nel vano bagagli perché potrebbe essere catapultato nell'abitacolo in caso di brusca frenata o incidente.
Inoltre, se si rimuove il seggiolino di sicurezza per bambini, fissare il poggiatesta sul sedile originale e assicurarsi che sia bloccato.
Tuttavia, se si utilizza solo il cuscino di rialzo, non rimuovere il poggiatesta.
*4: Il fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini tramite cintura di sicurezza sul sedile centrale posteriore può rendere inutilizzabile la cintura di sicurezza posteriore sinistra.
*5: Se si fissa il cuscino di rialzo per bambini sul sedile posteriore centrale, non sarà possibile utilizzare la cintura di sicurezza lato sinistro.
*6: I seggiolini di sicurezza per bambini (CRS) indicati rispecchiano le raccomandazioni di Honda al momento della pubblicazione. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per conoscere i dettagli aggiornati in merito alle nostre raccomandazioni sui CRS. Potrebbero essere adatti anche altri CRS, rivolgersi ai produttori di seggiolini CRS per un elenco dei veicoli consigliati.
*7: Quando l'airbag passeggero anteriore è attivo, è possibile installare esclusivamente un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti.
• Se il seggiolino di sicurezza per bambini interferisce con il poggiatesta e non può essere installato in modo stabile, sollevarlo nella posizione più alta possibile.
• I seggiolini di sicurezza per bambini con montanti di supporto possono essere installati nei sedili in cui non possono essere installati i seggiolini i-Size.

Elenco dei CRS originali per l'Europa

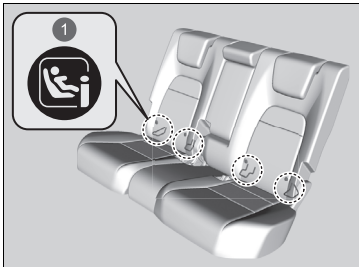
UN R129

Gamma di applicazione	Seggiolini di sicurezza per bambini	Categoria
da 40 cm a 83 cm fino a 13 kg (nascita - 15 mesi)	Honda Baby Safe	Fissaggio universale tramite cintura di sicurezza
	Honda Baby Safe ISOFIX	i-Size universal ISOFIX
da 76 cm a 105 cm da 8 kg a 22 kg (15 mesi - 4 anni)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX
da 100 cm a 150 cm da 15 kg a 36 kg (3,5 anni - 12 anni)	Honda KIDFIX	Cuscino rialzo per bambini i-Size

SEGUE

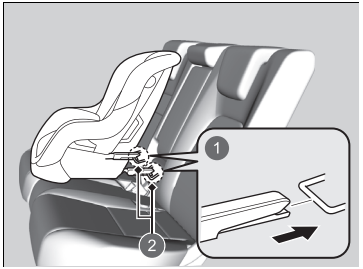
Montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini compatibile con ancoraggi inferiori

Il seggiolino di sicurezza per bambini compatibile con ancoraggi inferiori può essere montato su entrambi i sedili posteriori esterni. Il seggiolino viene fissato agli ancoraggi inferiori con i dispositivi di accoppiamento rigidi o flessibili (vedere le illustrazioni).



❶ Contrassegni

1. Individuare gli ancoraggi inferiori sotto i contrassegni.



❶ Tipo rigido
❷ Ancoraggi inferiori

2. Posizionare il seggiolino sul sedile del veicolo, quindi fissarlo agli ancoraggi inferiori come riportato nelle istruzioni fornite con il seggiolino stesso.

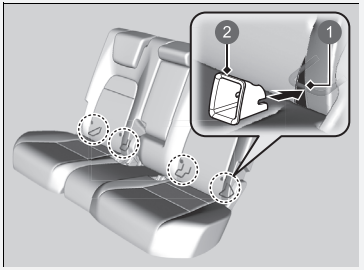
▶ Durante il montaggio del seggiolino di sicurezza per bambini, assicurarsi che gli ancoraggi inferiori non siano ostruiti dalla cintura di sicurezza o da qualsiasi altro oggetto.

Montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini compatibile con ancoraggi inferiori

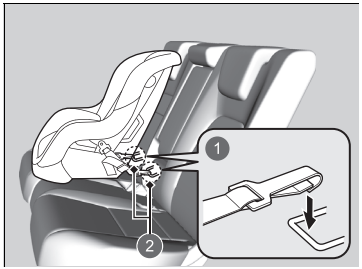
⚠ATTENZIONE

Non fissare mai due seggiolini di sicurezza per bambini allo stesso ancoraggio. In caso di incidente, un ancoraggio potrebbe non essere sufficientemente robusto da sostenere gli attacchi di due seggiolini di sicurezza per bambini e potrebbe rompersi, con conseguenti lesioni gravi o letali.

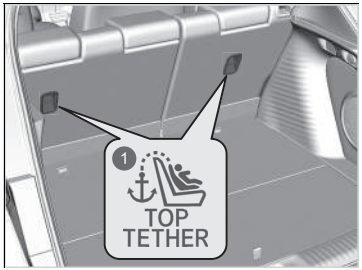
Alcuni seggiolini di sicurezza per bambini sono dotati di scodellini guida opzionali che impediscono di danneggiare la superficie dei sedili. Attenersi alle istruzioni del produttore per l'uso degli scodellini guida e fissarli agli ancoraggi inferiori come mostrato in figura.



❶ Ancoraggio inferiore
❷ Scodellino guida



❶ Tipo flessibile
❷ Ancoraggi inferiori



❶ Simbolo di ancoraggio superiore

Montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini compatibile con ancoraggi inferiori

ATTENZIONE: Per il fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini, non utilizzare mai ganci sprovvisti del simbolo di ancoraggio superiore.

Per garantire la sicurezza dei bambini, quando si utilizza il sistema di ancoraggio inferiore, assicurarsi che il seggiolino sia fissato saldamente al veicolo.
Un seggiolino di sicurezza non fissato correttamente non proteggerà adeguatamente il bambino in caso di incidente e potrebbe causare lesioni al bambino stesso o agli altri occupanti del veicolo.

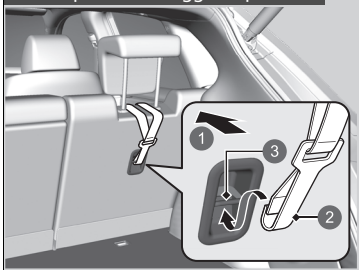
Il tipo flessibile potrebbe non essere disponibile in tutti i paesi.

SEGUE

Tipo di ancoraggio superiore dritto

❶ Parte anteriore del veicolo
❷ Gancio per cinghia di ancoraggio
❸ Ancoraggio

Altro tipo di ancoraggio superiore



❶ Parte anteriore del veicolo
❷ Gancio per cinghia di ancoraggio
❸ Ancoraggio

Seggiolino di sicurezza per bambini con cinghia di ancoraggio

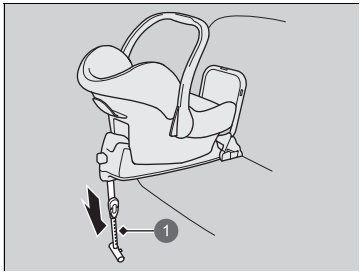
3. Sollevare completamente il poggiatesta.
▶ Rimuovere la copertura bagagliaio.
➡ **Copertura bagagliaio** P. 284

4. Far passare la cinghia di ancoraggio tra le staffe del poggiatesta.
Accertarsi che la cinghia non sia attorcigliata.

5. Fissare il gancio per la cinghia sull'ancoraggio.

6. Stringere la cinghia di ancoraggio come indicato nelle istruzioni del produttore del seggiolino.

7. Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini sia fissato saldamente facendolo oscillare in avanti e all'indietro e da un lato all'altro; il movimento deve essere minimo.



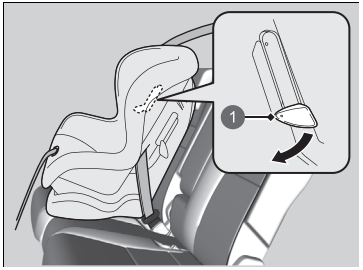
❶ Montante di supporto

Seggiolino di sicurezza per bambini con montante di supporto

3. Estendere il montante di supporto fino a quando non tocca il pavimento come indicato nelle istruzioni del produttore.
- ▶ Verificare che la sezione del pianale su cui il montante di supporto è appoggiato sia a livello. Se la sezione non è a livello, il montante di supporto non garantirà un sostegno adeguato.
- ▶ Accertarsi che non vi siano punti di contatto tra il seggiolino di sicurezza per bambini e il sedile di fronte ad esso.

SEGUE

Montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

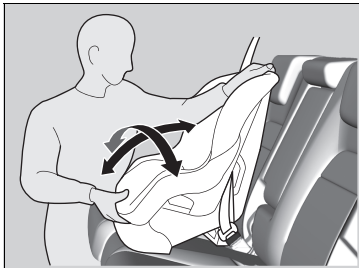


❶ Linguetta

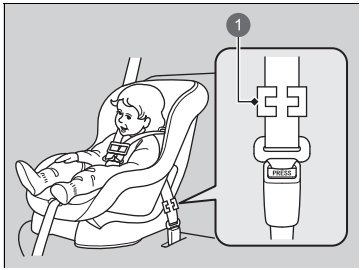
1. Posizionare il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del veicolo.
2. Disporre la cintura di sicurezza attraverso il seggiolino di sicurezza per bambini come indicato nelle istruzioni del produttore, quindi inserire la piastrina di aggancio nella fibbia.
   ▶ Inserire la piastrina di aggancio completamente finché non si avverte uno scatto.
3. Spingere la linguetta verso il basso. Disporre la parte superiore della cintura nella fessura sul lato del seggiolino.
4. Afferrare la parte superiore della cintura accanto alla fibbia e tirarla per eliminare l'eventuale gioco dalla parte addominale della cintura.
   ▶ Durante questa operazione, appoggiarsi sul seggiolino e spingerlo nel sedile del veicolo.
5. Posizionare la cintura correttamente e spingere la linguetta verso l'alto. Accertarsi che la cintura non sia attorcigliata.
   ▶ Mentre si spinge la linguetta verso l'alto, tirare la parte superiore della cintura per eliminare l'eventuale gioco.

Montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

Un seggiolino di sicurezza non fissato correttamente non proteggerà adeguatamente il bambino in caso di incidente e potrebbe causare lesioni al bambino stesso o agli altri occupanti del veicolo.



6. Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini sia fissato saldamente facendolo oscillare in avanti e all'indietro e da un lato all'altro; il movimento deve essere minimo.
7. Accertarsi che qualsiasi cintura inutilizzata, raggiungibile dal bambino, sia allacciata.



1 Fermaglio di blocco

Eccetto modelli europei

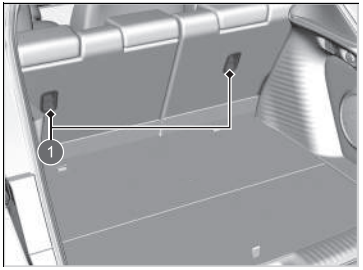
Se il seggiolino non è dotato di un meccanismo che fissi la cintura, montare un fermaglio di blocco sulla cintura di sicurezza.

Dopo aver eseguito le operazioni del punto 1 e 2, tirare verso l'alto la fascia diagonale della cintura e assicurarsi che la fascia addominale non presenti un gioco.

3. Afferrare saldamente la cintura accanto alla piastrina di aggancio. Comprimere entrambe le parti della cintura insieme in modo che non scivolino attraverso la piastrina di aggancio. Sganciare la cintura di sicurezza.
4. Montare il fermaglio di blocco come mostrato nella figura. Posizionare il fermaglio quanto più vicino possibile alla piastrina di aggancio.
5. Inserire la piastrina di aggancio nella fibbia. Passare ai punti 6 e 7.

SEGUE

Aggiunta di una cinghia di ancoraggio



❶ Punti di ancoraggio della cinghia

❶ Parte anteriore del veicolo
❷ Gancio per cinghia di ancoraggio
❸ Ancoraggio

Dietro ogni sedile posteriore esterno è presente un punto di ancoraggio per l'apposita cinghia.
I seggiolini di sicurezza per bambini muniti di cinghia di ancoraggio ma che possono essere installati con una cintura di sicurezza, devono essere assicurati con la cinghia di ancoraggio per garantire una maggiore sicurezza.

1. Sollevare completamente il poggiatesta.
   ▶ Rimuovere la copertura bagagliaio.
   ➔ **Copertura bagagliaio** P. 284
2. Far passare la cinghia di ancoraggio tra le staffe del poggiatesta.
3. Fissare il gancio per la cinghia sull'ancoraggio.
4. Stringere la cinghia di ancoraggio come indicato nelle istruzioni del produttore del seggiolino.
5. Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini sia fissato saldamente facendolo oscillare in avanti e all'indietro e da un lato all'altro; il movimento deve essere minimo.
6. Accertarsi che qualsiasi cintura inutilizzata, raggiungibile dal bambino, sia allacciata.

Aggiunta di una cinghia di ancoraggio

ATTENZIONE: Gli ancoraggi dei seggiolini di sicurezza per bambini sono progettati per sostenere esclusivamente i carichi imposti da seggiolini montati in maniera corretta. In nessun caso devono essere utilizzati per cinture di sicurezza per adulti, cablaggi o per il collegamento di altri elementi o apparecchiature del veicolo.

Se si usa la cintura di sicurezza o gli ancoraggi inferiori, utilizzare sempre una cinghia di ancoraggio per seggiolini di sicurezza per bambini rivolti in avanti.

1. Parte anteriore del veicolo
2. Gancio per cinghia di ancoraggio
3. Ancoraggio

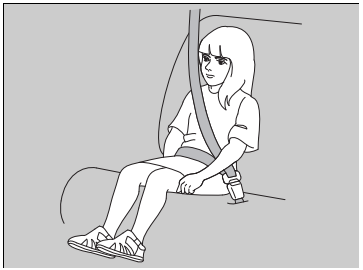
Sicurezza dei bambini più grandi

■ Protezione dei bambini più grandi

Nelle pagine seguenti sono riportate le istruzioni su come verificare che la cintura aderisca correttamente, sul tipo di cuscino di rialzo da usare, se necessario, e importanti precauzioni relative al trasporto dei bambini sul sedile anteriore.

■ Controllo della cintura di sicurezza

Quando il bambino diventa troppo grande per il seggiolino, farlo sedere sul sedile posteriore e allacciare la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Fare in modo che il bambino sia seduto con la schiena diritta e ben appoggiata allo schienale, poi passare in rassegna la seguente lista di controllo.



■ Lista di controllo

- Le ginocchia del bambino sono piegate in maniera confortevole sul bordo del sedile?
- La fascia diagonale passa tra il collo e il braccio del bambino?
- La fascia addominale della cintura si trova il più in basso possibile e tocca le cosce del bambino?
- Il bambino è in grado di rimanere seduto in questo modo per tutto il viaggio?

Se la risposta a tutte le domande è affermativa, il bambino è pronto per indossare correttamente la cintura a tre punti di ancoraggio. Se la risposta a una di queste domande è negativa, il bambino ha bisogno di un cuscino di rialzo finché non sarà in grado di usare la cintura di sicurezza correttamente senza cuscino.

Sicurezza dei bambini più grandi

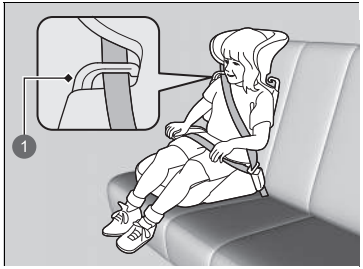
⚠ATTENZIONE

Si sconsiglia di fare sedere un bambino di età pari o inferiore a 12 anni sul sedile anteriore, poiché l'eventuale attivazione dell'airbag anteriore lato passeggero può causare lesioni gravi o letali al bambino.

Se il bambino più grande deve viaggiare sul sedile anteriore, arretrare il sedile quanto più possibile e allacciare correttamente la cintura di sicurezza, utilizzando un cuscino di rialzo per bambini se necessario.

Cuscini di rialzo

Se non è possibile usare correttamente la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio, far sedere il bambino su un cuscino di rialzo sul sedile posteriore. Per la sicurezza del bambino, controllare che l'età e il peso del bambino corrispondano alle raccomandazioni del produttore del cuscino di rialzo.



Per alcuni cuscini di rialzo per bambini è disponibile uno schienale. Montare lo schienale sul cuscino di rialzo per bambini e regolarlo sul sedile del veicolo in base alle istruzioni del produttore del cuscino. Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia disposta correttamente attraverso la guida e che il bordo dello schienale e la cintura non tocchino e passino sul collo del bambino.

1 Guida

Cuscini di rialzo

Per il montaggio di un cuscino di rialzo, leggere e attenersi alle istruzioni fornite con esso.
I cuscini di rialzo possono essere di tipo a schienale alto o basso. Scegliere il tipo di cuscino di rialzo che consenta al bambino di indossare correttamente la cintura di sicurezza.

Si consiglia di utilizzare un cuscino di rialzo per bambini con schienale, perché facilita la regolazione della fascia diagonale.

SEGUE

■ Protezione di bambini più grandi - Controlli finali

Il veicolo dispone di un sedile posteriore che permette di trattenere correttamente i bambini. Se si trasporta un gruppo di bambini e uno dei bambini deve sedersi sul sedile anteriore:

- Leggere e comprendere attentamente le istruzioni e le informazioni di sicurezza fornite in questo manuale.
- Spostare il sedile del passeggero anteriore il più indietro possibile.
- Fare sedere il bambino con la schiena diritta e ben appoggiata allo schienale.
- Controllare che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente in modo che il bambino sia trattenuto nel sedile.

■ Monitoraggio dei bambini

Si consiglia vivamente di tenere sotto controllo i bambini. Anche ai bambini più grandi bisogna ricordare di allacciare le cinture di sicurezza e sedersi correttamente.

Monossido di carbonio

I gas di scarico prodotti da questo veicolo contengono monossido di carbonio: un gas altamente tossico, incolore e inodore. Se si effettua una regolare manutenzione del veicolo, il monossido di carbonio non penetra nell'abitacolo.

■ **Fare controllare la tenuta del sistema di scarico ogni volta che**
- Si nota una rumorosità anomala proveniente dal sistema di scarico.
- Il sistema di scarico potrebbe essere stato danneggiato.
- Il veicolo viene sollevato per effettuare il cambio dell'olio.

Se il veicolo viene utilizzato con il portellone aperto, il flusso d'aria può condurre i gas di scarico nell'abitacolo e creare condizioni di pericolo. Se si deve guidare con il portellone aperto, tenere tutti i finestrini aperti e impostare il sistema di climatizzazione come mostrato di seguito.

1. Selezionare la modalità aria esterna.
2. Selezionare la modalità .
3. Impostare la ventola sulla velocità massima.
4. Impostare il controllo della temperatura su un valore confortevole.

Analogamente, regolare il sistema di climatizzazione se si deve rimanere seduti nel veicolo parcheggiato con il motore in funzione.

Monossido di carbonio

ATTENZIONE

Il monossido di carbonio è tossico.

L'inalazione può provocare la perdita di coscienza e persino la morte.

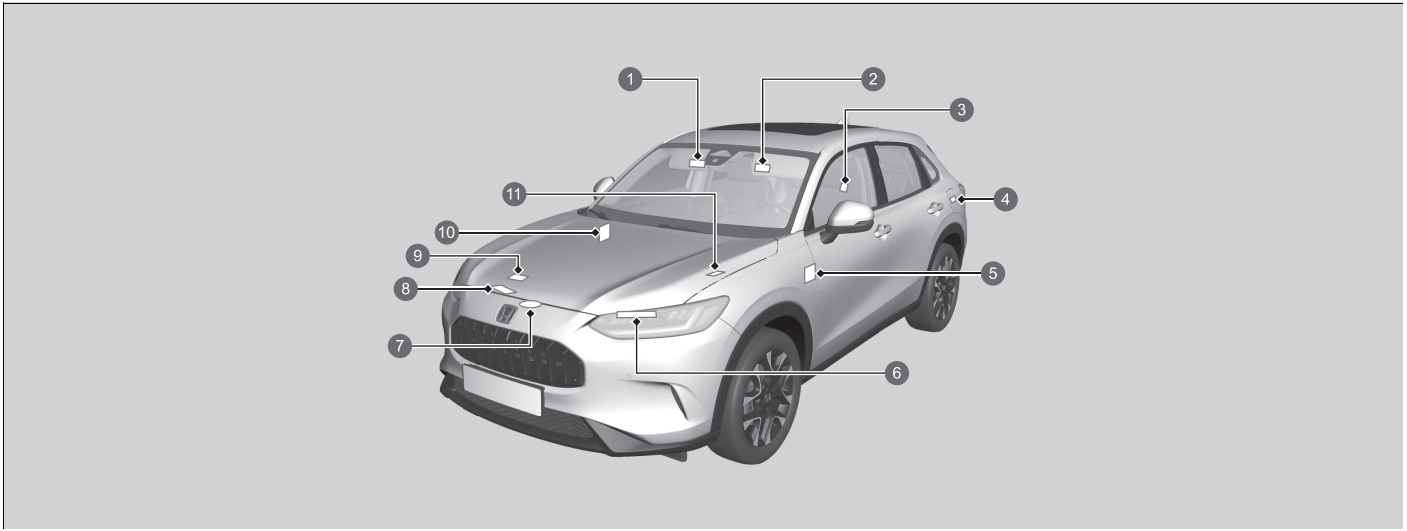
Evitare qualsiasi ambiente chiuso o attività che comporti l'esposizione al monossido di carbonio.

In ambienti chiusi, ad esempio un garage, il monossido di carbonio può accumularsi rapidamente.
Non tenere il motore in funzione con la porta del garage chiusa. Anche con la porta aperta, guidare il veicolo fuori dal garage subito dopo avere avviato il motore.

Posizione delle etichette

Queste etichette si trovano nelle posizioni indicate. Hanno lo scopo di avvisare dei potenziali rischi che possono causare lesioni gravi o mortali. Leggere attentamente queste etichette.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, rivolgersi alla concessionaria per farla sostituire.



1. Protezione dei bambini (versione con guida a sinistra) ➔ P. 78
2. Protezione dei bambini (versione con guida a destra) ➔ P. 78
3. Poggiatesta posteriore ➔ P. 272
4. Carburante ➔ P. 597
5. Sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore (versione con guida a destra) ➔ P. 64
6. Batteria da 12 Volt ➔ P. 653
7. Tappo del radiatore ➔ P. 630
8. Coperchio della paratia anteriore
9. Climatizzatore ➔ P. 656
10. Sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore (versione con guida a sinistra) ➔ P. 64
11. Caricatore wireless* ➔ P. 289

* Non disponibile su tutti i modelli

Quadro strumenti

Questo capitolo fornisce una descrizione dei pulsanti, delle spie e degli indicatori utilizzati durante la guida.

Spie 106
Messaggi di allerta e informazione sull'interfaccia informazioni del conducente..... 127
Indicatori e display
Indicatori 141
Interfaccia informazioni del conducente (quadro strumenti di tipo A)..... 146
Area lato sinistro dell'interfaccia informazioni del conducente (quadro strumenti di tipo B) 165
Area lato destro dell'interfaccia informazioni del conducente (quadro strumenti di tipo B) 168
Head up display* 187

* Non disponibile su tutti i modelli

Le spie si accendono/lampeggiano a seconda delle condizioni del veicolo. I messaggi possono essere visualizzati contemporaneamente sull'interfaccia informazioni del conducente. Intraprendere l'azione correttiva necessaria descritta nel messaggio, ad esempio contattare una concessionaria.

Visualizzare i messaggi impostando **Messaggio di allerta** su ATTIVO tramite la schermata audio/informazioni.
È inoltre possibile modificare la lingua dei messaggi.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

*1	Spia freno di stazionamento e impianto frenante (rossa)	→P. 108
*1	Spia freno di stazionamento e impianto frenante (ambra)	→P. 110
BRAKE HOLD *1	Spia sistema di mantenimento automatico del freno	→P. 110
*1	Spia mantenimento automatico del freno	→P. 110
*1	Spia guasti	→P. 110
*1	Spia carica batteria da 12 V	→P. 111
D	Indicatore di posizione del cambio	→P. 111
M	Spia levetta di decelerazione	→P. 111
	Spia del sistema di trasmissione	→P. 111
*1	Spia del sistema di alimentazione	→P. 112
	Spia Ready	→P. 112
EV *1	Spia **EV**	→P. 112
	Spia promemoria cintura di sicurezza	→P. 112
	Spia riserva carburante (ambra)	→P. 112
ABS *1	Spia sistema antibloccaggio freni (**ABS**)	→P. 113
*1	Spia sistema di sicurezza supplementare	→P. 113
ON OFF *1	Spie di attivazione/ disattivazione dell'airbag passeggero anteriore	→P. 113

*1: Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, le seguenti spie si accendono per indicare che sono in corso i controlli del sistema. Si spengono dopo pochi secondi o dopo l'avviamento del sistema di alimentazione. Se una spia non si accende o non si spegne, è possibile che vi sia un guasto nel relativo sistema. Per risolvere il problema, seguire le istruzioni riportate nel manuale utente.

*1	Spia sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA)	→P. 114
OFF	Spia **OFF** del controllo della stabilità del veicolo (VSA)	→P. 114
*1	Spia sistema del servosterzo elettrico (EPS)	→P. 114
	Spia sensore di parcheggio	→P. 116
	Spie indicatori di direzione e luci di emergenza	→P. 115
	Spia luci accese	→P. 115
	Spia abbaglianti	→P. 115
*1	Spia abbaglianti automatici* / Adaptive Driving Beam*	→P. 115
	Spia retronebbia	→P. 115
*1	Spia sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici	→P. 116
SPORT	Spia modalità **SPORT**	→P. 119
NORMALE	Spia modalità **NORMALE**	→P. 119
ECON	Spia modalità **ECON**	→P. 119

NEVE	Spia modalità **NEVE**	→P. 119
*1	Spia Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)(bianco/verde)	→P. 119
	Spia messaggio di sistema	→P. 120
LIM	Spia limitatore di velocità regolabile (bianco/verde)	→P. 121
LIM	Spia limitatore di velocità intelligente (bianco/verde)	→P. 121
	Spia controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta*	→P. 122
	Spia sistema immobilizzatore	→P. 117
	Spia allarme sistema antifurto	→P. 118
*1	Spia controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta (ambra)	→P. 121
	Spia controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta (bianco/verde)	→P. 121

*1	Spia sistema di mantenimento corsia (LKAS) (ambra)	→P. 122
	Spia sistema di mantenimento corsia (LKAS) (bianco/verde)	→P. 122
*1	Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (ambra)	→P. 123
	Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (grigio)	→P. 123
*1	Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (ambra)	→P. 123
	Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (grigio)	→P. 123
	Spia di disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia	→P. 123
*1	Spia supporto di sicurezza (ambra)	→P. 124
	Spia supporto di sicurezza (verde/grigio)	→P. 126

*1: Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, le seguenti spie si accendono per indicare che sono in corso i controlli del sistema. Si spengono dopo pochi secondi o dopo l'avviamento del sistema di alimentazione. Se una spia non si accende o non si spegne, è possibile che vi sia un guasto nel relativo sistema. Per risolvere il problema, seguire le istruzioni riportate nel manuale utente.

* Non disponibile su tutti i modelli

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
(rossa)	Spia freno di stazionamento e impianto frenante (rossa)	• Si accende quando viene inserito il freno di stazionamento e si spegne quando viene rilasciato.	• Viene emesso un segnale acustico e la spia si accende se si guida con il freno di stazionamento applicato. • Si accende per circa 30 secondi quando si inserisce il freno di stazionamento elettrico mentre la modalità di alimentazione è su ACCESSORI o su VEICOLO SPENTO, quindi si spegne. • Rimane accesa per circa 30 secondi quando si imposta la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO mentre è inserito il freno di stazionamento elettrico, quindi si spegne.
		• Si accende quando il livello del liquido freni è basso.	• **Si accende durante la marcia** - Accertarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato. Fermarsi in un luogo sicuro e controllare il livello del liquido freni. ➡ **Operazioni da eseguire in caso di accensione della spia durante la guida** P. 694

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
(rossa)	Spia freno di stazionamento e impianto frenante (rossa)	• Si accende se è presente un problema nell'impianto frenante.	• **Si accende insieme alla spia del freno di stazionamento e impianto frenante (ambra)** - Fermarsi immediatamente in un luogo sicuro. Contattare una concessionaria per la riparazione. Il pedale del freno diventa più duro da azionare. Premere ulteriormente il pedale. ➲ **Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia insieme all'accensione della spia (ambra)** P. 696 • **Si accende insieme alla spia ABS** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria. ➲ **In caso di accensione o lampeggiamento della spia impianto frenante (rossa)** P. 694 • **Lampeggia e contemporaneamente si accende la spia del freno di stazionamento e impianto frenante (ambra)** - Problema nel freno di stazionamento elettrico. Il freno di stazionamento potrebbe non essere inserito. Evitare di usare il freno di stazionamento e fare controllare immediatamente il veicolo dalla concessionaria. ➲ **Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia insieme all'accensione della spia (ambra)** P. 696

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
(ambra)	Spia freno di stazionamento e impianto frenante (ambra)	• Si accende se è presente un problema con un sistema correlato alla frenata diverso dall'impianto frenante convenzionale.	• **Si accende durante la marcia** - Evitare velocità elevate e frenate improvvise. Portare immediatamente il veicolo da una concessionaria.
		• Si accende se è presente un problema nel sistema del freno di stazionamento elettrico e/o nel sistema di mantenimento automatico del freno.	• **Rimane costantemente accesa** - Evitare di usare il freno di stazionamento e fare controllare immediatamente il veicolo dalla concessionaria.
		• Si accende se l'impianto frenante viene temporaneamente disattivato, dopo aver scollegato e quindi ricollegato la batteria da 12 volt.	• Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. La spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.
BRAKE HOLD	Spia sistema di mantenimento automatico del freno	• Si accende quando il sistema di mantenimento automatico del freno è attivo.	➲ **Mantenimento automatico del freno** P. 577
(Ⓐ)	Spia mantenimento automatico del freno	• Si accende quando il sistema di mantenimento automatico del freno viene attivato.	➲ **Mantenimento automatico del freno** P. 577
	Spia guasti	• Si accende se è presente un problema nei sistemi di controllo delle emissioni o nel sistema del veicolo elettrico. • Lampeggia se viene rilevata una perdita di colpi nei cilindri del motore.	➲ **In caso di accensione o lampeggiamento della spia guasti** P. 693

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia carica batteria da 12 V	• Si accende quando è presente un guasto nel sistema di carica.	• Fermarsi in un luogo sicuro e contattare immediatamente una concessionaria. ➲ **Controllo della batteria da 12 Volt** P. 649 ➲ **In caso di accensione della spia carica batteria da 12 Volt** P. 692
	Indicatore di posizione del cambio	• Indica la posizione corrente del cambio.	➲ **Cambio marcia** P. 437
	Spia levetta di decelerazione	• Si accende quando la levetta viene tirata. • Lampeggia quando non si verifica la decelerazione mentre si tira la levetta. • Si accende insieme all'icona **M** quando è selezionata la modalità **SPORT** e la levetta di selezione marce viene tirata.	➲ **Levetta di decelerazione** P. 442
	Spia del sistema di trasmissione	• Lampeggia se il sistema di trasmissione presenta un guasto.	• Fare controllare immediatamente il veicolo da una concessionaria. • **Sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato Non guidare** - Fermarsi immediatamente in un luogo sicuro e contattare una concessionaria.
		• Lampeggia se non è possibile selezionare P a causa di un guasto al sistema di trasmissione.	• Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia. • Fare controllare immediatamente il veicolo da una concessionaria.

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia del sistema di alimentazione	• Si accende se è presente un problema nel sistema elettrico del veicolo.	• **Rimane costantemente accesa** -Far controllare immediatamente il veicolo presso una concessionaria. • Sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato **Non guidare** - Fermare il veicolo immediatamente in un luogo sicuro e contattare una concessionaria.
	Spia Ready	• Si accende quando il veicolo è pronto per la guida.	➲ **Inserimento dell'alimentazione** P. 431
EV	Spia **EV**	• Si accende quando il veicolo viene azionato dal motore elettrico e il motore a combustione non è in funzione.	—
	Spia promemoria cintura di sicurezza	• Si accende se una cintura di sicurezza non è allacciata quando la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE. • Se il passeggero anteriore non indossa la cintura di sicurezza, la spia si accende dopo alcuni secondi. • Si accende per un po' quando la cintura di sicurezza posteriore viene slacciata mentre la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE. • Lampeggia durante la guida se la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero non è allacciata. Viene emesso un segnale acustico e la spia lampeggia a intervalli regolari.	• Il cicalino viene interrotto e la spia si spegne quando il conducente e i passeggeri allacciano le rispettive cinture. • **Rimane accesa dopo che il conducente e/o i passeggeri allacciano la cintura** - È possibile che si sia verificato un errore di rilevamento del sensore. Far controllare il veicolo dalla concessionaria. ➲ **Promemoria cintura di sicurezza** P. 47
	Spia riserva carburante (ambra)	• Si accende quando la riserva di carburante è al minimo (circa 8,0 litri rimanenti).	• Fare rifornimento prima possibile.
		• Lampeggia se è presente un guasto all'indicatore di livello carburante.	• Far controllare il veicolo dalla concessionaria.

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia sistema antibloccaggio freni (**ABS**)	• Si accende se è presente un guasto nel sistema ABS.	• **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria. Se la spia è accesa, il veicolo mantiene la normale capacità frenante ma non dispone della funzione antibloccaggio. ➲ **Sistema antibloccaggio freni (ABS)** P. 581
	Spia sistema di sicurezza supplementare	• Si accende se viene rilevato un problema in uno dei seguenti sistemi: - Sistema di sicurezza supplementare - Sistema airbag laterali - Sistema airbag laterali a tendina - Pretensionatore cintura di sicurezza	• **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
	Spie di attivazione/ disattivazione dell'airbag passeggero anteriore	• Quando l'airbag passeggero anteriore è attivo: La spia di attivazione si riaccende e rimane accesa per circa 60 secondi. Quando l'airbag passeggero anteriore non è attivo: La spia di disattivazione si riaccende e rimane accesa. In questo modo si segnala che l'airbag passeggero anteriore è disattivato.	➲ **Sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore** P. 62

SEGUE

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA)	• Lampeggia quando il sistema VSA è attivo.	—
		• Si accende se è presente un problema nel sistema VSA, nell'assistenza manovrabilità agile o nel sistema di assistenza partenza in salita.	• **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria. ➲ **Sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA)** P. 468 ➲ **Sistema di assistenza alle partenze in salita** P. 433 ➲ **Assistenza manovrabilità agile** P. 470
		• Si accende se il sistema VSA viene temporaneamente disattivato, dopo aver scollegato e quindi ricollegato la batteria da 12 Volt.	• Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. La spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.
OFF	Spia **OFF** del controllo della stabilità del veicolo (VSA)	• Si accende quando si disabilita parzialmente il sistema VSA.	➲ **Attivazione e disattivazione del sistema VSA** P. 469
	Spia sistema del servosterzo elettrico (EPS)	• Si accende se è presente un problema nel sistema EPS o nel sistema di monitoraggio dell'attenzione del conducente.	• **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria. • **Sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato Non guidare** - Fermarsi immediatamente in un luogo sicuro e contattare una concessionaria. ➲ **Accensione della spia di sistema del servosterzo elettrico (EPS)** P. 695

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spie indicatori di direzione e luci di emergenza	• Lampeggia quando si aziona la leva degli indicatori di direzione. • Lampeggiano insieme a tutti gli indicatori di direzione quando si preme il pulsante luci di emergenza.	• **Non lampeggia o lampeggia rapidamente** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
		• Lampeggiano insieme a tutti gli indicatori di direzione quando si preme il pedale del freno durante la guida ad alta velocità.	➔ **Segnale di arresto di emergenza** P. 583
	Spia luci accese	• Si accende quando le luci di posizione, le luci di posizione posteriori e le altre luci esterne sono accese.	➔ **Luci** P. 237
	Spia abbaglianti	• Si accende quando gli abbaglianti sono accesi. • Si accende quando la funzione Adaptive driving beam* è attiva.	➔ **Adaptive driving beam*** P. 249
	Spia abbaglianti automatici*/ Adaptive Driving Beam*	• Si accende quando vengono soddisfatte tutte le condizioni di esercizio degli abbaglianti automatici*/ adaptive driving beam*.	➔ **Abbaglianti automatici*** P. 246 ➔ **Adaptive driving beam*** P. 249
	Spia retronebbia	• Si accende quando il retronebbia è acceso.	➔ **Fendinebbia** P. 241

* Non disponibile su tutti i modelli

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia sensore di parcheggio	• Lampeggia se sono presenti ostacoli intorno ai sensori.	➲ **Sistema sensori di parcheggio** P. 586
	Spia sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici	• Potrebbe accendersi brevemente se la modalità di alimentazione viene impostata su ACCENSIONE e il veicolo non viene spostato entro 45 secondi, per indicare che il processo di calibrazione non è ancora completo. • Si accende e rimane accesa, quando: - Viene determinato che la pressione di uno o più pneumatici è significativamente bassa. - Il sistema non è stato tarato.	• **Si accende durante la marcia** - Fermarsi in un luogo sicuro, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiarli secondo necessità. • **Rimane accesa dopo il gonfiaggio degli pneumatici alle pressioni consigliate** - È necessario tarare il sistema. ➲ **Taratura del sistema avviso perdita di pressione** P. 471
		• Lampeggia per circa un minuto quindi rimane accesa se è presente un problema nel sistema avviso perdita di pressione.	• **Lampeggia e rimane accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
		• Si accende se il sistema di avviso perdita di pressione viene temporaneamente disattivato, dopo aver scollegato e quindi ricollegato la batteria da 12 Volt.	• Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. La spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
Modelli con quadro strumenti di tipo A Spia Modelli con quadro strumenti di tipo B Spia	Spia sistema immobilizzatore	• Lampeggia se l'immobilizzatore non riconosce le informazioni della chiave.	• **Lampeggia** - Non è possibile avviare il sistema di alimentazione. Impostare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO, quindi selezionare nuovamente la modalità di ACCENSIONE. Versione con guida a destra Tenere premuto il pedale del freno prima di impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE. Tutti i modelli • **Lampeggia ripetutamente** - Il sistema potrebbe non funzionare correttamente. Far controllare il veicolo dalla concessionaria. • Non apportare modifiche al sistema e non aggiungervi altri dispositivi. In caso contrario possono verificarsi guasti elettrici.

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
Modelli con quadro strumenti di tipo A Spia Modelli con quadro strumenti di tipo B Spia	Spia allarme sistema antifurto	• Lampeggia quando l'allarme sistema antifurto viene inserito.	➡ **Allarme sistema antifurto** P. 221

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
SPORT	Spia modalità **SPORT**	• Si accende quando si imposta la modalità di guida su **SPORT**.	Modelli con quadro strumenti di tipo A • L'indicatore stile di guida rimane acceso in rosso per tutto il tempo in cui la modalità **SPORT** è selezionata. Modelli con quadro strumenti di tipo B • L'indicatore stile di guida si spegne e gli indicatori nel quadro strumenti si accendono in rosso finché è selezionata la modalità **SPORT**. ➔ **Interruttore modalità di guida** P. 447
NORMALE	Spia modalità **NORMALE**	• Si accende quando si imposta la modalità di guida su **NORMALE**.	➔ **Interruttore modalità di guida** P. 447
ECON	Spia modalità **ECON**	• Si accende quando si imposta la modalità di guida su **ECON**.	➔ **Interruttore modalità di guida** P. 447
NEVE	Spia modalità **NEVE**	• Si accende quando si imposta la modalità di guida su **NEVE**.	➔ **Interruttore modalità di guida** P. 447
	Spia Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)(bianco/verde)	• Si accende in bianco quando il sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) è acceso e pronto all'uso. • Si accende in verde quando il sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) è in funzione.	➔ **Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)** P. 451

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia messaggio di sistema	• Si accende contemporaneamente all'emissione di un segnale acustico se viene rilevato un problema. Allo stesso tempo viene visualizzato un messaggio di sistema sull'interfaccia informazioni conducente.	• Se viene visualizzato un messaggio di sistema sull'interfaccia informazioni conducente, fare riferimento alle informazioni sulle spie riportate in questo capitolo. Rispondere al messaggio di conseguenza. **Modelli con quadro strumenti di tipo A** • Con la spia accesa, premere il pulsante (Home) e selezionare **Informazioni** per rivedere il messaggio. ➡ **Modifica del display** P. 146 • L'interfaccia informazioni del conducente non ritorna alla schermata normale fino a quando l'avvertenza non viene cancellata o non viene premuto il pulsante (Home). **Modelli con quadro strumenti di tipo B** • Con la spia accesa, girare la manopola di selezione destra per rivedere il messaggio. ➡ **Modifica del display** P. 168 • L'interfaccia informazioni conducente non ritorna alla schermata normale fino a quando l'avviso non viene annullato o non viene girata la manopola di selezione destra.

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta (ambra)	• Si accende se è presente un guasto nell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.	• **Si accende durante la marcia** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
		• Si accende se il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta viene temporaneamente disattivato, dopo aver scollegato e quindi ricollegato la batteria da 12 volt.	• Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. La spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.
		• La spia può accendersi temporaneamente quando si supera il peso massimo consentito. • L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è stato annullato automaticamente.	• Assicurarsi che il carico totale rientri nel limite di peso massimo consentito. ➡ **Limite di carico** P. 423 • **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
	Spia controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta (bianco/verde)	• Si accende in bianco quando si preme il pulsante . È possibile passare da un indicatore all'altro premendo il pulsante **LIM**. • Si accende in verde mentre il sistema è in funzione.	➡ **Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 505
LIM	Spia limitatore di velocità regolabile (bianco/verde)		➡ **Limitatore di velocità regolabile** P. 453
LIM	Spia limitatore di velocità intelligente (bianco/verde)		➡ **Limitatore di velocità intelligente** P. 460

SEGUE

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia sistema di mantenimento corsia (LKAS) (ambra)	• Si accende se è presente un guasto nel sistema LKAS.	• **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
		• La spia può accendersi temporaneamente quando si supera il peso massimo consentito.	• Assicurarsi che il carico totale rientri nel limite di peso massimo consentito. ➲ **Limite di carico** P. 423 • **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
	Spia sistema di mantenimento corsia (LKAS) (bianco/verde)	• Si accende in bianco quando si preme il pulsante LKAS. • Si accende in verde quando il sistema LKAS è in funzione.	➲ **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528
	Spia controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta*	• Si accende quando la spia del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta si accende.	➲ **Per impostare o modificare la distanza di sicurezza** P. 522

* Non disponibile su tutti i modelli

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (ambra)	• Si accende se è presente un guasto nel sistema CMBS o il sistema non può essere utilizzato temporaneamente a causa di problemi come la presenza di sporco sul parabrezza vicino alla telecamera.	• Contemporaneamente, si accende la spia supporto di sicurezza (ambra) si accende. ➲ **Spia supporto di sicurezza (ambra)** P. 124
	Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (grigio)	• Si accende quando il sistema CMBS è disattivato.	➲ **Supporto di sicurezza** P. 160, 181
	Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (ambra)	• Si accende se è presente un guasto nel sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia o il sistema non può essere utilizzato temporaneamente a causa di problemi come la presenza di sporco sul parabrezza vicino alla telecamera.	• Contemporaneamente, si accende la spia supporto di sicurezza (ambra) si accende. ➲ **Spia supporto di sicurezza (ambra)** P. 124
	Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (grigio)	• Si accende quando il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia è disattivato.	➲ **Supporto di sicurezza** P. 160, 181
	Spia di disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia	• Si accende quando l'assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia si disattiva automaticamente.	➲ **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553

SEGUE

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia supporto di sicurezza (ambra)	• Si accende in caso di problemi con il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, il sistema CMBS, il controllo freni bassa velocità o il sistema informazioni angolo cieco (BSI)*.	• **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
		• Si accende se è presente un problema nel sensore di parcheggio.	• Verificare che l'area intorno ai sensori non sia coperta da fango, ghiaccio, neve ecc. Se la spia rimane accesa anche dopo aver pulito la zona interessata, far controllare il sistema da una concessionaria.
		• La spia può accendersi temporaneamente quando si supera il peso massimo consentito.	• Assicurarsi che il carico totale rientri nel limite di peso massimo consentito. ➡ **Limite di carico** P. 423 • **Rimane costantemente accesa** - Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
		• Si accende se il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, il sistema CMBS e il controllo freni bassa velocità vengono temporaneamente disattivati, dopo aver scollegato e quindi ricollegato la batteria da 12 volt.	• Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. La spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

* Non disponibile su tutti i modelli

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia supporto di sicurezza (ambra)	• Si accende quando il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia e/o il sistema CMBS si disattivano.	• **Rimane accesa** - La temperatura all'interno della telecamera è troppo alta. Usare il sistema di climatizzazione per raffreddare la telecamera. Il sistema si attiva quando la temperatura all'interno della telecamera si abbassa. ➲ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570 • **Rimane accesa** - L'area intorno alla telecamera è ostruita da sporco, fango, ecc. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e rimuovere i detriti con un panno morbido. • Far controllare il veicolo presso una concessionaria se la spia o il messaggio vengono visualizzati anche dopo aver pulito l'area intorno alla telecamera. ➲ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570 • Potrebbe accendersi in condizioni di scarsa luminosità esterna, ad esempio durante la guida in galleria, nelle ore notturne, all'alba o al crepuscolo.

Spia	Nome	Accesa/Lampeggiante	Spiegazione
	Spia supporto di sicurezza (ambra)	• Si accende quando fango, neve o ghiaccio si accumula in prossimità del sensore sonar.	• Rimuovere l'ostacolo in prossimità del sensore sonar. ➲ **Controllo freni bassa velocità** P. 499
		Modelli con sistema di informazioni angolo cieco • Si accende quando fango, neve o ghiaccio si accumulano in prossimità del sensore del sistema informazioni angolo cieco (BSI). • Si accende quando la temperatura del sensore del sistema informazioni angolo cieco è elevata.	• **Si accende durante la marcia** - Qualcosa potrebbe interferire con il sensore del sistema informazioni angolo cieco (BSI). Controllare l'area in prossimità del sensore del sistema informazioni angolo cieco (BSI) e rimuovere eventuali ostacoli. • Il sistema ritorna normale quando la temperatura si abbassa. ➲ **Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*** P. 473
	Spia supporto di sicurezza (verde/ grigio)	• Si accende in verde quando il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, il sistema CMBS, il controllo freni bassa velocità, il sistema informazioni angolo cieco (BSI)* e il sistema dei sensori di parcheggio sono attivati. • Si accende in verde e grigio quando il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, il sistema CMBS, il controllo freni bassa velocità, il sistema informazioni angolo cieco (BSI)*, il sistema dei sensori di parcheggio o due, tre o quattro di questi sistemi sono disattivati. • Si accende in grigio quando il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, il sistema CMBS, il controllo freni bassa velocità, il sistema informazioni angolo cieco (BSI)* e il sistema dei sensori di parcheggio sono disattivati.	➲ **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553 ➲ **Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*** P. 473 ➲ **Controllo freni bassa velocità** P. 499 ➲ **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486 ➲ **Sistema sensori di parcheggio** P. 586

* Non disponibile su tutti i modelli

Messaggi di allerta e informazione sull’interfaccia informazioni del conducente

I seguenti messaggi di allerta e di informazione vengono visualizzati solo sull’interfaccia informazioni del conducente.

Modelli con quadro strumenti di tipo A

Premere il pulsante (Home), selezionare **Informazioni**, quindi premere la manopola di selezione sinistra per visualizzare di nuovo il messaggio con la spia messaggio di sistema accesa.

Modelli con quadro strumenti di tipo B

Ruotare la manopola di selezione destra per visualizzare nuovamente il messaggio con la spia del messaggio di sistema accesa.

■ Icone

Poiché i messaggi non vengono visualizzati sull'interfaccia informazioni del conducente quando il **messaggio di allerta** è impostato su DISATTIVO, è possibile controllare i messaggi riportati di seguito. Intraprendere l'azione correttiva necessaria descritta nel messaggio, ad esempio contattare una concessionaria.

➔ **Icone rosse** P. 128
➔ **Icone ambra** P. 130
➔ **Icone verdi** P. 136
➔ **Altre icone** P. 137

Visualizzare i messaggi impostando **Messaggio di allerta** su ATTIVO tramite la schermata audio/informazioni. È inoltre possibile modificare la lingua dei messaggi.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

SEGUE

■ **Icone rosse**

Icona	Messaggio
STOP	**Rilevato guasto critico. Fermarsi per sicurezza**
	Funzionamento ridotto del servosterzo. Fermarsi in condizioni sicure.
	Prestazioni freno ridotte. Fermarsi in condizioni sicure.
	Livello liquido freni basso. Non guidare. Controllare livello liquido.
P	**Freno di stazionamento attivo**
	Rilasciare freno di stazionamento
	Impossibile impostare crociera: Freno di stazionamento inserito
	Crociera annullata: Freno di stazionamento inserito
EB	**Problema dell'impianto freni. Le prestazioni dei freni possono essere ridotte.**

Icona	Messaggio
ES	**Problema dell'impianto freni. Non guidare.**
	Allacciare la cintura di sicurezza
2	**Allacciare la cintura del passeggero**
	Promemoria cintura di sicurezza P. 47
	Problema all'impianto di ricarica batteria da 12 V. Non guidare.

Icona	Messaggio
	Pressione olio motore bassa. **Arrestare motore.** **Non guidare.** ➡ **Se viene visualizzato il messaggio di avviso Pressione olio motore bassa** P. 692
	Temperatura motore troppo alta. **Non guidare.** **Attendere che il motore si raffreddi.** ➡ **Surriscaldamento** P. 690
	Problema al sistema di sicurezza supplementare
	Controllare i sedili posteriori

Icona	Messaggio
	Apertura portiera
	Apertura portellone
	Apertura portiera e portellone
	Muovere sterzo
	Allontanamento dalla corsia

Icona	Messaggio
	Problema al sistema del sensore di parcheggio
	Oggetto in avvicinamento

■ **Icone ambra**

Icona	Messaggio
	Inserire freno a mano per mantenere il veicolo fermo
	➲ **Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 505 ➲ **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486 ➲ **Controllo freni bassa velocità** P. 499
	Muovere sterzo
	Allontanamento dalla corsia
	Temperatura esterna bassa. La superficie stradale potrebbe essere gelata.
	Temperatura veicolo troppo bassa per operare

Icona	Messaggio
	Prima di partire attendere il riscaldamento del veicolo
30 km/h	**Allarme velocità** P. 154, 175
	Problema al sistema emissioni. **La potenza può essere ridotta.**
	Problema al sistema delle emissioni. **Evitare forti accelerazioni e alta velocità.**
	Problema al sistema delle emissioni. **Non guidare.**
	Problema all'impianto di raffreddamento del motore. **La potenza può essere ridotta.**

Icona	Messaggio
	Problema al sistema indicatore livello carburante. **Livello non accurato.**
	Livello carburante basso
	Problema al sistema del cambio. **Le prestazioni possono essere ridotte.**
P	**Problema al sistema del cambio.** **Inserire il freno di stazionamento durante il parcheggio.**
STOP	**Problema al sistema del cambio.** **Non guidare.**
STOP + P	**Problema al sistema del cambio.** **Parcheggio non disponibile.**

Icona	Messaggio
P	**Inserire posizione P**
	Problema al sistema. Inserire posizione P.
N → P	**Modo in folle-attesa attivato. Inserire posizione P una volta finito**
ABS	**Problema al sistema frenante antibloccaggio. Le prestazioni dei freni possono essere ridotte.**
	Problema al sistema di controllo velocità in discesa. Inserire il freno durante la discesa.
VS	**Problema dell'impianto freni. Le prestazioni dei freni possono essere ridotte.**
BO	**Problema dell'impianto freni. Non disinserire freno e accelerato re insieme.**

Icona	Messaggio
ES	**Problema dell'impianto freni. Le prestazioni dei freni possono essere ridotte.**
PS	**Problema dell'impianto freni. Le prestazioni dei freni possono essere ridotte.**
	Potenza frenante ridotta. Evitare forti decelerazioni e alta velocità. ➡ Se viene visualizzato l'avviso Potenza frenante ridotta P. 693
EP	**Problema all'impianto del freno di stazionamento elettrico. Freno di stazionamento non disponibile.**
	Problema al sistema di controllo stabilità vettura. Trazione e manovrabilità possono essere ridotte.
	Inizializzazione del sistema in corso... Proseguire la guida.

Icona	Messaggio
	Problema al sistema di assistenza alle partenze in salita. **La vettura potrebbe muoversi se il freno venisse disinserito.**
BRAKE HOLD	**Problema al sistema di mantenimento del freno.** **Inserire il freno a veicolo fermo.**
	Mantenimento del freno disattivato. **Premere il pedale del freno.**
	Crociera annullata: **Premere il pedale del freno**
	Per rilasciare il freno di stazionamento: freno + premere
	Modelli con portellone elettrico **Problema al sistema portellone elettrico.** **Azionare il portellone manualmente.**

Icona	Messaggio
	Problema all'impianto del servosterzo elettrico. **Funzionamento ridotto del servosterzo.**
	Problema all'impianto del servosterzo elettrico. **Servosterzo non funzionante.** **Non guidare.**
	Livello di attenzione del conducente basso. **Riposati**
	Problema al sistema di monitoraggio attenzione del conducente
AUTO	**Problema al sistema di controllo illuminazione automatica.** **Comandi manuali disponibili.**
	Problema all'impianto fari. **Le prestazioni dei fari possono essere ridotte.**

Icona	Messaggio
	Modelli con abbaglianti automatici **Problema ai fari abbaglianti automatici. Comandi manuali disponibili.** Modelli con Adaptive driving beam **Problema di Adaptive driving beam. Comandi manuali disponibili.**
	Telecomando non rilevato
	Sostituire la batteria del telecomando ➡ **Sostituzione della batteria del telecomando** P. 654
	Problema al sistema di accesso smart
	Problema al sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Icona	Messaggio
	Press. pneum. bassa. Controlla press pneum e inizia sist. controllo press. pneum. in impost. veicolo.
	Problema al sistema del regolatore automatico di velocità
	Problema all'impianto frenante a riduzione d'impatto
	Problema al controllo freni bassa velocità.
	Problema al controllo freni bassa velocità. Sensore di parcheggio ostruito.
	Problema al sistema di mantenimento corsia

Icona	Messaggio
	Problema al sistema di riduzione uscita di strada
	Modelli con sistema promemoria manutenzione **Effettuare manutenzione a breve** **Sistema promemoria di manutenzione*** P. 606
	Modelli con sistema promemoria manutenzione **Effettuare manutenzione periodica** **Sistema promemoria di manutenzione*** P. 606
	Modelli con sistema promemoria manutenzione **Superata scadenza manutenzione** **Sistema promemoria di manutenzione*** P. 606
	Modelli con sistema di informazioni angolo cieco **Problema al sistema di informazioni sui punti ciechi**
	Modelli con sistema di informazioni angolo cieco **Rilevamento veicolo in zona d'ombra non disponibile**

Icona	Messaggio
	Verificare sistema batteria
	Carica bassa. **Potenza ridotta.**
	Temperatura del sistema di alimentazione bassa. **La potenza può essere ridotta.**
	Temperatura del sistema di alimentazione alta. **La potenza può essere ridotta.**
	Problema al sistema di alimentazione. **La potenza può essere ridotta.**
	Problema all'impianto di ricarica batteria da 12 V. **La potenza può essere ridotta.**
	Problema al sistema di alimentazione. **La potenza può essere ridotta.**
	Problema al sistema di alimentazione. **Non guidare.**
	Problema al sistema di alimentazione. **Evitare forti accelerazioni e alta velocità.**

* Non disponibile su tutti i modelli

Icona	Messaggio
	Problema al sistema di avviso acustico vettura
	Carica batt. alta tensione troppo bassa. Imp. avviare il veicolo

■ **Icone verdi**

Icona	Messaggio
BRAKE HOLD	**Sistema trattenimento freni in attesa**

■ Altre icone

Icona	Messaggio
	Temperatura esterna bassa. La superficie stradale potrebbe essere gelata.
	Temperatura del motore vicina al limite. Evitare forti accelerazioni e alta velocità.
	Hai controllato il livello olio motore? Controllare e azzerare le impostazioni veicolo. ➡ Azzeramento del promemoria di controllo del livello dell'olio P. 636
	Per cambiare marcia: Premere il pedale del freno
	Per cambiare marcia: Rilasciare l'acceleratore
	La marcia è su N. Rilasciare l'acceleratore

Icona	Messaggio
	Impossibile impostare crociera: Pedale del freno premuto
STOP +	**Per cambiare marcia: Il veicolo deve essere fermo**
	Marcia non disponibile. Attendere e riprovare
BRAKE HOLD	**Sistema trattenimento freni spento**
+ BRAKE HOLD	**Per attivare il sist. trattenim. freni: cinture + premere**
+ BRAKE HOLD	**Per disattivare il sist. trattenim. freni: freno + premere**

Icona	Messaggio
	Impossibile regolare il sistema di controllo discesa: La regolazione della velocità è attiva
	Impossibile regolare il sistema di controllo discesa: velocità troppo alta
	Sistema di controllo discesa disattivato: velocità troppo alta
	Sistema di controllo discesa annullato: Pendenza insufficiente
	Impossibile regolare il sistema di controllo discesa: La regolazione della velocità è attiva
	Impossibile impostare crociera: Sistema di controllo discesa attivato

Icona	Messaggio
	Per attivare il sist. trattenim. freni: Allacciare la cintura di sicurezza
	Impossibile impostare crociera: Allacciare la cintura di sicurezza
	Crociera annullata: Allacciare la cintura di sicurezza
	Livello di attenzione del conducente basso
	Impossibile impostare crociera: Velocità troppo alta
	Crociera annullata: Velocità troppo alta
	Impossibile impostare crociera: Sistema non disponibile
	Crociera annullata: Sistema non disponibile
	Annullamento della regolazione della velocità a breve

Icona	Messaggio
	Impossibile impostare crociera: Troppo vicino al veicolo davanti
	Crociera annullata: Troppo vicino al veicolo davanti
	Impossibile impostare crociera: Pendenza troppo ripida
	Crociera annullata: Pendenza troppo ripida
	Impossibile impostare crociera: Pendenza troppo ripida
	Crociera annullata: Pendenza troppo ripida
D	**Impossibile impostare crociera: Inserire posizione D**
D	**Crociera annullata: Inserire posizione D**
RES/+ START	**Per riavviare la crociera: Utilizzare l'interruttore "RES/+"**

Icona	Messaggio
	Crociera annullata: Perdita di trazione
	Premere l'interruttore per azionare
LIM	**Premere l'interruttore per azionare ACC**
	Controllo freni bassa velocità attivato. Oggetto rilevato.
OFF	**Imposs. azionare assist. mant. corsia**
	Alcuni sistemi di assistenza conducente non funzionano: Temperatura telecamera troppo

Icona	Messaggio
	Alcuni sistemi assistenza conducente non funzionano: **Parabrezza sporco o visibilità scarsa.**
	Riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia attivata
	Alcuni sistemi di assistenza conducente disponibili
	Per avviare il veicolo premere: **freno + premere**
	Per proseguire la guida: **Premere il pedale della frizione e premere l'interruttore**
	Versione con guida a destra **Per avviare il veicolo premere:** **Premere a fondo il freno + premere**
	Per spegnere la vettura: **premere due volte**
	Modalità accessori

Icona	Messaggio
	Per avviare, toccare il pulsante di avviamento con l'emblema accanto al telecomando **Con batteria telecomando scarica** P. 684
HOLD OFF	**Premendo ancora il puls. due volte o tenendolo premuto si arresta il mot. e la potenza diminuisce**
	Per sbloccare il volante: **Premere + sterzare**

Indicatori

Gli indicatori comprendono il tachimetro, l'indicatore livello carburante e le relative spie. Vengono visualizzati quando la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE.

Tachimetro

Visualizza la velocità di marcia in km/h o mph.

Tachimetro

È possibile modificare le unità di misura della velocità/distanza.

➡ **Unità di misura velocità/distanza** P. 164, 186
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Indicatore livello carburante

Visualizza la quantità di carburante rimasta nel serbatoio.

Indicatore livello carburante

AVVISO

È necessario fare rifornimento quando il valore raggiunge 0.
Se nel serbatoio non rimane carburante, si può verificare la perdita di colpi del motore con conseguente danneggiamento del convertitore catalitico.

La quantità effettiva di carburante che rimane nel serbatoio può essere diversa dal valore riportato dall'indicatore.

SEGUE

■ Indicatore POWER

Indica la potenza del motore elettrico.

■ Indicatore CHARGE/DECEL

Indica il grado di carica della batteria ad alta tensione.
Quando si utilizza la levetta di decelerazione, mostra la forza di decelerazione.

Modelli con quadro strumenti di tipo B

■ Indicatore livello di carica della batteria ad alta tensione

Indica il livello di carica residua della batteria ad alta tensione.

Indicatore livello di carica della batteria ad alta tensione

Il livello di carica della batteria ad alta tensione può diminuire nelle seguenti condizioni:
- Quando la batteria da 12 V è stata sostituita.
- Quando la batteria da 12 V è stata scollegata.
- Quando il sistema di controllo della batteria ad alta tensione corregge il valore.

Il valore del livello di carica sarà corretto automaticamente durante la guida.

Le variazioni di temperatura della batteria ad alta tensione possono aumentare o diminuire la capacità di ricarica della batteria. Se le variazioni di temperatura provocano il cambiamento della capacità della batteria, anche il numero di spie nell'indicatore di livello di carica della batteria può cambiare, sebbene la quantità di carica rimanga la stessa.

■ Contachilometri

Indica il numero totale di chilometri o miglia percorsi dal veicolo.

■ Indicatore stile di guida

Diventa verde per indicare che il veicolo viene guidato in modo efficiente in termini di consumo di carburante con la modalità **SPORT** disattivata.

■ Temperatura esterna

Mostra la temperatura esterna in gradi Celsius.

Se la temperatura esterna è stata inferiore a 3 °C all'ora in cui è stata impostata la modalità di alimentazione su accensione, sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio **Temperatura esterna bassa**.

■ Regolazione del display temperatura esterna

Regolare il valore della temperatura fino a ±3 °C se il valore indicato sembra errato.

Temperatura esterna

Il sensore di temperatura è ubicato nel paraurti anteriore.
Il calore riflesso dalla superficie stradale e i gas di scarico di un altro veicolo possono influire sul valore della temperatura a velocità inferiori a 30 km/h.

Dopo che il valore della temperatura si è stabilizzato potrebbero volerci alcuni minuti prima che il display venga aggiornato.

Regolazione del display temperatura esterna

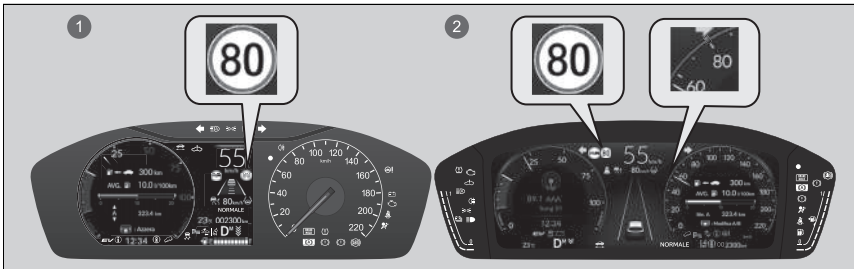
È possibile regolare il valore della temperatura.
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

SEGUE

■ Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

Mostra alcuni segnali stradali rilevati durante la guida.
L'icona del segnale lampeggia quando viene superata la velocità massima del segnale stradale rilevato.

➔ **Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale** P. 561



❶ Modelli con quadro strumenti di tipo A
❷ Modelli con quadro strumenti di tipo B

Modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità a bassa velocità, il sistema LKAS e il sistema Traffic Jam Assist

Mostra la modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità a bassa velocità, il sistema LKAS e il sistema Traffic Jam Assist.

➔ **Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 505
➔ **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528
➔ **Traffic Jam Assist** P. 543

Modelli con quadro strumenti di tipo A

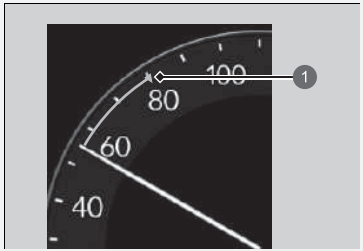
Orologio

Mostra l'orologio.

Modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità a bassa velocità, il sistema LKAS e il sistema Traffic Jam Assist

Modelli con quadro strumenti di tipo B

Quando si imposta la velocità per l'ACC con adattamento a bassa velocità, sul tachimetro viene visualizzato un simbolo della velocità impostata.



1 Velocità impostata

Orologio

È possibile regolare manualmente l'ora e modificare il display dell'orologio per visualizzare l'indicazione oraria a 12 ore o 24 ore.

➔ **Orologio** P. 194

Interfaccia informazioni del conducente (quadro strumenti di tipo A)

L'interfaccia informazioni del conducente mostra informazioni quali la distanza percorribile e il risparmio di carburante stimati del veicolo. Inoltre visualizza messaggi come le avvertenze e altre informazioni utili.
Quando viene visualizzato un messaggio di allerta, controllare il messaggio e, se necessario, contattare una concessionaria e far ispezionare il veicolo. Fare riferimento alle pagine seguenti se viene visualizzato il messaggio **Pressione olio motore bassa**, **Temperatura motore troppo alta** or **Potenza frenante ridotta**.

➡ **Se viene visualizzato il messaggio di avviso Pressione olio motore bassa** P. 692
➡ **Surriscaldamento** P. 690
➡ **Se viene visualizzato l'avviso Potenza frenante ridotta** P. 693

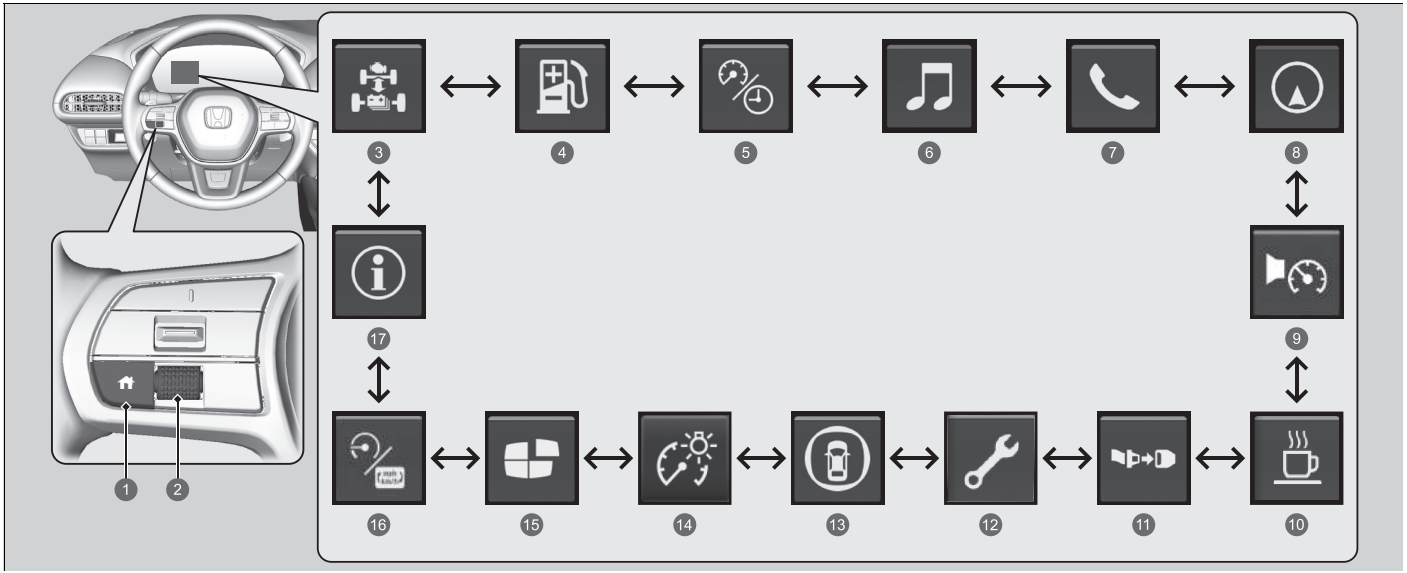
■ Modifica del display

Premere il pulsante (Home), quindi ruotare la manopola di selezione sinistra per scorrere i contenuti che si desidera vedere. Premere la manopola di selezione sinistra per vedere informazioni dettagliate.

Modifica del display

È possibile aggiungere e cancellare i contenuti del quadro strumenti.

➡ **Impostazioni del display del quadro strumenti** P. 163

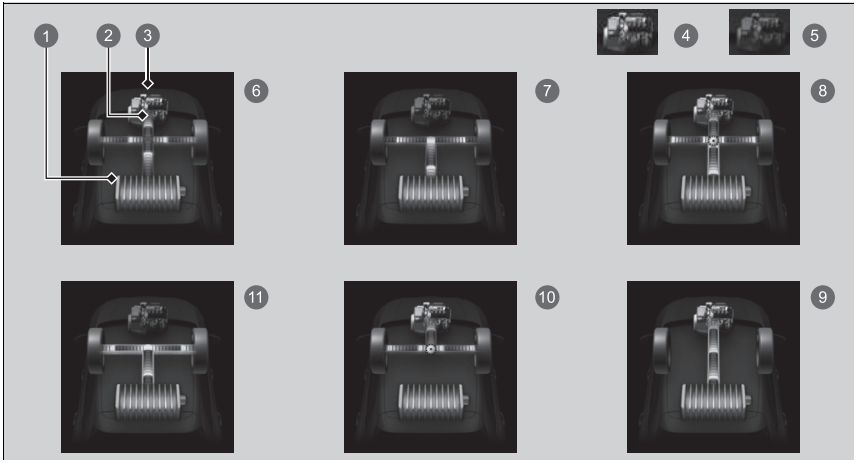


1. Pulsante (Home)
2. Manopola di selezione sinistra
3. **Flusso di potenza** P. 148
4. **Autonomia e carburante** P. 149
5. **Velocità e tempo** P. 151
6. **Audio** P. 152
7. **Telefono** P. 152
8. **Navigazione** P. 153
9. **Allarme velocità** P. 154
10. **Attenzione del conducente** P. 155
11. **Cinture di sicurezza** P. 159
12. **Manutenzione*** P. 159
13. **Supporto di sicurezza** P. 160
14. **Luminosità** P. 162
15. **Impostazioni display strum.** P. 163
16. **Nessun contenuto** P. 164
17. **Informazioni** P. 164

* Non disponibile su tutti i modelli

Indicatore del livello di carica della batteria ad alta tensione/ visualizzazione stato del motore/flusso di potenza

Visualizza il flusso di potenza del motore elettrico e del motore a combustione, per indicare la fonte di alimentazione del veicolo, l'autonomia residua batteria e se la batteria è in carica o meno.



1. Indicatore livello di carica della batteria ad alta tensione
2. Flusso di potenza
3. Motore a combustione
4. Motore a combustione acceso
5. Motore a combustione spento
6. **Ibrido (HV)**: L'alimentazione è fornita dal motore elettrico e dal motore a combustione.
7. **Veicolo elettrico (EV)**: L'alimentazione è fornita dal motore elettrico.
8. **Motore a combustione (azionamento diretto)**: Il motore a combustione è in funzione e il motore elettrico sta caricando la batteria ad alta tensione.
9. Il motore a combustione è in funzione e il motore elettrico sta caricando la batteria ad alta tensione.
10. L'alimentazione è fornita solo dal motore.
11. **Rigenerazione**: Il motore elettrico sta caricando la batteria ad alta tensione.

Indicatore del livello di carica della batteria ad alta tensione/ visualizzazione stato del motore/flusso di potenza

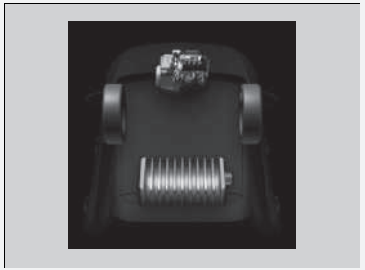
Il livello di carica della batteria ad alta tensione può diminuire nelle seguenti condizioni:

- Quando la batteria da 12 V è stata sostituita.
- Quando la batteria da 12 V è stata scollegata.
- Quando il sistema di controllo della batteria ad alta tensione corregge il valore.

Il valore del livello di carica sarà corretto automaticamente durante la guida.

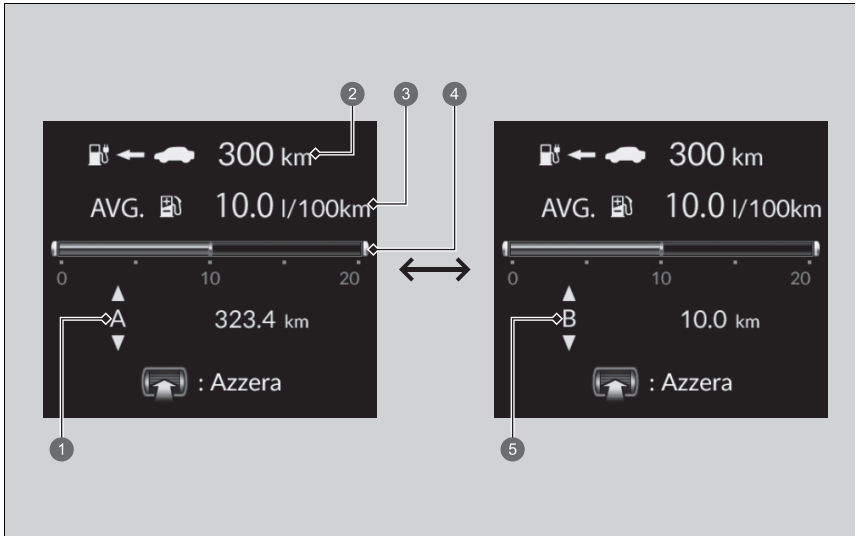
Le variazioni di temperatura della batteria ad alta tensione possono aumentare o diminuire la capacità di ricarica della batteria. Se le variazioni di temperatura provocano il cambiamento della capacità della batteria, anche il numero di spie nell'indicatore di livello di carica della batteria può cambiare, sebbene la quantità di carica rimanga la stessa.

Quando il veicolo è fermo con il motore in funzione, sull'interfaccia informazioni del conducente potrebbe essere visualizzato quanto segue.



■ Autonomia / Carburante / Contachilometri parziale

Ruotare la manopola di selezione sinistra per passare dal contachilometri parziale A al contachilometri parziale B.



1. Contachilometri parziale A
2. Autonomia
3. Risparmio di carburante medio
4. Consumo di carburante attuale
5. Contachilometri parziale B

SEGUE

■ Contachilometri parziale

Indica il numero totale di chilometri o miglia percorsi dall'ultimo azzeramento. I contachilometri parziali A e B possono essere usati per misurare la distanza percorsa in due viaggi diversi.

Azzeramento del contachilometri parziale

Per azzerare il contachilometri parziale, visualizzarlo, premere la manopola di selezione sinistra, quindi selezionare **Azzera**.

▶ Il contachilometri parziale viene riportato a 0.0.

■ Risparmio di carburante medio

Mostra il risparmio consumo di carburante medio stimato in ciascun contachilometri parziale in L/100 km o mpg.

Il display viene aggiornato a intervalli prestabiliti. Azzerando un contachilometri parziale si azzera anche il risparmio di carburante medio.

■ Consumo di carburante attuale

Indica il consumo di carburante attuale tramite un grafico a barre in L/100 km o mpg.

■ Autonomia

Indica la distanza stimata che si può percorrere con il carburante e l'alimentazione restanti. Questa distanza stimata si basa sull'attuale risparmio di carburante del veicolo.

Risparmio di carburante medio

È possibile modificare quando azzerare il risparmio di carburante medio.

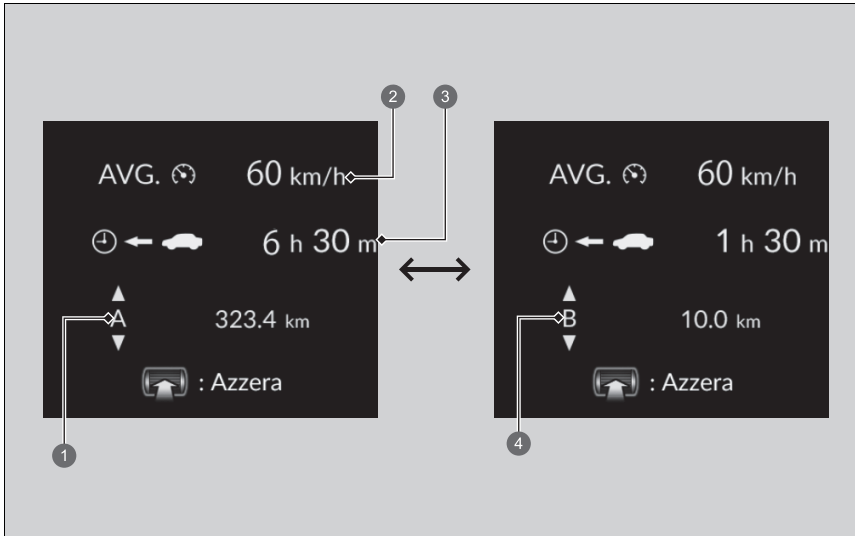
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Autonomia

Il campo di utilizzo visualizzato è soltanto una stima e può differire dalla distanza effettiva percorribile dal veicolo.

■ Velocità/Tempo/Contachilometri parziale

Ruotare la manopola di selezione sinistra per passare dal contachilometri parziale A al contachilometri parziale B.



❶ Contachilometri parziale A
❷ Velocità media
❸ Tempo trascorso
❹ Contachilometri parziale B

SEGUE

■ Contachilometri parziale

➔ **Contachilometri parziale** P. 150

■ Tempo trascorso

Indica il tempo trascorso dall'ultimo azzeramento del parziale A o B.

■ Velocità media

Indica la velocità media in km/h o mph dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale A o B.

■ Audio

Mostra le informazioni audio attuali.

➔ **Funzionamento di base** P. 303

■ Telefono

Mostra le informazioni telefono attuali.

➔ **Sistema telefonico vivavoce** P. 382

Tempo trascorso

È possibile modificare quando azzerare il tempo trascorso.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Velocità media

È possibile modificare quando azzerare la velocità media.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Navigazione

Bussola

Mostra la schermata della bussola.

Indicazioni di svolta progressive

Quando l'assistenza alla guida viene fornita, durante il viaggio, dal sistema di navigazione, da Android Auto o da Apple CarPlay, vengono visualizzate le indicazioni di svolta progressive verso la destinazione.

➡ **Consultare il manuale del sistema di navigazione**
➡ **Android Auto™** P. 358
➡ **Apple CarPlay** P. 351

Navigazione

È possibile selezionare l'accensione o lo spegnimento del display indicazioni di svolta progressive durante la guida vocale.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Le indicazioni di svolta progressive potrebbero non essere disponibili per tutte le app.

Quando vengono visualizzate la bussola o le indicazioni di svolta progressive, è possibile controllare alcune funzioni del sistema di navigazione sull'interfaccia informazioni del conducente facendo scorrere la manopola di selezione sinistra.

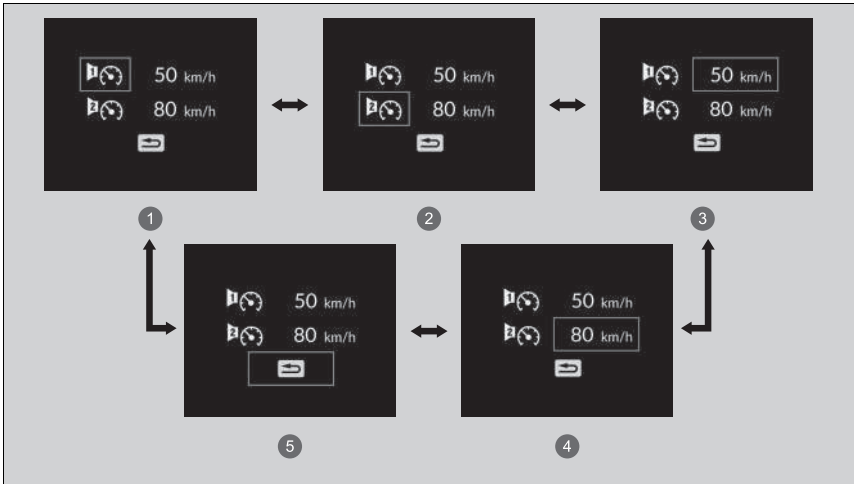
➡ **Consultare il manuale del sistema di navigazione**

SEGUE

■ Allarme velocità

Consente di attivare l'allarme velocità e modificare la relativa impostazione.

Ruotare la manopola di selezione sinistra, l'impostazione dell'allarme velocità varia come mostrato di seguito:

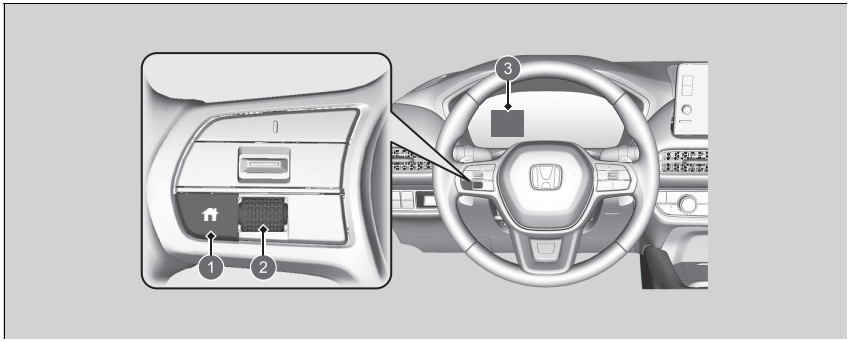


❶ Allarme velocità 1 On/Off*1
❷ Allarme velocità 2 On/Off*1
❸ Impostazione Allarme velocità 1 [50 km/h (30 mph)*1]
❹ Impostazione Allarme velocità 2 [80 km/h (50 mph)*1]
❺ Indietro

*1: Impostazione predefinita

■ Monitoraggio attenzione conducente

Il monitoraggio dell'attenzione del conducente analizza la risposta dello sterzo per determinare se il conducente mostra segnali di sonnolenza o distrazione durante la guida. Se rileva tale pericolo, visualizza il grado di attenzione del conducente nell'interfaccia informazioni del conducente.

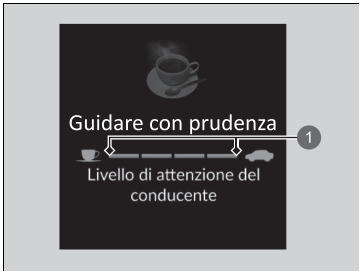


❶ Pulsante (Home)
❷ Manopola di selezione sinistra
❸ Interfaccia informazioni del conducente

Monitoraggio attenzione conducente

Il monitoraggio dell'attenzione del conducente non è sempre in grado di rilevare se il conducente è stanco o distratto. Indipendentemente dal feedback del sistema, se si avverte stanchezza, fermarsi in un luogo sicuro e riposare per tutto il tempo necessario.

SEGUE



Quando si seleziona **Attenzione del conducente** sull'interfaccia informazioni del conducente, le barre su di essa si accendono in bianco per indicare il grado di attenzione del conducente.

➔ **Modifica del display** P. 146

1 Livello

Se si accendono due barre, viene visualizzato il messaggio **Livello di attenzione del conducente basso**.

Se il numero di barre scende a uno, viene emesso un segnale acustico, il volante vibra e la tazza di caffè diventa ambra per avvisare il conducente che necessita di una pausa poiché il suo livello di attenzione è troppo basso.
Se la tazza di caffè si accende in giallo, fermarsi in un luogo sicuro e riposare per tutto il tempo necessario.
Assicurarsi di azzerare il sistema dopo una pausa.

➔ **Il Monitoraggio attenzione conducente viene azzerato quando:** P. 158

Monitoraggio attenzione conducente

L'avviso non viene visualizzato quando il tempo di percorrenza è di 30 minuti o meno.

L'avviso color ambra della tazza di caffè scompare quando viene premuta la manopola di selezione sinistra.

Se si accende una barra, la distanza di allerta CMBS potrebbe essere impostata su Lontano e la distanza di allerta del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe essere impostata su Anticipato.

➔ **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486
➔ **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553

Se il sistema non viene azzerato, il Monitoraggio attenzione conducente continua a visualizzare una sola barra accesa.

SEGUE

■ **Il Monitoraggio attenzione conducente viene azzerato quando:**
- Il sistema di alimentazione è disinserito.
- Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la portiera a veicolo fermo.

■ **Affinché il Monitoraggio attenzione conducente funzioni:**
- Il veicolo deve procedere a una velocità superiore a 40 km/h.
- La spia di sistema del servosterzo elettrico (EPS) deve essere spenta.

■ **A seconda delle condizioni di guida o altri fattori, il Monitoraggio attenzione conducente potrebbe non funzionare nelle seguenti circostanze:**
- La funzione di assistenza sterzo del Sistema di mantenimento corsia (LKAS) è attiva.
  ➔ **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528
- Le condizioni del fondo stradale sono scadenti, ad esempio la superficie non è asfaltata o è sconnessa.
- È ventoso.
- Il conducente adotta frequentemente uno stile di guida deciso, ad esempio con cambi di corsia o accelerazioni.

■ **Personalizzazione**

È possibile modificare le impostazioni del monitoraggio dell'attenzione del conducente. Selezionare **Allarme tattile e acustico**, **Solo allarme tattile** o **DISATTIVO**.
➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

L'**Allarme acustico e tattile** viene selezionato ogni volta che si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, anche se le impostazioni del Sistema di monitoraggio dell’attenzione del conducente sono state modificate l'ultima volta che il veicolo è stato guidato.

Affinché il Monitoraggio attenzione conducente funzioni:

Le barre sull'interfaccia informazioni del conducente rimangono disattivate a meno che il Monitoraggio attenzione conducente non resti in funzione.

■ Cinture di sicurezza

Si verifica, in condizioni specifiche, quando le cinture di sicurezza sono agganciate o sganciate.

➡ **Promemoria cintura di sicurezza** P. 47

■ Manutenzione*

Mostra il sistema promemoria manutenzione.

➡ **Sistema promemoria di manutenzione*** P. 606

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Supporto di sicurezza

Indica lo stato del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, del sistema CMBS, del controllo freni bassa velocità, del sistema informazioni angolo cieco (BSI)* e del sistema sensori di parcheggio, come ad esempio Attivazione, Disattivazione o Guasto, tramite colori e lettere.

I seguenti colori indicano lo stato di uno qualsiasi dei sistemi menzionati sopra:
- Verde: Il sistema è attivato.
- Grigio: Il sistema è disattivato.
- Ambra: È presente un problema nel sistema.

Supporto di sicurezza

Se un sistema viene indicato dal colore ambra, fare controllare immediatamente il veicolo presso una concessionaria.

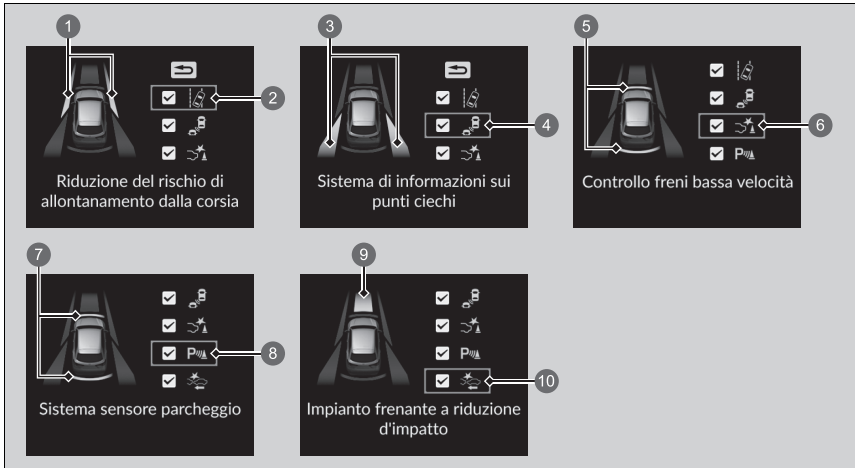
Per attivare o disattivare ciascun sistema, ruotare innanzitutto la manopola di selezione sinistra per cambiare display. Dalla schermata successiva è possibile selezionare il sistema da attivare o disattivare.

- **Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*** P. 473
- **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486
- **Controllo freni bassa velocità** P. 499
- **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553
- **Sistema sensori di parcheggio** P. 586

È anche possibile confermare lo stato di ogni funzione mediante il colore della spia.

- **Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (ambra)** P. 123
- **Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (grigio)** P. 123
- **Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (ambra)** P. 123
- **Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (grigio)** P. 123
- **Spia di disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 123
- **Spia supporto di sicurezza (ambra)** P. 124
- **Spia supporto di sicurezza (verde/grigio)** P. 126

* Non disponibile su tutti i modelli



❶ Info area per il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia
❷ Info stato e icona sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia
❸ Info area per il sistema di informazioni angolo cieco (BSI)*
❹ Info stato e icona sistema di informazioni angolo cieco (BSI)*
❺ Info area per il controllo freni bassa velocità
❻ Info stato e icona controllo freni bassa velocità
❼ Info area per il sistema sensori di parcheggio
❽ Info stato e icona sistema sensori di parcheggio
❾ Info area per il sistema CMBS
❿ Info stato e icona sistema CMBS

Supporto di sicurezza

Anche quando l'icona del sistema sensori di parcheggio è verde, se l'**Impostazione sensore posteriore** è disattivata, il sensore di parcheggio posteriore non funzionerà durante la retromarcia.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Anche quando l'icona di controllo freni bassa velocità è verde, se l'**Impostazione sensore posteriore** è disattivata, la frenata assistita non funziona durante la retromarcia.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Luminosità

Premere la manopola di selezione sinistra quando viene visualizzata la schermata **Luminosità**.

Quando la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE, è possibile utilizzare la manopola di selezione sinistra per regolare la luminosità del quadro strumenti.
Per aumentare la luminosità: Ruotare verso l'alto la manopola di selezione sinistra.
Per ridurre la luminosità: Ruotare verso il basso la manopola di selezione sinistra.

Premere la manopola di selezione sinistra per uscire.

Luminosità

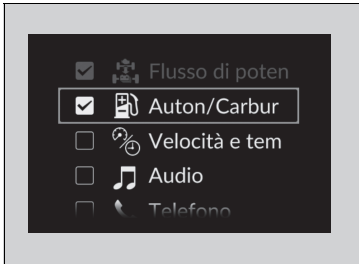
La luminosità del quadro strumenti viene regolata automaticamente a seconda della luminosità esterna.
- La luminosità diminuisce in presenza di una luce ambiente ridotta.
- La luminosità aumenta in presenza di una luce ambiente intensa.

È possibile modificare l'impostazione anche quando la luce ambiente è intensa, ma la luminosità del quadro strumenti non cambierà.

■ Impostazioni del display del quadro strumenti

È possibile scegliere quali icone visualizzare sulla schermata Home.

1. Ruotare la manopola di selezione sinistra per scorrere e selezionare **Impostazioni display strum.**, quindi premere la manopola di selezione sinistra.
2. Ruotare la manopola di selezione sinistra.



3. Ruotare la manopola di selezione sinistra per scorrere tra le icone, quindi premere la manopola di selezione sinistra per selezionarle o deselezionarle.

Impostazioni del display del quadro strumenti

Le icone di colore grigio non possono essere rimosse dalla schermata Home.

Quando si personalizzano le impostazioni, portare la leva del cambio in P.

SEGUE

■ Nessun contenuto

➔ **Indicatore POWER** P. 142
➔ **Indicatore CHARGE/DECEL** P. 142

■ Unità di misura velocità/distanza

Consente di visualizzare un'altra unità sull'interfaccia informazioni del conducente e sulla schermata audio/informazioni e di impostare le misurazioni visualizzate per la lettura in km e km/h o e miglia e mph.

Tenere premuta la manopola di selezione sinistra quando si seleziona **Nessun contenuto** sull'interfaccia informazioni del conducente. Ogni volta che si esegue questa operazione, l'unità passa da **km**, **km/h** a **miles**, **mph** o viceversa. Al termine di tale procedura, viene visualizzata una schermata di conferma per alcuni secondi.

■ Informazioni

È possibile controllare se sono presenti messaggi di allerta attivi.

➔ **Messaggi di allerta e informazione sull'interfaccia informazioni del conducente** P. 127

Informazioni

Se sono presenti più messaggi di allerta o informativi, è possibile ruotare la manopola di selezione sinistra per visualizzare altre allerte.

Area lato sinistro dell'interfaccia informazioni del conducente (quadro strumenti di tipo B)

Mostra la modalità corrente per le informazioni audio e telefono, ecc.

➡ **Comandi audio a distanza** P. 307
➡ **Sistema telefonico vivavoce** P. 382

■ Orologio

Mostra l'orologio.

Orologio

È possibile regolare manualmente l'ora e modificare il display dell'orologio per visualizzare l'indicazione oraria a 12 ore e 24 ore.

➡ **Orologio** P. 194

È possibile scegliere se visualizzare l'orologio sull'interfaccia informazioni del conducente.

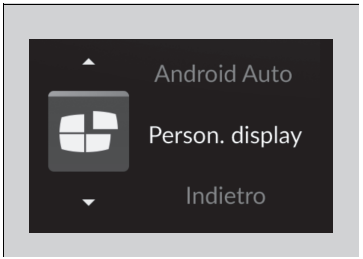
➡ **Personalizzazione del display** P. 166

SEGUE

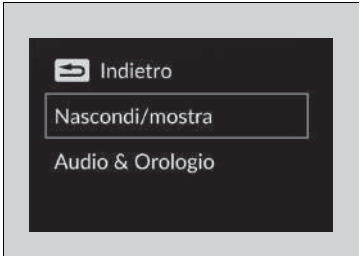
Personalizzazione del display

Posizionamento della sorgente audio nell'area lato sinistro

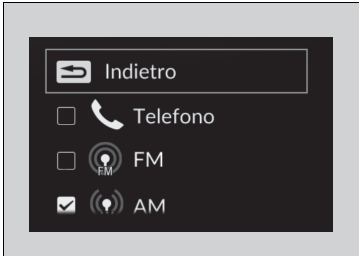
È possibile scegliere le sorgenti da visualizzare sulla schermata della sorgente audio.



1. Ruotare la manopola di selezione sinistra fino a selezionare **Person. display**, quindi premere la manopola di selezione sinistra.



2. Ruotare la manopola di selezione sinistra per scorrere e selezionare **Nascondi/mostra**, quindi premere la manopola di selezione sinistra.



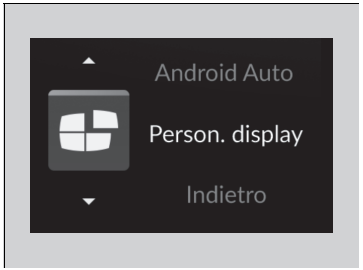
3. Ruotare la manopola di selezione sinistra per scorrere le sorgenti audio, quindi premere la manopola di selezione sinistra per selezionarle o deselezionarle.

Personalizzazione del display

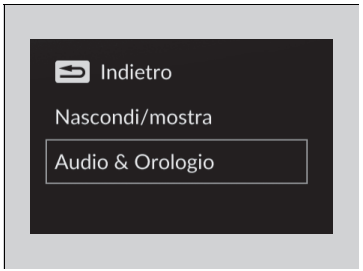
Quando si personalizzano le impostazioni, portare la leva del cambio in P.

■ Attivazione e disattivazione della visualizzazione nell'area lato sinistro

È possibile selezionare se visualizzare le informazioni audio correnti e l'orologio nell'area lato sinistro.



1. Ruotare la manopola di selezione sinistra fino a selezionare **Person. display**, quindi premere la manopola di selezione sinistra.



2. Ruotare la manopola di selezione sinistra per scorrere e selezionare **Audio & Orologio**, quindi premere la manopola di selezione sinistra.

3. Ruotare la manopola di selezione sinistra per scorrere e selezionare le impostazioni desiderate, quindi premere la manopola di selezione sinistra.

Area lato destro dell'interfaccia informazioni del conducente (quadro strumenti di tipo B)

L'interfaccia informazioni del conducente mostra informazioni quali la distanza percorribile e il risparmio di carburante stimati del veicolo. Inoltre visualizza messaggi come le avvertenze e altre informazioni utili.
Quando viene visualizzato un messaggio di allerta, controllare il messaggio e, se necessario, contattare una concessionaria e far ispezionare il veicolo. Fare riferimento alle pagine seguenti se viene visualizzato il messaggio **Pressione olio motore bassa**, **Temperatura motore troppo alta** or **Potenza frenante ridotta**.

➡ **Se viene visualizzato il messaggio di avviso Pressione olio motore bassa** P. 692
➡ **Surriscaldamento** P. 690
➡ **Se viene visualizzato l'avviso Potenza frenante ridotta** P. 693

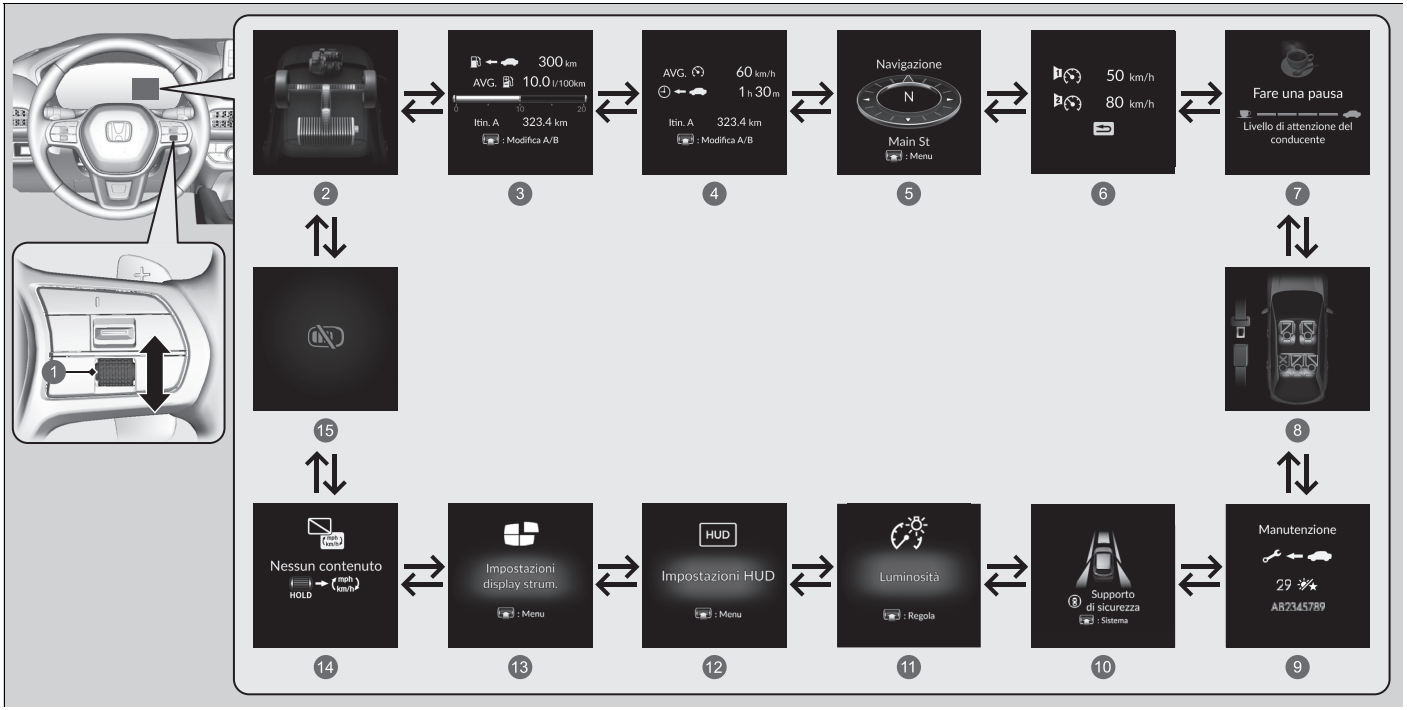
■ Modifica del display

Ruotare la manopola di selezione destra per visualizzare diversi tipi di contenuto.

Modifica del display

È possibile aggiungere e cancellare i contenuti del quadro strumenti.

➡ **Impostazioni del display del quadro strumenti** P. 184

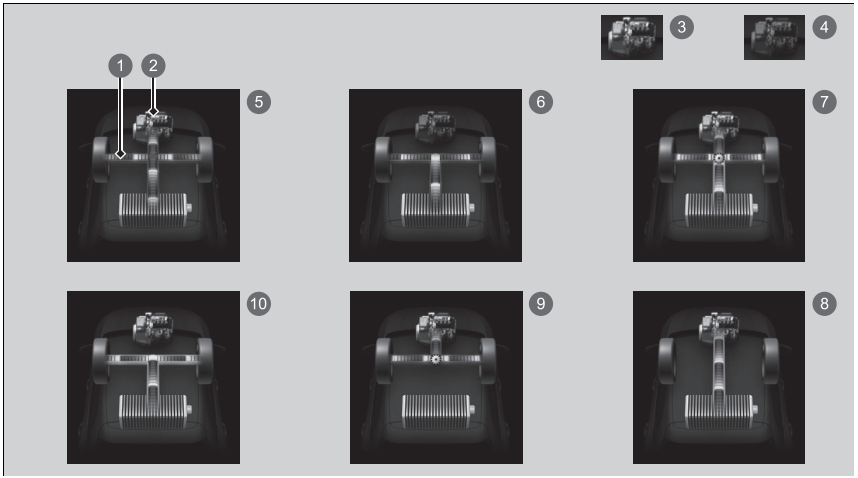


1. Manopola di selezione destra
2. Flusso di potenza P. 170
3. Autonomia/Carburante /Contachilometri parziale P. 171
4. Velocità/Tempo/Contachilometri parziale P. 173
5. Navigazione/Bussola P. 174
6. Allarme velocità P. 175
7. Monitoraggio attenzione conducente P. 176
8. Cinture di sicurezza P. 180
9. Manutenzione* P. 180
10. Supporto di sicurezza P. 181
11. Luminosità P. 183
12. Impostazioni dell'head up display* P. 188
13. Impostazioni del display del quadro strumenti P. 184
14. Nessun contenuto/Modifica unità P. 186
15. Messaggio di allerta P. 186

* Non disponibile su tutti i modelli

Monitor flusso potenza

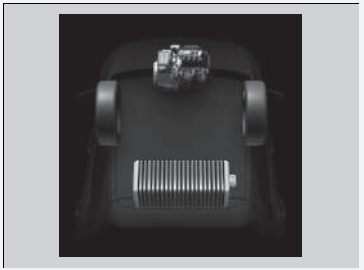
Visualizza il flusso di potenza del motore elettrico e del motore a combustione, per indicare la fonte di alimentazione del veicolo e se la batteria è in carica o meno.



1. Flusso di potenza
2. Motore a combustione
3. Motore a combustione acceso
4. Motore a combustione spento
5. **Ibrido (HV)**: L'alimentazione è fornita dal motore elettrico e dal motore a combustione.
6. **Veicolo elettrico (EV)**: L'alimentazione è fornita dal motore elettrico.
7. **Motore a combustione (azionamento diretto)**: Il motore a combustione è in funzione e il motore elettrico sta caricando la batteria ad alta tensione.
8. Il motore a combustione è in funzione e il motore elettrico sta caricando la batteria ad alta tensione.
9. L'alimentazione è fornita solo dal motore.
10. **Rigenerazione**: Il motore elettrico sta caricando la batteria ad alta tensione.

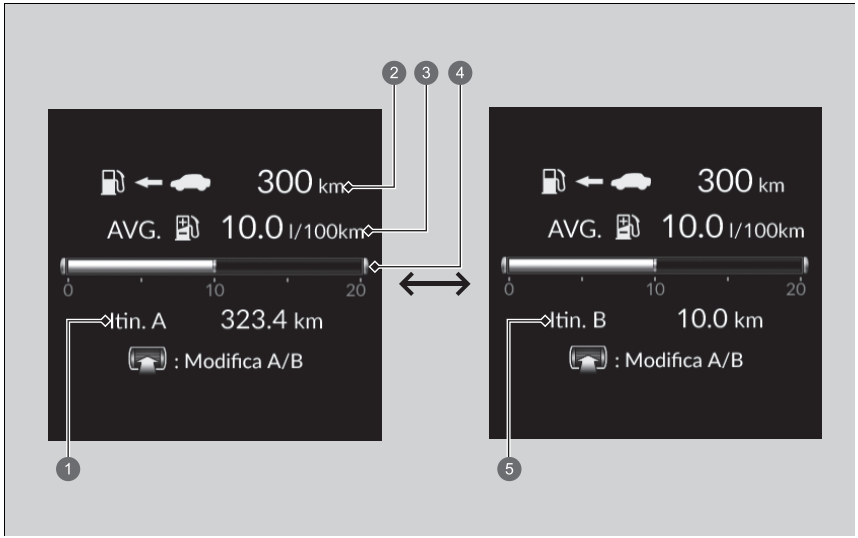
Monitor flusso potenza

Quando il veicolo è fermo con il motore in funzione, sull'interfaccia informazioni del conducente potrebbe essere visualizzato quanto segue.



Autonomia / Carburante / Contachilometri parziale

Premere la manopola di selezione destra per passare dal contachilometri parziale A al contachilometri parziale B e viceversa.



1. Contachilometri parziale A
2. Autonomia
3. Risparmio di carburante medio
4. Consumo di carburante attuale
5. Contachilometri parziale B

SEGUE

■ Contachilometri parziale

Indica il numero totale di chilometri o miglia percorsi dall'ultimo azzeramento. I contachilometri parziali A e B possono essere usati per misurare la distanza percorsa in due viaggi diversi.

Azzeramento del contachilometri parziale

Per azzerare il contachilometri parziale, visualizzarlo, tenere premuta la manopola di selezione destra, quindi selezionare **Azzera**.

▶ Il contachilometri parziale viene riportato a 0.0.

■ Risparmio di carburante medio

Mostra il risparmio consumo di carburante medio stimato in ciascun contachilometri parziale in L/100 km o mpg.

Il display viene aggiornato a intervalli prestabiliti. Azzerando un contachilometri parziale si azzera anche il risparmio di carburante medio.

■ Consumo di carburante attuale

Indica il consumo di carburante attuale tramite un grafico a barre in L/100 km o mpg.

■ Autonomia

Indica la distanza stimata che si può percorrere con il carburante e l'alimentazione restanti. Questa distanza stimata si basa sull’attuale risparmio di carburante del veicolo.

Risparmio di carburante medio

È possibile modificare quando azzerare il risparmio di carburante medio.

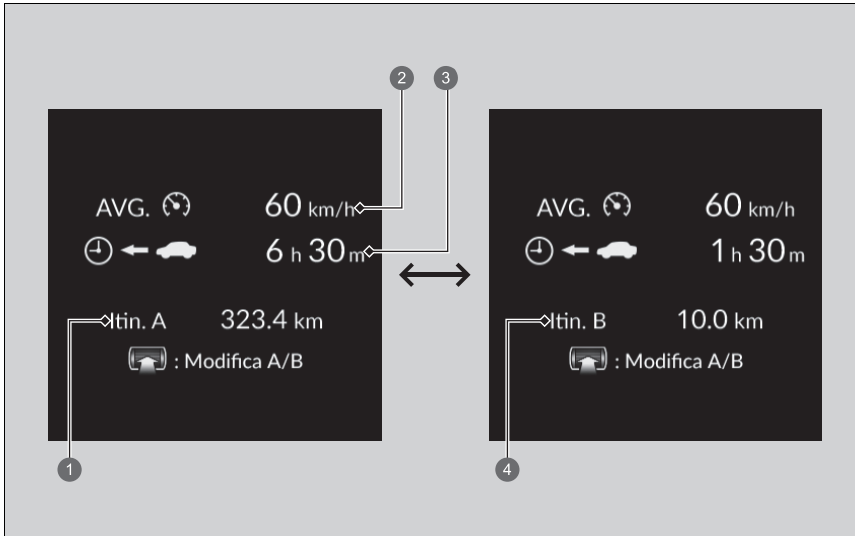
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Autonomia

Il campo di utilizzo visualizzato è soltanto una stima e può differire dalla distanza effettiva percorribile dal veicolo.

■ Velocità/Tempo/Contachilometri parziale

Premere la manopola di selezione destra per passare dal contachilometri parziale A al contachilometri parziale B e viceversa.



❶ Contachilometri parziale A
❷ Velocità media
❸ Tempo trascorso
❹ Contachilometri parziale B

SEGUE

■ **Contachilometri parziale**

➔ **Contachilometri parziale** P. 172

■ **Tempo trascorso**

Indica il tempo trascorso dall'ultimo azzeramento del parziale A o B.

■ **Velocità media**

Indica la velocità media in km/h o mph dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale A o B.

■ Navigazione

■ **Bussola**

Mostra la schermata della bussola.

■ **Indicazioni di svolta progressive**

Quando l'assistenza alla guida viene fornita, durante il viaggio, dal sistema di navigazione, da Android Auto o da Apple CarPlay, vengono visualizzate le indicazioni di svolta progressive verso la destinazione.

➔ **Consultare il manuale del sistema di navigazione**
➔ **Android Auto™** P. 358
➔ **Apple CarPlay** P. 351

Tempo trascorso

È possibile modificare quando azzerare il tempo trascorso.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Velocità media

È possibile modificare quando azzerare la velocità media.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Navigazione

È possibile selezionare l'accensione o lo spegnimento del display indicazioni di svolta progressive durante la guida vocale.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Le indicazioni di svolta progressive potrebbero non essere disponibili per tutte le app.

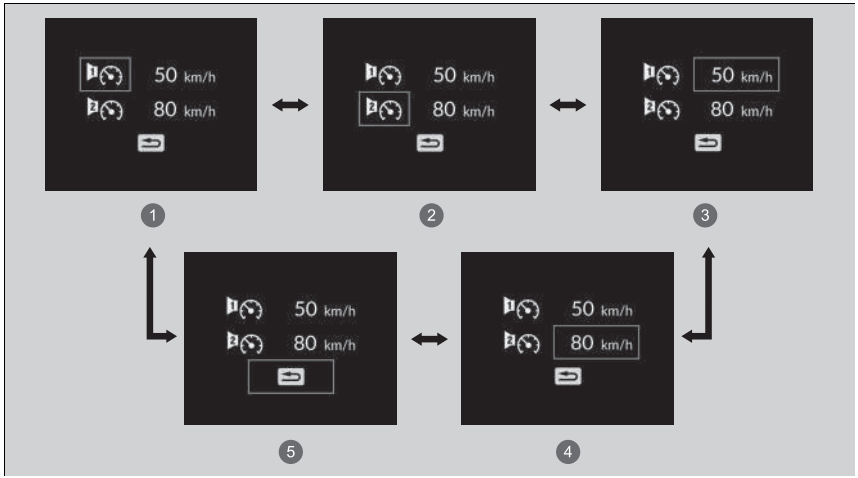
Quando vengono visualizzate la bussola o le indicazioni di svolta progressive, è possibile controllare alcune funzioni del sistema di navigazione sull'interfaccia informazioni del conducente premendo la manopola di selezione destra.

➔ **Consultare il manuale del sistema di navigazione**

■ Allarme velocità

Consente di attivare l'allarme velocità e modificare la relativa impostazione.

Premere la manopola di selezione destra per visualizzare la schermata delle impostazioni, quindi ruotare la manopola; l'impostazione dell'allarme velocità cambia come segue:



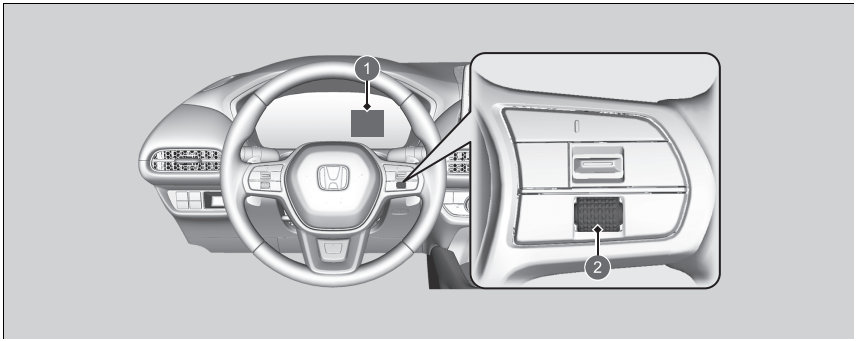
❶ Allarme velocità 1 On/Off*1
❷ Allarme velocità 2 On/Off*1
❸ Impostazione Allarme velocità 1 [50 km/h (30 mph)*1]
❹ Impostazione Allarme velocità 2 [80 km/h (50 mph)*1]
❺ Indietro

*1: Impostazione predefinita

SEGUE

Monitoraggio attenzione conducente

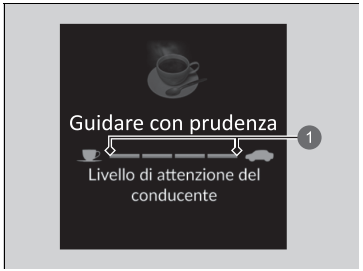
Il monitoraggio dell'attenzione del conducente analizza la risposta dello sterzo per determinare se il conducente mostra segnali di sonnolenza o distrazione durante la guida. Se rileva tale pericolo, visualizza il grado di attenzione del conducente nell'interfaccia informazioni del conducente.



1. Interfaccia informazioni del conducente
2. Manopola di selezione destra

Monitoraggio attenzione conducente

Il monitoraggio dell'attenzione del conducente non è sempre in grado di rilevare se il conducente è stanco o distratto. Indipendentemente dal feedback del sistema, se si avverte stanchezza, fermarsi in un luogo sicuro e riposare per tutto il tempo necessario.



Quando si seleziona Monitoraggio attenzione conducente sull'interfaccia informazioni del conducente, le barre su di essa si accendono in bianco per indicare il grado di attenzione del conducente.

➔ **Modifica del display** P. 168

❶ Livello

Se si accendono due barre, viene visualizzato il messaggio **Livello di attenzione del conducente basso**.

Se il numero di barre scende a uno, viene emesso un segnale acustico, il volante vibra e la tazza di caffè diventa ambra per avvisare il conducente che necessita di una pausa poiché il suo livello di attenzione è troppo basso.
Se la tazza di caffè si accende in giallo, fermarsi in un luogo sicuro e riposare per tutto il tempo necessario.
Assicurarsi di azzerare il sistema dopo una pausa.

➡ **Il Monitoraggio attenzione conducente viene azzerato quando:** P. 179

Monitoraggio attenzione conducente

L'avviso non viene visualizzato quando il tempo di percorrenza è di 30 minuti o meno.

L'avviso color ambra della tazza di caffè scompare quando si ruota la manopola di selezione destra.

Se si accende una barra, la distanza di allerta CMBS potrebbe essere impostata su Lontano e la distanza di allerta del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe essere impostata su Anticipato.

➡ **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486
➡ **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553

Se il sistema non viene azzerato, il Monitoraggio attenzione conducente continua a visualizzare una sola barra accesa.

■ **Il Monitoraggio attenzione conducente viene azzerato quando:**
- Il sistema di alimentazione è disinserito.
- Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la portiera a veicolo fermo.

■ **Affinché il Monitoraggio attenzione conducente funzioni:**
- Il veicolo deve procedere a una velocità superiore a 40 km/h.
- La spia di sistema del servosterzo elettrico (EPS) deve essere spenta.

■ **A seconda delle condizioni di guida o altri fattori, il Monitoraggio attenzione conducente potrebbe non funzionare nelle seguenti circostanze:**
- La funzione di assistenza sterzo del Sistema di mantenimento corsia (LKAS) è attiva.
  ➔ **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528
- Le condizioni del fondo stradale sono scadenti, ad esempio la superficie non è asfaltata o è sconnessa.
- È ventoso.
- Il conducente adotta frequentemente uno stile di guida deciso, ad esempio con cambi di corsia o accelerazioni.

■ **Personalizzazione**

È possibile modificare le impostazioni del monitoraggio dell'attenzione del conducente. Selezionare **Allarme tattile e acustico**, **Solo allarme tattile** o **OFF**.
➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

L'**Allarme acustico e tattile** viene selezionato ogni volta che si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, anche se le impostazioni del Sistema di monitoraggio dell’attenzione del conducente sono state modificate l'ultima volta che il veicolo è stato guidato.

Affinché il Monitoraggio attenzione conducente funzioni:

Le barre sull'interfaccia informazioni del conducente rimangono disattivate a meno che il Monitoraggio attenzione conducente non resti in funzione.

SEGUE

Cinture di sicurezza

Si verifica, in condizioni specifiche, quando le cinture di sicurezza sono agganciate o sganciate.

➔ **Promemoria cintura di sicurezza** P. 47

Manutenzione*

Mostra il sistema promemoria manutenzione.

➔ **Sistema promemoria di manutenzione*** P. 606

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Supporto di sicurezza

Indica lo stato del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, del sistema CMBS, del controllo freni bassa velocità, del sistema informazioni angolo cieco (BSI)* e del sistema sensori di parcheggio, come ad esempio Attivazione, Disattivazione o Guasto, tramite colori e lettere.

I seguenti colori indicano lo stato di uno qualsiasi dei sistemi menzionati sopra:
- Verde: Il sistema è attivato.
- Grigio: Il sistema è disattivato.
- Ambra: È presente un problema nel sistema.

Supporto di sicurezza

Se un sistema viene indicato dal colore ambra, fare controllare immediatamente il veicolo presso una concessionaria.

Per attivare o disattivare ciascun sistema, premere innanzitutto la manopola di selezione destra per cambiare display. Dalla schermata successiva è possibile selezionare il sistema da attivare o disattivare.

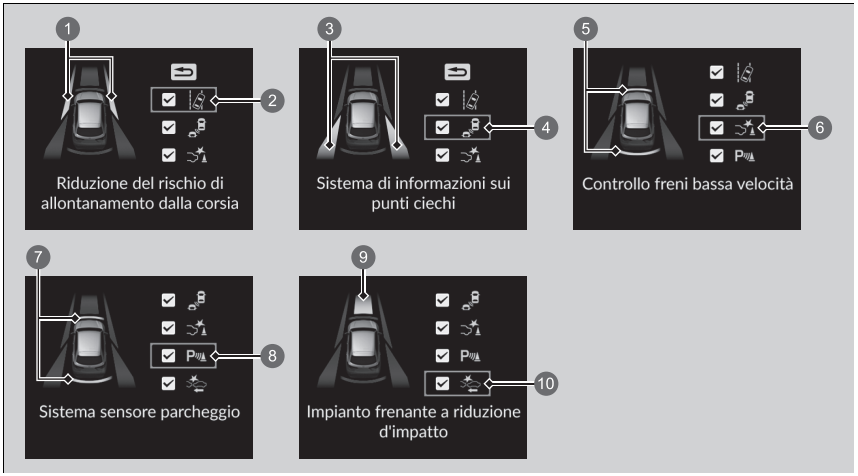
- **Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*** P. 473
- **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486
- **Controllo freni bassa velocità** P. 499
- **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553
- **Sistema sensori di parcheggio** P. 586

È anche possibile confermare lo stato di ogni funzione mediante il colore della spia.

- **Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (ambra)** P. 123
- **Spia sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (grigio)** P. 123
- **Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (ambra)** P. 123
- **Spia riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (grigio)** P. 123
- **Spia di disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 123
- **Spia supporto di sicurezza (ambra)** P. 124
- **Spia supporto di sicurezza (verde/grigio)** P. 126

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE



1. Info area per il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia
2. Info stato e icona sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia
3. Info area per il sistema di informazioni angolo cieco (BSI)*
4. Info stato e icona sistema di informazioni angolo cieco (BSI)*
5. Info area per il controllo freni bassa velocità
6. Info stato e icona controllo freni bassa velocità
7. Info area per il sistema sensori di parcheggio
8. Info stato e icona sistema sensori di parcheggio
9. Info area per il sistema CMBS
10. Info stato e icona sistema CMBS

Supporto di sicurezza

Anche quando l'icona del sistema sensori di parcheggio è verde, se l'**Impostazione sensore posteriore** è disattivata, il sensore di parcheggio posteriore non funzionerà durante la retromarcia.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Anche quando l'icona di controllo freni bassa velocità è verde, se l'**Impostazione sensore posteriore** è disattivata, la frenata assistita non funziona durante la retromarcia.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Luminosità

Premere la manopola di selezione destra quando viene visualizzata la schermata **Luminosità**.

Quando la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE, è possibile utilizzare la manopola di selezione destra per regolare la luminosità del quadro strumenti.
Per aumentare la luminosità: Ruotare verso l'alto la manopola di selezione destra.
Per ridurre la luminosità: Ruotare verso il basso la manopola di selezione destra.

Premere la manopola di selezione destra per uscire.

Luminosità

La luminosità del quadro strumenti viene regolata automaticamente a seconda della luminosità esterna.
- La luminosità diminuisce in presenza di una luce ambiente ridotta.
- La luminosità aumenta in presenza di una luce ambiente intensa.

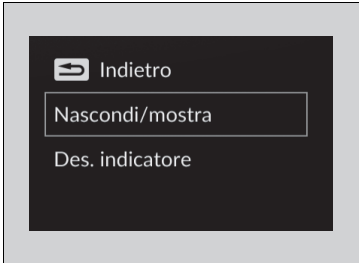
È possibile modificare l'impostazione anche quando la luce ambiente è intensa, ma la luminosità del quadro strumenti non cambierà.

SEGUE

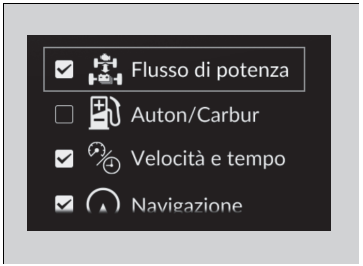
Impostazioni del display del quadro strumenti

Posizionamento del contenuto nell'area lato destro

È possibile scegliere il contenuto da visualizzare nell'area lato destro.



1. Tenere premuta la manopola di selezione destra quando si seleziona **Impostazioni display strum.** sull'interfaccia informazioni del conducente.
2. Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare **Nascondi/mostra**, quindi premere la manopola di selezione destra.



3. Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere tra i contenuti, quindi premere la manopola di selezione destra per selezionarli o deselezionarli.

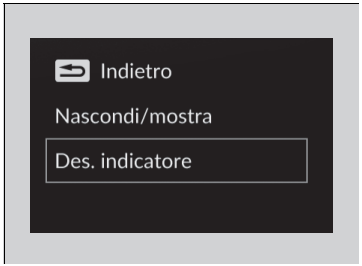
Posizionamento del contenuto nell'area lato destro

Il contenuto grigio non può essere rimosso dall'area lato destro.

Quando si personalizzano le impostazioni, portare la leva del cambio in P.

■ Modifica del design dell'indicatore

È possibile modificare il design dell'indicatore fra circolare o a barre.



1. Tenere premuta la manopola di selezione destra quando si seleziona **Impostazioni display strum.** sull'interfaccia informazioni del conducente.
2. Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare **Des. indicatore**, quindi premere la manopola di selezione destra.

3. Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare le impostazioni desiderate, quindi premere la manopola di selezione destra.

Modifica del design dell'indicatore

Quando si usa il design dell'indicatore **Circ (Reg veloc)** o **Barre (Reg veloc)**, viene utilizzata una visualizzazione semplificata quando è in funzione l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

SEGUE

Unità di misura velocità/distanza

Consente di visualizzare un'altra unità sull'interfaccia informazioni del conducente, sull'head up display* e sulla schermata audio/informazioni nonché di impostare le misurazioni visualizzate per la lettura in km e km/h o miglia e mph.

Tenere premuta la manopola di selezione destra quando si seleziona la schermata di modifica **Nessun contenuto** sull'interfaccia informazioni del conducente. Ogni volta che si esegue questa operazione, l'unità di misura passa da km e km/h a miles e mph o viceversa. Al termine di tale procedura, viene visualizzata una schermata di conferma per alcuni secondi.

Informazioni

È possibile controllare se sono presenti messaggi di allerta attivi.

➡ **Messaggi di allerta e informazione sull'interfaccia informazioni del conducente** P. 127

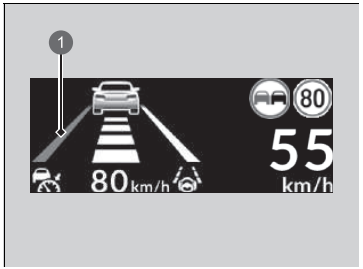
Informazioni

Se sono presenti più messaggi di allerta o informativi, è possibile ruotare la manopola di selezione destra per visualizzare altre allerte.

* Non disponibile su tutti i modelli

Head up display*

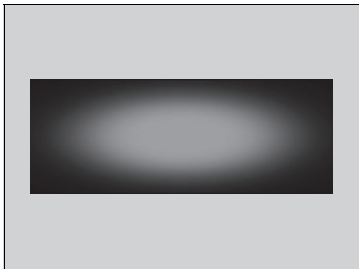
Mostra la modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta, il sistema LKAS, il sistema Traffic Jam Assist, la bussola, le indicazioni di svolta progressive e la velocità veicolo. È possibile scegliere quale elemento visualizzare utilizzando l'interfaccia informazioni del conducente. Vengono visualizzati quando la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE.



1 Avviso di allontanamento dalla corsia

Il display visualizza anche i seguenti messaggi.

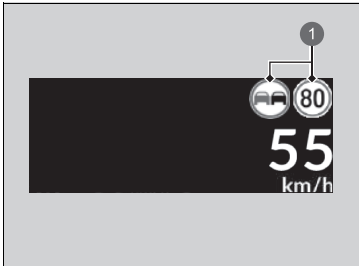
- **Avviso di allontanamento dalla corsia:** viene visualizzato quando il veicolo è troppo vicino alle linee della corsia.
  - **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553
  - **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528
  - **Traffic Jam Assist** P. 543



- **Spie di avvertenza head-up:** Lampeggiano quando viene visualizzato il messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente.
  - **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486
  - **Controllo freni bassa velocità** P. 499
  - **Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 505

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE



1 Segnali stradali

- **Sist. rilevaz. segnal. strad.:** Mostra alcuni segnali stradali rilevati durante la guida. L'icona del segnale lampeggia quando viene superata la velocità massima del segnale stradale rilevato.
  ➔ **Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale** P. 561

■ Impostazioni dell'head up display

Visualizza la schermata per la modifica delle impostazioni dell'head up display sull'interfaccia informazioni del conducente.

Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare **Impostazioni HUD**, quindi premere la manopola di selezione destra.

➔ **Modifica del display** P. 168

Impostazioni dell'head up display

Contenuti HUD

➔ **Per cambiare il contenuto dell'head up display** P. 189

Luminosità HUD

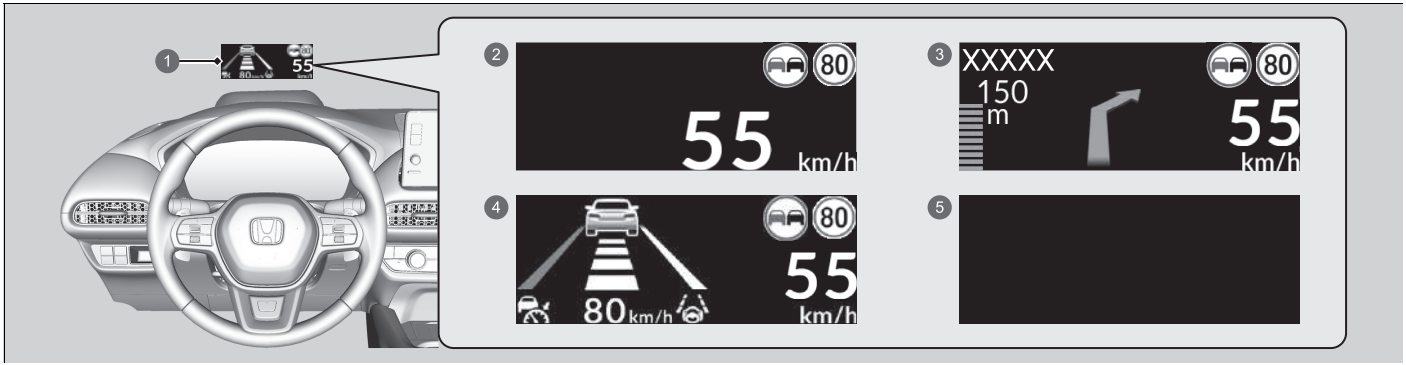
➔ **Regolazione della luminosità dell'head up display** P. 190

Altezza HUD

➔ **Regolazione dell'altezza dell'head up display** P. 190

■ **Per cambiare il contenuto dell'head up display**

1. Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare **Contenuti HUD**, quindi premere la manopola di selezione destra.
2. Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare la voce desiderata, quindi premere la manopola di selezione destra.
   - **Tachimetro**
     ➔ **Tachimetro** P. 191
   - **Navigazione**
     ➔ **Navigazione** P. 191
   - **Assistenza conducente**
     ➔ **Modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta, il sistema LKAS e il sistema Traffic Jam Assist** P. 191
   - **DISATTIVO**



1. Head up display
2. Tachimetro
3. Navigazione
4. Assistenza conducente
5. DISATTIVO

■ Regolazione della luminosità dell'head up display

Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare **Luminosità HUD**, quindi premere la manopola di selezione destra.

Per aumentare la luminosità: Ruotare verso l'alto la manopola di selezione destra.
Per ridurre la luminosità: Ruotare verso il basso la manopola di selezione destra.

Premere la manopola di selezione destra per uscire.

■ Regolazione dell'altezza dell'head up display

Ruotare la manopola di selezione destra per scorrere e selezionare **Altezza HUD**, quindi premere la manopola di selezione destra.

Sollevare l'head up display: Ruotare verso l'alto la manopola di selezione destra.
Abbassare l'head up display: Ruotare verso il basso la manopola di selezione destra.

Premere la manopola di selezione destra per uscire.

Regolazione dell'altezza dell'head up display

Quando si sblocca e si apre la portiera lato conducente con un telecomando o il sistema di accesso senza chiavi, l'head up display si regola automaticamente su una delle due posizioni preimpostate.

Tachimetro

Mostra la velocità di marcia in km/h o mph.

Modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta, il sistema LKAS e il sistema Traffic Jam Assist

Mostra la modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità a bassa velocità, il sistema LKAS e il sistema Traffic Jam Assist.

➡ **Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 505
➡ **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528
➡ **Traffic Jam Assist** P. 543

Navigazione

Bussola

Mostra la schermata della bussola.

Indicazioni di svolta progressive

Quando l'assistenza alla guida viene fornita, durante il viaggio, dal sistema di navigazione, da Android Auto o da Apple CarPlay, vengono visualizzate le indicazioni di svolta progressive verso la destinazione.

➡ **Consultare il manuale del sistema di navigazione**
➡ **Android Auto™** P. 358
➡ **Apple CarPlay** P. 351

Tachimetro

È possibile modificare le unità di misura della velocità/distanza.

➡ **Unità di misura velocità/distanza** P. 186
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Navigazione

È possibile selezionare l'accensione del display indicazioni percorso passo a passo durante la guida vocale.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Le indicazioni di svolta progressive potrebbero non essere disponibili per tutte le app.

Comandi

In questo capitolo sono fornite informazioni sul funzionamento dei vari comandi richiesti per la guida.

Orologio 194
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere
Chiave 195
Potenza del segnale del telecomando bassa 197
Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'esterno 198
Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'interno 205
Blocchi portiere di sicurezza per bambini 207
Portellone 208
Sistema antifurto
Sistema immobilizzatore 220
Allarme sistema antifurto 221
Sensori ultrasuoni* 223
Sensore di inclinazione* 224
Superbloccaggio* 225
Finestrini 227
Tettuccio panoramico* 230
Funzionamento degli interruttori sul volante
Pulsante POWER 234
Luci 237
Luci adattive di svolta* 243
Regolatore assetto fari* 245
Abbaglianti automatici* 246
Adaptive driving beam* 249
Tergi e lavacristalli 253
Pulsante lunotto termico/specchietto retrovisore riscaldato 256
Sistema di memorizzazione posizione di guida* 257
Regolazione del volante 259
Specchietti 260
Sedili 264
Oggetti di uso generale dell'abitacolo 275
Sistema di climatizzazione 293

* Non disponibile su tutti i modelli

Regolazione dell'orologio

È possibile regolare l'ora sul display orologio con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.

È possibile regolare l'orologio e personalizzarne la visualizzazione.

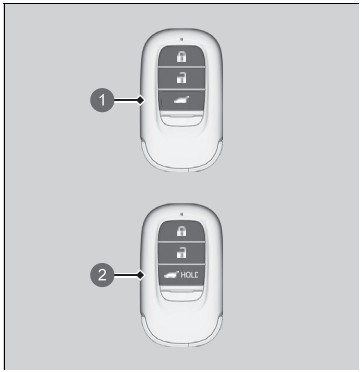
Impostazione orologio P. 321

Regolazione dell'orologio

L'orologio nel quadro strumenti cambia anche quando viene regolato l'orologio della schermata audio/informazioni.

Chiave

Questo veicolo viene fornito con le chiavi seguenti:



❶ Telecomando con pulsante di sbloccaggio portellone portellone
❷ Telecomando con pulsante portellone elettrico

Utilizzare le chiavi per attivare e disattivare il sistema di alimentazione nonché per bloccare e sbloccare tutte le portiere, il portellone e lo sportello bocchettone di rifornimento carburante.

Chiave

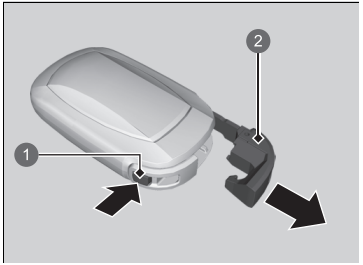
Tutte le chiavi sono dotate di un sistema immobilizzatore. Il sistema immobilizzatore protegge il veicolo da eventuali furti.
➡ **Sistema immobilizzatore** P. 220

Per evitare danni alle chiavi, attenersi alle istruzioni seguenti:
- Non lasciare le chiavi alla luce diretta del sole o in luoghi in cui sono presenti temperature o umidità elevate.
- Non fare cadere le chiavi o non appoggiarvi sopra degli oggetti pesanti.
- Tenere le chiavi lontano da liquidi, polvere e sabbia.
- Smontare le chiavi esclusivamente per sostituire la batteria.

Se i circuiti delle chiavi sono danneggiati, potrebbe non essere possibile attivare il sistema di alimentazione e il telecomando potrebbe non funzionare.
Se le chiavi non funzionano correttamente, farle controllare da una concessionaria.

SEGUE

■ Chiave incorporata

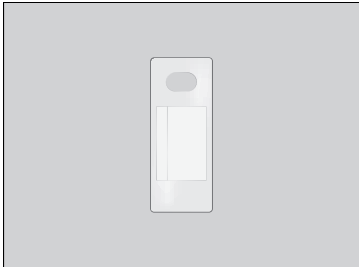


❶ Pulsante di sblocco
❷ Chiave incorporata

La chiave incorporata può essere utilizzata per sbloccare le portiere quando la batteria del telecomando è scarica e l'apertura centralizzata è disabilitata.

Per rimuovere la chiave incorporata, premere il pulsante di sblocco, quindi estrarre la chiave. Per reinserire la chiave incorporata, spingerla nel telecomando finché non si avverte uno scatto.

■ Targhetta numero chiave



Contiene un numero di cui è necessario disporre in caso di acquisto di una chiave di ricambio.

Targhetta numero chiave

Conservare la targhetta del numero chiave separata dalla chiave e in un luogo sicuro, fuori dal veicolo.
Per l'acquisto di una chiave aggiuntiva, contattare la concessionaria.

Se si perde la chiave e non è possibile attivare il sistema di alimentazione, contattare la concessionaria.

Potenza del segnale del telecomando bassa

Il veicolo trasmette onde radio per individuare il telecomando e attivare il sistema di alimentazione; bloccare e sbloccare tutte le portiere e lo sportello bocchettone di rifornimento carburante, aprire il portellone e aprire il portellone elettrico*.

Nei seguenti casi, l'attivazione del sistema di alimentazione, il bloccaggio/sbloccaggio delle portiere/sportello bocchettone di rifornimento carburante o l'apertura del portellone/portellone elettrico* potrebbero essere disabilitati o il funzionamento potrebbe essere instabile:

- Trasmissione di forti onde radio da apparecchiature vicine.
- Il telecomando è vicino ad apparecchiature per la telecomunicazione, computer portatili, telefoni cellulari o dispositivi wireless.
- Un oggetto metallico tocca o copre il telecomando.

Potenza del segnale del telecomando bassa

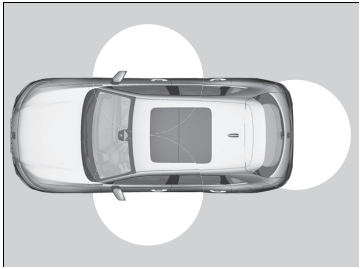
La comunicazione tra il telecomando e il veicolo scarica la batteria del telecomando.
La durata della batteria è di circa due anni, ma varia in base all'uso.
La batteria perde parte della carica ogni volta che il telecomando riceve forti onde radio. Evitare di collocarla in prossimità di apparecchiature elettriche quali televisori e computer.

È possibile ridurre consumo della batteria disattivando la ricezione di onde radio. Quando si tengono premuti contemporaneamente i pulsanti di bloccaggio e sbloccaggio per circa tre secondi, il LED lampeggiano due volte e la ricezione di onde radio si disattiva.
Se si preme una volta uno dei pulsanti del telecomando, la ricezione di onde radio viene riattivata.

* Non disponibile su tutti i modelli

Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'esterno

■ Uso del sistema di accesso senza chiavi



Quando si ha con sé il telecomando è possibile bloccare/sbloccare le portiere e lo sportello bocchettone di rifornimento carburante e aprire il portellone.
È possibile bloccare/sbloccare le portiere e il portellone da una distanza di circa 80 cm dalla maniglia esterna della portiera o del portellone.

Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'esterno

Se l'interruttore delle luci interne si trova in posizione portiere attivate, le luci interne si accendono quando si sbloccano le portiere e il portellone.
Nessuna portiera aperta: Le luci si spengono dopo 30 secondi.
Richiusura delle portiere e del portellone: Le luci si spengono immediatamente.

➡ **Luci interne** P. 275

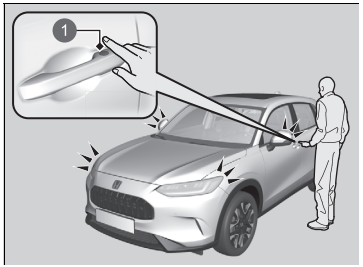
Uso del sistema di accesso senza chiavi

Se non si apre la portiera o il portellone entro 30 secondi dallo sbloccaggio del veicolo con il sistema di accesso senza chiavi, le portiere e il portellone si ribloccano automaticamente.

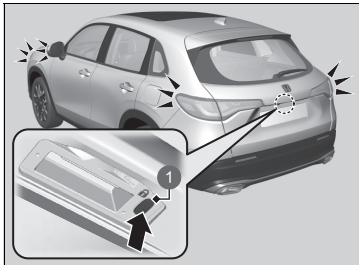
È possibile bloccare o sbloccare le portiere tramite il sistema di accesso senza chiavi solo quando la modalità di alimentazione è su VEICOLO SPENTO.

Versione con guida a destra

Non è possibile bloccare il veicolo con il sistema di accesso senza chiavi se una portiera è aperta.



❶ Sensore di blocco portiera



❶ Pulsante di blocco

■ Bloccaggio delle portiere e del portellone

Toccare il sensore di blocco portiera sulla portiera anteriore o premere il pulsante di blocco sul portellone.

▶ Tutte le portiere, lo sportello bocchettone di rifornimento carburante e il portellone vengono bloccati e viene inserito il sistema antifurto.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano tre volte.

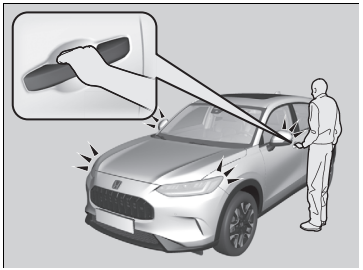
Versione con guida a destra

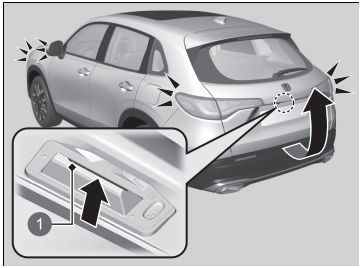
▶ La funzione di superbloccaggio è attivata.

Uso del sistema di accesso senza chiavi

- Quando si esce dall'abitacolo, non lasciare il telecomando nel veicolo. Portarlo con sé.
- Anche se non si ha con sé il telecomando, è possibile bloccare/sbloccare le portiere e il portellone se c'è qualcuno nel raggio d'azione del telecomando che lo abbia.
- La portiera potrebbe essere sbloccata se la maniglia è completamente bagnata in caso di pioggia o durante il lavaggio del veicolo se il telecomando si trova nelle vicinanze.
- Se si afferra la maniglia della portiera anteriore o si tocca un sensore di blocco portiera mentre si indossano dei guanti, la risposta del sensore per il blocco o lo sblocco delle portiere potrebbe essere lenta o del tutto assente.
- Fino a 2 secondi dopo aver chiuso la porta è possibile tirare la maniglia della portiera per verificare che la portiera sia bloccata. Se è necessario sbloccare la portiera immediatamente dopo averla chiusa, attendere almeno 2 secondi prima di afferrare la maniglia della portiera, altrimenti la portiera non si sblocca.
- La portiera potrebbe non aprirsi se viene tirata immediatamente dopo aver afferrato la relativa maniglia. Afferrare di nuovo la maniglia e assicurarsi che la porta venga sbloccata prima di tirarla.
- Anche a una distanza inferiore a 80 cm, se il telecomando si trova sopra o sotto la maniglia esterna, potrebbe non essere possibile bloccare/sbloccare le portiere e il portellone.
- Il telecomando potrebbe non funzionare se troppo vicino alla portiera, al finestrino e al portellone.

SEGUE





❶ Maniglia esterna

■ **Sbloccaggio delle portiere e del portellone**

Afferrare la maniglia della portiera lato conducente:

▶ La portiera lato conducente e lo sportello bocchettone di rifornimento carburante si sbloccano.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano una volta.

Afferrare la maniglia della portiera lato passeggero anteriore:

▶ Tutte le portiere e il portellone si sbloccano.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano una volta.

Premere la maniglia esterna:

▶ Il portellone si sblocca.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano una volta.

➡ **Apertura/chiusura del portellone** P. 209

Uso del sistema di accesso senza chiavi

È possibile personalizzare l'impostazione di sbloccaggio portiere e del lampeggio delle luci utilizzando la schermata audio/Informazioni.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

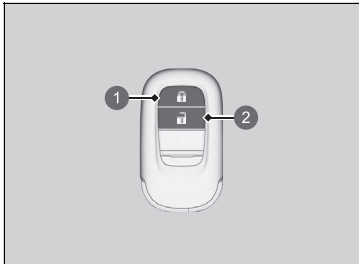
Modelli con portellone elettrico

È inoltre possibile sbloccare e aprire il portellone elettrico.

➡ **Apertura/chiusura del portellone elettrico*** P. 211

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Utilizzo del telecomando



❶ Pulsante di blocco
❷ Pulsante di sblocco

■ Bloccaggio delle portiere e del portellone

Premere il pulsante di blocco.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano tre volte, tutte le portiere, lo sportello bocchettone di rifornimento carburante e il portellone vengono bloccati e viene inserito il sistema antifurto.

Versione con guida a destra

▶ La funzione di superbloccaggio è attivata.

■ Sbloccaggio delle portiere e del portellone

Premere il pulsante di sblocco.

Una volta:

▶ Alcune luci esterne lampeggiano una volta e la portiera lato conducente e lo sportello bocchettone di rifornimento carburante si sbloccano.

Due volte:

▶ Vengono sbloccate le portiere rimanenti e il portellone.

Utilizzo del telecomando

Se non si apre la portiera o il portellone entro 30 secondi dallo sbloccaggio del veicolo con il telecomando, le portiere e il portellone si ribloccano automaticamente.

È possibile bloccare o sbloccare le portiere tramite il telecomando solo quando la modalità di alimentazione è su VEICOLO SPENTO.

Versione con guida a destra

Non è possibile bloccare alcuna portiera e viene emesso un segnale acustico quando il telecomando si trova all'interno del veicolo. Se si desidera bloccare una portiera mentre il telecomando si trova ancora nel veicolo, eseguire una delle seguenti operazioni per quattro volte:

- Premere il pulsante di blocco sul telecomando.
- Ruotare la chiave nel cilindro per bloccarla.
- Toccare il sensore di blocco portiera sulla portiera anteriore o premere il pulsante di blocco sul portellone.

Tutti i modelli

Il telecomando utilizza segnali a bassa potenza, pertanto la gamma operativa potrebbe variare in base all'area circostante.

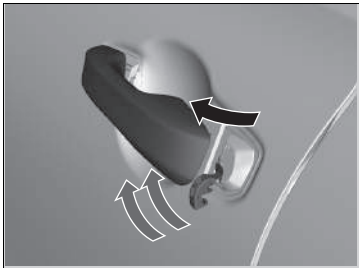
Versione con guida a destra

Non è possibile bloccare il veicolo con il telecomando se una portiera è aperta.

SEGUE

■ Sbloccaggio delle portiere con la chiave

Se il pulsante di sblocco del telecomando non funziona, utilizzare la chiave incorporata. Il foro della chiave si trova dietro la maniglia della portiera.



Tirare e tenere in tale posizione la maniglia esterna. Inserire la chiave incorporata nel relativo cilindretto dal lato inferiore della maniglia, quindi ruotarla.

Versione con guida a destra

La funzione di superbloccaggio viene annullata e la portiera lato conducente viene sbloccata.

Utilizzo del telecomando

Se la distanza richiesta per il funzionamento del telecomando varia, è probabile che il livello batteria sia basso.
Se il LED non si accende quando si preme un pulsante, la batteria è completamente scarica.

➡ **Sostituzione della batteria del telecomando** P. 654

È possibile personalizzare l'impostazione della modalità apertura porte.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

Sbloccaggio delle portiere con la chiave

In fase di sbloccaggio, la portiera lato conducente si sblocca per prima. Ruotare la chiave una seconda volta entro pochi secondi per sbloccare le portiere rimanenti e il portellone.

Se il pulsante di bloccaggio del telecomando non funziona, fare riferimento a quanto segue.

➡ **Bloccaggio di una portiera senza la chiave** P. 203

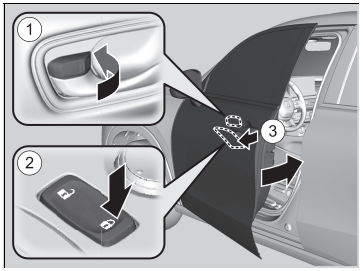
Se si apre una porta con la chiave incorporata, quando il sistema antifurto è attivato, l'allarme si spegne.

È possibile personalizzare l'impostazione della modalità apertura porte.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

■ Bloccaggio di una portiera senza la chiave

Se non si ha con sé la chiave o se per qualche motivo non è possibile bloccare una portiera con la chiave, è possibile bloccarla senza utilizzare la chiave.



■ Bloccaggio della portiera lato guida

Spingere il perno di bloccaggio in avanti (1) oppure premere l'interruttore principale blocco portiere nella direzione di blocco (2), quindi tirare e tenere in posizione la maniglia portiera esterna (3). Chiudere la portiera, quindi rilasciare la maniglia.

■ Bloccaggio delle portiere dei passeggeri

Premere il perno di bloccaggio e chiudere la portiera.

■ Sistema antibloccaggio

Le portiere e il portellone non possono essere bloccati quando il telecomando è all'interno del veicolo.

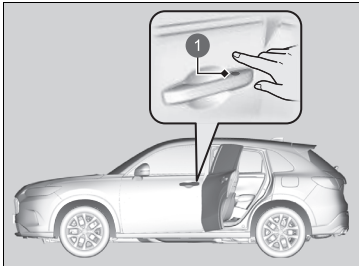
Bloccaggio di una portiera senza la chiave

Quando si blocca la portiera lato guida, tutte le altre portiere e il portellone vengono bloccati contemporaneamente.

Prima di bloccare una portiera, assicurarsi che la chiave non sia all'interno del veicolo.

SEGUE

■ Preimpostazione blocco*



❶ Sensore di blocco portiera

Il veicolo si blocca automaticamente dopo il bloccaggio delle portiere prima della chiusura delle portiere e del portellone.

Attivare la preimpostazione blocco dopo aver chiuso la portiera del conducente.

1. Toccare il sensore di blocco portiera sulla portiera del conducente o premere il pulsante di blocco sul telecomando.
   ▶ La preimpostazione blocco viene attivata.
2. Chiudere tutte le portiere e il portellone.
   ▶ Alcune luci esterne lampeggiano quando il veicolo si blocca.
   Allontanamento dal veicolo.

Assicurarsi che le portiere e il portellone siano bloccati prima di allontanarsi dal veicolo.

Preimpostazione blocco*

Modelli con portellone elettrico

⚠ATTENZIONE

Durante le operazioni di apertura o chiusura del portellone elettrico sussiste il rischio di schiacciamento di mani o dita. Assicurarsi che mani e dita, in particolare dei bambini, siano lontane dal portellone elettrico.

Tutti i modelli

La preimpostazione blocco viene azzerata se si apre una portiera o il portellone prima che il veicolo si sia bloccato completamente.

Prima di bloccare una portiera, assicurarsi che la chiave non sia all'interno del veicolo.

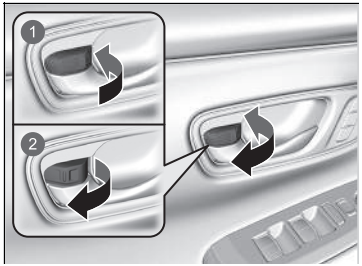
È possibile attivare e disattivare questa funzione.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

* Non disponibile su tutti i modelli

Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'interno

■ Utilizzo del perno di bloccaggio



❶ Blocco
❷ Sblocco

■ Bloccaggio della portiera

Spingere il perno di bloccaggio in avanti.

■ Sbloccaggio della portiera

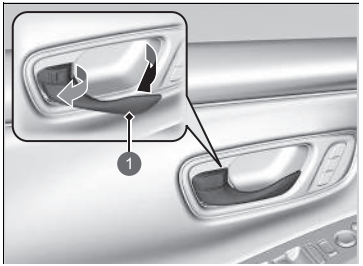
Tirare il perno di bloccaggio all'indietro.

Utilizzo del perno di bloccaggio

Se si blocca la portiera con il perno di bloccaggio posizionato sulla portiera lato conducente, tutte le altre portiere e il portellone vengono bloccati contemporaneamente.
Quando si sblocca la portiera utilizzando il perno di bloccaggio sulla portiera lato guida, viene sbloccata solo la portiera lato guida.

SEGUE

■ Sbloccaggio con la maniglia interna della portiera anteriore



❶ Maniglia interna

Tirare la maniglia interna della portiera anteriore.

▶ La portiera si sblocca e si apre con un'unica operazione.

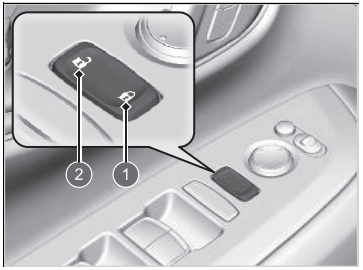
Sbloccaggio con la maniglia interna della portiera anteriore

Le maniglie interne delle portiere anteriori sono progettate per consentire agli occupanti dei sedili anteriori di aprire la portiera con un'unica operazione. Tuttavia, questa funzione richiede che gli occupanti dei sedili anteriori non tirino mai la maniglia interna quando il veicolo è in movimento.

I bambini devono essere sempre seduti nei sedili posteriori, dove sono presenti blocchi portiere di sicurezza per bambini.

➡ **Blocchi portiere di sicurezza per bambini** P. 207

■ Utilizzo dell'interruttore principale blocco portiere



❶ Blocco
❷ Sblocco

Per bloccare o sbloccare tutte le portiere, lo sportello bocchettone di rifornimento carburante e il portellone, premere l'interruttore principale blocco portiere come mostrato.

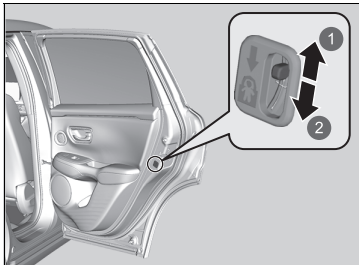
Utilizzo dell'interruttore principale blocco portiere

Quando si blocca/sblocca una delle portiere anteriori utilizzando l'interruttore principale blocco portiere, tutte le altre portiere, lo sportello bocchettone di rifornimento carburante e il portellone vengono bloccati/sbloccati contemporaneamente.

Blocchi portiere di sicurezza per bambini

I blocchi portiere di sicurezza per bambini impediscono l'apertura delle portiere posteriori dall'interno, a prescindere dalla posizione della linguetta di bloccaggio.

■ Impostazione dei blocchi portiere di sicurezza per bambini



❶ Sblocco
❷ Blocco

Spostare la leva della portiera posteriore nella posizione di bloccaggio e chiudere la portiera.

■ In caso di apertura della portiera

Aprire la portiera utilizzando la maniglia esterna.

Blocchi portiere di sicurezza per bambini

Per aprire la portiera dall'interno quando è inserito il blocco di sicurezza per bambini, posizionare il perno di bloccaggio nella posizione di sbloccaggio, abbassare il finestrino posteriore, porre una mano fuori dal finestrino e tirare la maniglia esterna della portiera.

Precauzioni per l'apertura /chiusura del portellone

Assicurarsi sempre che non ci siano persone od oggetti nelle vicinanze del portellone prima di aprirlo o chiuderlo.

Modelli senza portellone elettrico

- Aprire completamente il portellone.
  ▶ Se non è completamente aperto, il portellone potrebbe chiudersi sotto il proprio peso.
- Fare attenzione in presenza di vento che potrebbe causare la chiusura del portellone.

Tutti i modelli

Mantenere il portellone chiuso durante la guida al fine di:

▶ Evitare possibili danni.

▶ Evitare l'ingresso dei gas di scarico nel veicolo.

➔ **Monossido di carbonio** P. 103

Precauzioni per l'apertura /chiusura del portellone

⚠ATTENZIONE

L'apertura o la chiusura del portellone mentre qualcuno si trova nella traiettoria del portellone può causare gravi lesioni.

Assicurarsi sempre che non ci siano persone nelle vicinanze del portellone prima di aprirlo o chiuderlo.

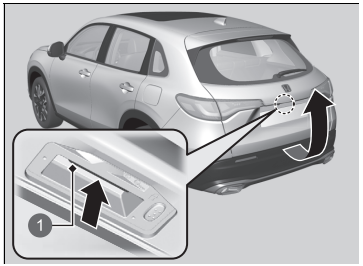
Fare attenzione a non sbattere la testa sul portellone o a non lasciare le mani tra il bagagliaio e il portellone durante la chiusura di quest'ultimo.

Se si posizionano o rimuovono dei bagagli dal bagagliaio o se si sposta avanti e indietro il piede sotto la parte centrale del paraurti posteriore per l'accesso facilitato*, con il motore in funzione al minimo, non sostare davanti al tubo di scarico. per evitare ustioni.

Non consentire la presenza di alcun passeggero nel bagagliaio. Potrebbero verificarsi lesioni durante una frenata brusca, un'accelerazione improvvisa o un incidente.

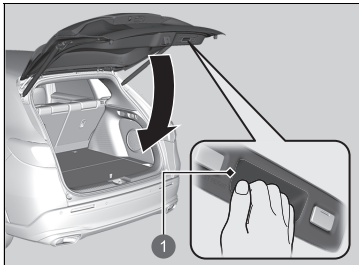
* Non disponibile su tutti i modelli

Apertura/chiusura del portellone



❶ Maniglia esterna

Quando tutte le portiere vengono sbloccate o si preme il pulsante di sbloccaggio portellone* sul telecomando, il portellone viene sbloccato. Premere la maniglia esterna del portellone e sollevarla per aprire il portellone.
Se si ha con sé il telecomando, non è necessario sbloccare il portellone prima di aprirlo.



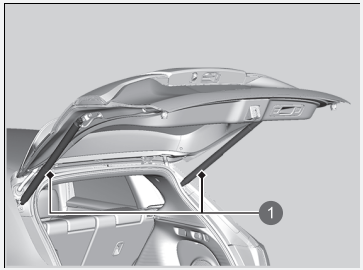
❶ Maniglia interna

Per chiudere il portellone, afferrare la maniglia interna, tirare il portellone verso il basso e spingerlo fino a chiuderlo dall'esterno.

Se si chiude il portellone quando la portiera lato guida è bloccata, il portellone si blocca automaticamente.
▶ Alcune luci esterne lampeggiano tre volte.

Precauzioni per l'apertura /chiusura del portellone

Assicurarsi che i bagagli o altri oggetti non tocchino i montanti di supporto del portellone.



❶ Montanti di supporto portellone

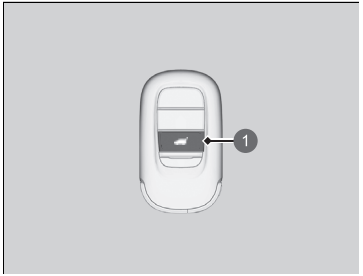
Apertura/chiusura del portellone

- Quando si esce dall'abitacolo, non lasciare il telecomando nel veicolo. Portarlo con sé.
- Anche se non si ha con sé il telecomando, è possibile sbloccare il portellone se c'è qualcuno nel raggio d'azione del telecomando che lo abbia.
- Non lasciare il telecomando all'interno del bagagliaio e chiudere il portellone.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Utilizzo del telecomando*



❶ Pulsante di sbloccaggio portellone

Premere il pulsante di sbloccaggio portellone per sbloccare il portellone.

Utilizzo del telecomando*

Se, durante la chiusura, si sblocca e si apre il portellone utilizzando il telecomando, il portellone si blocca automaticamente.

* Non disponibile su tutti i modelli

Apertura/chiusura del portellone elettrico*

È possibile azionare il portellone elettrico premendo il relativo pulsante sul telecomando, il relativo pulsante sul pannello di controllo lato guida, premendo la maniglia esterna o il pulsante sul portellone o alzando e abbassando il piede sotto la parte centrale del paraurti posteriore per l'accesso facilitato.

Il portellone elettrico può essere aperto/chiuso quando il cambio è in P.

Apertura/chiusura del portellone elettrico*

⚠ATTENZIONE

L'apertura o la chiusura del portellone elettrico mentre qualcuno si trova nella traiettoria operativa del portellone può causare gravi lesioni.

Prima di aprire o chiudere il portellone, assicurarsi che non ci siano persone o oggetti nel raggio di funzionamento del portellone.

ATTENZIONE: Quando si lascia il veicolo incustodito o con altri occupanti, accertarsi sempre di estrarre e portare con sé la chiave di accensione.

AVVISO

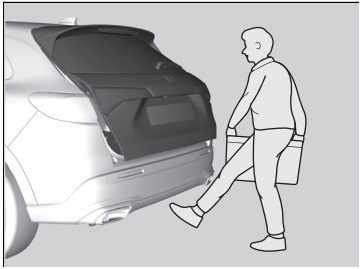
Non spingere o tirare il portellone elettrico quando viene automaticamente aperto o chiuso.
Forzare l'apertura o la chiusura del portellone elettrico mentre è in funzione potrebbe deformarne il telaio.

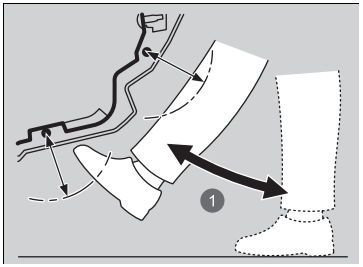
Durante il funzionamento del portellone elettrico, assicurarsi che nell'area intorno al veicolo ci sia spazio sufficiente. Le persone vicino al portellone potrebbero subire gravi lesioni se il portellone dovesse colpirli o chiudersi sulla loro testa. Prestare particolare attenzione in presenza di bambini.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Mediante accesso facilitato





❶ Circa 1 secondo

Muovere il piede in avanti e all'indietro per circa 1 secondo sotto alla parte centrale del paraurti posteriore per aprire o chiudere il portellone elettrico, portando con sé il telecomando.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano due volte, quindi il portellone inizia a muoversi.

Mediante accesso facilitato

In caso di pioggia o in altre circostanze in cui il veicolo si bagna, il sensore potrebbe non rilevare correttamente il movimento del piede.

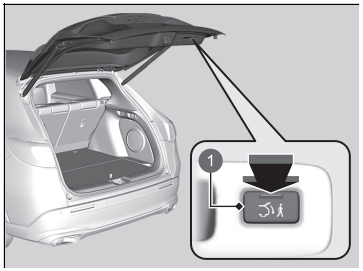
Quando si esegue un intervento su o in prossimità della parte posteriore del veicolo, è possibile aprire o chiudere inavvertitamente il portellone.
Per evitare che ciò accada, selezionare Funzioni personalizzate sulla schermata audio/informazioni e quindi selezionare OFF per la funzione.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

Se si tiene il piede sotto il paraurti troppo a lungo o si muove rapidamente il piede da un lato all'altro, il portellone elettrico non si apre né si chiude.
Questa funzione non è operativa se non si ha con sé il telecomando. Verificare di avere con sé il telecomando.

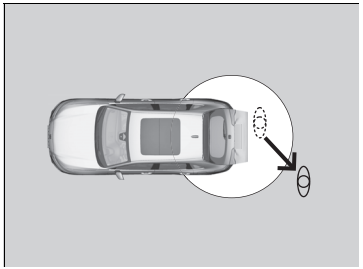
Chiusura del portellone elettrico all'allontanamento

Quando ci si allontana dal veicolo portando con sé il telecomando, il portellone elettrico si chiude automaticamente.



1. Pulsante di chiusura all'allontanamento

1. Portare con sé il telecomando e premere il pulsante di chiusura all'allontanamento.
   ▶ La spia sul pulsante di chiusura all'allontanamento diventa verde quando è attivata la chiusura all'allontanamento.

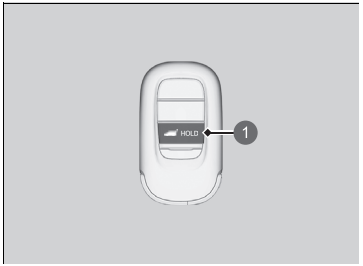


Allontanarsi almeno 1,0 m

2. Allontanarsi almeno 1,0 m dal veicolo entro 30 secondi dalla pressione del pulsante di chiusura all'allontanamento.
   ▶ Alcune luci esterne lampeggiano, quindi il portellone elettrico si chiude.

SEGUE

■ Utilizzo del telecomando



❶ Pulsante del portellone elettrico

Premere il pulsante del portellone elettrico per più di un secondo per azionarlo quando la modalità di alimentazione è su VEICOLO SPENTO.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano.

Se si preme nuovamente il pulsante durante il movimento del portellone elettrico, l'operazione si arresta.
Premere il pulsante per più di un secondo e il portellone elettrico inverte la direzione di movimento.

■ Personalizzazione dell'apertura del portellone

Sempre: il portellone elettrico si sblocca e si apre contemporaneamente. Si tratta dell'impostazione predefinita.
Quando sbloccato: il portellone si apre quando tutte le portiere sono sbloccate.

Come personalizzare le impostazioni del veicolo P. 373

Apertura/chiusura del portellone elettrico*

Il portellone elettrico potrebbe non aprirsi o chiudersi nelle condizioni seguenti:
- Viene avviato il sistema di alimentazione durante l'apertura o la chiusura automatica del portellone.
- Il veicolo è parcheggiato in discesa.
- Il veicolo si inclina a causa del vento forte.
- Il portellone o il tetto è coperto da neve o ghiaccio.

Se si chiude il portellone elettrico quando tutte le portiere sono bloccate, il portellone si blocca automaticamente e alcune luci esterne lampeggiano.

Se si sostituisce la batteria da 12 Volt o il fusibile del portellone elettrico, quest'ultimo potrebbe disattivarsi. Il funzionamento del portellone elettrico si ripristina una volta che il portellone viene chiuso manualmente.

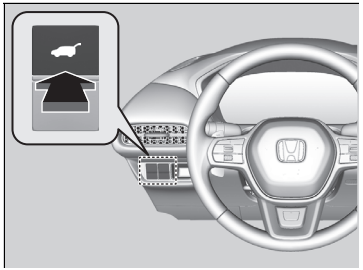
L'installazione di ricambi diversi dagli accessori originali Honda sul portellone elettrico potrebbe impedirne l'apertura o la chiusura completa.

Accertarsi che il portellone elettrico sia completamente aperto prima di caricare o scaricare i bagagli.

Se si inizia a guidare con il portellone elettrico ancora aperto o in fase di chiusura, viene emesso un segnale acustico.

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Utilizzo del pulsante del portellone elettrico



Per aprire o chiudere il portellone elettrico, premere il relativo pulsante per circa un secondo.

▶ Alcune luci esterne lampeggiano.

Se si preme nuovamente il pulsante durante il movimento del portellone elettrico, l'operazione si arresta.
Premere il pulsante per circa un secondo e il portellone elettrico inverte la direzione di movimento.

Apertura/chiusura del portellone elettrico*

Se il portellone elettrico incontra resistenza durante l'apertura o la chiusura, la funzione di inversione automatica inverte la direzione. Vengono emessi tre segnali acustici.

La funzione di inversione automatica non rileva più la presenza di ostacoli se il portellone è quasi chiuso garantendone così una chiusura completa.

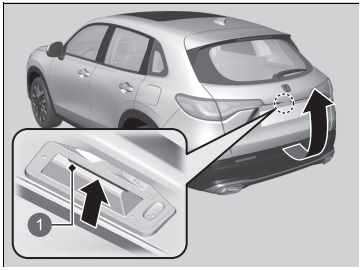
Non toccare i sensori situati su entrambi i lati del portellone. Il portellone elettrico non si chiude se uno dei sensori viene toccato durante il tentativo di chiudere il portellone.

Prestare attenzione a non graffiare i sensori con oggetti appuntiti. Se graffiati, potrebbero subire danni provocando anomalie alla funzione di chiusura del portellone elettrico.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Utilizzo della maniglia esterna del portellone



1 Maniglia esterna

Se si preme la maniglia esterna del portellone per non più di un secondo, il portellone si apre automaticamente.

▶ Se si desidera aprire il portellone manualmente, premere la maniglia esterna per più di un secondo.

➔ **Apertura/chiusura del portellone** P. 209

Se si ha con sé il telecomando, non è necessario sbloccare il portellone prima di aprirlo.

Se si preme nuovamente la maniglia esterna durante il movimento del portellone elettrico, l'operazione si arresta.
Premere la maniglia esterna e il portellone elettrico invertirà la direzione di movimento.

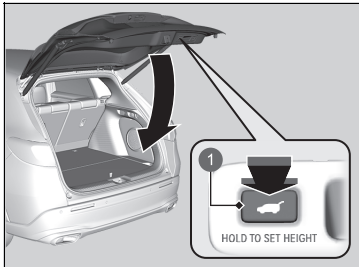
Utilizzo della maniglia esterna del portellone

- Quando si esce dall'abitacolo, non lasciare il telecomando nel veicolo. Portarlo con sé.
- Anche se non si ha con sé il telecomando, è possibile sbloccare il portellone se c'è qualcuno nel raggio d'azione del telecomando che lo abbia.
- Non lasciare il telecomando all'interno del bagagliaio e chiudere il portellone.

È possibile modificare l'attivazione e la disattivazione del funzionamento del portellone elettrico.

➔ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

Utilizzo del pulsante interno del portellone



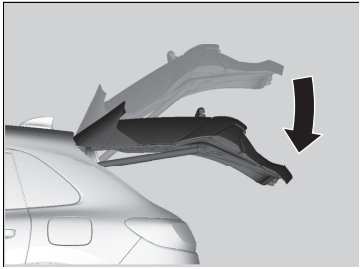
1 Pulsante interno del portellone

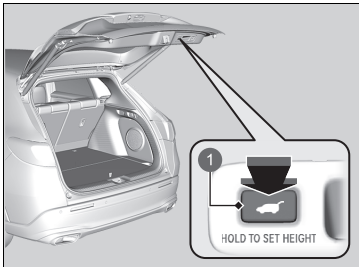
Premere il pulsante interno del portellone per chiudere il portellone elettrico.

Se si preme nuovamente il pulsante interno del portellone durante il movimento del portellone elettrico, l'operazione si arresta.
Premere e rilasciare nuovamente il pulsante interno; il portellone elettrico invertirà la direzione di movimento.

SEGUE

Programmazione della posizione del portellone





1 Pulsante interno del portellone

È possibile programmare il grado di apertura automatica del portellone elettrico.

Per effettuare la programmazione:

1. Aprire il portellone nella posizione desiderata.

2. Premere e tenere premuto il pulsante interno del portellone. Viene emesso un segnale acustico prolungato, seguito da due segnali acustici brevi.

Programmazione della posizione del portellone

Se il portellone è anche solo leggermente aperto, non è possibile programmarne la posizione, anche se si preme il pulsante interno.

Se si desidera riprogrammare il portellone elettrico per l'apertura completa, sollevare manualmente il portellone al massimo e seguire le istruzioni del punto 2.

■ Dispositivo di chiusura automatica

Se il portellone elettrico viene chiuso manualmente, si verifica comunque lo scatto in posizione automatico.

Dispositivo di chiusura automatica

La funzione del dispositivo di chiusura automatica non si attiva se si preme la maniglia esterna del portellone durante la chiusura del portellone elettrico.

AVVISO

Non applicare forza sul portellone durante lo scatto in posizione del portellone elettrico.

Tenere le mani lontano dal portellone quando quest'ultimo viene chiuso manualmente e lasciarlo scattare automaticamente in posizione. È pericoloso tenere le mani intorno al portellone durante lo scatto in posizione automatico.

■ Rilevamento abbassamento del portellone elettrico

Abbassa automaticamente il portellone elettrico se c'è la possibilità che il portellone elettrico completamente aperto possa chiudersi a causa del suo stesso peso (ad esempio, per la presenza di neve sul portellone). Viene emesso un segnale acustico mentre il portellone elettrico si abbassa.

Rilevamento abbassamento del portellone elettrico

Se si prova a chiudere manualmente il portellone elettrico subito dopo l'apertura completa, il rilevamento abbassamento del portellone elettrico potrebbe attivarsi.

Se il rilevamento abbassamento del portellone elettrico si attiva, attendere fino alla chiusura completa del portellone. Tenersi lontano dal portellone elettrico mentre è in movimento.

Se il rilevamento abbassamento del portellone elettrico si attiva costantemente, rivolgersi alla concessionaria.

Sistema immobilizzatore

Il sistema impedisce l'avviamento del sistema di alimentazione con una chiave non precedentemente registrata.

Prestare attenzione alle seguenti indicazioni quando si preme il pulsante **POWER**:

- Non avvicinare alcun oggetto che emetta forti onde radio in prossimità del pulsante **POWER**.
- Accertarsi che la chiave non sia coperta da un oggetto metallico e non entri in contatto con esso.
- Non avvicinare una chiave appartenente al sistema immobilizzatore di un altro veicolo in prossimità del pulsante **POWER**.

Non avvicinare la chiave a oggetti magnetici. Dispositivi elettronici, quali ad esempio televisori e sistemi audio, emettono forti campi magnetici. Tenere presente che anche un portachiavi può diventare magnetico.

Sistema immobilizzatore

AVVISO

Se la chiave viene lasciata nel veicolo, sussiste il rischio di furto o spostamento involontario del veicolo.
Quando si lascia il veicolo incustodito, accertarsi sempre di estrarre e portare con sé la chiave.

Non apportare modifiche al sistema e non aggiungervi altri dispositivi.
L'inosservanza di tale istruzione può comportare danni al sistema e compromettere il funzionamento del veicolo.

Se il sistema non riconosce ripetutamente il codice della chiave, contattare una concessionaria. Se si smarrisce la chiave e non si è in grado di avviare il veicolo, contattare una concessionaria.

Versione con guida a destra

Prima di impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, la prima volta dopo aver scollegato la batteria da 12 V, tenere premuto il pedale del freno.

Allarme sistema antifurto

L'allarme sistema antifurto si attiva quando il portellone, il cofano o le portiere vengono forzatamente aperti. L'allarme non si attiva quando il portellone o le portiere vengono aperti con il telecomando o il sistema di accesso senza chiavi.

■ In caso di attivazione dell'allarme del sistema antifurto

Il clacson suona a intermittenza e tutte le luci esterne lampeggiano.

■ Disattivazione dell'allarme sistema antifurto

Sbloccare il veicolo utilizzando il telecomando, il sistema di accesso senza chiavi o impostando la modalità di alimentazione su ACCENSIONE. Il sistema viene disattivato, insieme all'avvisatore acustico e agli indicatori di direzione lampeggianti.

■ Inserimento dell'allarme sistema antifurto

L'allarme sistema antifurto si inserisce automaticamente se vengono soddisfatte le condizioni seguenti:

- La modalità di alimentazione è su VEICOLO SPENTO.
- Il cofano è chiuso.
- Tutte le portiere e il portellone vengono bloccati dall'esterno con il telecomando o il sistema di accesso senza chiavi.

■ In caso di attivazione dell'allarme sistema antifurto

La spia dell'allarme sistema antifurto nel quadro strumenti lampeggia e l'intervallo di lampeggiamento varia dopo circa 15 secondi.

■ Disinserimento dell'allarme sistema antifurto

L’allarme sistema antifurto viene disinserito quando il veicolo viene sbloccato tramite il telecomando o il sistema di accesso senza chiavi o quando la modalità di alimentazione è impostata su ACCENSIONE. La spia dell'allarme sistema antifurto si spegne contemporaneamente.

Allarme sistema antifurto

Non apportare modifiche al sistema e non aggiungervi altri dispositivi.
L'inosservanza di tale istruzione può comportare danni al sistema e compromettere il funzionamento del veicolo.

L'allarme sistema antifurto continua a suonare per circa 5 minuti prima che il sistema di antifurto sia disattivato.
Il sistema ripete dieci cicli da 30 secondi, durante i quali il clacson suona e l'indicatore di allarme del sistema antifurto lampeggia.
A seconda delle circostanze, il sistema antifurto può continuare a funzionare per più di 5 minuti.

Non inserire l'allarme sistema antifurto se nell'abitacolo sono presenti dei passeggeri o se c'è un finestrino aperto. Il sistema può attivarsi accidentalmente nei casi seguenti:

- Sbloccaggio della portiera con il perno di bloccaggio.
- Apertura del cofano con la maniglia di apertura cofano.

Modelli con portellone elettrico

- Apertura del portellone con il pulsante del portellone elettrico sul cruscotto.

Se la batteria da 12 V si scarica completamente dopo avere inserito l'allarme sistema antifurto, l'allarme potrebbe spegnersi dopo avere eseguito la ricarica o la sostituzione della batteria da 12 V.
Se ciò avviene, disattivare l'allarme del sistema antifurto sbloccando una portiera con il telecomando o il sistema di accesso senza chiavi.

Se si apre una porta con la chiave incorporata, quando il sistema antifurto è attivato, l'allarme si spegne.

SEGUE

Allarme sistema antifurto

Versione con guida a destra

Il sistema potrebbe attivarsi accidentalmente quando:

- Il veicolo è parcheggiato in un garage automatizzato.
- Il veicolo viene lavato con acqua altamente pressurizzata o fatto passare attraverso un autolavaggio automatizzato.
- Il veicolo viene trasportato in treno, traghetto o su un rimorchio.
- Il veicolo è sottoposto a pioggia battente o tempeste.
- Viene rimosso il ghiaccio dal veicolo.

È possibile utilizzare il pulsante **OFF** del sensore di inclinazione/ultrasuoni per evitare l'attivazione accidentale dell'allarme sistema antifurto.

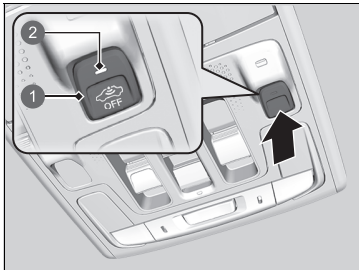
➡ **Sensori ultrasuoni*** P. 223
➡ **Sensore di inclinazione*** P. 224

* Non disponibile su tutti i modelli

Sensori ultrasuoni*

I sensori ultrasuoni si attivano solo quando l'allarme sistema antifurto è inserito. Se i sensori rilevano un intruso in movimento all'interno dell'abitacolo o in entrata nel veicolo attraverso il finestrino, l'interruttore attiva l'allarme.

■ Inserimento dell'allarme sistema antifurto senza attivazione dei sensori ultrasuoni



❶ Pulsante **OFF** del sensore di inclinazione/ultrasuoni
❷ Spia

È possibile inserire il sistema antifurto senza attivare i sensori ultrasuoni.
Per disattivare il sistema del sensore ultrasuoni, impostare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO premendo il pulsante **POWER**, quindi premere il pulsante **OFF** del sensore di inclinazione/ultrasuoni.

▶ La spia è accesa in rosso.

Per riattivarlo, premere il pulsante **OFF** del sensore di inclinazione/ultrasuoni.

I sensori ultrasuoni si attivano ogni volta che l'allarme sistema antifurto viene inserito, anche se l'ultima volta sono stati disattivati.

Sensori ultrasuoni*

Se i sensori ultrasuoni sono stati attivati, il sistema antifurto può essere disattivato solo con il telecomando o il sistema di accesso senza chiavi, non con la chiave.

È possibile verificare se il sistema antifurto del veicolo è stato attivato senza che si possa saperlo. Se il sistema antifurto è stato attivato, la spia lampeggia per 5 minuti dopo aver sbloccato la portiera e disattivato il sistema.
Tuttavia, se si attiva il sistema di alimentazione, la spia smette di lampeggiare dopo 5 secondi.

Se il sensore ultrasuoni è guasto o si dovessero verificare altri problemi, la spia si accende per 5 minuti dopo aver sbloccato la portiera e disattivato il sistema.
Tuttavia, se si attiva il sistema di alimentazione, la spia viene disattivata.

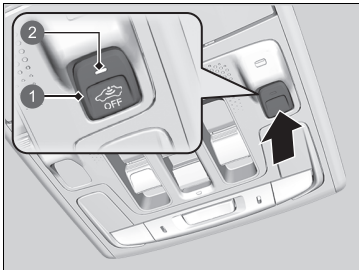
Il sistema antifurto può attivarsi accidentalmente tramite i sensori ultrasuoni quando:
- Qualcuno è nel veicolo.
- Un finestrino è aperto.
- Nel veicolo sono appesi accessori o vestiti.

* Non disponibile su tutti i modelli

Sensore di inclinazione*

Il sensore di inclinazione si attiva solo quando l'allarme sistema antifurto è inserito. Se qualcuno solleva il veicolo nel tentativo di trainarlo o di rimuovere le ruote ecc., il sensore attiva l'allarme.

■ Inserimento dell'allarme sistema antifurto senza attivazione del sensore di inclinazione



❶ Pulsante **OFF** del sensore di inclinazione/ultrasuoni
❷ Spia

È possibile inserire il sistema antifurto senza attivare il sensore di inclinazione.
Per disattivare il sistema del sensore di inclinazione, impostare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO premendo il pulsante **POWER**, quindi premere il pulsante **OFF** del sensore di inclinazione/ultrasuoni.

▶ La spia è accesa in rosso.

Per riattivarlo, premere il pulsante **OFF** del sensore di inclinazione/ultrasuoni.
Il sensore di inclinazione si attiva ogni volta che l'allarme sistema antifurto viene inserito, anche se l'ultima volta è stato disattivato.

Sensore di inclinazione*

Se il sensore di inclinazione è stato attivato, il sistema antifurto può essere disattivato solo con il telecomando o il sistema di accesso senza chiavi, non con la chiave.

È possibile verificare se il sistema antifurto del veicolo è stato attivato senza che si possa saperlo. Se il sistema antifurto è stato attivato, la spia lampeggia per 5 minuti dopo aver sbloccato la portiera e disattivato il sistema.
Tuttavia, se si attiva il sistema di alimentazione, la spia smette di lampeggiare dopo 5 secondi.

Se il sensore di inclinazione è guasto o si dovessero verificare altri problemi, la spia si accende per 5 minuti dopo aver sbloccato la portiera e disattivato il sistema.
Tuttavia, se si attiva il sistema di alimentazione, la spia viene disattivata.

Non attivare il sensore di inclinazione quando il veicolo è sollevato su un ponte o un cric.

* Non disponibile su tutti i modelli

Superbloccaggio*

La funzione di superbloccaggio disabilita i perni di bloccaggio di tutte le portiere per una migliore protezione antifurto.
Una volta abilitato il superbloccaggio, non è possibile aprire le portiere dall'interno.

Bloccaggio delle portiere senza superbloccaggio quando si utilizza un interruttore di bloccaggio principale

1. Tenere chiusa la portiera lato conducente.
2. Aprire la portiera lato passeggero o la portiera posteriore e premere l'interruttore principale blocco portiere lato conducente o passeggero nella direzione di bloccaggio.
3. Chiudere la portiera lato passeggero o la portiera posteriore senza toccare la maniglia della portiera.

1. Blocco
2. Interruttore principale blocco portiere lato conducente
3. Interruttore principale blocco portiere lato passeggero

Superbloccaggio*

ATTENZIONE

Con il superbloccaggio attivo, il veicolo deve essere vuoto. Le persone presenti possono riportare problemi gravi o mortali a causa del calore accumulato all'interno del veicolo, se in sosta sotto il sole.

Assicurarsi che nel veicolo non ci sia nessuno prima di impostare la funzione di superbloccaggio.

Se si apre una porta con la chiave incorporata, quando il sistema antifurto è attivato, l'allarme si spegne.

Una volta che la funzione di superbloccaggio è stata abilitata, rimarrà attivata anche se si sblocca il portellone.

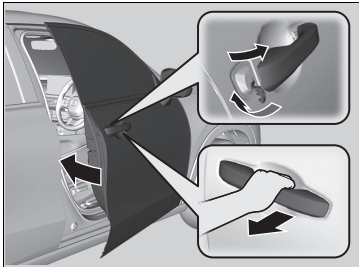
* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Bloccaggio delle portiere senza superbloccaggio quando si utilizza la chiave incorporata

La chiave incorporata può essere utilizzata per bloccare le portiere senza attivare il superbloccaggio anche se non si ha con sé il telecomando.

1. Con la portiera lato conducente aperta, estrarre la maniglia della portiera e bloccare la portiera con la chiave incorporata.
2. Estrarre la chiave incorporata e chiudere la portiera tirando contemporaneamente la maniglia della portiera.



Apertura/chiusura degli alzacristalli elettrici

Quando la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE, gli alzacristalli elettrici possono essere aperti e chiusi utilizzando gli interruttori situati sulle portiere.

Gli interruttori lato conducente possono essere utilizzati per aprire e chiudere tutti i finestrini. Per poter aprire i finestrini con qualsiasi interruttore diverso da quello del sedile conducente, il pulsante di blocco alzacristalli elettrici sul lato guida deve essere disattivato (non premuto, spia spenta).

Quando il pulsante di blocco alzacristalli elettrici è premuto, la spia si accende ed è possibile agire solo sul finestrino lato conducente. Premere il pulsante di blocco alzacristalli elettrici quando sono presenti dei bambini nel veicolo.

SEGUE

Apertura/chiusura degli alzacristalli elettrici

ATTENZIONE

Durante le operazioni di chiusura degli alzacristalli elettrici sussiste il rischio di schiacciamento di mani e dita.

Accertarsi che i passeggeri siano lontani dai finestrini, prima di chiuderli.

ATTENZIONE: Quando si lascia il veicolo incustodito o con altri occupanti, accertarsi sempre di estrarre e portare con sé la chiave di accensione.

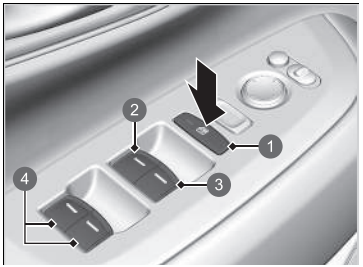
Gli alzacristalli elettrici possono essere azionati fino a 10 minuti dopo aver impostato la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO.
La chiusura della portiera lato conducente disabilita questa funzione.

Riapertura automatica
Se un alzacristallo elettrico incontra resistenza durante la chiusura automatica, l'operazione di chiusura viene interrotta e il cristallo si riapre.

La funzione di riapertura automatica del finestrino lato guidatore viene disinserita se si continua a tirare l'interruttore verso l'alto.

La funzione di riapertura automatica non rileva più la presenza di ostacoli se il finestrino è quasi chiuso garantendone così una chiusura completa.

■ Apertura/chiusura dei finestrini con la funzione di apertura/chiusura automatica



1. Pulsante di blocco alzacristalli elettrici
2. Interruttore finestrino lato guida
3. Interruttore finestrino passeggero anteriore
4. Interruttori finestrino passeggero posteriore

■ Funzionamento manuale

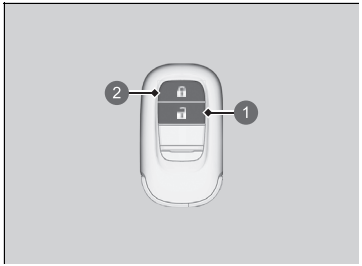
Per aprire: spingere leggermente in basso l'interruttore e mantenerlo in tale posizione fino a raggiungere la posizione desiderata.
Per chiudere: tirare leggermente in alto l'interruttore e mantenerlo in tale posizione fino a raggiungere la posizione desiderata.

■ Funzionamento automatico

Per aprire: premere a lungo l'interruttore.
Per chiudere: tirare l'interruttore verso l'alto a lungo.

Il finestrino si apre o si chiude completamente. Per arrestare la corsa del finestrino in qualsiasi momento, premere o tirare brevemente l'interruttore.

■ Apertura/chiusura dei finestrini con il telecomando



❶ Pulsante di sblocco
❷ Pulsante di blocco

Per aprire: Premere il pulsante di sblocco, poi entro 10 secondi premerlo di nuovo e mantenerlo in questa posizione.

Per chiudere: Premere il pulsante di blocco, poi entro 10 secondi premerlo di nuovo e mantenerlo in questa posizione.

Se i finestrini si arrestano a metà corsa, ripetere la procedura.

Apertura/chiusura dei finestrini con il telecomando

Modelli con tettuccio panoramico

Se si aprono e chiudono i finestrini con il telecomando, contemporaneamente si apre anche il tettuccio panoramico.

Tutti i modelli

È possibile attivare o disattivare la funzione per aprire/chiudere i finestrini con l'impostazione del telecomando utilizzando la schermata audio/informazioni.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

Apertura/chiusura del tettuccio panoramico

È possibile azionare il tettuccio panoramico quando la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE. Utilizzare l'interruttore nella parte anteriore del padiglione per aprire e chiudere il tettuccio panoramico.

Apertura/chiusura del tettuccio panoramico

⚠ATTENZIONE

Durante le operazioni di apertura o chiusura del tettuccio panoramico e del parasole sussiste il rischio di schiacciamento di mani e dita.

Prima di aprire o chiudere il tettuccio panoramico e il parasole, accertarsi che nessuno abbia le mani o le dita in prossimità di essi.

ATTENZIONE: Quando si lascia il veicolo incustodito o con altri occupanti, accertarsi sempre di estrarre e portare con sé la chiave di accensione.

AVVISO

L'apertura del tettuccio panoramico in presenza di temperature molto basse o se ricoperto di neve o ghiaccio può danneggiare il pannello o il motorino del tettuccio panoramico.

Il tettuccio panoramico e il parasole possono essere azionati fino a 10 minuti dopo aver impostato la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO.
La chiusura della portiera lato guida disabilita questa funzione.

* Non disponibile su tutti i modelli

Apertura/chiusura del tettuccio panoramico

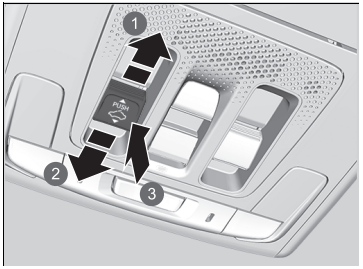
Se incontra resistenza, la funzione di riapertura automatica fa invertire la direzione della corsa del tettuccio panoramico e del parasole, che quindi si arrestano. La funzione di riapertura automatica non rileva più la presenza di ostacoli se il tettuccio panoramico e il parasole sono quasi chiusi garantendone così una chiusura completa.

Per azionare il tettuccio è possibile utilizzare il telecomando.

Apertura/chiusura dei finestrini con il telecomando P. 229

SEGUE

■ Utilizzo dell'interruttore del tettuccio panoramico



❶ Apertura
❷ Chiusura
❸ Inclinazione

■ Funzionamento automatico

Per aprire: tirare a lungo l'interruttore all'indietro.
Per chiudere: spingere a lungo l'interruttore in avanti.

Il tettuccio panoramico si aprirà o chiuderà completamente in modo automatico. Per arrestare il tettuccio panoramico a metà corsa, tirare o premere brevemente l'interruttore.

■ Funzionamento manuale

Per aprire: tirare leggermente indietro l'interruttore e mantenerlo in tale posizione fino a raggiungere la posizione desiderata.
Per chiudere: spingere leggermente in avanti l'interruttore e mantenerlo in tale posizione fino a raggiungere la posizione del parasole desiderata.

■ Inclinazione verso l'alto del tettuccio panoramico

Per inclinare: premere al centro dell'interruttore del tettuccio panoramico.

▶ Il parasole si apre automaticamente e il tettuccio panoramico inizia a inclinarsi verso l'alto.

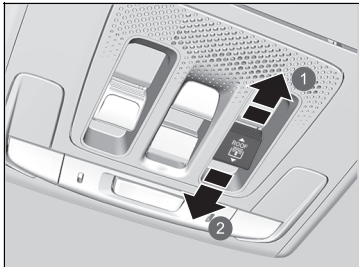
Per chiudere: premere in avanti l'interruttore a lungo e quindi rilasciarlo.

Utilizzo dell'interruttore del tettuccio panoramico

Ogni volta che il tettuccio panoramico si apre, il parasole si sposta con esso. Tuttavia, quando il tettuccio panoramico si chiude, il parasole non si muove.

Quando si inclina il tettuccio panoramico per aprirlo, il parasole si apre leggermente per consentire l'ingresso di aria esterna.
Quando si chiude il tettuccio panoramico da questa posizione, il parasole torna nella sua posizione di chiusura.

■ Utilizzo dell'interruttore parasole



❶ Apertura
❷ Chiusura

■ Funzionamento automatico

Per aprire: tirare a lungo l'interruttore all'indietro.
Per chiudere: spingere a lungo l'interruttore in avanti.

Il parasole si aprirà o chiuderà completamente in modo automatico. Per arrestare il parasole a metà corsa, tirare o premere brevemente l'interruttore.

■ Funzionamento manuale

Per aprire: tirare leggermente indietro l'interruttore e mantenerlo in tale posizione fino a raggiungere la posizione desiderata.
Per chiudere: spingere leggermente in avanti l'interruttore e mantenerlo in tale posizione fino a raggiungere la posizione del parasole desiderata.

Utilizzo dell'interruttore parasole

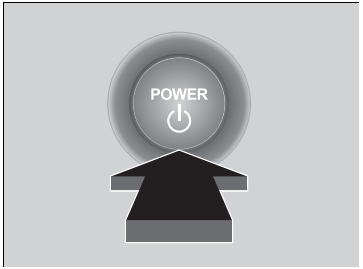
Il parasole può essere aperto o chiuso per regolare la quantità di luce che entra nell'abitacolo.

Quando si usa l'interruttore per aprire il parasole, il tettuccio panoramico non si muove.

Il parasole non può essere completamente chiuso se il tettuccio panoramico è aperto. Quando si chiude il parasole con il tettuccio panoramico aperto, il parasole si arresta leggermente prima del vetro del tettuccio panoramico. Quando si preme nuovamente l'interruttore, il parasole e il tettuccio panoramico si chiudono insieme.

Pulsante POWER

Modifica della modalità di alimentazione



Se si ha con sé il telecomando e si preme il pulsante **POWER** senza premere il pedale del freno, la modalità di alimentazione cambia in questo ordine: VEICOLO SPENTO→ACCESSORI→ACCENSIONE→ VEICOLO SPENTO.

VEICOLO SPENTO:
Il veicolo si spegne.
ACCESSORI:
È possibile utilizzare il sistema audio e alcuni accessori.
ACCENSIONE:
È possibile utilizzare tutti gli accessori.

Pulsante POWER

Se il telecomando viene impostato in un garage o in un altro luogo in cui il segnale si può interrompere, la modalità di alimentazione potrebbe non cambiare.

■ Spegnimento automatico

Se si lascia il veicolo per 30-60 minuti con la trasmissione in posizione P e la modalità di alimentazione in ACCESSORI, il veicolo passa automaticamente alla modalità simile a VEICOLO SPENTO (BLOCCO) per evitare di scaricare la batteria da 12 Volt.

■ Promemoria modalità di alimentazione

Se si apre la portiera lato guida mentre la modalità di alimentazione è impostata su ACCESSORI, viene emesso un segnale acustico di avvertenza.

SEGUE

Promemoria telecomando

Quando la modalità di alimentazione è impostata su una modalità diversa da SPENTO e si rimuove il telecomando dal veicolo chiudendo la porta, viene attivato un allarme acustico. Se l'allarme continua a suonare, collocare il telecomando in un'altra posizione.

Quando la modalità di alimentazione è su ACCESSORI

L'allarme verrà emesso dall'esterno del veicolo.

Quando la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE

Un allarme si attiverà sia all'interno sia all'esterno del veicolo. Inoltre, si accenderà una spia sul pannello strumenti.

Promemoria telecomando

Se il telecomando si trova all'interno della gamma operativa del sistema e tutte le portiere sono chiuse, la funzione di avvertenza viene disattivata.

Se il telecomando viene portato fuori dal veicolo dopo l'avviamento del sistema di alimentazione, non è più possibile cambiare la modalità del pulsante **POWER** o riavviare il sistema di alimentazione. Assicurarsi sempre che il telecomando si trovi nel veicolo quando si agisce sul pulsante **POWER**.

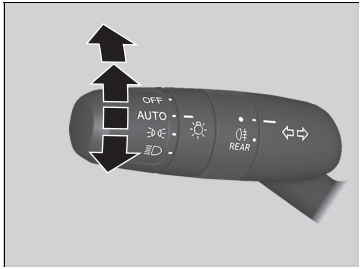
L'allontanamento dal veicolo del telecomando attraverso un finestrino non attiva il segnale acustico di avvertenza.

Non posizionare il telecomando sul cruscotto o nel cassetto portaoggetti. Ciò potrebbe causare la disattivazione del segnale acustico di avvertenza. In altre condizioni che possono impedire l'individuazione del telecomando da parte del veicolo, il segnale acustico di avvertenza può disattivarsi anche se il telecomando si trova all'interno della gamma operativa del sistema.

Luci

■ Fari/luci di posizione

Le luci si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna. Possono anche essere accese e spente manualmente.



Le luci esterne si accendono automaticamente quando l'interruttore luci viene impostato su **AUTO** mentre la modalità di alimentazione è su ACCENSIONE.

■ Funzionamento manuale

Fari/luci di posizione:

Portare l'interruttore luci in posizione [≡D].

Luci di posizione:

Portare l'interruttore luci in posizione [≡DO].

Spegnimento fari/luci di posizione:

Portare l'interruttore luci su **OFF** e rilasciarlo mentre la leva del cambio è in posizione [P] e il freno di stazionamento è inserito.

▶ Le luci si riaccendono automaticamente quando:

- L'interruttore luci viene portato nuovamente su **OFF** e rilasciato.
- La trasmissione è portata in una posizione diversa da [P] e il freno di stazionamento è disinserito.

SEGUE

Luci

Se le luci sono accese, la spia luci accese sul quadro strumenti è illuminata.

➔ **Spia luci accese** P. 115

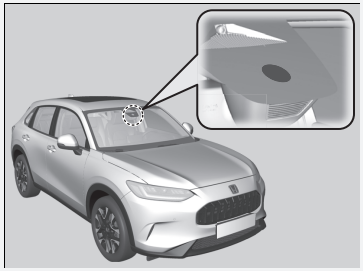
Fari/luci di posizione

Quando si accendono le luci di posizione, si accendono anche le luci di posizione posteriori e della targa posteriore.

Quando l'interruttore luci viene portato su [≡DO] o [≡D] e l'alimentazione viene disinserita, all'apertura della portiera del conducente si attiva un cicalino.

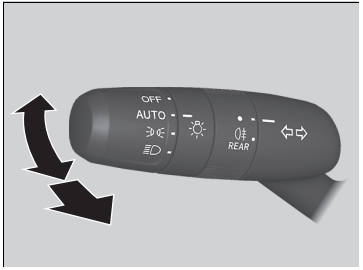
Quando l'interruttore luci viene portato su **AUTO** e la luce ambiente è scarsa, i fari e le luci di posizione si accendono se si sblocca una portiera. Si spengono quando la portiera è bloccata.

Il sensore luce si trova nella posizione indicata nella figura che segue. Non coprire il sensore luce.



■ Abbaglianti

Quando i fari sono accesi, spingere la leva in avanti. Tirare indietro la leva per inserire nuovamente gli anabbaglianti.



■ Lampeggio abbaglianti

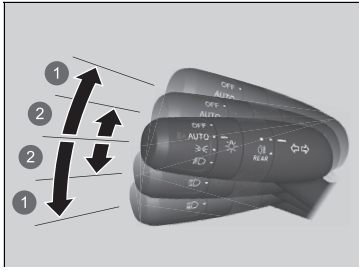
Tirare indietro la leva per accendere gli abbaglianti.

▶ Rilasciare la leva per inserire nuovamente gli anabbaglianti.

Fari/luci di posizione

Non lasciare le luci accese con il sistema di alimentazione spento in quanto potrebbero causare lo scaricamento della batteria da 12 Volt.

■ Indicatori di direzione



Gli indicatori di direzione possono essere azionati se la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE.

■ ①: indicatore di direzione

Spingere la leva verso l'alto o verso il basso in base alla direzione di svolta desiderata e l'indicatore di direzione lampeggerà.

■ ②: indicatore di direzione con singolo tocco

Quando si spinge leggermente la leva verso l'alto o verso il basso e la si rilascia, l'indicatore di direzione lampeggia 3 volte.

▶ Se si preme leggermente la leva nella direzione opposta mentre lampeggia, il lampeggiamento si arresta.

Indicatori di direzione

La spia degli indicatori di direzione sul quadro strumenti lampeggia in concomitanza del lampeggiamento dell'indicatore di direzione esterno.

➡ **Spie** P. 106

SEGUE

■ Integrazione fari con tergicristalli

I fari si accendono automaticamente quando i tergicristalli vengono utilizzati più volte entro un certo intervallo di tempo con l'interruttore fari in posizione **AUTO**.
I fari si spengono automaticamente dopo alcuni minuti se i tergicristalli vengono arrestati.

■ Funzione spegnimento luci automatico

Quando si imposta la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO, si porta con sé il telecomando e si chiude la portiera del conducente, i fari, tutte le altre luci esterne e le luci del quadro strumenti si spengono entro 15 secondi.

Tuttavia, quando l'interruttore è su ≡DOC≡, le luci di posizione rimangono accese.

Se si imposta la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO con l'interruttore fari attivato, ma senza aprire la portiera, le luci si spengono dopo 10 minuti (3 minuti se l'interruttore si trova in posizione **AUTO**).

Le luci si riaccendono se si sblocca o apre la portiera lato guida. Se si sblocca la portiera, ma non la si apre entro 15 secondi, le luci si spengono. Se si apre la portiera lato guida, viene emesso un segnale acustico che avverte che le luci sono accese.

Integrazione fari con tergicristalli

Questa funzione si attiva quando i fari sono disattivati in **AUTO**. La luminosità del quadro strumenti non cambia quando i fari si accendono.

Con livelli di luce ambiente bui, la funzione di controllo accensione automatica delle luci accende i fari, indipendentemente dal numero di passate del tergicristallo.

È possibile attivare e disattivare la funzione di integrazione fari con tergicristalli.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

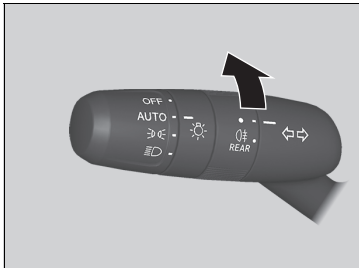
Funzione spegnimento luci automatico

È possibile cambiare l'impostazione del temporizzatore automatico spegnimento fari.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

■ Fendinebbia

Può essere utilizzato quando le luci di posizione o i fari sono accesi.



Per accendere i retronebbia:
Ruotare l'interruttore su ⦶. La spia ⦶ si accende.

SEGUE

■ Luci per marcia diurna

Le luci di posizione/per la marcia diurna si accendono quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La modalità di alimentazione è su ACCENSIONE.
- L'interruttore fari si trova su **AUTO** o ≡DOC≡.

Le luci per marcia diurna vengono spente una volta acceso l'interruttore fari o quando l'interruttore fari è su **AUTO** e fuori sta facendo buio.

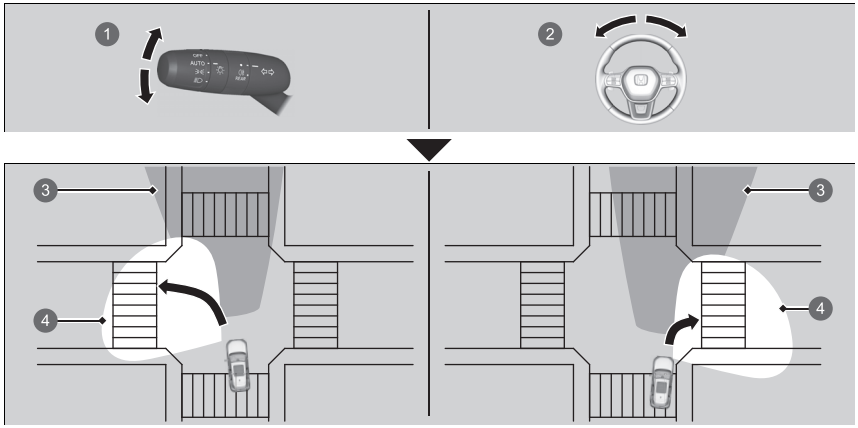
Luci per marcia diurna

Su **AUTO**, se la luminosità ambiente è bassa, i fari anabbaglianti si accendono.

Luci adattive di svolta*

Migliorare la visibilità degli angoli in fase di svolta. Con la modalità di alimentazione in posizione ACCENSIONE, i fari accesi e la velocità del veicolo inferiore a 40 km/h, le luci di svolta si accendono quando vengono azionati gli indicatori di direzione o il volante oppure quando la trasmissione viene portata in posizione R.

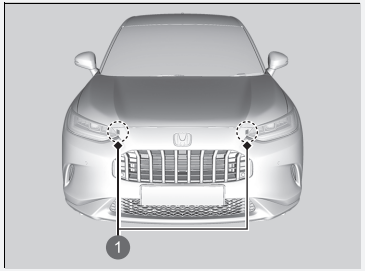
■ **L'angolo relativo alla svolta che si sta effettuando si accende quando:**



1. Si aziona la leva degli indicatori di direzione.
2. Si gira il volante di 75 gradi o più.
3. Copertura fascio fari
4. Copertura fascio luci di svolta

Luci adattive di svolta*

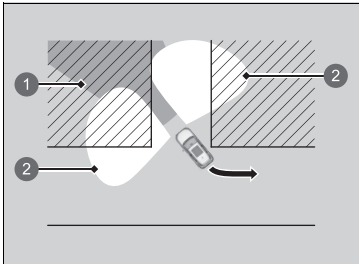
Le luci di svolta adattive si spengono automaticamente dopo cinque minuti. Per riaccendere le luci, ricreare la stessa condizione; porre la leva degli indicatori di direzione o il volante in posizione centrale, quindi azionare nuovamente la leva o il volante oppure, se la trasmissione è stata in posizione R, portarla momentaneamente in un'altra posizione.



1. Luci di svolta adattive

* Non disponibile su tutti i modelli

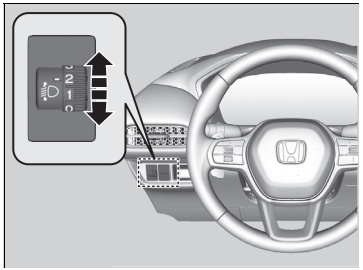
SEGUE



❶ Copertura fascio fari
❷ Copertura fascio luci di svolta

■ **Entrambi gli angoli sono illuminati quando:**
Si porta la trasmissione in R.

Regolatore assetto fari*



È possibile regolare l'angolo verticale dei fari anabbaglianti quando le luci di posizione o i fari sono accesi.

Ruotare la ghiera di regolazione per selezionare il corretto angolo dei fari.

Il numero più alto sulla ghiera indica l'angolo minore.

■ Selezione della posizione della ghiera di regolazione

Fare riferimento alla tabella che segue per la posizione appropriata della ghiera relativamente alle condizioni di guida e di carico del veicolo.

Condizione	Posizione ghiera
Con conducente	0
Con conducente e passeggero anteriore	
Cinque persone nei sedili anteriori e posteriori	1
Cinque persone nei sedili anteriori e posteriori e bagagli nel bagagliaio, entro il limite del peso assale massimo consentito e del peso massimo consentito veicolo	2
Con conducente e alcuni bagagli nel bagagliaio entro i limiti del peso assale massimo consentito e del peso massimo consentito veicolo	3

Regolatore assetto fari*

I fari sono adatti solo per la guida a sinistra o solo a destra. Quando si guida su strade con regole del traffico diverse, è necessario regolare il fascio dei fari.

➡ **Regolazione della distribuzione del fascio dei fari** P. 479

Modelli senza regolatore assetto fari

Il veicolo è dotato di un sistema di regolazione automatica dei fari che regola automaticamente l'angolo verticale dei fari anabbaglianti. Se si rileva una variazione significativa nell'angolo verticale dei fari, potrebbe essere presente un problema nel sistema. Far controllare il veicolo dalla concessionaria.

* Non disponibile su tutti i modelli

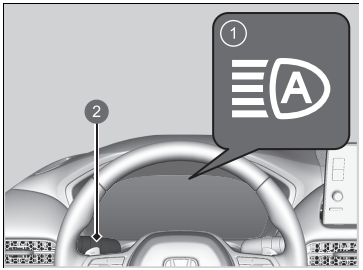
Abbaglianti automatici*

La telecamera anteriore a vista ampia rileva le sorgenti di luce davanti al veicolo, come le luci di un veicolo che precede o che sopraggiunge dalla corsia opposta, o l'illuminazione stradale. Se si sta guidando di notte, il sistema passa automaticamente dagli anabbaglianti agli abbaglianti a seconda della situazione.

■ Come utilizzare gli abbaglianti automatici

■ Attivazione del sistema

Se vengono soddisfatte tutte le seguenti condizioni, la spia abbaglianti automatici si accende e l'interruttore passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti a seconda della situazione.



- La modalità di alimentazione è su ACCENSIONE.
- L'interruttore luci si trova su **AUTO**.
- La leva è nella posizione anabbaglianti.
- I fari sono stati attivati automaticamente.
- È buio all'esterno del veicolo.

❶ Spia abbaglianti automatici
❷ Interruttore luci

Abbaglianti automatici*

Il sistema degli abbaglianti automatici non si aziona sempre in ogni situazione. Questo sistema è solo per assistere il conducente. Osservare sempre ciò che accade intorno e, se necessario, passare manualmente dai fari abbaglianti a quelli anabbaglianti e viceversa.

L'intervallo e la distanza in cui la telecamera è in grado di riconoscere le fonti luminose varia in base alle condizioni circostanti il veicolo.

Per quanto riguarda la gestione della telecamera montata all'interno del parabrezza, fare riferimento a quanto indicato di seguito.

➡ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

Perché gli abbaglianti automatici funzionino correttamente:
- Non collocare sul cruscotto un oggetto che rifletta la luce.
- Mantenere pulito il parabrezza intorno alla telecamera.
- Durante la pulizia del parabrezza, fare attenzione a non applicare detergenti sulla lente della telecamera.
- Non applicare oggetti, adesivi o pellicole nell'area intorno alla telecamera.
- Non toccare la lente della telecamera.

Se la telecamera viene colpita con forza, o sono necessari interventi di riparazione nell'area intorno ad essa, consultare la concessionaria.

* Non disponibile su tutti i modelli

Se la spia abbaglianti automatici non si accende anche se sono presenti tutte le condizioni, effettuare una delle procedure riportate di seguito per farla accendere.

- Tirare la leva verso di sé e rilasciarla.
- Portare l'interruttore luci in posizione e poi in posizione **AUTO**.

■ Commutazione automatica tra abbaglianti e anabbaglianti

Quando la spia abbaglianti automatici si accende, l'interruttore fari passa dagli abbaglianti agli anabbaglianti, e viceversa, in base alle seguenti condizioni.

Abbaglianti		Anabbaglianti
Prima di accendere gli abbaglianti, devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni. • La velocità del veicolo è 40 km/h o più. • Non ci sono veicoli che precedono o che sopraggiungono dalla corsia opposta con fari o luci di posizione accesi. • La strada è poco illuminata.	⟷	Prima di accendere gli anabbaglianti, deve essere soddisfatta una delle seguenti condizioni. • La velocità del veicolo è 24 km/h o meno. • Vi è un veicolo che precede o che sopraggiunge dalla corsia opposta con fari o luci di posizione accesi. • La strada è sufficientemente illuminata.

Commutazione automatica tra abbaglianti e anabbaglianti

Nei seguenti casi, il sistema degli abbaglianti automatici-potrebbe non commutare correttamente i fari oppure il tempo di commutazione potrebbe essere stato modificato. Se la commutazione automatica non è adatta allo stile di guida, commutare manualmente i fari.

- La luminosità del veicolo che precede o che si avvicina è intensa o bassa.
- La visibilità è scarsa a causa del tempo (pioggia, neve, nebbia, brina sul parabrezza, ecc.).
- Le sorgenti luminose circostanti, quali lampioni, cartelloni luminosi e semafori, illuminano la strada.
- Il livello di luminosità della strada cambia costantemente.
- La strada è accidentata o presenta molte curve.
- Un veicolo compare all'improvviso o il veicolo che vi precede non è nella direzione corretta.
- La parte posteriore del veicolo è inclinata a causa di un carico pesante.
- Un segnale stradale, uno specchietto o un altro oggetto riflettente che si trova di fronte sta riflettendo una luce molto forte verso il veicolo.
- Il veicolo che sopraggiunge molto spesso scompare sotto gli alberi al margine della strada o dietro lo spartitraffico.
- Il veicolo che precede o che sopraggiunge dalla corsia opposta è una motocicletta, una bicicletta, uno scooter o un altro veicolo di piccole dimensioni.

Il sistema degli abbaglianti automatici mantiene i fari anabbaglianti accesi quando:

- I tergicristalli funzionano ad alta velocità.
- La telecamera ha rilevato una nebbia fitta.

SEGUE

■ Commutazione manuale tra abbaglianti e anabbaglianti

Se si desidera passare manualmente dai fari abbaglianti a quelli anabbaglianti, effettuare una delle procedure riportate di seguito. In questo modo, la spia degli abbaglianti automatici si spegne e gli abbaglianti automatici verranno disattivati.

Con la leva:

Tirare la leva verso di sé per lampeggiare gli abbaglianti, quindi rilasciarla oppure spingere la leva in avanti in posizione abbaglianti.

▶ Per riattivare la funzione Adaptive driving beam, effettuare una delle procedure riportate di seguito e la spia abbaglianti automatici si accende.

- Tirare la leva verso di sé e rilasciarla.
- Portare l'interruttore luci in posizione e poi in posizione **AUTO** quando la leva è nella posizione anabbaglianti.

Con l'interruttore luci:

Portare l'interruttore luci in posizione .

▶ Per riattivare gli abbaglianti automatici, portare l'interruttore luci in posizione **AUTO** quando la leva è nella posizione anabbaglianti; la spia abbaglianti automatici si accenderà.

Abbaglianti automatici*

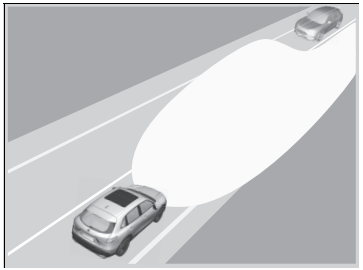
Come disattivare gli abbaglianti automatici

È possibile attivare e disattivare il sistema degli abbaglianti automatici.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

* Non disponibile su tutti i modelli

Adaptive driving beam*



Durante la guida notturna, la telecamera anteriore a vista ampia rileva fonti luminose quali le luci stradali o le luci di un veicolo in avvicinamento o che precede. Il sistema commuta automaticamente i fari tra anabbaglianti e abbaglianti in base alla situazione.
Inoltre, il sistema regola automaticamente la distribuzione della luce degli abbaglianti per ridurre l'abbagliamento dei veicoli che precedono o sopraggiungono.

Il sistema inoltre aumenta la copertura degli anabbaglianti quando gli anabbaglianti sono in funzione e la velocità del veicolo è pari o inferiore a 40 km/h, migliorando la visibilità a sinistra e a destra.

Adaptive driving beam*

Il sistema Adaptive driving beam non si aziona sempre in ogni situazione. Questo sistema è solo per assistere il conducente. Osservare sempre ciò che accade intorno e, se necessario, passare manualmente dai fari abbaglianti a quelli anabbaglianti e viceversa.

L'intervallo e la distanza in cui la telecamera è in grado di riconoscere le fonti luminose varia in base alle condizioni circostanti il veicolo.

Per quanto riguarda la gestione della telecamera montata all'interno del parabrezza, fare riferimento a quanto indicato di seguito.

Telecamera anteriore a vista ampia P. 570

Affinché il sistema Adaptive driving beam funzioni correttamente:

- Non collocare sul cruscotto un oggetto che rifletta la luce.
- Mantenere pulito il parabrezza intorno alla telecamera. Durante la pulizia del parabrezza, fare attenzione a non applicare detergenti sulla lente della telecamera.
- Non applicare oggetti, adesivi o pellicole nell'area intorno alla telecamera.
- Non toccare la lente della telecamera.

Se la telecamera viene colpita con forza, o sono necessari interventi di riparazione nell'area intorno ad essa, consultare la concessionaria.

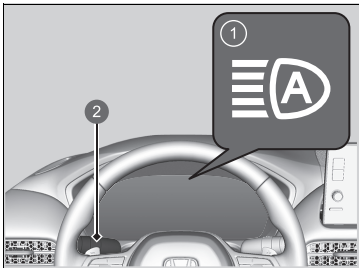
* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Come utilizzare il sistema Adaptive driving beam

■ Attivazione del sistema

La spia del sistema Adaptive driving beam si accende e il sistema inizia a regolare la distribuzione delle luci degli abbaglianti quando vengono soddisfatte tutte le seguenti condizioni.



- La modalità di alimentazione è su ACCENSIONE.
- L'interruttore luci si trova su **AUTO**.
- La leva è nella posizione anabbaglianti.
- I fari sono stati attivati automaticamente.
- È buio all'esterno del veicolo.

❶ Spia Adaptive driving beam
❷ Interruttore luci

Se la spia Adaptive driving beam non si accende anche se sono presenti tutte le condizioni, effettuare una delle procedure riportate di seguito per farla accendere.

- Tirare la leva verso di sé e rilasciarla.
- Portare l'interruttore luci in posizione e poi in posizione **AUTO**.

Adaptive driving beam*

Come disattivare il sistema Adaptive driving beam
È possibile attivare e disattivare il sistema Adaptive driving beam.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Regolazione automatica della distribuzione delle luci

Il sistema inizia a regolare automaticamente la distribuzione delle luci degli abbaglianti quando la velocità del veicolo è di 40 km/h o superiore e la distribuzione delle luci cambia a seconda della velocità del veicolo o nelle seguenti condizioni:

- Vi è un veicolo che precede o che sopraggiunge dalla corsia opposta con fari o luci di posizione accesi.
- La strada è sufficientemente illuminata.

Se la velocità del veicolo scende a 24 km/h o meno, il sistema interrompe automaticamente la regolazione della distribuzione delle luci e commuta i fari su anabbaglianti.

Adaptive driving beam*

Nei seguenti casi, il sistema Adaptive driving beam potrebbe non commutare correttamente i fari oppure il tempo di commutazione potrebbe essere stato modificato. Se la commutazione automatica non è adatta allo stile di guida, commutare manualmente i fari.

- La luminosità del veicolo che precede o che si avvicina è intensa o bassa.
- La visibilità è scarsa a causa del tempo (pioggia, neve, nebbia, brina sul parabrezza, ecc.).
- Le sorgenti luminose circostanti, quali lampioni, cartelloni luminosi e semafori, illuminano la strada.
- Il livello di luminosità della strada cambia costantemente.
- La strada è accidentata o presenta molte curve.
- Un veicolo compare all'improvviso o il veicolo che vi precede non è nella direzione corretta.
- La parte posteriore del veicolo è inclinata a causa di un carico pesante.
- Un segnale stradale, uno specchietto o un altro oggetto riflettente che si trova di fronte sta riflettendo una luce molto forte verso il veicolo.
- Il veicolo che sopraggiunge molto spesso scompare sotto gli alberi al margine della strada o dietro lo spartitraffico.
- Il veicolo che precede o che sopraggiunge dalla corsia opposta è una motocicletta, una bicicletta, uno scooter o un altro veicolo di piccole dimensioni.

Il sistema Adaptive driving beam mantiene i fari anabbaglianti accesi quando:

- I tergicristalli funzionano ad alta velocità.
- La telecamera ha rilevato una nebbia fitta.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Commutazione manuale tra abbaglianti e anabbaglianti

Se si desidera passare manualmente dai fari abbaglianti a quelli anabbaglianti, effettuare una delle procedure riportate di seguito. In questo modo, la spia del sistema Adaptive driving beam si spegne e il sistema Adaptive driving beam viene disattivato.

Con la leva:

Tirare la leva verso di sé per far lampeggiare gli abbaglianti, quindi rilasciarla.

▶ Per riattivare la funzione Adaptive driving beam, effettuare una delle procedure riportate di seguito; la spia abbaglianti automatici si accenderà.

- Tirare la leva verso di sé e rilasciarla.
- Portare l'interruttore luci in posizione e poi in posizione **AUTO** quando la leva è nella posizione anabbaglianti.

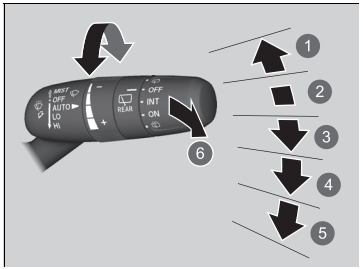
Con l'interruttore luci:

Portare l'interruttore luci in posizione .

▶ Per riattivare il sistema Adaptive driving beam, portare l'interruttore luci in posizione **AUTO** quando la leva è nella posizione anabbaglianti, la spia del sistema Adaptive driving beam si accenderà.

Tergi e lavacristalli

■ Tergi/lavaparabrezza



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: velocità di tergitura bassa
❺ **HI**: velocità di tergitura alta
❻ Lavacristalli

I lava/tergicristalli possono essere azionati se la modalità di alimentazione si trova in posizione ACCENSIONE.

■ MIST

I tergicristalli funzionano ad alta velocità fino a quando non si rilascia la leva.

■ Interruttore tergicristalli (OFF, AUTO, LO, HI)

Portare la leva verso l'alto o verso il basso per modificare le impostazioni del tergicristalli.

■ Lavacristalli

Tirando la leva verso di sé si aziona la spruzzatura. Quando si rilascia la leva per più di un secondo, la spruzzatura finisce, i tergicristalli eseguono ancora due o tre passate per pulire il parabrezza e poi si fermano.

Tergi e lavacristalli

AVVISO

Non utilizzare i tergicristalli se il parabrezza è asciutto.
Il parabrezza potrebbe graffiarsi o le spazzole in gomma potrebbero danneggiarsi.

Il motorino dei tergicristalli potrebbe arrestarsi temporaneamente per impedire il sovraccarico. Il funzionamento dei tergicristalli tornerà normale entro pochi minuti.

AVVISO

Disinserire i lavacristalli se non fuoriesce alcun liquido lavavetri.
In caso contrario, la pompa potrebbe danneggiarsi.

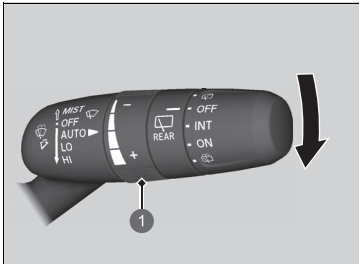
AVVISO

In caso di clima rigido, le spazzole potrebbero congelarsi sul parabrezza.
L'azionamento dei tergicristalli in queste condizioni può causarne il danneggiamento. Utilizzare lo sbrinatore per riscaldare il parabrezza, quindi attivare i tergicristalli.

Se i tergicristalli cessano di funzionare a causa di eventuali ostacoli quali l'accumulo di neve, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro. Portare l'interruttore tergicristalli su **OFF** e impostare la modalità di alimentazione su ACCESSORI o VEICOLO SPENTO, quindi rimuovere l'ostacolo.

SEGUE

Intermittenza automatica dei tergicristalli



1 Anello di regolazione

Quando si spinge la leva verso il basso su **AUTO**, i tergicristalli eseguono una passata e si spostano nella modalità automatica.

I tergicristalli funzionano ad intermittenza, a bassa velocità, o a velocità elevata in risposta alla quantità di pioggia rilevata dall'apposito sensore.

■ Regolazione della sensibilità su AUTO

Quando la funzione tergicristalli è impostata su **AUTO**, è possibile regolare la sensibilità del sensore pioggia (usando la ghiera di regolazione), in modo che il tergicristalli funzioni secondo le proprie preferenze.

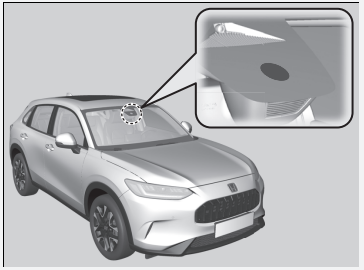
Sensibilità del sensore

Bassa sensibilità

Alta sensibilità

Intermittenza automatica dei tergicristalli

Il sensore pioggia si trova nella posizione indicata nella figura che segue.

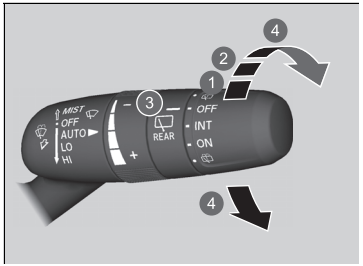


AVVISO

AUTO deve essere sempre su **OFF**, prima delle situazioni seguenti, per evitare danni gravi al sistema tergicristalli:

- Pulizia del parabrezza
- Spostamenti all'interno di un autolavaggio
- Nessuna presenza di pioggia

■ Tergi/lavalunotto



❶ **INT**: Intermittente
❷ **ON**: Tergitura continua
❸ **OFF**
❹ Lavacristalli

Il lava/tergilunotto può essere azionato se la modalità di alimentazione si trova in posizione ACCENSIONE.

■ Interruttore tergicristalli (OFF, INT, ON)

Modificare l'impostazione dell'interruttore tergicristalli in base all'intensità della pioggia.

■ Lavacristalli ( )

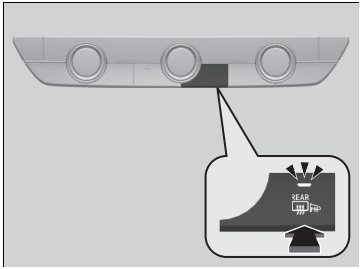
Spruzza mentre si ruota l'interruttore in questa posizione.
Mantenerlo in questa posizione per attivare il tergilunotto e spruzzare il lavacristalli. Una volta rilasciato, lo spray del lavacristalli si arresta e il tergilunotto tornerà alla sua impostazione selezionata dopo alcune passate.

■ Funzionamento in retromarcia

Quando si porta la trasmissione su R con i tergicristalli attivati, il tergilunotto si attiva automaticamente come riportato di seguito anche se l'interruttore è posizionato su Off.

Posizione tergicristallo anteriore	Funzionamento tergilunotto
AUTO (Intermittente)	Intermittente
LO (velocità di tergitura bassa) **HI** (velocità di tergitura alta)	Continuo

Pulsante lunotto termico/specchietto retrovisore riscaldato



Premere il pulsante del lunotto termico e dello specchietto retrovisore riscaldato per disappannare il lunotto e gli specchietti retrovisori con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.

Il lunotto termico e lo specchietto retrovisore riscaldato si spengono automaticamente dopo 10-30 minuti a seconda della temperatura esterna. Tuttavia, se la temperatura esterna è pari o inferiore a 0°C, non si disattiva automaticamente.

Pulsante lunotto termico/specchietto retrovisore riscaldato

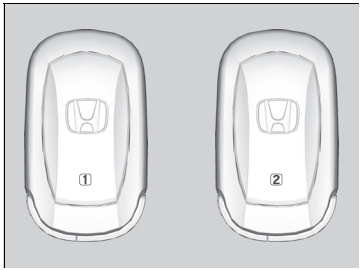
Questo sistema consuma molta alimentazione; pertanto, spegnerlo dopo il disappannamento del lunotto. Inoltre, non utilizzare il sistema per un lungo periodo anche con il sistema di alimentazione disattivato. Ciò potrebbe scaricare la batteria da 12 volt rendendo difficile l'attivazione del sistema di alimentazione.

Quando la modalità di alimentazione è impostata su ACCENSIONE e la temperatura esterna è inferiore a 5°C, lo specchietto retrovisore riscaldato può attivarsi automaticamente per 10 minuti.

Sistema di memorizzazione posizione di guida*

Grazie al sistema di memorizzazione posizione di guida è possibile memorizzare due posizioni di guida.
Quando si sblocca e si apre la portiera lato guida con un telecomando, il sedile si regola automaticamente su una delle posizioni preimpostate.

- Il trasmettitore **CONDUCENTE 1** è collegato al pulsante di memorizzazione 1.
- Il trasmettitore **CONDUCENTE 2** è collegato al pulsante di memorizzazione 2.



Il sedile del conducente si sposta all'indietro a seconda della posizione di guida impostata
- Arrestare il veicolo.
- Portare la trasmissione in P.
- Portare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO.
- Aprire la portiera del conducente.

Quando la modalità di alimentazione è in posizione ACCESSORI, il sedile del conducente si sposta in avanti nella posizione preimpostata **CONDUCENTE 1** o **2**.

Sistema di memorizzazione posizione di guida*

Tramite la schermata audio/informazioni, è possibile disattivare la funzione di regolazione automatica del sedile.
➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

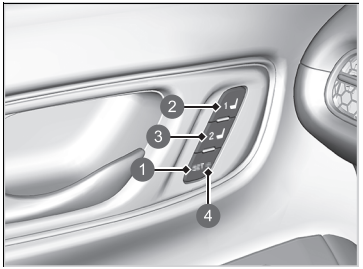
La funzione di uscita facilitata del sedile del conducente può essere attivata/disattivata.
➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

Funzionamento del sistema
Il sistema non funziona se:
- Il cambio è in posizione diversa da la posizione P.
- Viene premuto un pulsante di memorizzazione mentre il sedile è in movimento.
- Viene regolata la posizione del sedile mentre è in funzione.
- Entrambe le posizioni memorizzate sono impostate completamente sulla parte posteriore.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Memorizzazione di una posizione



1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE. Regolare il sedile del conducente nella posizione desiderata.
2. Premere il pulsante **SET**.
   ▶ Le spie del pulsante **SET** si accendono.
3. Premere il pulsante di memorizzazione 1 o 2 entro cinque secondi dalla pressione del pulsante **SET**.
   ▶ Viene emesso un segnale acustico e la spia del pulsante **SET** si spegne.

1. Pulsante **SET**
2. Pulsante di memorizzazione **1**
3. Pulsante di memorizzazione **2**
4. Spia

Richiamo della posizione memorizzata

1. Portare la trasmissione in P.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Premere un pulsante di memorizzazione (1 o 2).

Il sedile si sposta automaticamente nella posizione memorizzata.

1. Pulsanti di memorizzazione

Sistema di memorizzazione posizione di guida*

Il sistema potrebbe non riconoscere una chiave se:
- La chiave si trova nelle immediate vicinanze di un telefono cellulare o di un altro dispositivo wireless.
- Entrambe le chiavi si trovano contemporaneamente nel veicolo.
- Il sistema di memoria posizione di guida è disattivato nelle funzioni personalizzate.
- Apertura della portiera lato guida senza afferrare completamente la maniglia della portiera.

Memorizzazione di una posizione

Dopo avere premuto il pulsante **SET**, l'operazione di memorizzazione viene annullata se:
- Non si preme il pulsante di memorizzazione entro cinque secondi.
- Si regola nuovamente la posizione del sedile prima che venga emesso il doppio segnale acustico.
- Si seleziona una modalità di alimentazione diversa da ACCENSIONE.

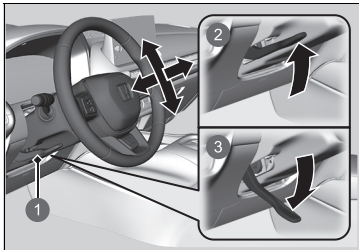
Richiamo della posizione memorizzata

Il movimento del sedile si arresta se:
- Si preme il pulsante **SET** oppure il pulsante di memorizzazione 1 o 2.
- Si regola la posizione sedile.
- Portare il cambio in posizione diversa da P.

* Non disponibile su tutti i modelli

Regolazione del volante

L'altezza del volante e la distanza dal corpo possono essere regolate in modo che il conducente sia in grado di afferrare agevolmente il volante mantenendo una posizione di guida appropriata.



❶ Leva
❷ Blocco
❸ Regolazione

1. A veicolo fermo, spingere verso il basso la leva di regolazione del volante.
▶ La leva di regolazione del volante è posizionata sotto al piantone dello sterzo.

2. Spostare il volante in alto o in basso e avanti o indietro.
▶ Accertarsi di poter vedere le spie e gli indicatori del quadro strumenti.

3. Tirare verso l'alto la leva di regolazione del volante per bloccarlo in posizione.
▶ Dopo avere regolato la posizione, accertarsi di avere bloccato saldamente il volante in posizione provando a muoverlo in alto, in basso, avanti e indietro.

Regolazione del volante

⚠ATTENZIONE

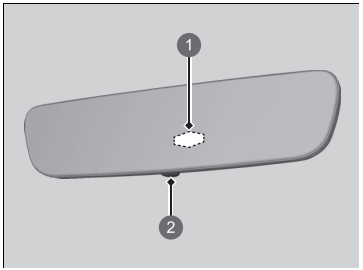
La regolazione della posizione del volante durante la guida potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni gravi in caso di incidente.

Regolare il volante solo con il veicolo fermo.

Specchietto retrovisore interno

Regolare l'angolo dello specchietto retrovisore dalla posizione corretta di guida.

Specchietto retrovisore fotocromatico



1 Sensore
2 Pulsante AUTO

In caso di guida notturna, lo specchietto retrovisore fotocromatico consente di ridurre l'abbagliamento causato dai veicoli che seguono. Premere il pulsante AUTO per attivare e disattivare tale funzione. Quando la funzione è attivata, la spia AUTO si accende.

Specchietti

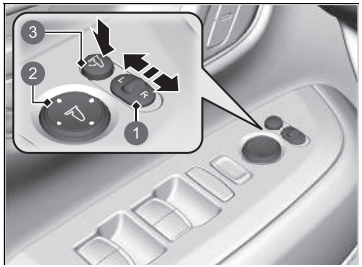
Mantenere puliti gli specchietti retrovisori interni ed esterni e regolarli in modo da ottenere una visibilità ottimale.

Regolare gli specchietti prima di iniziare a guidare.
Sedili anteriori P. 264

Specchietto retrovisore fotocromatico

La funzione fotocromatica viene disinserita quando la trasmissione si trova in posizione R.

Specchietti retrovisori esterni elettrici



1. Interruttore di selezione
2. Interruttore di regolazione
3. Pulsante di ripiegamento degli specchietti retrovisori

È possibile regolare gli specchietti retrovisori se la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE.

■ Regolazione della posizione degli specchietti retrovisori

Interruttore di selezione L/R: selezionare lo specchietto retrovisore destro o sinistro. Dopo avere regolato lo specchietto, riportare l'interruttore in posizione centrale.

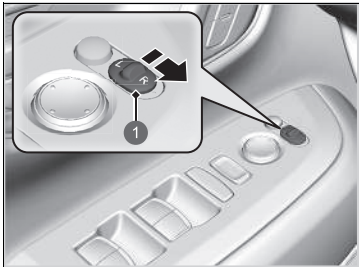
Interruttore di regolazione della posizione specchietti retrovisori: premere l'interruttore verso sinistra, destra, su o giù per spostare lo specchietto retrovisore.

■ Specchietti retrovisori ripiegabili

Premere il pulsante di ripiegamento degli specchietti retrovisori per spostare questi ultimi verso l'interno e verso l'esterno.

SEGUE

■ Inclinazione specchietto retrovisore esterno in retromarcia



❶ Interruttore di selezione

Se tale funzione è attivata, lo specchietto retrovisore esterno sul lato passeggero si inclina verso il basso automaticamente quando il cambio viene portato su R. Tale funzione consente una migliore visibilità dal lato passeggero durante le manovre di retromarcia. Lo specchietto ritorna automaticamente nella posizione originale quando il cambio viene spostato dalla posizione R.

Per attivare questa funzione, portare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE e posizionare l'interruttore di selezione sul lato passeggero.

■ Funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori

■ Ripiegamento degli specchietti retrovisori verso l'interno

Premere il pulsante di blocco sul telecomando, toccare il sensore di blocco portiera sulla portiera anteriore o premere il pulsante di blocco sul portellone.

▶ Gli specchietti cominciano a ripiegarsi automaticamente.

■ Ripiegamento degli specchietti retrovisori verso l'esterno

Sbloccare tutte le portiere e il portellone utilizzando il telecomando o il sistema di accesso senza chiavi. Aprire la portiera del conducente.

▶ Gli specchietti cominciano a aprirsi automaticamente.

Funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori

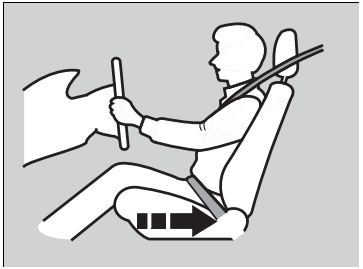
Non è possibile azionare l'apertura automatica se gli specchietti sono stati ripiegati tramite il pulsante di ripiegamento.

È possibile attivare e disattivare la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

Gli specchietti retrovisori non si ripiegano automaticamente quando si blocca il veicolo dall'interno tramite il perno di bloccaggio o l'interruttore principale blocco portiere.

Sedili anteriori



Spostare all'indietro per lasciare uno spazio sufficiente.

Regolare il sedile lato guida in una posizione il più lontano possibile che consenta tuttavia di mantenere il controllo completo del veicolo. Tale posizione deve consentire al conducente di sedersi in posizione eretta, rimanere ben appoggiato al sedile, premere i pedali senza doversi inclinare in avanti e afferrare il volante agevolmente. Il sedile del passeggero anteriore deve essere regolato in modo simile, in una posizione il più lontano possibile dall'airbag anteriore nel cruscotto.

Sedili

Eseguire sempre le regolazioni del sedile prima di guidare.

Sedili anteriori

ATTENZIONE

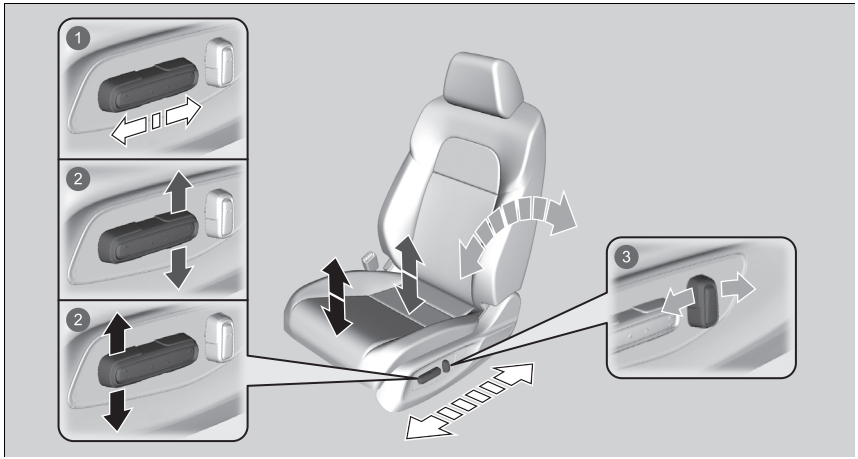
Se il sedile è troppo vicino all'airbag anteriore, vi è il rischio di gravi lesioni o morte in caso di incidente.

Regolare il sedile in una posizione il più lontano possibile dagli airbag anteriori che consenta tuttavia di mantenere il controllo completo del veicolo.

Oltre al sedile, è possibile regolare il volante verso l'alto e il basso e avanti o indietro. Lasciare una distanza di almeno 25 cm tra il centro del volante e il torace.

Regolazione della posizione dei sedili

Regolazione del sedile elettrico anteriore*



❶ **Regolazione della posizione orizzontale**
Far scorrere l'interruttore per spostare il sedile.

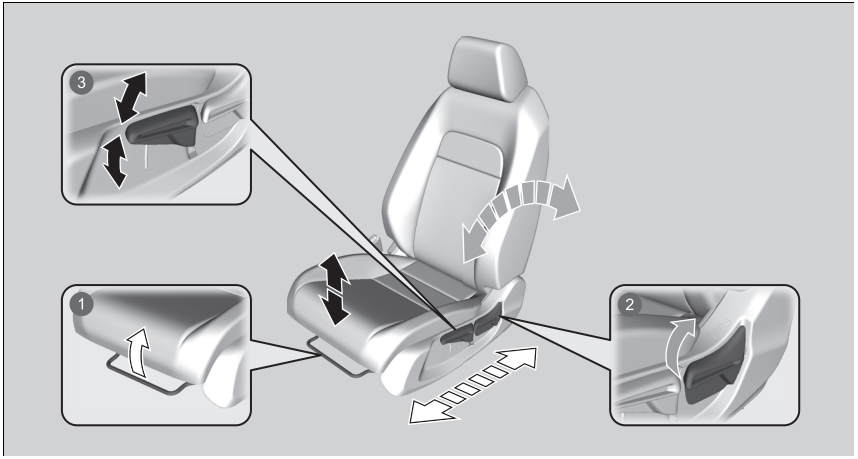
❷ **Regolazione dell'altezza (solo sedile del conducente)**
Tirare l'interruttore verso l'alto o spingerlo verso il basso per sollevare o abbassare il sedile.

❸ **Regolazione dell'inclinazione schienale**
Spingere in avanti o tirare indietro l'interruttore per modificare l'inclinazione.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Regolazione del sedile manuale anteriore*



❶ **Regolazione della posizione orizzontale**
Tirare verso l'alto la barra per spostare il sedile, quindi rilasciarla.

❷ **Regolazione dell'inclinazione schienale**
Tirare la leva verso l'alto per modificare l'inclinazione.

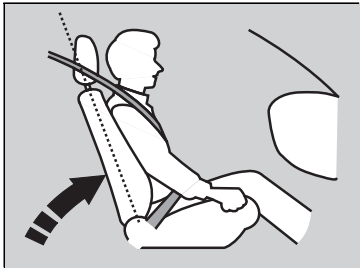
❸ **Regolazione dell'altezza (solo sedile del conducente)**
Tirare la leva verso l'alto o spingerla verso il basso per sollevare o abbassare il sedile.

Regolazione del sedile manuale anteriore*

Una volta regolato correttamente il sedile, farlo oscillare avanti e indietro per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

* Non disponibile su tutti i modelli

Regolazione degli schienali



Regolare lo schienale del sedile lato conducente in posizione perpendicolare al sedile, assicurandosi che vi sia spazio sufficiente tra il torace e il coperchio dell'airbag al centro del volante.

Anche il passeggero anteriore deve regolare il proprio schienale in posizione confortevole e perpendicolare al sedile.

Se si inclina eccessivamente lo schienale del sedile in modo tale che la parte superiore della cintura non poggi più sul torace dell'occupante, si riduce l'efficacia della protezione della cintura. Aumenta inoltre il rischio di scivolare al di sotto della cintura e quindi di riportare gravi lesioni in caso di incidente. Più lo schienale è inclinato, maggiore è il rischio di lesioni.

Regolazione degli schienali

⚠ATTENZIONE

Un'inclinazione eccessiva dello schienale può causare gravi lesioni o morte in caso di incidente.

Regolare lo schienale in posizione eretta e sedersi bene nel sedile appoggiandosi allo schienale.

Non posizionare cuscini o altri oggetti tra lo schienale e la propria schiena.

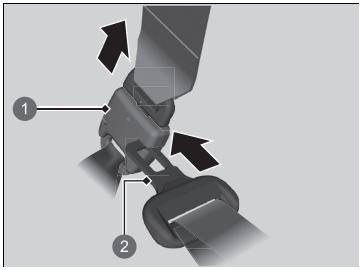
In caso contrario, il funzionamento della cintura di sicurezza o dell'airbag potrebbe venire compromesso.

Se non è possibile allontanarsi a sufficienza dal volante senza perdere il controllo dei comandi, informarsi se sul mercato siano disponibili degli adattatori per il sedile.

Sedili posteriori

■ Ripiegamento dei sedili posteriori

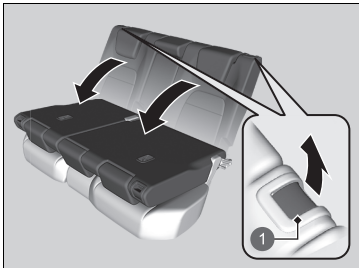
I sedili posteriori possono essere ripiegati per offrire un vano di carico maggiore.



❶ Fibbia di ancoraggio
❷ Piastrina di aggancio

■ **Per ripiegare il sedile**

1. Riporre prima la cintura di sicurezza centrale. Inserire la piastrina di aggancio nella fessura sul lato della fibbia di ancoraggio.
2. Far avvolgere la cintura di sicurezza nel supporto del rivestimento del padiglione.
   ➡ **Cintura di sicurezza con ancoraggio rimovibile** P. 52
3. Abbassare completamente il poggiatesta.



❶ Leva di sbloccaggio

4. Tirare la leva di sbloccaggio e ripiegare lo schienale verso il basso.

Per riportare il sedile nella posizione originale, sollevare lo schienale in posizione verticale.

Ripiegamento dei sedili posteriori

⚠ATTENZIONE

Assicurarsi che gli schienali siano fissati in maniera sicura prima della guida.

Accertarsi che tutti gli oggetti nel bagagliaio o quelli che sporgono sui sedili posteriori siano ben fissati. Oggetti non fissati correttamente potrebbero essere catapultati in avanti in caso di frenate brusche.

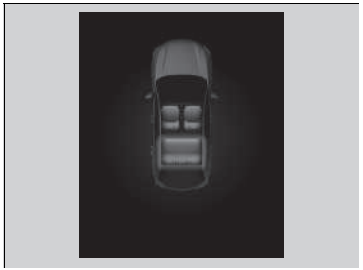
Rimuovere tutti gli oggetti dal cuscino del sedile posteriore e dal pianale prima di ripiegare il sedile posteriore.

Per bloccare lo schienale in posizione perpendicolare al sedile, spingerlo indietro finché non scatta in posizione.

Prima della guida, accertarsi che lo schienale, i poggiatesta e il cuscino del sedile siano saldamente fissati in posizione. Inoltre, accertarsi che tutte le fasce diagonali delle cinture posteriori si trovino davanti allo schienale e che la fascia diagonale centrale venga riposizionata nella fessura di fissaggio.

Promemoria sedili posteriori

Questa funzione avverte il conducente della possibile presenza di passeggeri o oggetti nei sedili posteriori prima di uscire dal veicolo. Si attiva a VEICOLO SPENTO se le portiere posteriori sono state aperte poco prima o dopo che il veicolo è stato impostato su ACCESO.



Sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato un promemoria e viene emesso un segnale acustico quando la modalità di alimentazione è impostata su VEICOLO SPENTO.

Promemoria sedili posteriori

Quando la modalità di alimentazione è impostata su VEICOLO SPENTO, il promemoria si accende brevemente, quindi la funzione viene disattivata.

Il promemoria non funziona se la modalità di alimentazione non è stata impostata su ACCENSIONE entro 10 minuti dall'azionamento delle portiere posteriori.

Il sistema non rileva la presenza di passeggeri sui sedili posteriori. Tuttavia, rileva se una portiera posteriore viene aperta e chiusa, il che può indicare la presenza di oggetti sui sedili posteriori.

È possibile disattivare l'impostazione di notifica.

➡ **Come personalizzare le impostazioni del veicolo** P. 373

Mantenimento della corretta posizione seduta

Dopo che tutti gli occupanti hanno regolato i sedili e i poggiatesta e hanno indossato la cintura di sicurezza, è molto importante che continuino a rimanere seduti con la schiena diritta, appoggiandosi bene allo schienale e con i piedi sul pianale, finché il veicolo non è parcheggiato in modo sicuro e la modalità di alimentazione è disattivata.

Una posizione seduta non corretta può aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente. Ad esempio, se un passeggero si siede scomposto, si sdraia, si gira di fianco, si siede troppo avanti, si inclina in avanti o di lato o solleva uno o entrambi i piedi, il rischio di lesioni in caso di incidente aumenta notevolmente.

Inoltre, un passeggero non seduto correttamente sul sedile anteriore può subire lesioni gravi o mortali in caso di incidente, in quanto potrebbe essere catapultato contro i componenti interni del veicolo oppure essere colpito da un airbag anteriore che si attiva.

Mantenimento della corretta posizione seduta

⚠ATTENZIONE

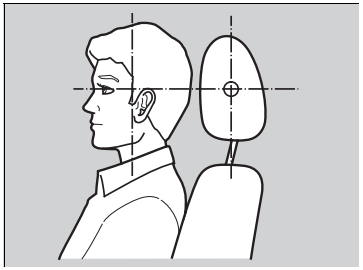
Sedere in modo improprio può causare gravi lesioni o morte in caso di incidente.

Rimanere sempre seduti con la schiena diritta, appoggiandosi bene allo schienale e con i piedi sul pianale.

Poggiatesta

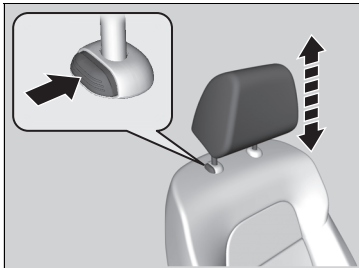
Il veicolo è dotato di poggiatesta su tutti i sedili.

■ Regolazione delle posizioni dei poggiatesta anteriori



L'azione protettiva dei poggiatesta contro colpi di frusta e altre lesioni in caso di impatto posteriore è più efficace se il centro della nuca poggia al centro del poggiatesta. La parte superiore delle orecchie dell'occupante deve essere allineata al centro del poggiatesta.

Posizionare la testa al centro del poggiatesta.



Per sollevare il poggiatesta:
Tirarlo verso l'alto.
Per abbassare il poggiatesta:
Spingerlo verso il basso premendo contemporaneamente il pulsante di sblocco.

SEGUE

Regolazione delle posizioni dei poggiatesta anteriori

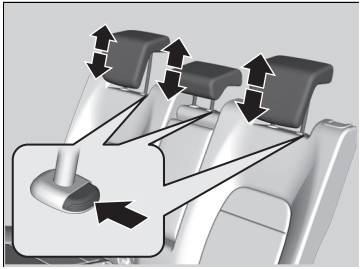
⚠ATTENZIONE

L'efficacia dei poggiatesta viene ridotta se non sono posizionati correttamente e pertanto aumenta il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.

Accertarsi che i poggiatesta siano montati e posizionati correttamente prima della guida.

Per il corretto funzionamento del sistema poggiatesta:
- Non appendere alcun oggetto ai poggiatesta o alle relative staffe.
- Non posizionare alcun oggetto tra un occupante e lo schienale.
- Montare ciascun poggiatesta in posizione corretta.

Modifica della posizione dei poggiatesta dei sedili posteriori



Il passeggero che siede sul sedile posteriore deve regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione appropriata prima che il veicolo si muova.

Per sollevare il poggiatesta:

Tirarlo verso l'alto.

Per abbassare il poggiatesta:

Spingerlo verso il basso premendo contemporaneamente il pulsante di sblocco.

Modifica della posizione dei poggiatesta dei sedili posteriori

Quando si utilizza il poggiatesta del sedile posteriore, sollevare completamente il poggiatesta. Non utilizzarlo in posizione abbassata.

Smontaggio e rimontaggio dei poggiatesta

È possibile rimuovere il poggiatesta per le operazioni di pulizia e riparazione.

Per smontare un poggiatesta:
Tirarlo verso l'alto fino a fine corsa. Quindi premere il pulsante di sblocco, quindi sollevare ed estrarre il poggiatesta.

Per rimontare un poggiatesta:
Inserire nuovamente le staffe in posizione, quindi regolare il poggiatesta all'altezza corretta premendo contemporaneamente il pulsante di sblocco. Tirare il poggiatesta verso l'alto per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

Smontaggio e rimontaggio dei poggiatesta

⚠ATTENZIONE

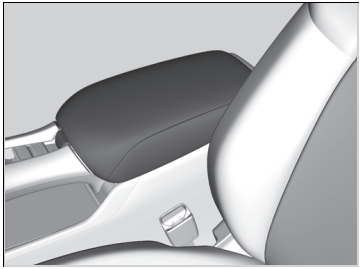
Il mancato rimontaggio dei poggiatesta o il montaggio non corretto, può comportare gravi lesioni in caso di incidente.

Sostituire sempre i poggiatesta prima della guida.

Per rimuovere e montare i poggiatesta, reclinare lo schienale leggermente in avanti, poiché lo spazio tra il tetto e lo schienale è limitato.

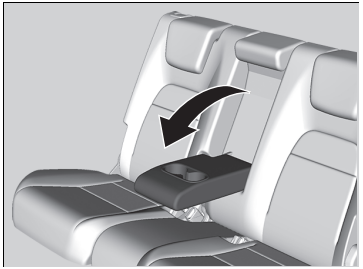
Bracciolo

■ Utilizzo del bracciolo del sedile anteriore



Il vano console centrale può essere utilizzato come bracciolo.

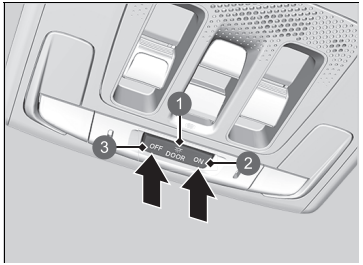
■ Utilizzo del bracciolo del sedile posteriore



Abbassare il bracciolo nello schienale centrale.

Luci interne

Interruttori delle luci interne



1. Posizione portiere attivate
2. Accesa
3. Spenta

ON

Le luci interne si accendono sia con le portiere aperte che chiuse.

Portiera attivata

Le luci interne si accendono nei seguenti casi:

- Se una delle portiere viene aperta.
- Se si sblocca la portiera lato guida.
- Quando la modalità di alimentazione è su VEICOLO SPENTO.

OFF

Le luci interne rimangono spente sia con le portiere aperte che chiuse.

Interruttori delle luci interne

Nella posizione portiere attivate, l'intensità delle luci interne si riduce fino al completo spegnimento circa 30 secondi dopo la chiusura delle portiere.
Le luci si spengono dopo circa 30 secondi nelle seguenti condizioni:

- Se si sblocca la portiera lato guida ma non la si apre.
- Quando si imposta la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO ma non si apre la portiera.

È possibile modificare il tempo di abbassamento della luminosità delle luci interne.

Come personalizzare le impostazioni del veicolo P. 373

Le luci interne si spengono immediatamente nelle seguenti condizioni:

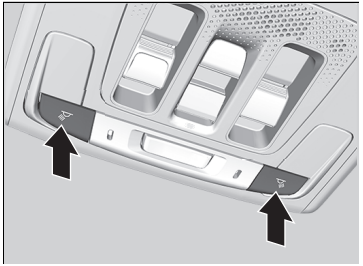
- Se si blocca la portiera lato guida.
- Quando si chiude la portiera lato conducente in modalità ACCESSORI.
- Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.

Se si lascia aperta una delle portiere con la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO, le luci interne si spengono dopo circa 15 minuti.

Per evitare di scaricare la batteria 12 V, non lasciare le luci interne accese per un periodo di tempo prolungato quando l'alimentazione è disinserita.

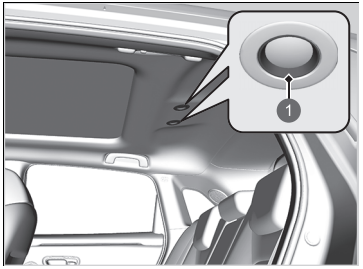
SEGUE

■ Interruttori luci di lettura



■ Sedile anteriore

È possibile accendere e spegnere le luci di lettura premendo i pulsanti.



■ Sedile posteriore

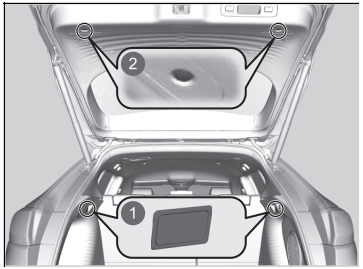
Premendo le luci di lettura, è possibile accenderle e spegnerle.

1 Toccare

Interruttori luci di lettura

Se l'interruttore luci interne anteriori si trova nella posizione portiere attivate e viene aperta una delle portiere, la luce di lettura non si spegne anche se si premono i pulsanti o si toccano le luci di lettura.

■ Luci bagagliaio



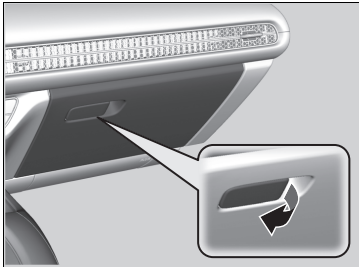
Le luci del bagagliaio si accendono all'apertura del portellone.

❶ Luci bagagliaio
(Lato bagagliaio)
❷ Luci bagagliaio
(Lato portellone)*

* Non disponibile su tutti i modelli

Oggetti di stoccaggio

■ Cassetto portaoggetti



Tirare la maniglia per aprire il cassetto portaoggetti.

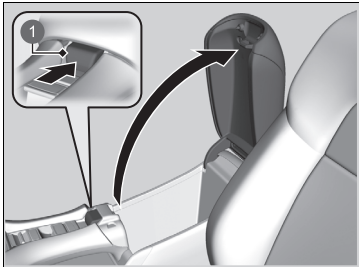
Cassetto portaoggetti

⚠ATTENZIONE

Un cassetto portaoggetti aperto può causare lesioni gravi al passeggero in caso di incidente, anche se il passeggero indossa la cintura di sicurezza.

Mantenere sempre chiuso il cassetto portaoggetti durante la marcia.

■ Vano console centrale



Premere il pulsante per aprire il vano console centrale.

1 Pulsante

■ Portabevande

■ Portabevande sedili anteriori

Si trovano nella console tra i sedili anteriori.

■ Portabevande sedili posteriori

Ripiegare verso il basso il bracciolo per utilizzare i portabevande dei sedili posteriori.

Portabevande

AVVISO

Il versamento di liquidi potrebbe danneggiare i rivestimenti, i tappeti e i componenti elettrici nell'abitacolo.

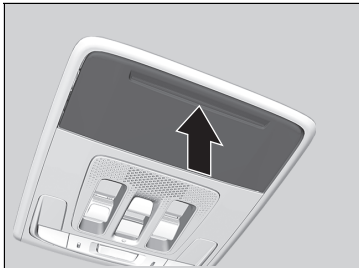
Prestare attenzione quando si usano i portabevande. I liquidi bollenti possono causare ustioni.

SEGUE

■ **Portabevande lato portiera**

Si trovano su entrambe le tasche laterali delle portiere anteriori e posteriori.

Portaocchiali



Per aprire il portaocchiali, esercitare una pressione sull'incavo e rilasciare. Per chiuderlo, premerlo nuovamente finché non scatta in posizione.

All'interno dei portaocchiali è possibile riporre occhiali da sole e altri oggetti di piccole dimensioni.

Gancio per abiti

I ganci per abiti sono presenti sulle maniglie posteriori sinistra e destra.

Portaocchiali

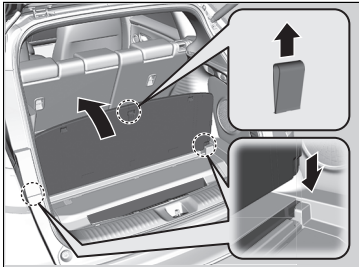
Mantenere chiuso il portaocchiali durante la guida e aprirlo soltanto per accedere agli oggetti al suo interno.

Gancio per abiti

Il gancio per abiti non è progettato per oggetti di grandi dimensioni o pesanti.

SEGUE

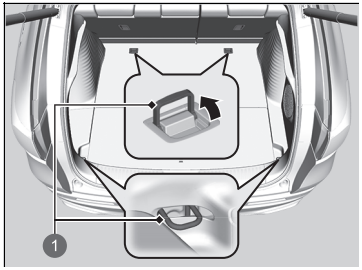
■ Vano pianale del bagagliaio



Tirare la cinghia per aprire il coperchio del pianale del bagagliaio.

▶ Il coperchio del pianale del bagagliaio può essere posizionato in verticale.

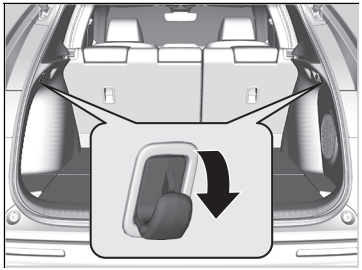
Punti di ancoraggio



❶ Ancoraggi

I punti di ancoraggio sul pianale del bagagliaio possono essere utilizzati per installare una rete per il fissaggio degli oggetti.

Ganci per bagagli



I ganci su entrambi i lati del bagagliaio possono essere utilizzati per appendervi oggetti leggeri.

Punti di ancoraggio

Durante la guida, non consentire ad alcun occupante del veicolo di accedere agli oggetti presenti nel bagagliaio. Oggetti non fissati correttamente potrebbero provocare lesioni in caso di frenate brusche.

Ganci per bagagli

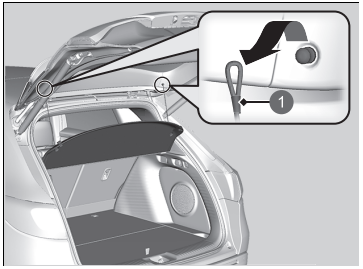
AVVISO

Sui ganci laterali per bagagli non appendere oggetti di grandi dimensioni o di peso superiore a 3 kg. Altrimenti, i ganci potrebbero danneggiarsi.

SEGUE

■ Copertura bagagliaio

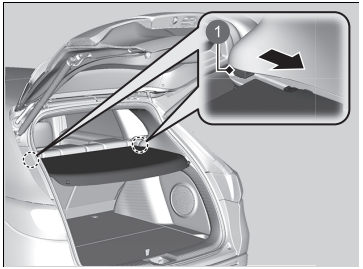
La copertura bagagliaio può essere rimossa per poter disporre di maggiore spazio nel bagagliaio.



❶ Cinghie

■ Rimozione della copertura bagagliaio

1. Aprire il portellone.
2. Rimuovere la cinghia su ciascun lato del portellone.



❶ Fermi di supporto

3. Tirare la copertura del bagagliaio verso sé fino a sganciarla dai fermi di supporto.

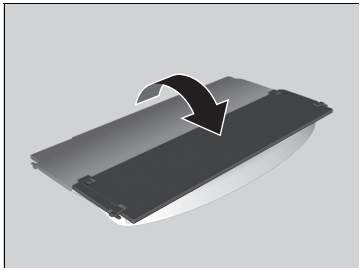
Per installare la copertura bagagliaio, eseguire la procedura nell'ordine inverso.

Dopo aver reinstallato la copertura bagagliaio, assicurarsi che sia bloccata saldamente.

Copertura bagagliaio

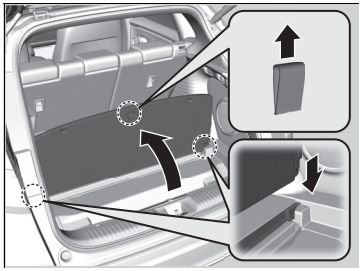
Non collocare oggetti sulla copertura bagagliaio e non impilare oggetti oltre la parte superiore dello schienale dei sedili posteriori. Questi oggetti potrebbero ostruire la visuale ed essere proiettati in avanti in caso di collisione o arresto improvviso.

Non esercitare una pressione eccessiva sul coperchio, ad esempio poggiandosi su di esso per recuperare un oggetto.



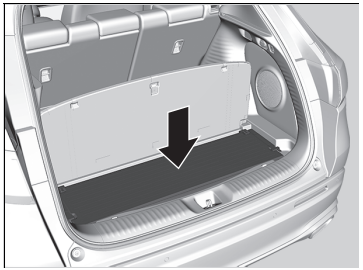
■ Stoccaggio della copertura bagagliaio

1. Piegare la copertura del bagagliaio come mostrato.



2. Tirare la cinghia per aprire il coperchio del pianale del bagagliaio.

▶ Il coperchio del pianale del bagagliaio può essere posizionato in verticale.



3. Riporre la copertura del bagagliaio nel vano bagagli.

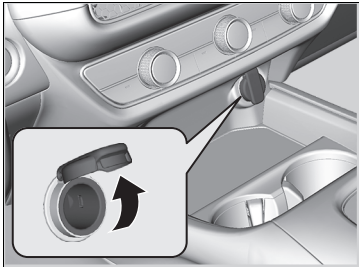
Copertura bagagliaio

Non guidare con il coperchio in posizione verticale.
Ciò potrebbe causare incidenti imprevisti o lesioni in caso di frenata improvvisa.

Altri oggetti di uso generale dell'abitacolo

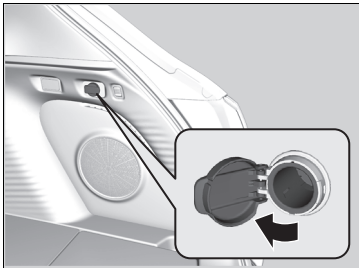
■ Prese di alimentazione accessori

Le prese di alimentazione accessori possono essere utilizzate quando la modalità di alimentazione si trova su ACCESSORI o su ACCENSIONE.



■ Pannello della console

Aprire il coperchio per utilizzarla.



■ Bagagliaio*

Aprire il coperchio per utilizzarla.

Prese di alimentazione accessori

AVVISO

Non collegare un elemento accendisigari per veicoli. Ciò può causare il surriscaldamento della presa di alimentazione accessori.

La presa di alimentazione accessori è progettata per fornire alimentazione agli accessori da 12 volt CC con potenza pari o inferiore a 180 watt (15 A).

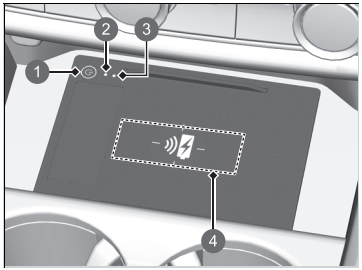
Per evitare lo scaricamento della batteria da 12 Volt, utilizzare la presa di alimentazione accessori solo con il sistema di alimentazione attivato.

Quando la presa di alimentazione accessori non è in uso, chiudere il coperchio per impedire a piccoli corpi estranei di entrare nella presa.

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Caricabatterie wireless*

Per utilizzare il caricabatterie wireless, la modalità di alimentazione deve trovarsi su ACCESSORI oppure ACCENSIONE.
Caricare un dispositivo compatibile con la ricarica wireless Qi posizionandolo sull'area indicata dal contrassegno , come indicato di seguito:



❶ Pulsante ⏻ (alimentazione)
❷ Spia verde
❸ Spia ambra
❹ Area di ricarica

1. Per attivare e disattivare il sistema, tenere premuto il pulsante ⏻ (alimentazione).
   ▶ Quando il sistema è attivato, la spia verde si accende.
2. Posizionare sull'area di ricarica il dispositivo che si desidera caricare.
   ▶ Il sistema inizia automaticamente la ricarica del dispositivo e la spia ambra si accende.
   ▶ Accertarsi che il dispositivo sia compatibile con il sistema e che sia collocato con il lato di ricarica al centro dell'area di ricarica.
3. Una volta completato il caricamento, la spia verde si accende.
   ▶ In base al dispositivo, la spia ambra può rimanere accesa.

Caricabatterie wireless*

⚠AVVERTENZA

Gli eventuali oggetti metallici che si dovessero trovare tra la base di ricarica e il dispositivo da caricare possono diventare molto caldi e causare ustioni.

- **Rimuovere sempre eventuali oggetti estranei dalla base di ricarica prima di effettuare la ricarica del dispositivo.**
- **Assicurarsi che la superficie sia libera da polvere o altri detriti prima di effettuare la ricarica.**
- **Non versare liquidi (ad esempio, acqua, bibite, ecc.) sul caricabatterie o sul dispositivo.**
- **Non utilizzare olio, grasso, alcool, benzina o diluenti per pulire la base di ricarica.**
- **Durante la ricarica, non coprire il sistema con panni, indumenti o altri oggetti.**
- **Evitare di spruzzare prodotti spray che potrebbero venire a contatto con la superficie della base di ricarica.**

Questo sistema consuma molta potenza. Non utilizzare il sistema per un lungo periodo anche con il sistema di alimentazione disattivato. Ciò potrebbe scaricare la batteria da 12 volt rendendo difficile l'attivazione del sistema di alimentazione.

Quando si utilizza il caricabatterie wireless, controllare il manuale dell'utente fornito con il dispositivo compatibile che si desidera ricaricare.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Quando il caricamento non si avvia

Operare una delle soluzioni nella seguente tabella.

Spia		Causa	Soluzione
Verde e ambra	Lampeggiano contemporaneamente	Sono presenti ostacoli tra l'area di ricarica e il dispositivo.	Rimuovere gli eventuali ostacoli.
		Il dispositivo non si trova all'interno dell'area di ricarica.	Prendere e spostare il dispositivo al centro dell'area di ricarica dove si trova il simbolo .
		La temperatura del pad del caricatore wireless aumenta.	Sospendere temporaneamente la ricarica del dispositivo. Attendere che la temperatura scenda e tentare di ricaricare di nuovo il dispositivo.
Ambra	Lampeggia	Il caricabatterie wireless è guasto.	Contattare una concessionaria per la riparazione.

Caricabatterie wireless *

Il caricatore wireless può supportare fino a 15 W, ma la velocità di ricarica varia in base al dispositivo e ad altre condizioni.

AVVISO

Durante la ricarica, non posizionare supporti di registrazione magnetici o macchine di precisione entro l'area di ricarica. I dati contenuti nelle schede, quali le carte di credito, possono andare perduti a causa dell'effetto magnetico. Anche le funzioni di macchine di precisione, quali gli orologi, possono essere influenzate.

"Qi" e sono marchi registrati di proprietà del Wireless Power Consortium (WPC).

Nei casi seguenti, la ricarica potrebbe arrestarsi o non avviarsi:

- Il dispositivo è già completamente carico.
- Durante la ricarica, la temperatura del dispositivo è eccessiva.
- Ci si trova in un luogo che emette forti onde elettromagnetiche o interferenze, quali un'emittente TV, una centrale elettrica o una stazione di servizio.
- Il dispositivo è dotato di coperchio, custodia o accessori non compatibili con la ricarica wireless.

Un dispositivo potrebbe non caricarsi se le dimensioni o la forma del relativo lato ricaricabile non sono appropriate per essere usate con l'area di ricarica.

Non tutti i dispositivi sono compatibili con il sistema.

Durante la fase di ricarica, è normale che l'area di ricarica e il dispositivo si riscaldino.

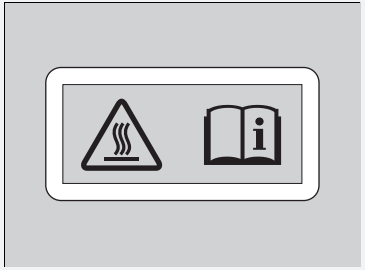
* Non disponibile su tutti i modelli

Caricabatterie wireless *

La ricarica può essere interrotta brevemente quando:

- Tutte le portiere o il portellone sono chiusi
  - allo scopo di evitare interferenze con il corretto funzionamento del sistema di accesso senza chiavi.
- Viene modificata la posizione del dispositivo.

Non caricare più di un dispositivo alla volta su un'area di ricarica.



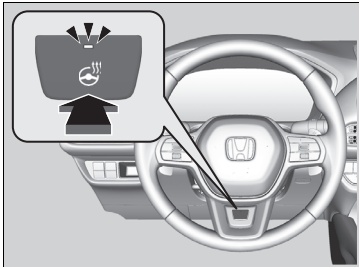
Pericolo di ustioni:
Qualsiasi oggetto metallico che si trova tra la base e il dispositivo può surriscaldarsi.

Se il dispositivo diventa troppo caldo e si attiva la funzione di protezione della batteria, potrebbe caricarsi molto lentamente o non caricarsi affatto. La temperatura alla quale si attiva la funzione di protezione della batteria dipende dal dispositivo.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Volante riscaldato*



Il volante riscaldato può essere utilizzato quando la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE.

Premere il pulsante sul lato inferiore del volante.

Una volta raggiunta la temperatura desiderata, premere di nuovo il tasto per disattivarlo.

Il volante riscaldato si disattiva ogni volta che si accende il sistema di alimentazione, anche se è stato attivato l'ultima volta che il veicolo è stato guidato.

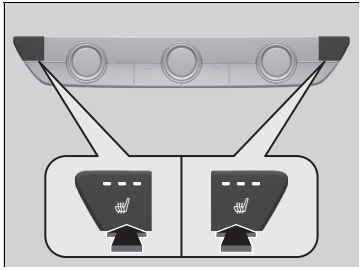
Volante riscaldato*

Non utilizzare il volante riscaldato in modo continuo quando il sistema di alimentazione è spento. In determinate condizioni, la batteria da 12 volt potrebbe scaricarsi, rendendo difficile l'attivazione del sistema di alimentazione.

* Non disponibile su tutti i modelli

Riscaldatori sedili anteriori

I riscaldatori sedile possono essere azionati se la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE.



Premere il pulsante del riscaldatore sedile:
Una volta - impostazione HI (tre spie accese)
Due volte - impostazione MID (due spie accese)
Tre volte - impostazione LO (una spia accesa)
Quattro volte - impostazione OFF (nessuna spia accesa)

Quando la modalità di alimentazione viene attivata, dopo essere stata disinserita, viene mantenuta la precedente impostazione.

Riscaldatori sedili anteriori

⚠ATTENZIONE

L'utilizzo dei riscaldatori sedili può causare ustioni.

Coloro che hanno una sensibilità ridotta alla temperatura (ad esempio, diabetici, persone con lesioni ai nervi o paralisi degli arti inferiori) o una pelle particolarmente sensibile non devono utilizzare i riscaldatori sedili.

Quando il sistema di alimentazione è disattivato, non utilizzare i riscaldatori sedili neppure con impostazione LO. In caso contrario, il livello della batteria da 12 Volt potrebbe ridursi rendendo difficile l'avviamento del sistema di alimentazione.

Dopo un determinato periodo di tempo, l'impostazione dell'intensità per il riscaldamento del sedile viene automaticamente ridotta di un livello alla volta fino a quando il riscaldatore non si disattiva. Il tempo trascorso varia in base all'ambiente interno.

SEGUE

■ Riscaldatori sedile posteriore*

I riscaldatori sedile possono essere azionati se la modalità di alimentazione si trova su ACCENSIONE. Nel sedile posteriore centrale non vi sono riscaldatori.

Premere il pulsante del riscaldatore sedile:

Una volta - impostazione HI (tre spie accese)

Due volte - impostazione MID (due spie accese)

Tre volte - impostazione LO (una spia accesa)

Quattro volte - impostazione OFF (nessuna spia accesa)

Riscaldatori sedile posteriore*

⚠ATTENZIONE

L'utilizzo dei riscaldatori sedili può causare ustioni.

Coloro che hanno una sensibilità ridotta alla temperatura (ad esempio, diabetici, persone con lesioni ai nervi o paralisi degli arti inferiori) o una pelle particolarmente sensibile non devono utilizzare i riscaldatori sedili.

Quando il sistema di alimentazione è disattivato, non utilizzare i riscaldatori sedili neppure con impostazione LO. In caso contrario, il livello della batteria da 12 Volt potrebbe ridursi rendendo difficile l'avviamento del sistema di alimentazione.

Dopo un determinato periodo di tempo, l'impostazione dell'intensità per il riscaldamento del sedile viene automaticamente ridotta di un livello alla volta fino a quando il riscaldatore non si disattiva. Il tempo trascorso varia in base all'ambiente interno.

* Non disponibile su tutti i modelli

Utilizzo del sistema di controllo climatizzatore automatico

Il sistema di controllo climatizzatore automatico mantiene la temperatura dell'abitacolo selezionata. Inoltre, il sistema seleziona la corretta miscela di aria riscaldata o raffreddata che consente di aumentare o ridurre il più rapidamente possibile la temperatura dell'abitacolo in base alle preferenze.

Utilizzare il sistema con il sistema di alimentazione attivato.

1. Premere il pulsante **AUTO**.
2. Regolare la temperatura dell'abitacolo utilizzando la ghiera controllo temperatura.
3. Premere il pulsante ON/OFF (ON/OFF) per annullare.

Utilizzo del sistema di controllo climatizzatore automatico

Se si preme un pulsante durante l'utilizzo del sistema di climatizzazione in modalità Auto, verrà data priorità alla funzione del pulsante premuto.

La spia **AUTO** si spegne ma le funzioni non correlate al pulsante premuto sono controllate automaticamente.

Per evitare l'ingresso nell'abitacolo di aria fredda proveniente dall'esterno, la ventola potrebbe non attivarsi immediatamente quando viene premuto il pulsante **AUTO**.

Se l'abitacolo è molto caldo, è possibile raffreddarlo più rapidamente aprendo parzialmente i finestrini, impostando il sistema in modalità automatica e la temperatura al minimo. Passare dalla modalità aria esterna alla modalità ricircolo fino a ridurre la temperatura.

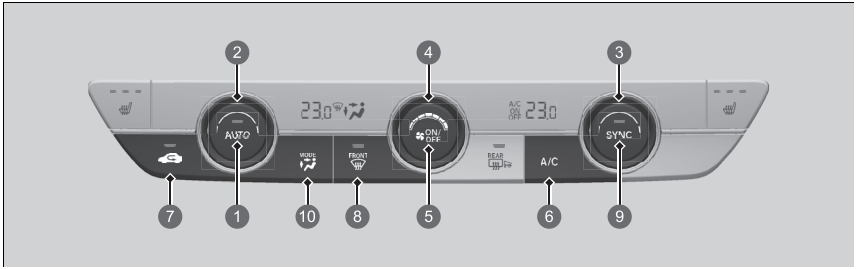
Quando si imposta la temperatura sul limite minimo o massimo, vengono visualizzati **Lo** o **Hi**.

Premendo il pulsante ON/OFF, si accende e si spegne il sistema di climatizzazione. Quando viene acceso, il sistema torna all'ultima selezione effettuata.

Quando la modalità ECON è attiva, le prestazioni del sistema di climatizzazione potrebbero essere ridotte.

Un basso livello di carica della batteria ad alta tensione può ridurre le prestazioni del sistema di climatizzazione.

SEGUE



1. Pulsante **AUTO***1
2. Ghiera di controllo temperatura lato guida*1
3. Ghiera di controllo temperatura lato passeggero*1
4. Manopola di comando della ventola
5. Pulsante **ON/OFF**
6. Pulsante **A/C** (climatizzatore)*1
7. Pulsante (ricircolo)*1
8. Pulsante (parabrezza termico)
9. Pulsante **SYNC** (Sincronizzazione)*1
10. Pulsante di controllo **MODE***1
    - Flussi di aria dalle bocchette plancia e lato posteriore del vano console centrale
    - Flussi di aria dalle bocchette plancia e pavimento nonché dal lato posteriore del vano console centrale
    - Flussi di aria dalle bocchette pavimento
    - Flussi di aria dalle bocchette pavimento e parabrezza termico

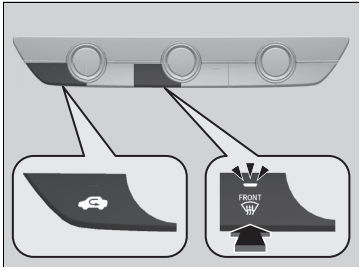
*1: Sono mostrati i modelli con guida a sinistra. Nei modelli con guida a destra, i pulsanti sono simmetricamente opposti al modello con guida a sinistra.

■ **Commutazione fra le modalità di ricircolo e aria esterna**

Premere il pulsante (ricircolo) e cambiare modalità in base alle condizioni ambientali.
Modalità ricircolo (spia accesa): consente il ricircolo dell'aria dall'abitacolo tramite il sistema.
Modalità aria esterna (spia spenta): viene immessa aria dall'esterno. Nelle situazioni normali, tenere attiva la modalità aria esterna.

SEGUE

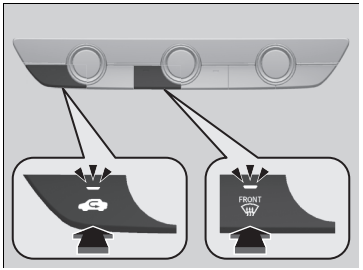
Sbrinamento del parabrezza e dei finestrini



Premendo il pulsante [FRONT] si accende l'impianto di condizionamento aria e il sistema passa automaticamente alla modalità aria esterna.

Premendo di nuovo il pulsante [FRONT] per spegnere, il sistema torna alle impostazioni precedenti.

Sbrinamento rapido dei finestrini



1. Premere il pulsante [FRONT].
2. Premere il pulsante [ ] (spia accesa).

Sbrinamento del parabrezza e dei finestrini

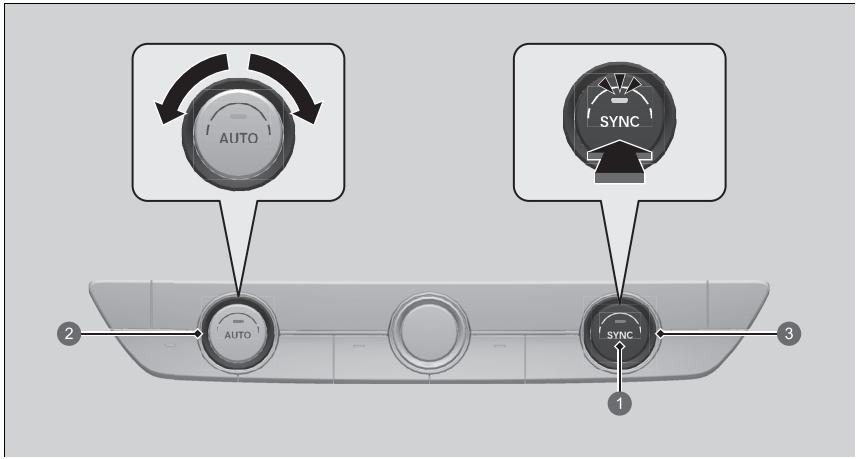
Per guidare in condizioni di sicurezza, accertarsi che tutti i finestrini consentano una buona visuale prima di partire.

Non impostare la temperatura vicino al limite massimo o minimo.
Se il parabrezza entra in contatto con l'aria fredda, l'esterno del parabrezza potrebbe appannarsi.

Sbrinamento rapido dei finestrini

Dopo avere sbrinato i finestrini, impostare la modalità aria esterna. Se si mantiene il sistema nella modalità di ricircolo, i finestrini potrebbero appannarsi a causa dell'umidità. Ciò compromette la visibilità.

■ Modalità di sincronizzazione



❶ Pulsante **SYNC**
❷ Manopola di controllo temperatura lato guida
❸ Manopola di controllo temperatura lato passeggero

È possibile impostare la temperatura in maniera sincronizzata per il lato guida e il lato passeggero nella modalità sincronizzazione.

1. Premere il pulsante **SYNC**.
▶ Il sistema passa alla modalità sincronizzazione.

2. Regolare la temperatura utilizzando la ghiera di controllo temperatura lato guida.

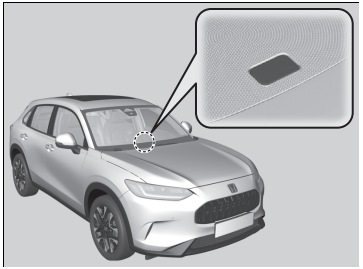
Premere il pulsante **SYNC** per tornare alla modalità bizona.

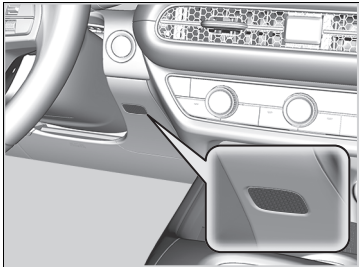
Modalità di sincronizzazione

Se si preme il pulsante [FRONT], il sistema passa alla modalità sincronizzazione.

Quando il sistema si trova nella modalità di sincronizzazione, non è possibile impostare separatamente la temperatura del lato guida e del lato passeggero.

Sensori del sistema di climatizzazione automatico





Il sistema di climatizzazione automatico è dotato di sensori. Non coprirli e non versarvi sopra dei liquidi.

Funzioni

In questo capitolo sono fornite informazioni sul funzionamento delle funzioni tecnologiche.

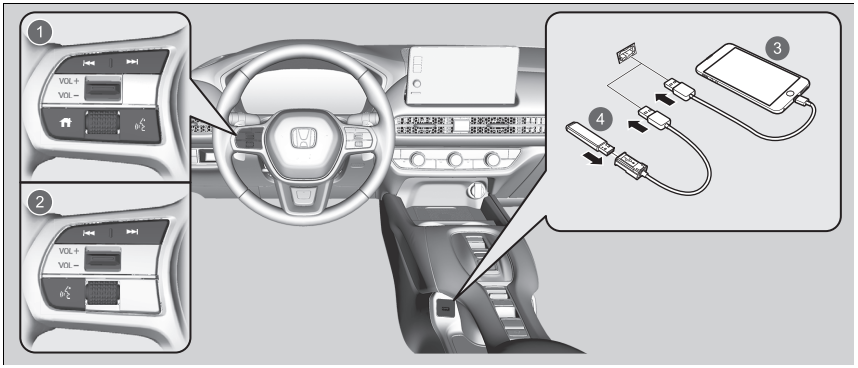
Sistema audio 300
Audio con display 302
Messaggi di errore del sistema audio 401
Informazioni generali sul sistema audio 402
Chiamata di emergenza (eCall)* 412
Rifornimento consigliato 417

* Non disponibile su tutti i modelli

Informazioni sul sistema audio

Il sistema audio è dotato di radio FM/AM e servizio DAB (Digital Audio Broadcasting). Inoltre possono essere riprodotti unità flash USB, iPod, iPhone, dispositivi *Bluetooth*® e smartphone.

È possibile azionare il sistema audio tramite i pulsanti e le manopole sul pannello oppure mediante i comandi a distanza sul volante o le icone sull'interfaccia touchscreen.



1. Comandi a distanza (Modelli con quadro strumenti di tipo A)
2. Comandi a distanza (Modelli con quadro strumenti di tipo B)
3. iPod
4. Unità flash USB

Protezione antifurto del sistema audio

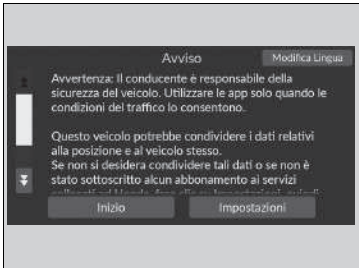
Il sistema audio si disattiva quando l'alimentazione elettrica viene scollegata, ad esempio quando la batteria da 12 Volt viene scollegata o si scarica. In determinate condizioni, il sistema potrebbe visualizzare una schermata di inserimento codice. In tal caso, riattivare il sistema audio.

■ **Riattivazione del sistema audio**

1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.
2. Accendere il sistema audio.
3. Tenere premuto la manopola **VOL**/ ⏻**AUDIO** (Volume/Alimentazione) per più di due secondi.
   ▶ Il sistema audio viene riattivato quando la centralina di controllo audio stabilisce una connessione con la centralina di comando del veicolo. Se la centralina non riconosce il sistema audio, è necessario recarsi presso la concessionaria per farlo controllare.

Avvio

L'Impianto audio con display si avvia automaticamente quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCESSORI oppure ACCENSIONE. All'avvio, verrà visualizzata la seguente schermata relativa al caricamento dei dati.



Selezionare **Inizio**.

- ▶ Se si desidera modificare le impostazioni di caricamento dei dati, selezionare **Impostazioni**, quindi selezionare la impostazioni ON/OFF sulla schermata **Condivisione dati posizione e veicolo**.
- ▶ Se non si seleziona **Inizio**, il sistema passa automaticamente alla schermata Home dopo un certo periodo di tempo.
- ▶ Se non vi sono dispositivi registrati, selezionare **Inizio** e verrà visualizzata la schermata di abbinamento *Bluetooth*®.

■ **Abbinamento di un telefono cellulare (se nessun altro telefono è abbinato al sistema)**

1. Assicurarsi che il telefono sia in modalità di ricerca o rintracciabile.
2. Selezionare **Honda HFT** dal telefono.
   - ▶ Se si desidera abbinare un telefono da questo impianto audio con display, selezionare **Ricerca dispositivi**, quindi selezionare il telefono quando viene visualizzato nell'elenco.
   - ▶ Se si seleziona la casella con **Non mostrare nuovamente**, questa schermata non verrà visualizzata.

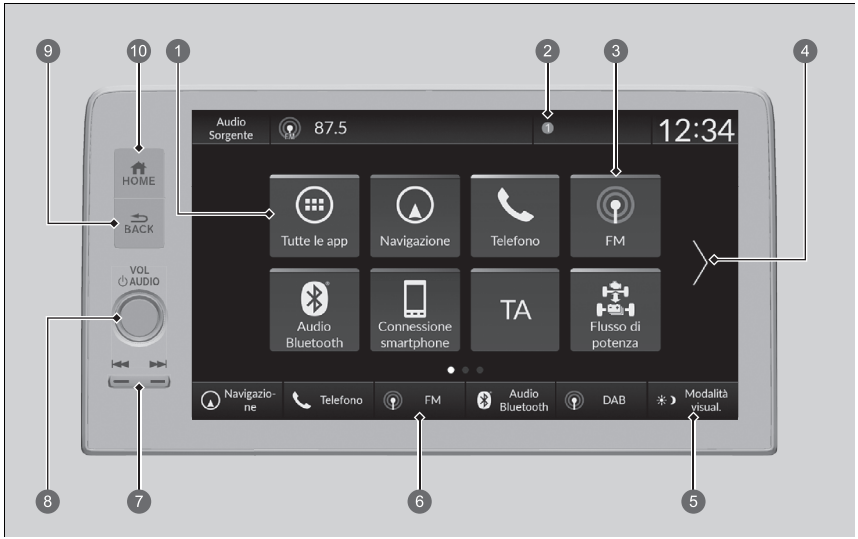
Avvio

Condivisione dati posizione e veicolo
ATTIVO: Comunicazione dati disponibile.
DISATTIVO: Comunicazione dati non disponibile.

Funzionamento di base

■ Funzioni del sistema audio

Per utilizzare le funzioni del sistema audio, la modalità di alimentazione deve trovarsi su ACCESSORI oppure ACCENSIONE.



❶ **Tutte le app**
❷ Icone di stato
❸ Icone collegamenti app
❹ Freccia
❺ Icona **Modalità visual.**
❻ Icone interruttori di cambio modalità
❼ Pulsanti ⏮ / ⏭ (Cerca/Salta)
❽ Manopola **VOL/** ⏻ **AUDIO** (Volume/Alimentazione)
❾ Pulsante BACK (Indietro)
❿ Pulsante HOME (Home)

SEGUE

Funzioni del sistema audio

Questa schermata viene mostrata per i modelli con guida a sinistra. Nei modelli con guida a destra, sono simmetricamente opposti al modello con guida a sinistra.

Funzionamento con chiave disinserita
Dopo aver portato la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO (BLOCCO), è possibile utilizzare il sistema audio fino a 30 minuti dopo ogni ciclo di guida. Tuttavia la possibilità di continuare a utilizzare l'impianto audio dipende dalle condizioni della batteria. L'uso ripetuto di questa funzione può scaricare la batteria.

Tutte le app: Consente di visualizzare tutte le applicazioni.
Icone di stato: Consentono di visualizzare spie, informazioni sul veicolo, telefoni collegati, ecc. nell'area dell'intestazione.
Icone collegamenti app: Consentono di visualizzare le icone dei collegamenti delle app.
Freccia: Consente di visualizzare le pagine successive sulla schermata audio/informazioni.

Icona **Modalità visual.**: Consente di modificare la luminosità della schermata audio/informazioni. Selezionare una volta e selezionare o per effettuare una regolazione.
Icone interruttori di cambio modalità: Consentono di visualizzare le icone per cambiare direttamente modalità.

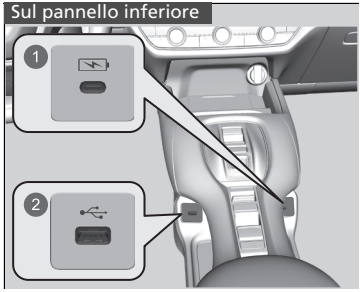
Pulsanti / **(Cerca/Salta)**: Premere per cambiare stazione, brano o file.

Manopola VOL/ **AUDIO** (Volume/Alimentazione): Consente di attivare e disattivare il sistema audio e di regolare il volume.

Pulsante BACK **(Indietro)**: Premere per tornare alla schermata precedente.

Pulsante HOME **(Home)**: Premere per passare alla schermata Home.

■ Porte USB



❶ Solo per la ricarica di dispositivi
❷ Riproduzione di file audio e collegamento di telefoni compatibili

■ Sul pannello inferiore ( )

La porta USB (2,5 A) è per la ricarica di dispositivi, la riproduzione di file audio e il collegamento di telefoni compatibili con Apple CarPlay o Android Auto.

▶ Per evitare potenziali problemi, accertarsi di utilizzare un connettore Lightning certificato MFi Apple per Apple CarPlay, mentre per Android Auto, i cavi USB devono essere certificati USB-IF e conformi allo standard USB 2.0.

■ Sul pannello inferiore ( )

La porta USB (3,0 A) è solo per la ricarica di dispositivi.

▶ Non è possibile riprodurre musica anche se sono stati collegati dei lettori musicali.

Porte USB

- Non lasciare l'iPod o l'unità flash USB nel veicolo. L'esposizione alla luce del sole e alle alte temperature potrebbe danneggiarli.
- Per collegare un'unità flash USB alla porta USB, si consiglia di utilizzare un cavo USB.
- Non collegare l'iPod o l'unità flash USB tramite un hub.
- Non utilizzare dispositivi, quali lettori di schede o unità disco rigido, in quanto il dispositivo o i file potrebbero danneggiarsi.
- Si consiglia di eseguire il backup dei dati prima di utilizzare il dispositivo sul veicolo.
- I messaggi visualizzati possono variare a seconda del modello e della versione software del dispositivo.

Ricarica USB

La porta USB è in grado di fornire fino a 2,5 A/3,0 A di alimentazione. Non eroga 2,5 A/3,0 A a meno che non sia richiesto dal dispositivo.
Per i dettagli sull’amperaggio, leggere il manuale d’uso del dispositivo che deve essere caricato.

In determinate condizioni, un dispositivo collegato alla porta può generare interferenze alla stazione radio che si sta ascoltando.

SEGUE

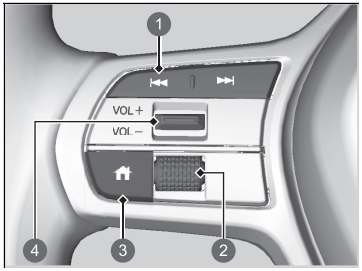
■ **Sulla parte posteriore del vano console centrale***

Le porte USB (3,0 A) sono destinate solo alla ricarica di dispositivi.

▶ Non è possibile riprodurre musica anche se sono stati collegati dei lettori musicali.

* Non disponibile su tutti i modelli

Comandi audio a distanza



Consentono di agire sul sistema audio durante la guida. Le informazioni vengono visualizzate sull'interfaccia informazioni del conducente.

1. Pulsanti |◀◀ / ▶▶| (Cerca/Salta)
2. Manopola di selezione sinistra
3. Pulsante (Home)*
4. Interruttore **VOL** + **/VOL** – (Volume)

Interruttore VOL + /VOL – (Volume)
Premere verso l'alto: Per aumentare il volume.
Premere verso il basso: Per diminuire il volume.

Manopola di selezione sinistra

Modelli con quadro strumenti di tipo A

- Durante la selezione della modalità audio

Premere il pulsante (Home), quindi ruotare verso l'alto o verso il basso per selezionare **Audio** sull'interfaccia informazioni del conducente, quindi premere la manopola di selezione sinistra.

Comandi audio a distanza

Alcune modalità vengono visualizzate solo quando viene utilizzato un dispositivo o un supporto appropriato.

A seconda del dispositivo *Bluetooth*® collegato, alcune funzioni potrebbero non essere disponibili.

Modelli con quadro strumenti di tipo A

Premere il pulsante (Home) per tornare alla schermata home dell'interfaccia informazioni del conducente.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Tutti i modelli

Ruotare verso l'alto o verso il basso:

Per scorrere le modalità audio, ruotare verso l'alto o verso il basso, quindi premere la manopola di selezione sinistra:

FM/DAB/AM/USB/Audio *Bluetooth*®/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

▶ A seconda del dispositivo collegato, le modalità visualizzate possono variare.

Pulsanti |◀◀/▶▶| (Cerca/Salta)

- Durante l'ascolto della radio
  Premere ▶▶|: Per selezionare la stazione radio successiva preimpostata.
  Premere |◀◀: Per selezionare la stazione radio precedente preimpostata.
  Premere e tenere premuto ▶▶|: Per selezionare la stazione successiva con il segnale più forte.
  Premere e tenere premuto |◀◀: Per selezionare la stazione precedente con il segnale più forte.
- Durante l'uso di iPod, unità flash USB, Audio *Bluetooth*® o Connessione smartphone
  ▶ A seconda del dispositivo collegato, le operazioni possono variare.
  Premere ▶▶|: Per passare al brano successivo.
  Premere |◀◀: Per tornare all'inizio del brano corrente o precedente.
- Durante l'uso di un'unità flash USB
  Premere e tenere premuto ▶▶|: Per passare alla cartella successiva.
  Premere e tenere premuto |◀◀: Per tornare alla cartella precedente.

Manuale utente di bordo*

È possibile visualizzare i contenuti del manuale utente sull'impianto audio con display.

Apertura del manuale utente

1. Selezionare **Tutte le app**.
2. Selezionare **Manuale utente**.

Installazione/aggiornamento del manuale utente

Quando è possibile installare o aggiornare il manuale utente, verrà inviata automaticamente la notifica.

Per aggiornare:
1. Toccare la notifica.
   ▶ Viene visualizzata la schermata della versione.
2. Selezionare le voci da aggiornare.
3. Toccare **Aggiornamento**.

Se si deseleziona una voce nella schermata della versione, non sarà possibile ricevere le relative notifiche.

Manuale utente di bordo*

Questa funzione non copre tutte le lingue disponibili per l'impianto audio con display.

La modifica della lingua dell'impianto audio con display comporta anche la modifica della lingua del manuale utente. Se il manuale utente non è disponibile o non è installato nella lingua prescelta, verrà impostato automaticamente nella lingua inglese.

Installazione/aggiornamento del manuale utente

Potrebbero esserci differenze nei contenuti visualizzati a seconda della versione del manuale utente.

Se il manuale utente non è ancora installato, è possibile installarlo tramite Wi-Fi.

Collegare il veicolo a un hotspot Wi-Fi
P. 350

Per lingue diverse da inglese, tedesco, francese, italiano e spagnolo

Se si installa il manuale utente in una nuova lingua, il manuale utente scaricato in precedenza verrà rimosso.

* Non disponibile su tutti i modelli

Funzionamento dei comandi vocali*

Il veicolo è dotato di un sistema di comando vocale che consente di gestire le funzioni senza mani.

Il sistema di comando vocale utilizza il pulsante (microfono) sul volante e un microfono posto vicino alle luci di lettura sul soffitto.

Riconoscimento vocale

Come ottenere un riconoscimento vocale ottimale quando si utilizza il sistema di comando vocale:

- Verificare che sia visualizzata la schermata corretta per il comando vocale in uso.
  Il sistema riconosce solo determinati comandi.
  Comandi vocali disponibili.
  Schermata Portale vocale P. 311
- Chiudere i finestrini e il tetto panoramico*.
- Regolare le bocchette per la ventilazione della plancia e laterali in modo che l'aria non soffi sul microfono del soffitto.
- Pronunciare le parole chiaramente e con tono naturale senza fare pause tra una parola e l'altra.
- Se possibile, ridurre qualsiasi rumore di fondo. Il sistema può interpretare il comando erroneamente se parla più di una persona contemporaneamente.

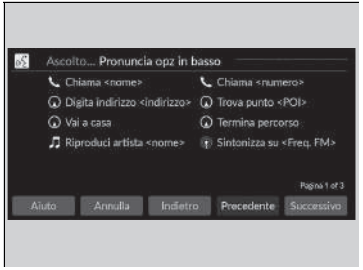
Funzionamento dei comandi vocali*

Quando si preme il pulsante , viene richiesto cosa si desidera fare. Premere e rilasciare nuovamente il pulsante per escludere questa richiesta e pronunciare un comando.

Il sistema di comando vocale riconosce le seguenti lingue: inglese, tedesco, francese, spagnolo e italiano.

* Non disponibile su tutti i modelli

Schermata Portale vocale



Quando il pulsante (microfono) è premuto, sulla schermata vengono visualizzati i comandi vocali disponibili.
Per un elenco completo dei comandi, pronunciare "*Aiuto*" dopo il segnale acustico.

A seconda della modalità selezionata, i comandi visualizzati sono diversi sulla schermata del portale vocale. I comandi riconosciuti sono i medesimi indipendentemente dalla schermata selezionata.
Modalità normale: Viene visualizzato un elenco di comandi di esempio per completare rapidamente la funzione desiderata.
Modalità di assistenza: Viene visualizzato un elenco di comandi di base per guidare l'utente passo dopo passo nel menu vocale.

È possibile modificare la modalità sulla schermata **Impostazioni generali**.
➔ **Comando vocale*** P. 372

Nelle varie schermate il sistema riconosce solo i comandi riportati nelle pagine seguenti.
I comandi vocali in forma libera non sono riconosciuti.

Comandi generali

Quando viene visualizzata la schermata del portale vocale, è possibile passare alla schermata superiore di ciascuna funzione utilizzando i comandi globali.
- *Ricerca musicale*
- *AM*
- *FM*
- *Navigazione*
- *Telefono*

Comandi telefonici

Questa funzione può essere utilizzata solo quando il telefono è collegato. Quando il sistema riconosce il comando Telefono, la schermata passa alla visualizzazione dedicata al riconoscimento vocale del telefono.

Comandi telefonici
- *Chiama <nome>*
- *Chiama <numero>*

Il sistema riconosce un solo nome del contatto nella rubrica memorizzata del telefono. Se nome e cognome vengano registrati nel campo nome, il sistema è in grado di riconoscere il nome e cognome come un unico nome del contatto.

I comandi telefonici non sono disponibili se si utilizza Apple CarPlay.

Comandi audio

Quando il sistema riconosce il comando Audio, la schermata passa alla visualizzazione dedicata al riconoscimento vocale dell'audio.

Comandi FM
- *Sintonizza su <Freq. FM>*

Comandi AM
- *Sintonizza su <Freq. AM>*

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Comandi iPod

- *Elenca album <nome>*
- *Elenca artista <nome>*
- *Elenca genere <nome>*
- *Elenca playlist <nome>*
- *Riproduci <artista> <album>*
- *Riproduci*
- *Riproduci album <nome>*
- *Riproduci artista <nome>*
- *Riproduci genere <nome>*
- *Riproduci musica <text:media_combo>*
- *Riproduci playlist <nome>*
- *Riproduci brano <nome>*

■ Comandi USB

- *Elenca album <nome>*
- *Elenca artista <nome>*
- *Elenca playlist <nome>*
- *Riproduci <artista> <album>*
- *Riproduci*
- *Riproduci album <nome>*
- *Riproduci artista <nome>*
- *Riproduci musica <text:media_combo>*
- *Riproduci playlist <nome>*
- *Riproduci brano <nome>*

■ Comandi di navigazione

Viene visualizzata la schermata di navigazione.

➔ **Consultare il manuale del sistema di navigazione**

■ Comandi standard

- *Guida vocale*
- *Annulla*
- *Indietro*

La Guida vocale fornisce informazioni vocali per la Guida sulla schermata corrente.

■ Comandi elenco

- *Precedente*
- *Successivo*
- *Sì*
- *No*

Schermata Audio/Informazioni

Visualizza lo stato dell'audio e l'orologio. Da questo schermata, è possibile passare a diverse opzioni di configurazione.

Schermata Audio/Informazioni

Funzionamento del touchscreen

- Utilizzare semplici gesti - inclusi sfioramento e scorrimento - per attivare alcune funzioni audio.
- Alcune voci potrebbero essere disabilitate durante la guida per ridurre il rischio di distrazione.
- È possibile selezionarle quando il veicolo è fermo o mediante i comandi vocali*.
- L'uso di guanti potrebbe limitare o impedire la risposta del touchscreen.

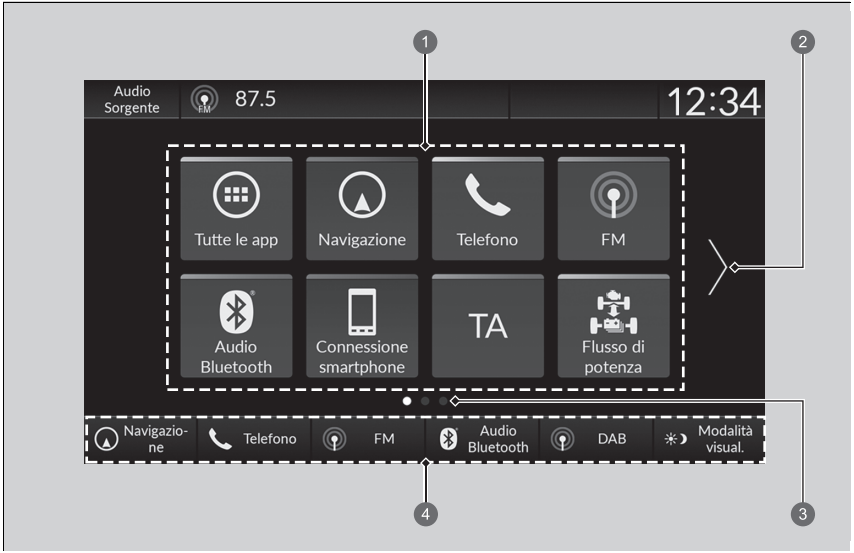
È possibile modificare le impostazioni di sensibilità del touchscreen.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Funzione di collegamento app



1. Icone collegamenti app
2. Freccia
3. Indicatore di pagina
4. Interruttori di cambio modalità

■ Per passare alla schermata successiva

Selezionando < oppure > o scorrendo la schermata verso sinistra o verso destra, si passa alla schermata successiva.

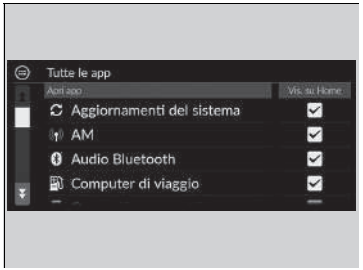
Funzione di collegamento app

La schermata home può estendersi fino a 6 pagine.

Premere il pulsante HOME per tornare indietro direttamente alla prima pagina della schermata home da qualsiasi pagina.

■ Come aggiungere icone di app nella schermata home

È possibile aggiungere icone di app nella schermata home.



1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare la casella sulle app desiderate.

Come aggiungere icone di app nella schermata home

Le app preinstallate potrebbero non avviarsi correttamente. In tal caso, è necessario riavviare il sistema. Impostare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO, quindi impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE. Quindi, avviare nuovamente un'app. Se non è ancora possibile avviare le app, è necessario ripristinare il sistema.

➡ **Ripristino di tutte le impostazioni predefinite** P. 381

Se si esegue **Ripristina**, tale operazione potrebbe ripristinare tutte le impostazioni di fabbrica.

➡ **Ripristino di tutte le impostazioni predefinite** P. 381

Nel caso in cui tali app non si avviino correttamente neanche dopo aver eseguito **Ripristina**, rivolgersi a una concessionaria.

SEGUE

■ Per spostare le icone nella schermata home

È possibile cambiare posizione sulla schermata home.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Tenere selezionata un'icona.
   ▶ La schermata passa alla schermata di personalizzazione.
3. Trascinare l'icona nel punto desiderato.
4. Selezionare **Fatto**.
   ▶ Lo schermo torna alla schermata home.

Per spostare le icone nella schermata home

Selezionare **Sugger.** per visualizzare i suggerimenti. Per nasconderli, selezionare nuovamente l'opzione.

■ Come rimuovere le icone nella schermata home

È possibile cancellare le icone della schermata home.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Tenere selezionata un'icona.
   ▶ La schermata passa alla schermata di personalizzazione.
3. Trascinare l'icona da rimuovere sull'area dell'intestazione.
   ▶ L'icona viene rimossa dalla schermata home.
4. Selezionare **Fatto**.
   ▶ Lo schermo torna alla schermata home.

Come rimuovere le icone nella schermata home

Le app non verranno cancellate eliminando semplicemente l'icona dalla schermata home.

Selezionare **Sugger.** per visualizzare i suggerimenti. Per nasconderli, selezionare nuovamente l'opzione.

SEGUE

■ Come aggiungere icone nella schermata home

È possibile memorizzare fino a sei icone sulla parte inferiore della schermata home.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Tenere selezionata un'icona.
   ▶ La schermata passa alla schermata di personalizzazione.
3. Trascinare l'icona da memorizzare sulla parte inferiore della schermata home.
   ▶ L'icona viene memorizzata sull'area degli interruttori di cambio modalità.
4. Selezionare **Fatto**.
   ▶ Lo schermo torna alla schermata home.

1 Interruttori di cambio modalità

Come aggiungere icone nella schermata home

Selezionare **Sugger.** per visualizzare i suggerimenti. Per nasconderli, selezionare nuovamente l'opzione.

■ Area di stato

Consente di visualizzare spie, informazioni sul veicolo, telefoni collegati, ecc. nell'area dell'intestazione. È possibile confermare le informazioni dettagliate selezionando queste icone.

1. Selezionare l'icona di stato del sistema.
   ▶ Viene visualizzata l'area di stato.
2. Selezionare una voce per vederne i dettagli.
3. Premere il pulsante BACK o selezionare l'icona di stato del sistema per chiudere l'area.

❶ Icona di stato del sistema

■ Selezionare una Sorgente audio

Selezionare **Audio Sorgente** sull'area dell'intestazione, quindi selezionare un'icona sull'elenco sorgenti per cambiare sorgente audio.

SEGUE

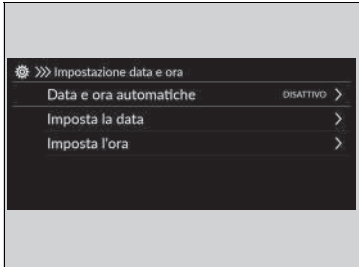
■ Limitazioni per il funzionamento manuale

Alcune funzioni manuali sono disabilitate o non operative durante il movimento del veicolo. Non è possibile selezionare un'opzione disabilitata fino all'arresto del veicolo.

Impostazione orologio

■ Regolazione dell'orologio

È possibile regolare l'ora manualmente e impostare lo sfondo dell'orologio nella schermata audio/informazioni.



1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Sistema**.
4. Selezionare **Data e ora**.
5. Selezionare **Impostazione data e ora**.
6. Selezionare **Data e ora automatiche**, quindi selezionare **DISATTIVO**.

Per regolare la data:

7. Selezionare **Imposta la data**.
8. Seleziona ▲/▼.
9. Selezionare **Salva** per impostare la data.

Per regolare l'ora:

7. Selezionare **Imposta l'ora**.
8. Seleziona ▲/▼.
9. Selezionare **Salva** per impostare l'ora.

Regolazione dell'orologio

L'orologio viene aggiornato automaticamente attraverso il sistema audio.

È anche possibile regolare l'orologio toccando l'orologio visualizzato sull'area dell'intestazione della schermata audio/informazioni, **Orologio** visualizzato sulla schermata home o **Tutte le app**.

1. Toccare l'orologio sulla schermata.
   Viene visualizzata la schermata del quadrante dell'orologio.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Data e ora**.
4. Selezionare **Impostazione data e ora**.
5. Selezionare **Data e ora automatiche**, quindi selezionare **DISATTIVO**.
6. Selezionare **Imposta la data** o **Imposta l'ora**.
7. Regolare le date, le ore e i minuti selezionando ▲/▼.
8. Selezionare **Salva** per impostare l'ora.

È possibile personalizzare la visualizzazione dell'orologio.

➡ **Sistema** P. 366

SEGUE

■ Configurazione dello sfondo dell'orologio

■ Importazione dello sfondo dell'orologio

1. Collegare l'unità flash USB alla porta USB.
   ➡ **Porte USB** P. 305
2. Premere il pulsante HOME.
3. Selezionare **Orologio**.
   ▶ Se **Orologio** non viene visualizzato sulla schermata home, selezionare **Tutte le app**.
4. Selezionare **Impostazioni**.
5. Selezionare **Aspetto orologio**.
6. Selezionare **Aggiungi altro**.
   ▶ Le immagini memorizzate nell'unità flash USB vengono visualizzate nell'elenco.
7. Selezionare l'immagine che si desidera importare.
   ▶ È possibile selezionare contemporaneamente diverse immagini.
8. Selezionare **OK**.
   ▶ Vengono visualizzate le immagini selezionate.
9. Selezionare **Trasferimento**.
   ▶ Viene nuovamente visualizzata la schermata di impostazione dello sfondo dell'orologio.

Configurazione dello sfondo dell'orologio

- Quando si importano file di sfondo, l'immagine deve essere memorizzata nella directory principale dell'unità flash USB.
  Non è possibile importare le immagini presenti in una cartella.
- Il nome del file deve essere inferiore a 64 byte.
- È possibile importare file di immagine in formato BMP (bmp) o JPEG (jpg).
- La dimensione massima di ciascun file è inferiore a 10 MB.
- Se l'unità flash USB non ha immagini, viene visualizzato un messaggio.
- È possibile importare fino a 11 immagini.
- La dimensione massima di ciascuna immagine è di 4.096 x 2.304 pixel. Se l'immagine ha dimensioni inferiori a 1.280 x 720 pixel, viene visualizzata al centro dello schermo con l'area circostante in nero.

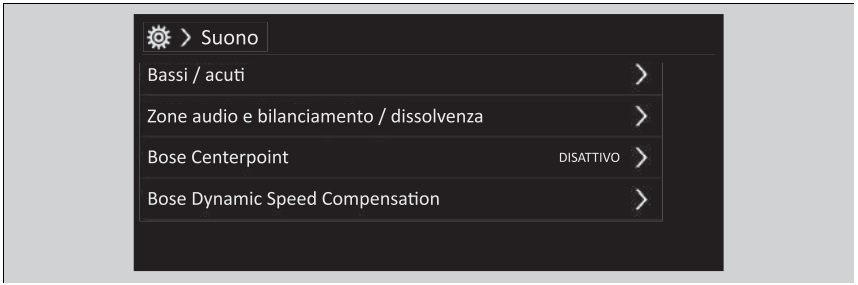
■ Selezione dello sfondo dell'orologio

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Orologio**.
   ▶ Se **Orologio** non viene visualizzato sulla schermata home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Aspetto orologio**.
5. Selezionare l'immagine che si desidera impostare.
   ▶ Sulla schermata viene visualizzata l'anteprima.
6. Selezionare **Salva**.
   ▶ Viene visualizzata la schermata dell'orologio per cui è stato impostato lo sfondo.

■ Eliminazione dello sfondo dell'orologio

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Orologio**.
   ▶ Se **Orologio** non viene visualizzato sulla schermata home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Aspetto orologio**.
5. Selezionare **Elimina foto**.
6. Selezionare l'immagine che si desidera eliminare.
   ▶ È possibile selezionare contemporaneamente diverse immagini.
7. Selezionare **OK**.
   ▶ Vengono visualizzate le immagini selezionate.
8. Selezionare **Elimina**.
   ▶ Viene nuovamente visualizzata la schermata di impostazione dello sfondo dell'orologio.

Regolazione dell'audio



1. Selezionare una sorgente audio.
2. Selezionare **Suono**.
3. Selezionare l'impostazione desiderata.

Selezionare una voce tra le opzioni seguenti:

- **Bassi / acuti**: Toni acuti, toni medi, toni bassi
- **Zone audio e bilanciamento / dissolvenza***1: Solo conducente, Solo lato anteriore, Solo lato posteriore, Tutto il veicolo, Bilanciamento, Dissolvenza
- **Bose Centerpoint***1: Consente di attivare e disattivare Bose Centerpoint.
- **Bose Dynamic Speed Compensation***1: Consente di impostare l'entità di aumento del volume.
- **Bilanciamento / dissolvenza***2: Bilanciamento, dissolvenza
- **Compens. Vol. Velocità***2: Consente di impostare l'entità di aumento del volume.

*1: Modelli con amplificatore BOSE
*2: Modelli con amplificatore standard

Regolazione dell'audio

La funzione **Bose Dynamic Speed Compensation***1/ **Compens. Vol. Velocità** (SVC)*2 regola il livello del volume in base alla velocità del veicolo. Quando si accelera, il volume aumenta. Quando si decelera, il volume diminuisce.

È anche possibile regolare il suono con la seguente procedura.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Suono**.

Zone audio e bilanciamento / dissolvenza*1
È possibile modificare la provenienza dell'audio selezionando una delle opzioni degli altoparlanti riportate di seguito:

- **Tutto il veicolo**: L'audio viene emesso da tutti gli altoparlanti.
- **Solo conducente**: L'audio viene emesso solo dall'altoparlante accanto al sedile del conducente.
- **Solo lato anteriore**: L'audio viene emesso solo dagli altoparlanti anteriori.
- **Solo lato posteriore**: L'audio viene emesso solo dagli altoparlanti posteriori.

Per ripristinare ciascuna impostazione per **Bassi / acuti , Zone audio e bilanciamento / dissolvenza***1, **Bose Dynamic Speed Compensation***1, **Bilanciamento / dissolvenza***2 e **Compens. Vol. Velocità***2, selezionare **Predef.** su ciascuna schermata di impostazione.

Configurazione display

È possibile impostare la luminosità dello schermo.

■ Modifica manuale della modalità di visualizzazione

Selezionare (Modalità visual).

- ▶ La barra della luminosità viene visualizzata per alcuni secondi.
- ▶ Selezionare o per regolare la luminosità.
- ▶ Selezionare **Display off** per spegnere lo schermo. Per accendere lo schermo, premere il pulsante HOME o BACK.

Configurazione display

È possibile regolare la luminosità dello schermo facendo scorrere o toccando la barra della luminosità.

È anche possibile modificare la luminosità dello schermo attraverso la seguente procedura.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Display**.
4. Selezionare l'impostazione desiderata.

Per azzerare le impostazioni, selezionare **Predef.**

Aggiornamenti del sistema

Il firmware del sistema audio può essere aggiornato con una connessione Wi-Fi o con un dispositivo USB.

■ Aggiornamento

Quando l'aggiornamento del sistema audio è disponibile, sull'area di stato viene visualizzata la notifica. Utilizzare la procedura seguente per aggiornare il sistema.

1. Premere il pulsante HOME.

2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.

▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.

▶ Il sistema verifica la disponibilità di aggiornamenti.

▶ Se l'icona di aggiornamento viene visualizzata sulla schermata Home, selezionare l'icona di stato.

➔ **Area di stato** P. 319

3. Selezionare **Scarica**.

▶ Sullo schermo viene visualizzata una notifica che consente all'utente di accettare il download.

4. Selezionare **Installa ora** o **Installa a veicolo spento**.

▶ Se l'aggiornamento viene eseguito correttamente, sullo schermo viene visualizzata una notifica.

Aggiornamento

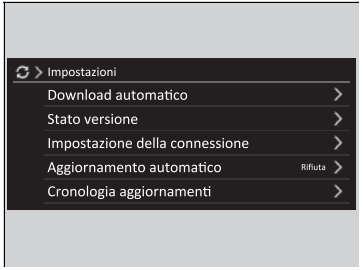
È possibile aggiornare il sistema tramite Wi-Fi, ma non è possibile usare il captive portal che richiede l'accesso o l'accettazione dei termini di utilizzo sul browser.

Il download viene annullato se:
- La connessione Wi-Fi viene interrotta.
- Si disinserisce il sistema di alimentazione quando la batteria da 12 V ha una carica insufficiente.

Il download ricomincia non appena viene ristabilita una connessione Wi-Fi.

Per la protezione della batteria da 12 V, non è possibile selezionare **Installa a veicolo spento** quando la batteria ha una carica insufficiente. Se si desidera installare i dati aggiornati, ricaricare la batteria o selezionare **Installa ora**.

■ Impostazioni degli aggiornamenti del sistema



È possibile configurare le seguenti impostazioni.

- **Download automatico**
- **Stato versione**
- **Impostazione della connessione**
- **Aggiornamento automatico**
- **Cronologia aggiornamenti**

■ Impostazioni del download automatico

Utilizzare la procedura seguente per passare all'impostazione del download automatico.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Download automatico**.
5. Selezionare il punto di accesso, quindi selezionare **Attivare**.
   ▶ Se non si desidera che il sistema venga aggiornato automaticamente, selezionare **Disattivare**.

■ Visualizzazione dello stato della versione e dell'aggiornamento

Utilizzare la procedura seguente per confermare lo stato della versione e dell'aggiornamento.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Stato versione**.

SEGUE

■ Impostazione della connessione

Utilizzare la procedura seguente per effettuare la connessione a Internet tramite una rete Wi-Fi.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Impostazione della connessione**.
5. Selezionare **OK**.
6. Selezionare un punto di accesso dall'elenco delle reti.
   ▶ Per connettersi a un hotspot rilevato automaticamente, selezionare **Opzioni** , quindi **Aggiungi rete**.
7. Immettere la password.
   ▶ Se si seleziona la casella **Usare questa rete per download autom. aggiornam. di sistema**, è possibile impostare la rete da utilizzare per gli aggiornamenti del sistema.
8. Selezionare **Connetti**.

■ Impostazioni di aggiornamento automatico

Utilizzare la procedura seguente per passare all'impostazione dell'aggiornamento automatico.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Aggiornamento automatico**.
5. Selezionare **Accetta**.
   ▶ Se non si desidera che il sistema venga aggiornato automaticamente, selezionare **Rifiuta**.

■ **Visualizzazione della cronologia degli aggiornamenti**

Utilizzare la procedura seguente per confermare la cronologia degli aggiornamenti.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Cronologia aggiornamenti**.

SEGUE

■ Aggiornamento via wireless

■ Impostazione modalità di connessione wireless

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **Impostazione della connessione**.
5. Selezionare **OK**.
6. Selezionare un punto di accesso dall'elenco delle reti.
   ▶ Per connettersi a un hotspot rilevato automaticamente, selezionare **Opzioni** , quindi **Aggiungi rete**.
7. Immettere la password.
   ▶ Se si seleziona la casella **Usare questa rete per download autom. aggiornam. di sistema**, è possibile impostare la rete da utilizzare per gli aggiornamenti del sistema.
8. Selezionare **Connetti**.

■ Aggiornamento

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Via wireless**.
4. Selezionare **Scarica**.
   ▶ Sullo schermo viene visualizzata una notifica che consente all'utente di accettare il download.
5. Selezionare **Installa ora** o **Installa a veicolo spento**.
   ▶ Se l'aggiornamento viene eseguito correttamente, sullo schermo viene visualizzata una notifica.

■ Aggiornamento con dispositivo USB

■ Download dei file di aggiornamento dal server

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
   ▶ Se **Aggiornamenti del sistema** non viene visualizzato sulla schermata Home, selezionare **Tutte le app**.
3. Selezionare **Altri metodi**.
4. Selezionare **Tramite USB**.
   ▶ Viene visualizzato un messaggio di avviso sullo schermo.
5. Collegare un dispositivo USB alla porta USB.
   ▶ I dati di inventario vengono copiati nel dispositivo USB.
   ➔ **Porte USB** P. 305
6. Rimuovere il dispositivo USB dalla porta USB.
7. Collegare il dispositivo USB al computer, quindi scaricare i file di aggiornamento.
   ▶ Seguire il collegamento per scaricare i file di aggiornamento software richiesti. Fare riferimento a *https://usb.honda.com* per le istruzioni.

■ Aggiornamento del sistema audio

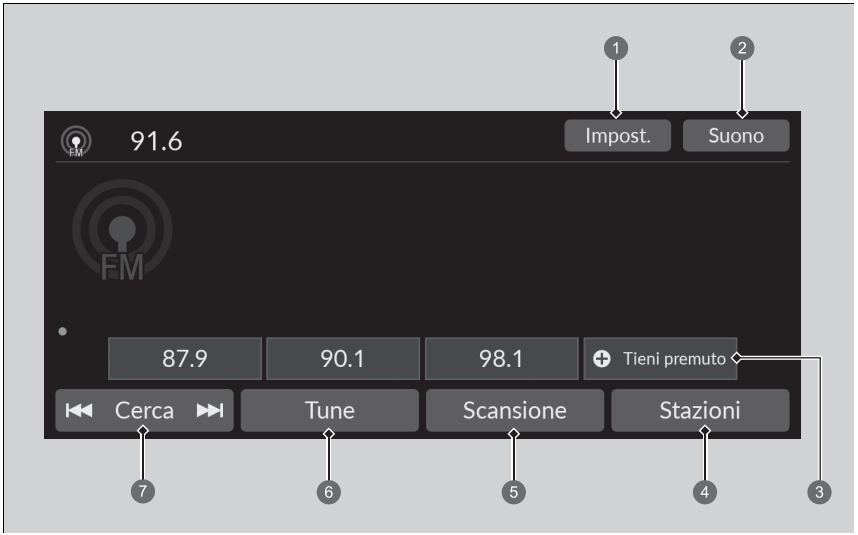
1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Aggiornamenti del sistema**.
3. Selezionare **Altri metodi**.
4. Selezionare **Tramite USB**.
   ▶ Viene visualizzato un messaggio di avviso sullo schermo.
5. Collegare il dispositivo USB con i file di aggiornamento alla porta USB.
   ▶ Viene visualizzato un messaggio di avviso sullo schermo.
   ➔ **Porte USB** P. 305
6. Selezionare **Installa ora**.
   ▶ Se l'aggiornamento viene eseguito correttamente, sullo schermo viene visualizzata una notifica.

Aggiornamento con dispositivo USB

Si consiglia l'uso di un dispositivo USB con almeno 8 GB di spazio libero.

Assicurarsi di aver cancellato tutti i precedenti file di inventario o aggiornamento dall'unità USB prima di avviare il processo di aggiornamento tramite USB.

Riproduzione radio FM/AM



1. **Icona Impost.**
2. **Icona Suono**
3. **Icone delle stazioni memorizzate**
4. **Icona Stazioni**
5. **Icona Scansione**
6. **Icona Tune**
7. **Icona Cerca**

■ Memoria di preselezione

Consente di sintonizzare la radiofrequenza per la memoria di preselezione.
Per memorizzare una stazione:

1. Sintonizzarsi sulla stazione selezionata.
2. Mantenere selezionata l'icona di preselezione per memorizzare la stazione.
   ▶ Selezionando **Tieni premuto** è possibile impostare una nuova stazione preselezionata.

■ Stazioni

Elenca le stazioni con il segnale più forte sulla banda selezionata.

1. Selezionare **Stazioni** per visualizzare un elenco.
2. Selezionare la stazione.

■ Aggiornamento manuale

Consente di aggiornare in qualsiasi momento l'elenco stazioni disponibili.

1. Selezionare **Stazioni** per visualizzare un elenco.
2. Selezionare **Aggiorna**.

■ Scansione

Consente di riprodurre ciascuna delle stazioni con segnale più forte sulla banda selezionata per 10 secondi.
Per iniziare la ricerca, selezionare **Scansione** e, per interromperla, selezionare **Interrompi** o premere il pulsante [BACK].

■ Cerca

Consente di selezionare [|◀◀] o [▶▶|] per cercare nella banda selezionata una stazione con segnale più forte.

Memoria di preselezione

La spia **ST** viene visualizzata sul display per indicare la ricezione di trasmissioni FM stereo.

Selezione delle modalità audio
Ruotare la manopola di selezione sinistra o selezionare **Audio Sorgente** sullo schermo.
Comandi audio a distanza P. 307

Nella memoria di preselezione è possibile memorizzare 12 stazioni AM/FM.

SEGUE

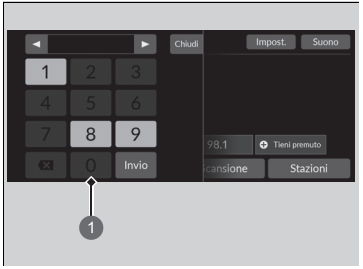
Suono

Consente di regolare le impostazioni audio.

Regolazione dell'audio P. 324

Schermata della sintonizzazione manuale della radiofrequenza

Selezionare per inserire direttamente la radiofrequenza tramite la tastiera su schermo.



1. Selezionare **Tune**.
2. Inserire la radiofrequenza desiderata utilizzando la tastiera su schermo.
3. Selezionare **Invio** per sintonizzare la frequenza.

1 Tastiera su schermo

Schermata della sintonizzazione manuale della radiofrequenza

Icone ◀/▶:
Selezionare ◀ o ▶ per sintonizzare la radiofrequenza.

■ Radio Data System (RDS)

Fornisce informazioni sui dati di testo correlati alla stazione FM selezionata compatibile per RDS.

■ Individuazione di una stazione RDS da Stazioni

1. Selezionare **Stazioni** per visualizzare un elenco durante l'ascolto di una stazione FM.
2. Selezionare la stazione.

■ Aggiornamento manuale

Consente di aggiornare in qualsiasi momento l'elenco stazioni disponibili.

1. Selezionare **Stazioni** per visualizzare un elenco durante l'ascolto di una stazione FM.
2. Selezionare **Aggiorna**.

■ Annunci sul traffico (TA)

La funzione di standby TA consente al sistema di interrompere qualsiasi modalità per gli annunci sul traffico mentre la funzione è attiva. L'ultima stazione selezionata deve essere una stazione di notiziari sul traffico in grado di utilizzare il sistema RDS.

Per attivare la funzione: Selezionare **TA**. Durante la trasmissione degli annunci sul traffico, sulla schermata audio/informazioni viene visualizzata la schermata informazioni. Al termine degli annunci sul traffico, il sistema torna all'ultima modalità selezionata.

▶ Se si desidera tornare all'ultima modalità selezionata durante gli annunci sul traffico, selezionare **Stop**.

Per disattivare la funzione: Selezionare nuovamente **TA**.

Radio Data System (RDS)

Quando si seleziona una stazione FM in grado di utilizzare il sistema RDS, questo si attiva automaticamente e sul display della frequenza viene visualizzato il nome della stazione. Tuttavia, quando il segnale di quella stazione diventa debole, sul display non viene più visualizzato il nome della stazione ma la frequenza.

Annunci sul traffico (TA)

Sull'area dell'intestazione viene visualizzata la spia **TA** mentre la funzione di standby è attiva.

Se si seleziona **Scansione** mentre la funzione di standby TA è attiva, il sistema ricerca solo la stazione TP.

Se si seleziona **TA** mentre sono attivi gli annunci sul traffico la funzione di standby TA non viene disabilitata.

SEGUE

■ Impostazioni

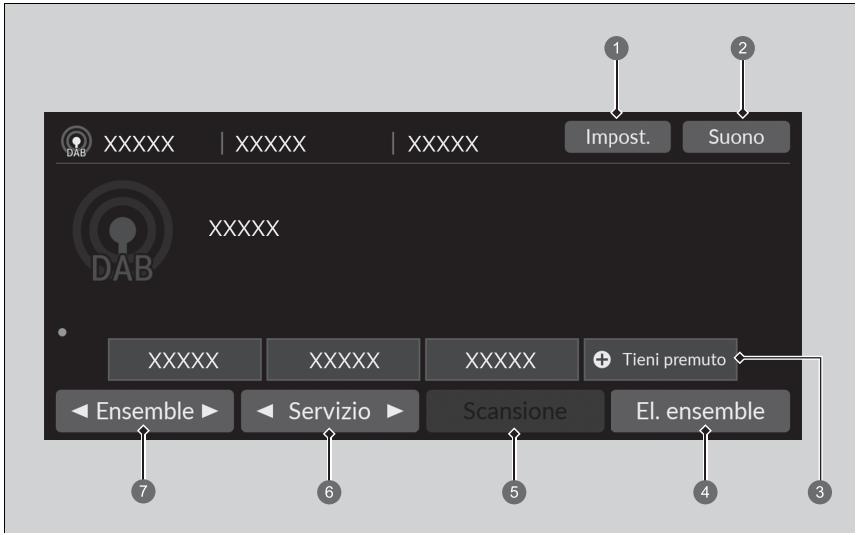
Consente di modificare le impostazioni RDS.

1. **Impostazioni**.
2. Selezionare un'opzione.

- **Informazioni TA:** Consente di attivare e disattivare le informazioni sul traffico. (**ATTIVO**/**DISATTIVO***1)
- **AF:** Si attiva e disattiva per cambiare automaticamente la frequenza dello stesso programma quando si entra in aree diverse. (**ATTIVO***1/**DISATTIVO**)
- **REG:** Si attiva e disattiva per mantenere le stesse stazioni all'interno di un'area anche se il segnale si indebolisce. (**ATTIVO***1/**DISATTIVO**)
- **NOTIZIE:** Si attiva e disattiva per sintonizzarsi automaticamente sul programma delle notizie. (**ATTIVO**/**DISATTIVO***1)

*1: Impostazione predefinita

Riproduzione DAB (Digital Audio Broadcasting)



1. **Icona Impost.**
2. **Icona Suono**
3. **Icone delle stazioni memorizzate**
4. **Icona El. ensemble**
5. **Icona Scansione**
6. **Icona Servizio**
7. **Icona Ensemble**

SEGUE

■ Memoria di preselezione

Consente di sintonizzare la frequenza della stazione memorizzata.
Per memorizzare un servizio:
1. Sintonizzarsi sul servizio selezionato.
2. Mantenere selezionata l'icona di preselezione per memorizzare la stazione.
   ▶ Selezionando **Tieni premuto** è possibile impostare una nuova stazione preselezionata.

■ El. ensemble

Elenca i gruppi ricevibili sul servizio selezionato.
1. Selezionare **El. ensemble** per visualizzare un elenco.
2. Selezionare il gruppo.

■ Aggiornamento manuale

Consente di aggiornare in qualsiasi momento l'elenco ensemble disponibile.
1. Selezionare **El. ensemble** per visualizzare un elenco.
2. Selezionare **Aggiorna**.

■ Ensemble

Consente di selezionare l'ensemble.
1. Selezionare ◀ o ▶ per sintonizzare l'ensemble.
2. Selezionare e tenere premuto ◀ o ▶ per eseguire una ricerca di un gruppo dall'alto in basso nel servizio selezionato fino a trovare un gruppo ricevibile.

■ Servizio

Consente di sintonizzare il componente di servizio.
Per la sintonizzazione, selezionare ◀ o ▶.

Memoria di preselezione

Selezione delle modalità audio
Ruotare la manopola di selezione sinistra o selezionare **Audio Sorgente** sullo schermo.
➡ **Comandi audio a distanza** P. 307

Nella memoria di preselezione è possibile memorizzare 12 stazioni DAB.

Scansione

Esegue un campionamento di ogni gruppo o servizio ricevibile sul servizio selezionato per 10 secondi.
Per iniziare la ricerca, selezionare **Scansione** e, per interromperla, selezionare **Interrompi** o premere il pulsante BACK.

Suono

Consente di regolare le impostazioni audio.
➡ **Regolazione dell'audio** P. 324

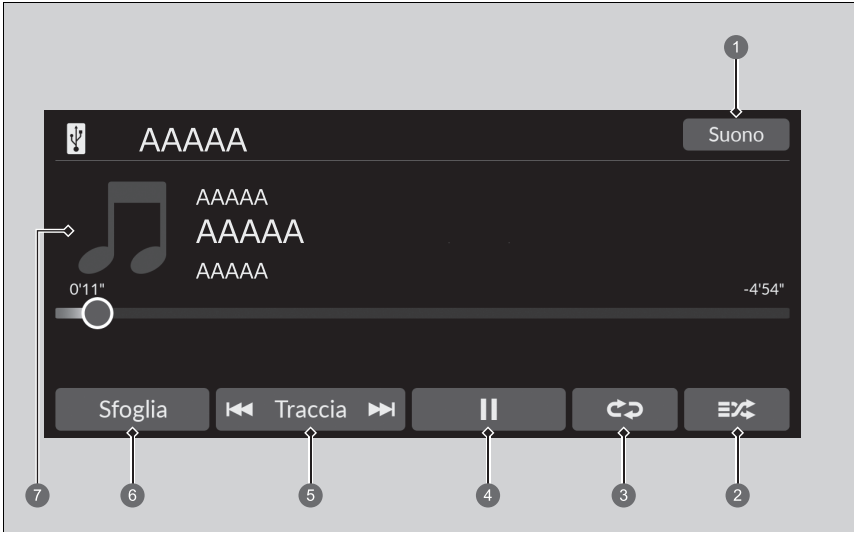
Impostazioni

Consente di modificare le impostazioni DAB.
1. **Impostazioni**.
2. Selezionare l'opzione che si desidera modificare.

Riproduzione di un iPod

Con il connettore USB, collegare l'iPod alla porta USB, quindi selezionare la modalità USB.

➡ **Porte USB** P. 305



1. **Icona Suono**
2. **Icona Riproduzione casuale**
3. **Icona Ripeti**
4. **Icona Riproduci/Pausa**
5. **Icona Traccia**
6. **Icona Sfoglia**
7. **Copertina**

Riproduzione di un iPod

Le funzioni disponibili possono variare a seconda del modello o della versione. Alcune funzioni potrebbero non essere disponibili sul sistema audio di questo veicolo.

In caso di problemi, potrebbe venire visualizzato un messaggio di errore sulla schermata audio/informazioni.

➡ **iPod/unità flash USB** P. 401

Se si usa l'app musicale dell'iPhone/iPod mentre il telefono è collegato al sistema audio, non sarà più possibile utilizzare la stessa app sulla schermata audio/informazioni.
Se necessario, ricollegare il dispositivo.

Se uno smartphone è collegato tramite Apple CarPlay o Android Auto, la sorgente iPod/USB non sarà disponibile e i file audio sul telefono potranno essere riprodotti solo in Apple CarPlay o Android Auto.

Come selezionare un brano desiderato dall'elenco delle ricerche musicali

È possibile scegliere di visualizzare la schermata dell'elenco delle ricerche musicali.

1. Selezionare **Sfoglia**.
2. Selezionare una categoria di ricerca.
3. Procedere con la selezione finché non si trova il brano desiderato.

Selezione di una modalità di riproduzione

Le modalità di ripetizione e di riproduzione casuale possono essere selezionate durante la riproduzione di un brano.

Riproduzione casuale/Ripeti

Selezionare l'icona Riproduzione casuale o Ripeti diverse volte fino alla modalità desiderata.

Riproduzione casuale

(riproduzione casuale disattivata): Modalità di riproduzione casuale su off.

(riproduzione casuale di tutti i brani): Riproduce tutti i brani contenuti nell'elenco selezionato in ordine casuale.

Ripetizione

(ripeti disattivato): Modalità di ripetizione su off.

(ripeti brano): Ripete il brano corrente.

(ripeti tutti): Ripete tutti i brani.

Messa in pausa o ripresa della riproduzione di un brano

Selezionare l'icona Riproduci/Pausa.

SEGUE

■ Come cambiare brano

È possibile selezionare |◀◀ o ▶▶| per cambiare brano. Tenere selezionato per spostarsi rapidamente all'interno di un brano.

■ Suono

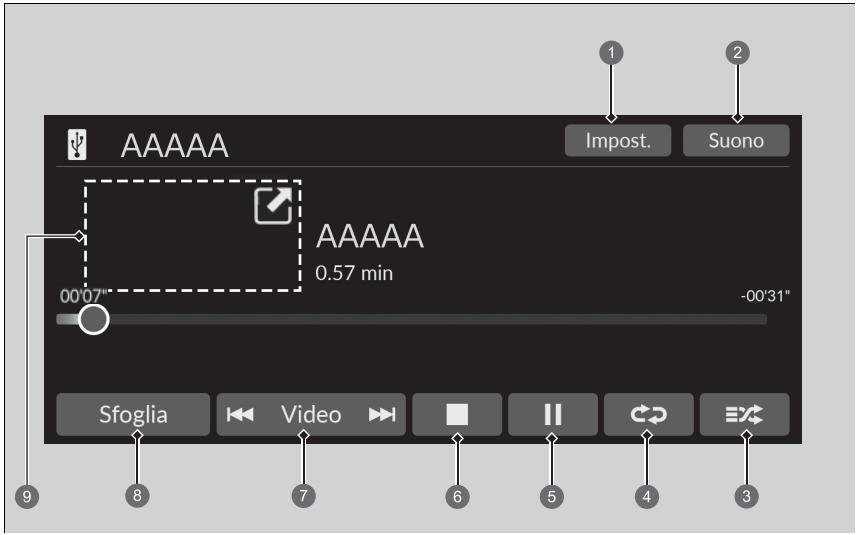
È possibile regolare le impostazioni audio.

➡ **Regolazione dell'audio** P. 324

Riproduzione da un'unità flash USB

Il sistema audio è in grado di leggere e riprodurre i file audio e video contenuti in un'unità flash USB.
Collegare l'unità flash USB alla porta USB, quindi selezionare la modalità USB.

➡ **Porte USB** P. 305



1. **Icona Impost.***
2. **Icona Suono**
3. **Icona Casuale**
4. **Icona Ripeti**
5. **Icona Riproduci/Pausa**
6. **Icona Stop***
7. **Icona Traccia*/Video***
8. **Icona Sfoglia**
9. **Copertina*** (Riproduzione di un brano musicale)/ **Mini lettore*** (Riproduzione di un video)

Riproduzione da un'unità flash USB

È possibile utilizzare i seguenti formati per riprodurre i file audio o i file video presenti in un'unità flash USB.
Durante la riproduzione di un file audio: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Durante la riproduzione di un file video: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Questa unità è in grado di riprodurre soltanto file in formato AAC registrati con iTunes.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Come selezionare un file dall'elenco delle ricerche musicali

È possibile scegliere di visualizzare la schermata dell'elenco delle ricerche musicali.

1. Selezionare **Sfoglia**.
2. Selezionare **Playlist corrente**, **Musica** o **Video**.
3. Procedere con la selezione finché non si trova il file o video desiderato.

Riproduzione da un'unità flash USB

Utilizzare le unità flash USB consigliate.

➡ **Informazioni generali sul sistema audio** P. 402

I file WMA e AAC protetti tramite sistema DRM (Digital Rights Management) non possono essere riprodotti.
In questo caso il sistema audio visualizza **File non compatibile**, quindi passa alla traccia successiva.

In caso di problemi, potrebbe venire visualizzato un messaggio di errore sulla schermata audio/informazioni.

➡ **iPod/unità flash USB** P. 401

■ Selezione di una modalità di riproduzione

Le modalità di ripetizione e di riproduzione casuale possono essere selezionate durante la riproduzione di un file.

■ Casuale/Ripeti

Selezionare l'icona Riproduzione casuale/Ripeti diverse volte fino alla modalità desiderata.

Casuale

(riproduzione casuale disattivata): modalità di riproduzione casuale su off.

(riproduzione casuale di tutti i file): riproduce tutti i file in ordine casuale.

(riproduzione casuale nella cartella): riproduce tutti i file nella cartella corrente in ordine casuale.

Ripetizione

(ripeti disattivato): modalità di ripetizione su off.

(ripeti file): ripete il file corrente.

(ripeti cartella): ripete tutti file nella cartella corrente.

■ Durante la riproduzione di un file video*

(stop): selezionare per interrompere un file.

/ : selezionare per ridurre una schermata video. Selezionare per espandere una schermata video.

■ Messa in pausa o ripresa della riproduzione di un file

Selezionare l'icona Riproduci/Pausa.

■ Come cambiare file

Icone **Traccia***/**Video***

È possibile selezionare o per cambiare file. Tenere selezionato per spostarsi rapidamente all'interno di un file.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Suono

È possibile regolare le impostazioni audio.

➔ **Regolazione dell'audio** P. 324

■ Impostazioni

Consente di cambiare le impostazioni USB durante la riproduzione di un file video.

1. **Impostazioni**.
2. Selezionare un'opzione.

- **Impostazioni dell'immagine:** Consente di modificare la luminosità della schermata audio/informazioni. Per azzerare le impostazioni, selezionare **Predef.** (**Luminosità**/**Contrasto**/**Livello di nero**/**Colore**/**Tonalità**).
- **Rapporto d'aspetto:** Consente di selezionare la modalità di visualizzazione con un rapporto d'aspetto diverso. (**Originale**/**Normale***1/**Intero**/**Zoom**)
- **Sovrapponi visualizzazione orologio:** Consente di modificare il layout di visualizzazione dell'orologio. (**In alto a destra***1/**In alto a sinistra**/**In basso a destra**/**In basso a sinistra**/**DISATTIVO**)

*1: Impostazione predefinita

Riproduzione audio *Bluetooth*®

Il sistema audio consente di ascoltare musica dal proprio telefono *Bluetooth* compatibile. Tale funzione è disponibile quando il telefono è abbinato e connesso al sistema telefonico vivavoce (HFT) del veicolo.

➡ **Configurazione del telefono** P. 389

❶ **Icona Suono**
❷ **Icona Riproduzione casuale**
❸ **Icona Ripeti**
❹ **Icona Riproduci/Pausa**
❺ **Icona Traccia**
❻ **Icona Sfoglia**
❼ **Copertina**

Riproduzione audio *Bluetooth*®

Non tutti i telefoni abilitati *Bluetooth* con funzioni audio streaming sono compatibili con il sistema.
Per verificare se il telefono è compatibile, chiedere alla concessionaria.

Potrebbe essere illegale eseguire alcune funzioni sui dispositivi dati durante la guida.

Con HFT è possibile utilizzare un solo telefono alla volta. Quando vi sono più di due telefoni abbinati a bordo del veicolo, il sistema si connette automaticamente al telefono con priorità. È possibile assegnare la priorità a un telefono nell'elenco dei dispositivi *Bluetooth*®.

➡ **Configurazione del telefono** P. 389

Se al sistema HFT è abbinato più di un telefono, la riproduzione verrà avviata con leggero ritardo.

In alcuni casi, il nome dell'artista, dell'album o della traccia potrebbe non essere visualizzato correttamente.

Su alcuni dispositivi, determinate funzioni potrebbero non essere disponibili.

Se un telefono è attualmente collegato tramite Apple CarPlay o Android Auto, l'audio *Bluetooth*® da quel telefono non è disponibile. È tuttavia possibile eseguire lo streaming dell'audio *Bluetooth*® da un secondo telefono precedentemente associato, selezionando dall'elenco dei dispositivi *Bluetooth*®.

➡ **Configurazione del telefono** P. 389

SEGUE

Riproduzione di file audio *Bluetooth®*

1. Assicurarsi che il telefono sia abbinato e connesso al sistema.
   ➡ **Configurazione del telefono** P. 389
2. Selezionare la modalità audio *Bluetooth®*.

Se il telefono non viene riconosciuto, potrebbe essere già connesso un altro telefono compatibile con il sistema HFT, non compatibile con il sistema audio *Bluetooth®*.

Selezione di una modalità di riproduzione

Le modalità di ripetizione e di riproduzione casuale possono essere selezionate durante la riproduzione di un brano.

Riproduzione casuale

(riproduzione casuale disattivata): modalità di riproduzione casuale su off.

(riproduzione casuale di tutti i brani): riproduce tutti i brani contenuti nell'elenco selezionato in ordine casuale.

Ripetizione

(ripeti disattivato): modalità di ripetizione su off.

(ripeti brano): ripete il brano corrente.

(ripeti gruppo): ripete il gruppo corrente.

(ripeti tutti): ripete tutti i brani.

■ Per riprodurre o mettere in pausa un file

Selezionare l'icona Riproduci/Pausa.

Riproduzione di file audio *Bluetooth®*

Per riprodurre file audio, potrebbe essere necessario agire sul telefono. In questo caso, attenersi alle istruzioni del produttore.

La selezione di un'altra modalità interrompe la riproduzione della musica dal telefono.

È possibile cambiare il telefono collegato selezionando **Cambia dispositivo**.
➡ **Configurazione del telefono** P. 389

Ricerca di musica

1. Selezionare **Sfoglia**.
2. Selezionare una categoria di ricerca.
3. Selezionare una voce.
   ▶ Inizia la riproduzione della selezione.

Suono

È possibile regolare le impostazioni audio.

➡ **Regolazione dell'audio** P. 324

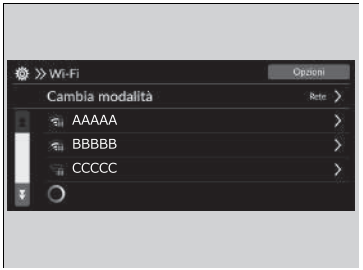
Ricerca di musica

A seconda del dispositivo *Bluetooth*® collegato, alcuni o tutti gli elenchi potrebbero non essere visualizzati.

Connessione Wi-Fi

Questo veicolo è dotato di connettività Wi-Fi. È possibile connettersi a un hotspot Wi-Fi esterno o a un dispositivo di comunicazione.

■ Collegare il veicolo a un hotspot Wi-Fi



1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Connessioni**.
4. Selezionare **Wi-Fi**.
5. Selezionare **OK**.
6. Selezionare un punto di accesso dall'elenco delle reti.
   ▶ Per connettersi a un hotspot rilevato automaticamente, selezionare **Opzioni**, quindi **Aggiungi rete**.
7. Immettere la password.
   ▶ Se si seleziona la casella **Usare questa rete per download autom. aggiornam. di sistema**, è possibile impostare la rete da utilizzare per gli aggiornamenti del sistema.
   ➡ **Aggiornamenti del sistema** P. 326
8. Selezionare **Connetti**.

■ Disattivazione della connessione Wi-Fi

1. Selezionare **Cambia modalità**.
2. Selezionare **DISATTIVO**.

Connessione Wi-Fi

Wi-Fi e Wi-Fi Direct sono marchi registrati di Wi-Fi Alliance®.

Collegare il veicolo a un hotspot Wi-Fi

Non è possibile eseguire la procedura di impostazione mentre il veicolo è in movimento. Parcheggiare in un luogo sicuro per impostare il sistema audio in modalità Wi-Fi.

Per alcuni gestori di telefonia mobile il tethering e l'uso dei dati dello smartphone sono a pagamento. Verificare il proprio pacchetto di abbonamento per i dati del telefono.

Consultare il manuale del telefono per sapere se il dispositivo ha la funzione di connettività Wi-Fi .

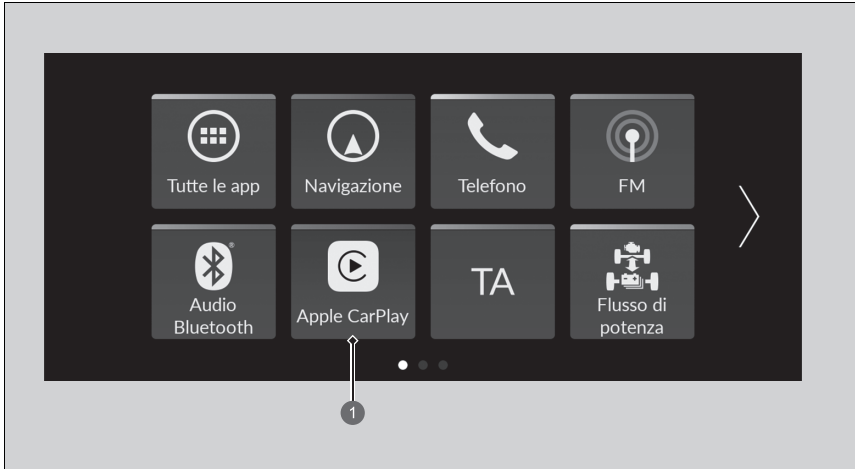
È possibile verificare se la connessione Wi-Fi è attivata o disattivata tramite l'icona nell'area di stato del sistema. La velocità di trasmissione e altre voci non saranno visualizzate su questa schermata.
➡ **Area di stato** P. 319

In caso di connessione Wi-Fi con il telefono, assicurarsi che l'impostazione Wi-Fi del telefono sia in modalità punto di accesso (tethering).

Apple CarPlay

Se si collega un iPhone compatibile con Apple CarPlay al sistema tramite la porta USB o in modalità wireless, è possibile utilizzare la schermata audio/informazioni, anziché il display dell'iPhone, per effettuare una chiamata telefonica, ascoltare musica, visualizzare mappe (navigazione) e accedere ai messaggi.

➡ **Porte USB** P. 305



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Solo iPhone 5 o versioni più recenti con iOS 8.4 o successivi sono compatibili con Apple CarPlay.

Si consiglia di utilizzare il sistema operativo più recente.

Parcheggiare in un posto sicuro prima di collegare il proprio iPhone a Apple CarPlay e avviare le app compatibili.

Mentre si è collegati a Apple CarPlay, le chiamate vengono effettuate unicamente attraverso Apple CarPlay. Se si desidera effettuare una chiamata con il sistema telefonico vivavoce (HFT), disattivare Apple CarPlay.

➡ **Configurazione di Apple CarPlay** P. 353

Quando l'iPhone è collegato a Apple CarPlay, non è possibile utilizzare l'audio *Bluetooth®* o il sistema telefonico vivavoce (HFT). Tuttavia, mentre Apple CarPlay è collegato, è possibile effettuare lo streaming audio tramite *Bluetooth®* da altri telefoni precedentemente associati.

➡ **Configurazione del telefono** P. 389

Apple CarPlay e Android Auto non possono essere eseguiti contemporaneamente.

Per i dettagli sui paesi e le regioni in cui Apple CarPlay è disponibile, e per le informazioni relative alla funzione, fare riferimento alla homepage Apple.

SEGUE

■ Menu Apple CarPlay

- **Telefono**
  Consente di accedere alla lista contatti, effettuare telefonate o ascoltare la casella vocale.
- **Musica**
  Consente di riprodurre la musica memorizzata sull'iPhone.
- **Mappe**
  Consente di visualizzare Apple Maps e di utilizzare la funzione di navigazione allo stesso modo in cui si utilizza sull'iPhone.
- **Messaggi**
  Consente di controllare e rispondere ai messaggi di testo o di ascoltare i messaggi.
- **Honda**
  Selezionare l'icona Honda per tornare alla schermata iniziale.
-
  Consente di tornare alla schermata della plancia Apple CarPlay.
-
  Consente di tornare alla schermata del menu Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Requisiti e limiti operativi di Apple CarPlay
Apple CarPlay richiede un iPhone compatibile, con una connessione mobile e un piano dati. Si applicherà il piano tariffario del gestore.

Eventuali modifiche dei sistemi operativi, hardware, software e altre tecnologie che sono parte integrante nel garantire la funzionalità di Apple CarPlay, nonché l'introduzione o la modifica di norme governative possono portare alla riduzione o alla cessazione della funzionalità e dei servizi di Apple CarPlay. Honda non può né intende fornire alcuna garanzia sulle future prestazioni e funzionalità di Apple CarPlay.

È possibile utilizzare applicazioni di terze parti se sono compatibili con Apple CarPlay. Fare riferimento alla pagina iniziale Apple per maggiori informazioni sulle applicazioni compatibili.

■ Configurazione di Apple CarPlay

Dopo aver collegato il proprio iPhone al sistema tramite la porta USB o in modalità wireless, utilizzare la procedura seguente per configurare Apple CarPlay. L'uso di Apple CarPlay comporta la trasmissione di certe informazioni relative all'utente e al veicolo (ad esempio la posizione, la velocità e lo stato del veicolo) al proprio iPhone, al fine di migliorare l'esperienza Apple CarPlay. Sarà necessario dare il consenso per la condivisione delle informazioni sulla schermata audio/informazioni.

Configurazione di Apple CarPlay

Inizializzare Apple CarPlay solo dopo aver parcheggiato in un luogo sicuro.
Quando Apple CarPlay rileva per la prima volta l'iPhone, sarà necessario configurarlo. Fare riferimento al manuale di istruzioni fornito con l'iPhone.

È possibile utilizzare la seguente procedura per scollegare o eliminare i dispositivi di collegamento Apple CarPlay:
Selezionare Impostazioni generali → Connessione smartphone → Apple CarPlay → Selezionare il dispositivo

Uso delle informazioni relative all'utente e al veicolo
L'uso e la manipolazione delle informazioni relative all'utente e al veicolo trasmesse dal/al proprio iPhone tramite Apple CarPlay è disciplinato dai termini e le condizioni di Apple iOS e dall'informativa sulla privacy di Apple.

SEGUE

■ Collegamento di Apple CarPlay alla porta USB tramite il cavo USB

1. Collegare l'iPhone alla porta USB tramite il cavo USB.
➔ **Porte USB** P. 305
▶ Viene visualizzata la schermata di conferma.
2. Selezionare **Sì**.
▶ Se non si desidera collegare Apple CarPlay, selezionare **No**.

È possibile modificare le impostazioni sul consenso nel menu impostazioni **Connessione smartphone**.

■ Collegamento di Apple CarPlay in modalità wireless

■ Collegare Apple CarPlay in modalità wireless sulla schermata principale

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Connessione smartphone**.
3. Selezionare **+ Collega nuovo dispositivo**.
4. Associare l'iPhone al sistema telefonico vivavoce del veicolo.
➔ **Configurazione del telefono** P. 389
5. Selezionare **Sì**.
▶ Se l'iPhone richiede di accettare il collegamento di Apple CarPlay, accettare il collegamento.

■ **Collegare Apple CarPlay in modalità wireless nell'elenco dei dispositivi Apple CarPlay**

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Connessione smartphone**.
4. Selezionare **Apple CarPlay**.
5. Selezionare **+ Collega nuovo dispositivo**.
6. Associare l'iPhone al sistema telefonico vivavoce del veicolo.
   ➡ **Configurazione del telefono** P. 389
7. Selezionare **Sì**.
   ▶ Se l'iPhone richiede di accettare il collegamento di Apple CarPlay, accettare il collegamento.

■ **Collegare Apple CarPlay in modalità wireless nell'elenco dei dispositivi *Bluetooth*®**

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Connessioni**.
4. Selezionare **Bluetooth**.
5. Selezionare **+ Collega nuovo dispositivo**.
6. Associare l'iPhone al sistema telefonico vivavoce del veicolo.
   ➡ **Configurazione del telefono** P. 389
7. Selezionare la casella su **Apple CarPlay**.
   ▶ Se si seleziona **Apple CarPlay**, non è possibile selezionare **Audio** e **Telefono**.
8. Selezionare **Connetti**.
9. Selezionare **Sì**.
   ▶ Se l'iPhone richiede di accettare il collegamento di Apple CarPlay, accettare il collegamento.

SEGUE

■ Collegare Apple CarPlay in modalità wireless con il volante

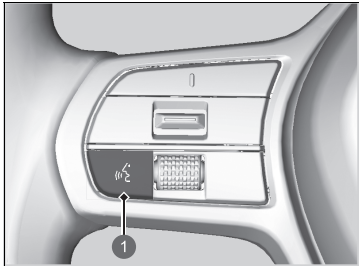
1. Tenere premuto il pulsante (microfono) sul volante.
2. Associare l'iPhone al sistema telefonico vivavoce del veicolo.
   ➔ **Configurazione del telefono** P. 389
3. Selezionare la casella su **Apple CarPlay**.
   ▶ Se si seleziona **Apple CarPlay**, non è possibile selezionare **Audio** e **Telefono**.
4. Selezionare **Connetti**.
5. Selezionare **Sì**.
   ▶ Se l'iPhone richiede di accettare il collegamento di Apple CarPlay, accettare il collegamento.

■ Collegare Apple CarPlay in modalità wireless all'avvio (quando non è presente alcun telefono associato al sistema)

1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCESSORI o ACCENSIONE.
2. Selezionare **OK**.
   ▶ Se non vi sono dispositivi registrati, verrà visualizzata la schermata di abbinamento *Bluetooth*®.
   ▶ Se si seleziona la casella con **Non mostrare nuovamente**, questa schermata non verrà visualizzata.
3. Associare l'iPhone al sistema telefonico vivavoce del veicolo.
   ➔ **Configurazione del telefono** P. 389
4. Selezionare la casella su **Apple CarPlay**.
   ▶ Se si seleziona **Apple CarPlay**, non è possibile selezionare **Audio** e **Telefono**.
5. Selezionare **Connetti**.
6. Selezionare **Sì**.
   ▶ Se l'iPhone richiede di accettare il collegamento di Apple CarPlay, accettare il collegamento.

■ Utilizzo di Apple CarPlay con Siri

Tenere premuto il pulsante (microfono) per attivare Siri.



❶ Pulsante (microfono)

Tenere premuto per attivare Siri.
Premere nuovamente per disattivare Siri.
Premere e rilasciare per attivare il sistema di riconoscimento vocale standard.

Utilizzo di Apple CarPlay con Siri

Di seguito sono riportati alcuni esempi di domande e comandi per Siri:

- Quali film sono in programmazione oggi?
- Chiama papà al lavoro.
- Che brano è questo?
- Com'è il tempo domani?
- Leggi i messaggi di posta elettronica più recenti.

Per ulteriori informazioni si prega di visitare il sito Web *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Quando si collega un telefono Android al sistema audio tramite la porta USB, la funzione Android Auto viene avviata automaticamente. Durante il collegamento tramite Android Auto, è possibile utilizzare la schermata audio/informazioni per accedere alle funzioni del telefono, Google Maps (navigazione), Google Play Music e Google Now. La prima volta che si utilizza Android Auto, verrà visualizzato un tutorial sullo schermo.
Si consiglia di seguire l'intero tutorial prima di utilizzare Android Auto, mentre si è parcheggiati in un luogo sicuro.

➡ **Porte USB** P. 305
➡ **Collegamento con abbinamento automatico** P. 360

NOTA:
Android Auto potrebbe non essere disponibile nel proprio Paese o regione. Per quanto riguarda i dettagli su Android auto, fare riferimento al sito di supporto su Google.

❶ **Android Auto**

Android Auto™

Si consiglia di aggiornare il sistema operativo Android alla versione più recente quando si utilizza Android Auto.
Non è possibile utilizzare *Bluetooth* A2DP mentre il telefono è collegato ad Android Auto.

Per utilizzare Android Auto su uno smartphone con Android 9.0 (Pie) o una versione precedente, è necessario scaricare l'app Android Auto da Google Play sul proprio smartphone.

Parcheggiare in un posto sicuro prima di collegare il telefono Android ad Android Auto e di avviare le app compatibili.

Quando il telefono Android è collegato ad Android Auto, non è possibile utilizzare l'audio *Bluetooth*®. Tuttavia, mentre Android Auto è collegato, è possibile effettuare lo streaming audio tramite *Bluetooth*® da altri telefoni precedentemente associati.

➡ **Configurazione del telefono** P. 389

Apple CarPlay e Android Auto non possono essere eseguiti contemporaneamente.

Android Auto è un marchio di Google LLC.

Menu Android Auto

- **Mappe**
  Consente di visualizzare Google Maps e di utilizzare la funzione di navigazione allo stesso modo in cui si utilizza sul telefono Android. Quando il veicolo è in movimento non è possibile utilizzare la tastiera. Arrestare il veicolo in un luogo sicuro per avviare una ricerca o inserire altre richieste.
- **Riproduci musica**
  Consente di riprodurre Google Play Music e le app musicali compatibili con Android Auto. Per cambiare app musicale, premere l'icona.
- **Telefono**
  Consente di effettuare e ricevere chiamate nonché di ascoltare la segreteria telefonica.
- **Honda**
-
  Consente di utilizzare Android Auto tramite la voce.
-
  È possibile controllare le notifiche relative ad Android.
- (pagina iniziale Android Auto)
  Consente di visualizzare informazioni utili disposte da Android Auto in semplici schede che si visualizzano solo quando è necessario.

Android Auto™

Per i dettagli sui paesi e le regioni in cui Android Auto è disponibile, e per le informazioni relative alla funzione, fare riferimento alla homepage Android Auto.

Le schermate possono essere differenti a seconda della versione dell'app Android Auto che si sta utilizzando.

Requisiti e limiti operativi di Android Auto
Android Auto richiede un telefono Android compatibile, con una connessione mobile e un piano dati. Si applicherà il piano tariffario del gestore.

Eventuali modifiche dei sistemi operativi, hardware, software e altre tecnologie che sono parte integrante nel garantire la funzionalità di Android Auto, nonché l'introduzione o la modifica di norme governative possono portare alla riduzione o alla cessazione della funzionalità e dei servizi di Android Auto. Honda non può né intende fornire alcuna garanzia sulle future prestazioni e funzionalità di Android Auto.

È possibile utilizzare applicazioni di terze parti se sono compatibili con Android Auto. Fare riferimento alla pagina iniziale Android Auto per maggiori informazioni sulle applicazioni compatibili.

SEGUE

■ Collegamento con abbinamento automatico

Quando si collega un telefono Android all'unità tramite la porta USB, la funzione Android Auto viene avviata automaticamente.

■ Collegamento di Android Auto alla porta USB tramite il cavo USB

1. Collegare il telefono Android alla porta USB tramite il cavo USB.
   ➡ **Porte USB** P. 305
   ▶ Viene visualizzata la schermata di conferma.
2. Selezionare **Sì**.
   ▶ Se non si desidera collegare Android Auto, selezionare **No**.

È possibile modificare le impostazioni sul consenso nel menu impostazioni **Connessione smartphone**.

Collegamento di Android Auto alla porta USB tramite il cavo USB

Inizializzare Android Auto solo dopo aver parcheggiato in un luogo sicuro. La prima volta che Android Auto rileva il telefono, sarà necessario configurare il telefono in modo da consentire l'abbinamento automatico. Fare riferimento al manuale di istruzioni fornito con il telefono.

È possibile utilizzare la seguente procedura per scollegare o eliminare i dispositivi di collegamento Android Auto dopo aver completato la configurazione iniziale:
Selezionare Impostazioni generali → Connessione smartphone → Android Auto → Selezionare il dispositivo

Uso delle informazioni relative all'utente e al veicolo
L'uso e la manipolazione delle informazioni relative all'utente e al veicolo trasmesse dal/al proprio telefono tramite Android Auto sono disciplinati dall'informativa sulla privacy di Google.

■ Utilizzo di Android Auto con il riconoscimento vocale

Premere e tenere premuto il pulsante (microfono) per utilizzare la funzione Android Auto con la voce.

❶ Pulsante (microfono)

Premere e tenere premuto per utilizzare la funzione Android Auto con la voce.
Premere e rilasciare per attivare il sistema di riconoscimento vocale standard.

Utilizzo di Android Auto con il riconoscimento vocale

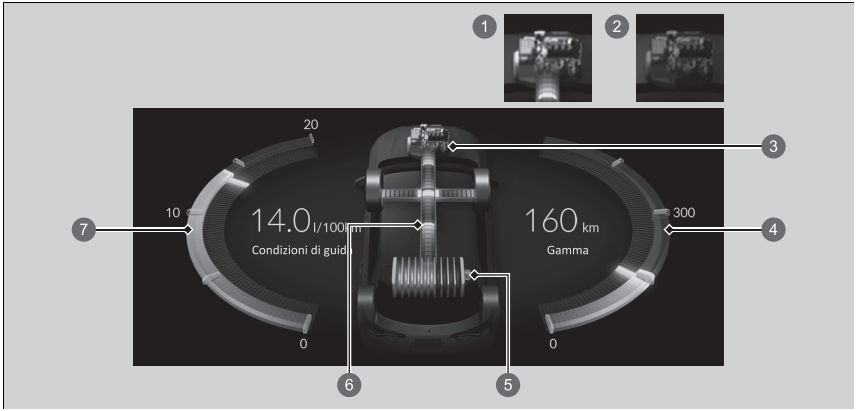
Di seguito sono riportati alcuni esempi di comandi che si possono utilizzare con il riconoscimento vocale:
- Rispondi al messaggio di testo.
- Chiama mia moglie.
- Naviga su Honda.
- Riproduci la mia musica.
- Invia un messaggio di testo a mia moglie.
- Chiama il negozio di fiori.

Per ulteriori informazioni, consultare la pagina iniziale di Android Auto.

È inoltre possibile attivare la funzione di riconoscimento vocale selezionando l'icona nell'angolo in basso a destra della schermata.

Flusso di potenza

La schermata del flusso di potenza mostra il flusso di potenza del veicolo, il risparmio di carburante medio e l'autonomia.



1. Motore a combustione acceso
2. Motore a combustione spento
3. Motore a combustione
4. Autonomia di guida
5. Indicatore livello di carica della batteria ad alta tensione
6. Flusso di potenza
7. Risparmio di carburante medio (condizioni di guida)

Visualizza il flusso di potenza, indicando cosa sta fornendo alimentazione al veicolo e/o la carica della batteria.

▶ La spia relativa alla trasmissione di alimentazione viene visualizzata in blu, mentre quella relativa all'operazione di carica della batteria è verde.

Display	Colore delle spie	Stato del veicolo
	Blu	L'alimentazione viene erogata dalla batteria ad alta tensione e dal generatore azionato dal motore.
	Blu	L'alimentazione viene erogata dalla batteria ad alta tensione.
	Blu e verde	L'alimentazione viene erogata direttamente dal motore e la batteria ad alta tensione viene ricaricata dal generatore azionato dal motore.

SEGUE

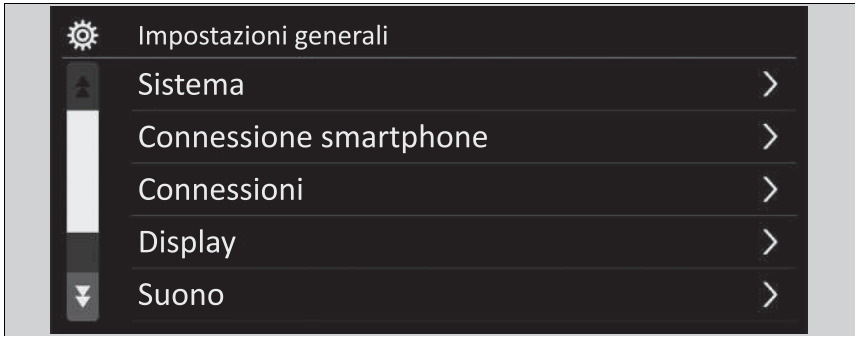
Display	Colore delle spie	Stato del veicolo
	Verde	La batteria ad alta tensione viene caricata dal generatore azionato dal motore.
	Blu	L'alimentazione viene erogata dal generatore azionato dal motore.
	Verde	La batteria ad alta tensione viene ricaricata mediante la frenata rigenerativa.

Funzioni personalizzate

Utilizzare la schermata audio/informazioni per personalizzare alcune funzioni.

■ Come personalizzare le impostazioni generali

Con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, selezionare **Impostazioni generali**, quindi selezionare una voce di impostazione.



- **Sistema** ➔ P. 366
- **Connessione smartphone** ➔ P. 368
- **Connessioni** ➔ P. 369
- **Display** ➔ P. 370
- **Suono** ➔ P. 371
- **Telecamera** ➔ P. 372
- **Comando vocale*** ➔ P. 372

Funzioni personalizzate

Quando si personalizzano le impostazioni, assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo e portare il cambio su P.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ **Sistema**

Funzioni personalizzabili			Descrizione	Impostazioni selezionabili
Data e ora	**Impostazione data e ora**	**Data e ora automatiche**	Selezionare **ATTIVO** per consentire al GPS di regolare automaticamente l'orologio. Selezionare **DISATTIVO** per annullare questa funzione.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
		Imposta la data	Consente di regolare la data. ➲ **Regolazione dell'orologio** P. 321	**Giorno/Mese/Anno**
		Imposta l'ora	Consente di regolare l'ora. ➲ **Regolazione dell'orologio** P. 321	**Ora/Minuto** **AM/PM**
	Fuso orario*	**Fuso orario automatico**	Consente di impostare il sistema audio in modo da regolare automaticamente l'orologio durante la guida in luoghi con un fuso orario diverso.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
		(Selezionare il fuso orario)	Consente di cambiare il fuso orario manualmente.	—
	Ora legale automatica*		Consente di impostare l'aggiornamento dell'orologio in base all'ora legale.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
	Formato data		Consente di selezionare un formato della data.	**MM/GG/AAAA/GG/MM/AAAA***1**/AAAA/MM/GG**
	Formato ora		Consente di selezionare un formato dell'ora.	**12-H***1**/24-H**

*1: Impostazione predefinita

* Non disponibile su tutti i modelli

Funzioni personalizzabili		Descrizione	Impostazioni selezionabili
Lingua		Consente di modificare separatamente la lingua dell'interfaccia informazioni del conducente e della schermata audio/informazioni.	**Inglese***1 o **Turco***1 Vedere le altre lingue selezionabili sullo schermo.
Sensibilità pannello a sfioramento		Consente di impostare la sensibilità dello schermo del pannello a sfioramento.	**Alto/Normale***1
Volumi sistema	**Suoni sistema**	Consente di impostare il livello del volume dei suoni del sistema.	—
	Sintesi vocale	Consente di impostare il livello del volume della sintesi vocale.	—
	Guida sistema di navigazione	Consente di impostare il livello del volume della guida del sistema di navigazione.	—
	Chiamate telefoniche	Consente di impostare il livello del volume delle chiamate telefoniche.	—
	Predefinito	Consente di riportare le impostazioni **Volumi sistema** ai valori predefiniti.	
Condivisione dati posizione e veicolo	**Condivisione dati posizione e veicolo**	Attiva e disattiva l'impostazione di condivisione dei dati. ➡ **Avvio** P. 302	**ATTIVO/DISATTIVO***1
Rifornimento consigliato		Attiva e disattiva la funzione di rifornimento consigliato. ➡ **Rifornimento consigliato** P. 417	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

Funzioni personalizzabili		Descrizione	Impostazioni selezionabili
Info	**Stato**	Consente di visualizzare le voci di impostazione di Android.	—
	Informazioni legali		
	Numero modello		
	Versione Android		
	Versione Kernel		
	Numero build		
Ripristina		Consente di ripristinare tutte le impostazioni di fabbrica. ➲ **Ripristino di tutte le impostazioni predefinite** P. 381	**Continua/Annulla**
Informazioni dettagliate	**Gestore app**	Consente di visualizzare la memoria del sistema e le informazioni sulle app.	—

■ **Connessione smartphone**

Funzioni personalizzabili		Descrizione	Impostazioni selezionabili
Apple CarPlay	**+ Collega nuovo dispositivo**	Consente di abbinare un nuovo telefono a Apple CarPlay. ➲ **Configurazione del telefono** P. 389	—
	(Dispositivi salvati)	Consente di collegare, scollegare o eliminare un telefono abbinato. ➲ **Configurazione del telefono** P. 389	—
Android Auto	(Dispositivi salvati)	Consente di collegare, scollegare o eliminare un telefono abbinato. ➲ **Configurazione del telefono** P. 389	—

■ **Connessioni**

Funzioni personalizzabili			Descrizione	Impostazioni selezionabili
Wi-Fi	**Cambia modalità**		Consente di modificare la modalità Wi-Fi.	**Network***1/**Smartphone***2/ **DISATTIVO**
	(Reti disponibili/dispositivi collegati)		Consente di visualizzare le reti disponibili o i dispositivi attualmente collegati.	—
	Opzioni	**Aggiungi rete**	Consente di aggiungere una nuova rete per la connessione Wi-Fi.	—
		Reti salvate	Consente di salvare una rete collegata.	—
	Configu-razione	**SSID rete**	Consente di impostare il nome della rete.	—
		Sicurezza	Consente di visualizzare la protezione della rete.	—
		Password	Consente di impostare la password per richiedere l'immissione della password durante il collegamento di un dispositivo Wi-Fi alla rete.	—
		Banda Wi-Fi	Consente di visualizzare la banda Wi-Fi.	—
Bluetooth	**Opzioni**	**Bluetooth**	Consente di attivare e disattivare la connessione *Bluetooth*®.	**ATTIVO***1/**DISATTIVO**
		Dispositivo prioritario	Consente di impostare un dispositivo come dispositivo prioritario.	—
	+ Collega nuovo dispositivo		Consente di abbinare un nuovo telefono al sistema HFT. ➲ **Configurazione del telefono** P. 389	—
	(Dispositivi salvati)		Consente di collegare, scollegare o eliminare un telefono abbinato. ➲ **Configurazione del telefono** P. 389	—

*1: Impostazione predefinita
*2: Viene visualizzato solo quando Apple CarPlay è collegato.

■ **Display**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Luminosità	Consente di modificare la luminosità della schermata audio/informazioni.	—
Contrasto	Consente di modificare il contrasto della schermata audio/informazioni.	—
Livello di nero	Consente di modificare il livello di nero della schermata audio/informazioni.	—
Predefinito	Consente di ripristinare tutte le impostazioni personalizzate relative alla luminosità, al contrasto e al livello di nero.	—

*1: Impostazione predefinita

■ **Audio**

Funzioni personalizzabili		Descrizione	Impostazioni selezionabili
Bassi / acuti	**Toni acuti**	Consente di regolare le impostazioni del suono degli altoparlanti audio. ➡ **Regolazione dell'audio** P. 324	—
	Toni medi		
	Toni bassi		
Zone audio e bilanciamento / dissolvenza*1			
Bose Centerpoint*1			
Bose Dynamic Speed Compensation*1			
Bilanciamento / dissolvenza*2			
Compens. Vol. Velocità*2			

*1: Modelli con amplificatore BOSE
*2: Modelli con amplificatore standard

■ **Telecamera**

Funzioni personalizzabili		Descrizione	Impostazioni selezionabili
Telecamera posteriore	**Linee guida fisse**	Mostra le linee guida che non si spostano con il volante. ➲ **Telecamera multipla posteriore** P. 595	**ATTIVO***1/**DISATTIVO**
	Linee guida dinamiche	Mostra le linee guida che si spostano con il volante. ➲ **Telecamera multipla posteriore** P. 595	**ATTIVO***1/**DISATTIVO**
Traffico circostante*		Mostra le frecce sull'immagine della telecamera posteriore per indicare i veicoli in arrivo lateralmente. ➲ **Traffico circostante*** P. 591	**ATTIVO***1/**DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

■ **Comando vocale***

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Modalità di comando vocale	Consente di selezionare una modalità della schermata del portale vocale. ➲ **Funzionamento dei comandi vocali*** P. 310	**Assist/Normale***1

*1: Impostazione predefinita

* Non disponibile su tutti i modelli

Come personalizzare le impostazioni del veicolo

Con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, selezionare **Impostazioni veicolo**, quindi selezionare una voce di impostazione.

- **Sistema controllo pressione pneumatici** ➔ P. 374
- **Impost. Sist. Assist. Guida** ➔ P. 374
- **Impostazione quadro strumenti** ➔ P. 376
- **Impostazione posizione guida** ➔ P. 377
- **Impostazione accesso senza chiavi** ➔ P. 378
- **Impostazione luci** ➔ P. 378
- **Impostazione porte/finestrini** ➔ P. 379
- **Impostazione portellone elettrico*** ➔ P. 379
- **Predictive Eco Assist** ➔ P. 380
- **Informazioni sulla manutenzione*** ➔ P. 380
- **Promemoria del controllo del livello dell'olio motore** ➔ P. 380

Come personalizzare le impostazioni del veicolo

Se **Impostazioni veicolo** non viene visualizzato sulla schermata iniziale, selezionare **Tutte le app**. È possibile cambiare le icone visualizzate sulla schermata iniziale.

➔ **Funzione di collegamento app** P. 314

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Sistema controllo pressione pneumatici

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Sistema controllo pressione pneumatici	Annulla/calibra il sistema di avvertenza sgonfiaggio. ➲ **Sistema avviso perdita di pressione** P. 471	**Calibra/Annulla**

■ Impost. Sist. Assist. Guida

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Segnalazione distanza veicolo che precede	Consente di selezionare la distanza di avviso visivo e acustico di impatto frontale. ➲ **Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)** P. 486	**Lontano/Normale***1**/Vicino**
Avviso sul parabrezza*	Accende e spegne la spia head-up.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
ACC avviso acustico vettura che precede	Consente di attivare/disattivare il segnale acustico emesso quando il veicolo entra o esce dalla gamma del regolatore di velocità adattativo. ➲ **Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 505	**ATTIVO/DISATTIVO***1
Impostazione per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia	Consente di selezionare la modalità operativa del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia. ➲ **Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 553	**Anticipato/Normale/ Ritardato***1
Allarme sistema mantenimento corsia	Consente di scegliere se attivare/disattivare l'avviso LKAS per non rilevare il tracciato stradale. ➲ **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528	**ATTIVO/DISATTIVO***1

*1: Impostazione predefinita

* Non disponibile su tutti i modelli

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Sis. info punti ciechi*	Consente di scegliere se attivare/disattivare l'avviso acustico del sistema informazioni angolo cieco (BSI). ➲ **Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*** P. 473	**Allarme acustico e visivo*1/ Solo allarme visivo**
Visualizzazione sistema riconoscimento segnali stradali	Visualizza il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale sul quadro strumenti. ➲ **Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale** P. 561	**Display*1/Nessuno**
Avvisatore acustico cambiamento segnale limite velocità	Consente di attivare/disattivare l'avvisatore acustico quando le informazioni sul segnale del limite velocità vengono modificate.	**ATTIVO/DISATTIVO*1**
Monitoraggio attenzione conducente	Cambia l'impostazione per il monitoraggio dell'attenzione del conducente. ➲ **Monitoraggio attenzione conducente** P. 155, 176	**DISATTIVO/Solo avviso tattile/ Avviso tattile e acustico*1**
Impostazione sensore posteriore	Consente di attivare e disattivare i sensori di parcheggio posteriori.	**ATTIVO*1/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

* Non disponibile su tutti i modelli

■ **Impostazione quadro strumenti (Impostazione misuratore/HUD)**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Messaggio di allerta	Consente di selezionare se visualizzare il messaggio di allerta. ➲ **Messaggi di allerta e informazione sull'interfaccia informazioni del conducente** P. 127	**ATTIVO/DISATTIVO***1
Regolare display temperatura esterna	Selezionare per regolare il valore della temperatura esterna di qualche grado. ➲ **Temperatura esterna** P. 143	**-3°C ~ ±0°C***1 **~ +3°C**
Mod.tà azzeramento viaggio A	Consente di selezionare il tempo di azzeramento dell'itinerario A. ➲ **Autonomia / Carburante / Contachilometri parziale** P. 149, 171 ➲ **Velocità/Tempo/Contachilometri parziale** P. 151, 173	**Dopo rifornimento pieno/Allo spegnimento del motore/Azzeramento manuale***1
Mod.tà azzeramento viaggio B	Consente di selezionare il tempo di azzeramento dell'itinerario B. ➲ **Autonomia / Carburante / Contachilometri parziale** P. 149, 171 ➲ **Velocità/Tempo/Contachilometri parziale** P. 151, 173	**Dopo rifornimento pieno/Allo spegnimento del motore/Azzeramento manuale***1
Controllo volume segnali acustici	Consente di modificare il livello del volume di tutti gli avvisi del sistema, della spia e dell'avviso di apertura portiere.	**Max/Mid***1**/Min**
Suono avviso retromarcia inserita	Consente di attivare e disattivare il tono di avviso posizione di retromarcia.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
Retroillum. efficienza energetica guida	Consente di attivare e disattivare la funzione indicatore stile di guida.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
Display direzioni percorso	Consente di attivare/disattivare gli avvisi a comparsa per la navigazione turn-by-turn nell'interfaccia informazioni del conducente. ➲ **Indicazioni di svolta progressive** P. 153, 174	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Unità di misura velocità/ distanza	Consente di selezionare le unità del computer di viaggio. ➡ **Unità di misura velocità/distanza** P. 164, 186	Versione con guida a sinistra **km/h · km***1**/mph · miles** Versione con guida a destra **km/h · km/mph · miles***1
Promemoria sedili posteriori	Consente di attivare e disattivare la funzione di promemoria sedile posteriore.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

■ **Impostazione posizione guida**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Link memoria posizione	Consente di attivare e disattivare il sistema di memorizzazione della posizione di guida.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
Spostamento posizione sedile all'ingresso/uscita	Consente di spostare il sedile indietro quando si sale/scende dal veicolo. Consente di modificare l'impostazione di questa funzione.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

■ **Impostazione accesso senza chiavi**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Modalità apertura porte	Consente di scegliere le portiere da sbloccare quando si afferra la maniglia della portiera lato guida.	**Solo porta lato guida***1**/Tutte le porte**
Lampeggio accesso senza chiavi	Fa sì che alcune luci esterne lampeggino quando si bloccano/sbloccano le portiere.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

■ **Impostazione luci**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Abbaglianti automatici*	Consente di attivare la funzione degli abbaglianti automatici.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
Adaptive driving beam*	Consente di attivare/disattivare la funzione Adaptive Driving Beam.	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**
Durata attenuazione luci interne	Consente di selezionare l'intervallo di tempo in cui le luci interne restano accese dopo la chiusura delle portiere. ➲ **Luci interne** P. 275	**60sec/30sec***1**/15sec**
Temporizzatore automatico spegnimento fari	Consente di selezionare l'intervallo di tempo in cui le luci esterne restano accese dopo la chiusura della portiera del conducente. ➲ **Funzione spegnimento luci automatico** P. 240	**60sec/30sec/15sec***1**/0sec**
Integrazione fari con tergicristalli	Consente di scegliere se attivare/disattivare la funzione dei fari e il funzionamento dei tergicristalli quando i fari sono impostati su **AUTO**. ➲ **Integrazione fari con tergicristalli** P. 240	**ATTIVO***1**/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

* Non disponibile su tutti i modelli

■ **Impostazione porte/finestrini**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Preimpostazione blocco*	Consente di modificare le impostazioni per la funzione Preimpostazione blocco.	**ATTIVO*1/DISATTIVO**
Avviso chiusura senza chiave	Consente di attivare/disattivare il lampeggio delle luci esterne quando le portiere vengono bloccate/sbloccate tramite telecomando. ➡ **Utilizzo del telecomando** P. 201	**ATTIVO*1/DISATTIVO**
Chiusura automatica specchio retrovisore	Consente di selezionare la chiusura automatica dello specchietto retrovisore.	**ATTIVO*1/DISATTIVO**
Comando a distanza finestrini	Consente di modificare le impostazioni per la funzione di comando a distanza finestrini.	**ATTIVO*1/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

■ **Impostazione portellone elettrico***

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Mod. apertura senza chiave	Consente di modificare l'impostazione senza per l'apertura del portellone elettrico.	**Sempre*1/Quando sbloccato**
Azionamento apertura maniglia est.	Consente di modificare l'impostazione per aprire il portellone elettrico dalla maniglia esterna del portellone stesso.	**ATTIVO (Alim./Manuale)*1/ DISATTIVO (Solo man.)**
Accesso mani libere	Consente di modificare l'impostazione per aprire portellone elettrico mediante un rapido movimento del piede verso l'interno e verso l'esterno sotto il paraurti posteriore.	**ATTIVO*1/DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

* Non disponibile su tutti i modelli

■ **Eco Assist predittivo**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Eco Assist predittivo	Consente di attivare e disattivare la funzione Eco Assist predittivo.	**ATTIVO***1/**DISATTIVO**

*1: Impostazione predefinita

■ **Informazioni sulla manutenzione***

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Informazioni sulla manutenzione	Consente di azzerare le informazioni sulla manutenzione. ➲ **Sistema promemoria di manutenzione*** P. 606	**Sel. voci da azzerare**

■ **Promemoria del controllo del livello dell'olio motore**

Funzioni personalizzabili	Descrizione	Impostazioni selezionabili
Promemoria del controllo del livello dell'olio motore	Consente di azzerare il promemoria controllo del livello dell'olio motore.	**Azzera**/**Annulla**

* Non disponibile su tutti i modelli

Ripristino di tutte le impostazioni predefinite

Ripristino delle impostazioni di fabbrica di tutte le impostazioni di menu e personalizzate.

■ Ripristino delle impostazioni generali predefinite

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Sistema**.
4. Selezionare **Ripristina**.
   ▶ Viene visualizzato un messaggio di conferma sullo schermo.
5. Selezionare **Continua** per azzerare le impostazioni.
6. Selezionare **Continua** nuovamente per azzerare le impostazioni.
   ▶ Il sistema si riavvia.

■ Ripristino delle impostazioni predefinite del veicolo

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Predef.**
4. Selezionare **Sì**.

Ripristino di tutte le impostazioni predefinite

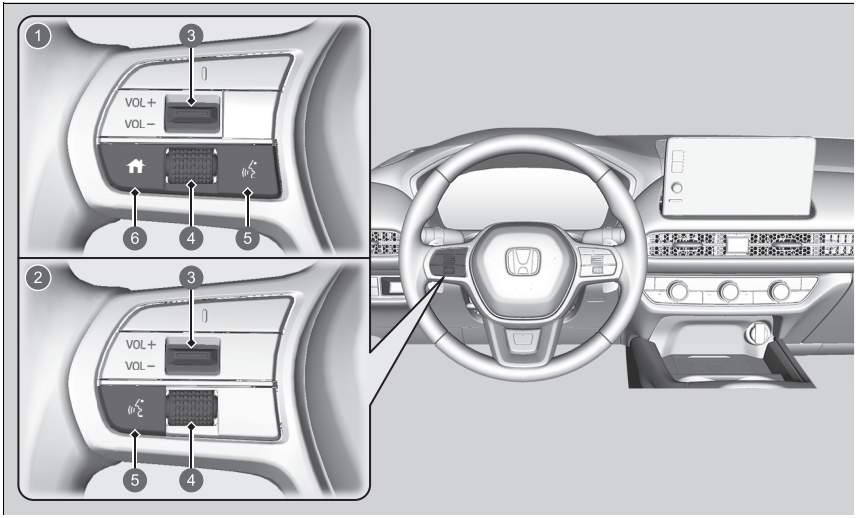
Quando si consegna il veicolo a terzi, azzerare tutte le impostazioni per ritornare alle impostazioni predefinite e cancellare tutti i dati personali.

Se si esegue **Ripristina**, tale operazione ripristinerà tutte le impostazioni di fabbrica delle app preinstallate.

Sistema telefonico vivavoce

Il sistema telefonico vivavoce (HFT) consente di effettuare e ricevere telefonate utilizzando il sistema audio del veicolo senza toccare il telefono cellulare.

■ Pulsanti HFT



❶ Modelli con quadro strumenti di tipo A
❷ Modelli con quadro strumenti di tipo B
❸ Interruttore **VOL** [+]/**VOL** [–] (Volume)
❹ Manopola di selezione sinistra
❺ Pulsante [🎤] (microfono)
❻ Pulsante [🏠] (Home)

Sistema telefonico vivavoce

Posizionare il telefono dove è possibile garantire una buona ricezione.

Per utilizzare l'HFT, è necessario disporre di un telefono cellulare compatibile *Bluetooth*. Per visualizzare l'elenco dei telefoni compatibili, le procedure di abbinamento e le caratteristiche speciali, rivolgersi a una concessionaria o alla propria concessionaria Honda.

Per utilizzare il sistema, l'impostazione **Bluetooth** deve essere **ATTIVO**.

➡ **Configurazione del telefono** P. 389

Consigli per l'utilizzo dei comandi vocali

- Indirizzare le bocchette lontano dal tetto e vicino ai finestrini poiché il rumore proveniente da esse potrebbe interferire con i microfoni.
- Premere il pulsante [🎤] quando si desidera chiamare un numero utilizzando un comando di attivazione vocale memorizzato*, un nome della rubrica telefonica* o un numero*. Parlare in maniera chiara e naturale dopo il segnale acustico.
- Se il microfono rileva altre voci oltre alla propria, il comando potrebbe essere interpretato in maniera errata.
- È possibile modificare il livello del volume tramite il volume del sistema audio.

Se nel sistema non sono presenti voci dei contatti preferiti, sulla schermata viene visualizzata la notifica a comparsa.

➡ **Contatti preferiti** P. 394

* Non disponibile su tutti i modelli

Pulsante (microfono): Premere per accedere al portale vocale* o per chiamare un numero con un comando vocale memorizzato*.
Pulsante (Home)*1: Premere per tornare alla schermata iniziale dell'interfaccia informazioni del conducente.
Manopola di selezione sinistra: Premere il pulsante (Home)*1. Ruotare verso l'alto o verso il basso per selezionare **Telefono** sull'interfaccia informazioni del conducente, quindi premere la manopola di selezione sinistra.
Quando si riceve una chiamata, sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzata la schermata della chiamata in arrivo. È possibile rispondere alla chiamata utilizzando la manopola di selezione sinistra.

➡ **Ricevimento di una chiamata** P. 399

Come passare alla schermata del telefono:
1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Telefono** per passare alla visualizzazione della schermata del telefono.

Sistema telefonico vivavoce

Tecnologia wireless *Bluetooth*®
Il nome e i loghi *Bluetooth*® sono marchi registrati di proprietà di *Bluetooth* SIG, Inc.; l'utilizzo di tali marchi da parte di Honda Motor Co., Ltd. è concesso in licenza. Altri marchi registrati e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

Limitazioni all'HFT
Una chiamata in arrivo sull'HFT interrompe le attività del sistema audio, che verranno riprese al termine della chiamata stessa.

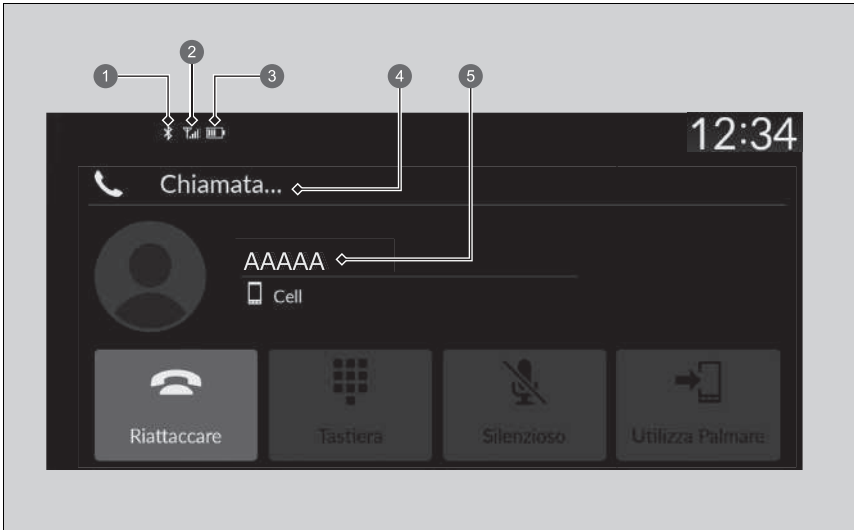
*1: Modelli con quadro strumenti di tipo A

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Display dello stato dell'HFT

La schermata audio/informazioni avverte quando è presente una chiamata in arrivo.



❶ Spia *Bluetooth®*
Viene visualizzato quando il telefono è collegato al sistema HFT.
❷ Potenza del segnale
❸ Stato del livello batteria
❹ Modalità HFT
❺ Nome del chiamante (se registrato)/numero del chiamante (se non registrato)

Display dello stato dell'HFT

Le informazioni visualizzate sulla schermata audio/informazioni variano in base al modello del telefono.

■ Limitazioni per il funzionamento manuale

Alcune funzioni manuali sono disabilitate o non operative durante il movimento del veicolo. Non è possibile selezionare un'opzione disabilitata fino all'arresto del veicolo.

Mentre il veicolo è in movimento, è possibile chiamare solo i nomi presenti in rubrica*, i numeri* o i contatti preferiti precedentemente memorizzati utilizzando i comandi vocali*.

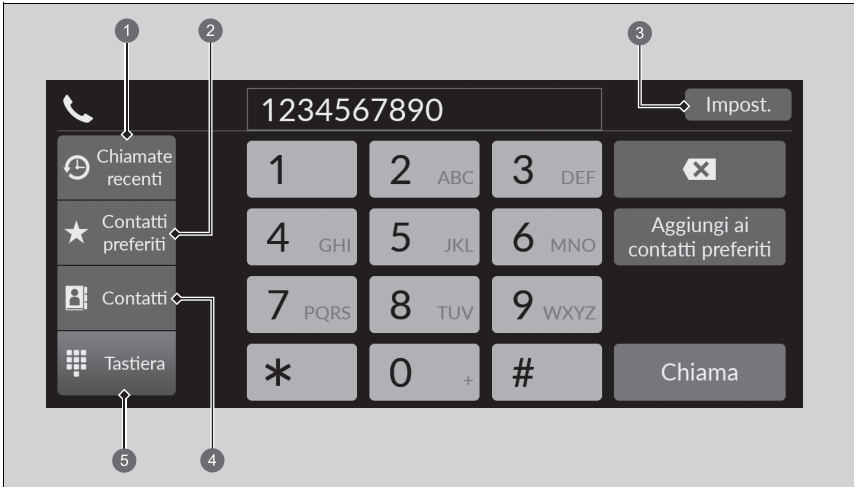
➡ **Contatti preferiti** P. 394

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

■ Menu HFT

Per poter utilizzare il sistema, la modalità di alimentazione deve trovarsi su ACCESSORI o ACCENSIONE. Selezionare **Telefono** per visualizzare la schermata del telefono.



❶ **Chiamate recenti**
❷ **Contatti preferiti**
❸ **Impost.**
❹ **Contatti**
❺ **Tastiera**

Menu HFT

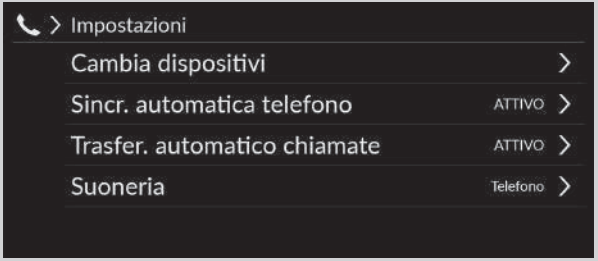
Durante la guida, alcune funzioni sono limitate.

Chiamate recenti: Consente di visualizzare le ultime chiamate effettuate, ricevute e perse.
➡ **Effettuare una chiamata utilizzando la chiamate recenti** P. 397
Contatti preferiti: Consente di comporre il numero selezionato nella voce Contatti preferiti.
➡ **Effettuare una chiamata utilizzando una voce dei contatti preferiti** P. 398
Impostazioni: Consente di modificare le impostazioni del telefono.
➡ **Schermata delle impostazioni del telefono** P. 388
Contatti: Consente di visualizzare la rubrica telefonica del telefono abbinato.
➡ **Effettuare una chiamata utilizzando la rubrica importata** P. 398
Tastiera: Consente di inserire un numero telefonico da chiamare.
➡ **Effettuare una chiamata utilizzando il numero di telefono** P. 398

SEGUE

■ Schermata delle impostazioni del telefono

Per visualizzare la schermata delle impostazioni del telefono, selezionare **Impostazioni** nella schermata del telefono.



Cambia dispositivi: Consente di abbinare un nuovo telefono al sistema e di collegare, scollegare o eliminare un dispositivo abbinato.

➡ **Configurazione del telefono** P. 389

Sincr. automatica telefono: Consente di impostare i dati della rubrica telefonica e delle chiamate recenti da importare automaticamente quando un telefono è abbinato al sistema HFT.

➡ **Importazione automatica della rubrica telefonica e delle chiamate recenti** P. 392

Trasfer. automatico chiamate: Consente di impostare il trasferimento automatico delle chiamate dal telefono all'HFT quando si entra nel veicolo.

➡ **Trasferimento automatico** P. 393

Suoneria: Consente di selezionare la suoneria.

➡ **Suoneria** P. 393

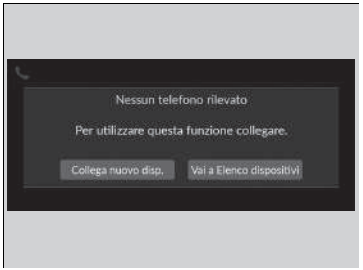
■ Configurazione del telefono

■ Configurazione *Bluetooth®*

È possibile attivare e disattivare la funzione *Bluetooth®*.

1. Premere il pulsante HOME.
2. Selezionare **Impostazioni generali**.
3. Selezionare **Connessioni**.
4. Selezionare **Bluetooth**.
5. Selezionare **Opzioni**.
6. Selezionare **Bluetooth**, quindi selezionare **ATTIVO**.

SEGUE



■ **Abbinamento di un telefono cellulare (se nessun altro telefono è abbinato al sistema)**

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Collega nuovo disp.**.
3. Assicurarsi che il telefono sia in modalità di ricerca o rintracciabile.
4. Selezionare **Honda HFT** dal telefono.
   ▶ Se si desidera abbinare un telefono da questo sistema audio, selezionare **Ricerca dispositivi**, quindi selezionare il telefono quando viene visualizzato nell'elenco.
5. Il sistema fornisce un codice di abbinamento sulla schermata audio/informazioni.
   ▶ Verificare la corrispondenza del codice di abbinamento sulla schermata e sul telefono. Ciò può variare in base al telefono.
6. Selezionare le funzioni desiderate, quindi selezionare **Connetti**.
7. Se l'abbinamento viene eseguito correttamente, sullo schermo viene visualizzata una notifica.
8. Selezionare **OK**.

Configurazione del telefono

Prima di poter effettuare e ricevere chiamate in vivavoce, è necessario abbinare il telefono compatibile *Bluetooth* al sistema.

Suggerimenti per l'abbinamento del telefono:
- Non è possibile connettere il telefono mentre il veicolo è in movimento.
- È possibile abbinare fino a sei telefoni.
- Quando il telefono è abbinato al sistema, la batteria potrebbe scaricarsi più velocemente.

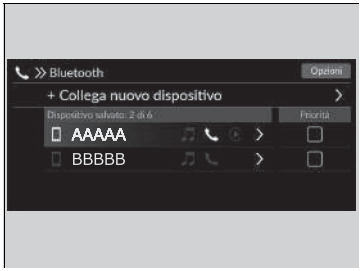
Una volta abbinato un telefono, questo viene visualizzato sulla schermata con le seguenti icone.

: il telefono è compatibile con il sistema audio *Bluetooth®*.

: il telefono può essere utilizzato con l'HFT.

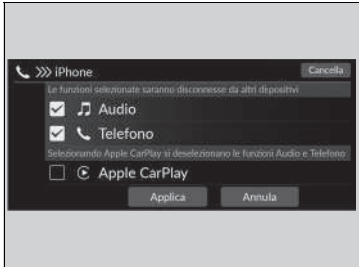
: Il telefono è compatibile con Apple CarPlay.

Se è attivo un collegamento con Apple CarPlay, l'abbinamento di ulteriori dispositivi compatibili *Bluetooth®* non è disponibile.



■ Come modificare il telefono attualmente abbinato

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Cambia dispositivi**.
4. Selezionare un telefono da collegare.
   - ▶ Il sistema HFT scollega il telefono collegato e avvia la ricerca di un altro telefono abbinato.
   - ▶ È possibile impostare la priorità del telefono collegato. Selezionare la casella sul telefono a cui si desidera dare priorità.
5. Selezionare (audio), (telefono) o (Apple CarPlay).
   - ▶ e possono essere selezionati contemporaneamente, tuttavia, quando è selezionato , e non possono essere selezionati.
6. Selezionare **Applica**.



■ Eliminazione di un telefono abbinato

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Cambia dispositivi**.
4. Selezionare il telefono che si desidera cancellare.
5. Selezionare **Cancella**.
6. Viene visualizzato un messaggio di conferma sullo schermo. Selezionare **Cancella**.

Come modificare il telefono attualmente abbinato

Se, quando si cerca di passare a un altro telefono, non viene rilevato o connesso nessun altro telefono, il sistema HFT informerà che il telefono originale è nuovamente collegato.

Per abbinare altri telefoni, selezionare **+ Collega nuovo dispositivo** dalla schermata **Bluetooth**.

SEGUE

Importazione automatica della rubrica telefonica e delle chiamate recenti

Quando il telefono è abbinato, il contenuto della rubrica telefonica e le chiamate recenti vengono importati automaticamente nel sistema.

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Sincr. automatica telefono**.
4. Selezionare **ATTIVO** o **DISATTIVO**.
   ▶ L'impostazione predefinita è **ATTIVO**.

Importazione automatica della rubrica telefonica e delle chiamate recenti

Su alcuni telefoni cellulari è necessario eseguire la configurazione prima di poterne importare la rubrica.

Quando si seleziona un nome dall'elenco della rubrica del telefono, è possibile visualizzare un'icona di categoria. Tali icone indicano i tipi di numeri memorizzati relativamente al nome selezionato.

★	Pref.		Fax
	Casa		Auto
	Telefono cellulare		Voce
	Lavoro		Altro
	Cercapersone		

In alcuni telefoni potrebbe non essere possibile importare le icone di categoria nel sistema.

La rubrica telefono viene aggiornata ad ogni collegamento. Le chiamate recenti vengono aggiornate dopo ogni collegamento o chiamata.

■ Trasferimento automatico

Se si entra nel veicolo mentre si sta già utilizzando il telefono, la chiamata può essere trasferita automaticamente all'HFT.

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Trasfer. automatico chiamate**.
4. Selezionare **ATTIVO** o **DISATTIVO**.
   ▶ L'impostazione predefinita è **ATTIVO**.

■ Suoneria

È possibile modificare l'impostazione della suoneria.

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Suoneria**.
4. Selezionare **Veicolo** o **Telefono**.
   ▶ L'impostazione predefinita è **Telefono**.

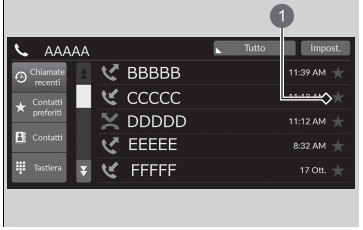
Suoneria

Veicolo: La suoneria viene emessa dagli altoparlanti.
Telefono: A seconda della marca e del modello del telefono cellulare, la suoneria memorizzata nel telefono entra in funzione se il telefono viene collegato.

SEGUE

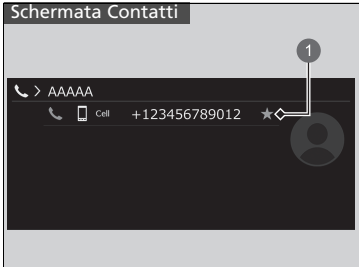
■ Contatti preferiti

Schermata Chiamate recenti



❶ Icona a stella

Schermata Contatti



❶ Icona a stella

■ Per aggiungere un contatto preferito

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Chiamate recenti**, **Contatti** o **Tastiera**.

Sulla schermata Chiamate recenti o Contatti

3. Selezionare l'icona a stella.

Sulla Schermata Tastiera

3. Selezionare **Aggiungi ai contatti preferiti**.
   - ▶ Se il contatto preferito viene memorizzato correttamente, sullo schermo viene visualizzata una notifica.
   - ▶ Per rimuovere il contatto preferito, selezionare nuovamente l'icona a stella.

1 Aggiungi ai contatti preferiti

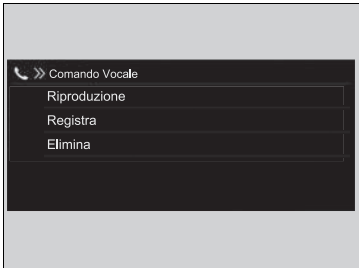
■ **Per modificare un contatto preferito**

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Contatti preferiti**.
3. Selezionare **Edita** sulla voce dei contatti preferiti che si desidera modificare.
4. Selezionare l'impostazione desiderata.
5. Selezionare **Fatto**.

■ **Per eliminare un contatto preferito**

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Contatti preferiti**.
3. Selezionare **Edita** sulla voce dei contatti preferiti che si desidera eliminare.
4. Selezionare **Rimuovi**.
5. Viene visualizzato un messaggio di conferma sullo schermo. Selezionare **Sì**.

SEGUE



Modelli senza sistema di comando vocale

■ **Aggiunta di un'etichetta vocale a uno dei contatti preferiti memorizzati**

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Contatti preferiti**.
3. Selezionare **Edita** sulla voce dei contatti preferiti che si desidera modificare.
4. Selezionare **Comando Vocale**.
5. Selezionare **Registra**.
6. Selezionare **Registra** oppure utilizzare il pulsante e seguire le istruzioni per completare l'etichetta vocale.

Modelli senza sistema di comando vocale

■ **Eliminazione di un'etichetta vocale**

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Contatti preferiti**.
3. Selezionare **Edita** sulla voce dei contatti preferiti che si desidera modificare.
4. Selezionare **Comando Vocale**.
5. Selezionare **Elimina**.
6. Viene visualizzato un messaggio di conferma sullo schermo. Selezionare **Sì**.

Contatti preferiti

Modelli senza sistema di comando vocale

Evitare di usare comandi vocali duplicati.
Evitare di usare "*casa*" come comando vocale.
Il sistema riconosce più facilmente un nome più lungo. Ad esempio, utilizzare "*Giovanni Rossi*" invece di "*Giovanni*".

■ Chiamata

È possibile effettuare chiamate inserendo il numero di telefono oppure utilizzando le voci **Chiamate recenti**, **Contatti preferiti** e **Contatti** importate.

■ Effettuare una chiamata utilizzando la chiamate recenti

Le chiamate recenti sono memorizzate per **Tutte**, **Effettuate**, **Perse** e **Ricevute**.

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Chiamate recenti**.
   ▶ È possibile ordinare per **Tutte**, **Effettuate**, **Perse** o **Ricevute**. Selezionare l'icona sul lato superiore destro della schermata.
3. Selezionare un numero.
   ▶ La composizione del numero viene avviata automaticamente.

Chiamata

Una volta eseguita la chiamata, la voce della persona contattata è udibile attraverso gli altoparlanti.

Se è attivo un collegamento con Apple CarPlay, le chiamate non possono essere effettuate con il sistema telefonico vivavoce (HFT), ma solo da Apple CarPlay.

Modelli senza sistema di comando vocale

Tutte le voci dei contatti preferiti con comando vocale possono essere chiamate vocalmente dalla maggior parte delle schermate.
Premere il pulsante e pronunciare il nome del comando vocale.

Effettuare una chiamata utilizzando la chiamate recenti

Le chiamate recenti visualizzano le ultime 20 chiamate: tutte, effettuate, perse o ricevute.
(Viene visualizzato solo quando un telefono è collegato al sistema.)

Tutte: Consente di visualizzare le ultime chiamate effettuate, ricevute e perse.
Effettuate: Consente di visualizzare le ultime chiamate in uscita.
Perse: Consente di visualizzare le ultime chiamate perse.
Ricevute: Consente di visualizzare le ultime chiamate in arrivo.

SEGUE

■ Effettuare una chiamata utilizzando una voce dei contatti preferiti

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Contatti preferiti**.
   ▶ È possibile modificare l'ordine delle voci dei contatti preferiti selezionando **Riordina**.
3. Selezionare un numero.
   ▶ La composizione del numero viene avviata automaticamente.

■ Effettuare una chiamata utilizzando la rubrica importata

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Contatti**.
3. Selezionare un nome.
   ▶ È possibile ordinare per **Nome** o **Cognome**. Selezionare l'icona sul lato superiore destro della schermata.
4. Selezionare un numero.
   ▶ La composizione del numero viene avviata automaticamente.

■ Effettuare una chiamata utilizzando il numero di telefono

1. Selezionare **Telefono**.
2. Selezionare **Tastiera**.
3. Selezionare un numero.
   ▶ Utilizzare la tastiera sul touchscreen per inserire i numeri.
4. Selezionare **Chiama**.
   ▶ La composizione del numero viene avviata automaticamente.

Effettuare una chiamata utilizzando una voce dei contatti preferiti

Modelli senza sistema di comando vocale

Se è memorizzato un comando vocale, premere il pulsante per chiamare il numero utilizzando il comando vocale.

➡ **Contatti preferiti** P. 394

Tutte le voci dei contatti preferiti con comando vocale possono essere chiamate vocalmente da qualsiasi schermata. Premere il pulsante e seguire le istruzioni.

Effettuare una chiamata utilizzando la rubrica importata

Modelli senza sistema di comando vocale

È possibile chiamare uno dei contatti preferiti con comando vocale memorizzato tramite i comandi vocali.

➡ **Contatti preferiti** P. 394

Effettuare una chiamata utilizzando il numero di telefono

Modelli senza sistema di comando vocale

È possibile chiamare uno dei contatti preferiti con comando vocale memorizzato tramite i comandi vocali.

➡ **Contatti preferiti** P. 394

Ricevimento di una chiamata

Quando si riceve una chiamata, viene emesso un segnale acustico (se attivato) e viene visualizzata la schermata **Chiamata in arrivo...**.

È possibile rispondere alla chiamata utilizzando la manopola di selezione sinistra.
Per rispondere alla chiamata, ruotare verso l'alto o verso il basso per selezionare (Risposta) sull'interfaccia informazioni del conducente, quindi premere la manopola di selezione sinistra.

▶ Se si desidera ignorare o terminare la chiamata, selezionare (Ignora) sull'interfaccia informazioni del conducente utilizzando la manopola di selezione sinistra.

Ricevimento di una chiamata

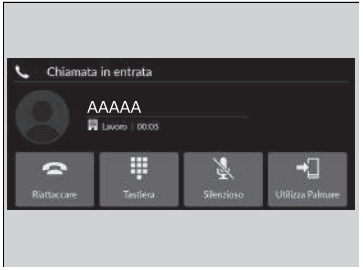
Chiamata in attesa
Selezionare (Risposta) per mettere in attesa la chiamata corrente e rispondere alla chiamata in entrata.
Selezionare utilizzando la manopola di selezione sinistra per tornare alla chiamata corrente.

Nel caso in cui non si desideri rispondere, selezionare (Ignora) per ignorare la chiamata in entrata.
Selezionare se si desidera terminare la chiamata corrente.

È possibile selezionare le icone della schermata audio/informazioni al posto di e sull'interfaccia informazioni del conducente.

SEGUE

■ Opzioni durante una chiamata



Durante una chiamata sono disponibili le seguenti opzioni.
Tastiera: consente di inviare numeri di telefono durante una chiamata. Questa funzione è utile quando si chiama un sistema telefonico guidato da menu.
Silenzioso: consente di togliere l'audio.
Utilizza Palmare: consente di trasferire una chiamata dal sistema al telefono.

Le opzioni disponibili sono mostrate nella metà inferiore della schermata.

Selezionare l'opzione.

▶ L'icona di silenziamento appare in caso di selezione dell'opzione **Silenzioso** durante la visualizzazione della schermata di una sorgente diversa dalla schermata del telefono. Selezionare di nuovo **Silenzioso** per disattivare l'opzione.

Opzioni durante una chiamata

È possibile selezionare le icone sulla schermata audio/informazioni.

iPod/unità flash USB

Se si verifica un guasto durante l'ascolto dell'iPod o la riproduzione con un'unità flash USB, potrebbero venire visualizzati i seguenti messaggi di errore. Se non si riesce a cancellare il messaggio di errore, contattare la concessionaria.

Messaggio di errore	Soluzione
Nuovo tentativo di collegamento	Viene visualizzato quando il sistema non riconosce l'iPod. Ricollegare l'iPod.
File non riproducibile	Viene visualizzato quando i file nell'unità flash USB sono protetti da copyright o sono in formato non supportato. Questo messaggio di errore viene visualizzato per pochi secondi, dopodiché il sistema passa al file successivo.
Non ci sono dati	iPod Viene visualizzato quando l'iPod è vuoto. Unità flash USB Viene visualizzato quando l'unità flash USB è vuota oppure non contiene file MP3, WMA, AAC, FLAC o WAV. iPod e unità flash USB Verificare che sul dispositivo siano memorizzati file compatibili.
Non supportato	Viene visualizzato quando è collegato un dispositivo non supportato. Se viene visualizzato quando viene collegato un dispositivo supportato, ricollegare il dispositivo.
Nessuna risposta del dispositivo	Viene visualizzato quando il sistema non comunica con un dispositivo collegato. Se compare quando è collegato un dispositivo, rivolgersi al punto vendita dove è stato acquistato.
Hub USB non supportato	Viene visualizzato quando è collegato solo un HUB. Se viene visualizzato, collegare un'unità flash USB all'HUB.
Si è verificato un errore di ricarica con il dispositivo USB collegato.In condizioni di sicurezza, verificare la compatibilità del dispositivo e del cavo USB, poi riprovare.	Viene visualizzato quando è collegato un dispositivo non compatibile. Scollegare il dispositivo. Quindi spegnere il sistema audio e riaccenderlo. Non ricollegare il dispositivo che ha causato il messaggio di errore.

iPod, iPhone e unità flash USB compatibili

Modelli iPod e iPhone compatibili

Modello
Compatibile con iPod touch (dalla 5a alla 6a generazione) rilasciato tra il 2012 e il 2015
Compatibile con iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone SE (2a generazione)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max

Unità flash USB

- Si consiglia l'utilizzo di un'unità flash USB da 256 MB o superiore.
- Alcuni lettori audio digitali potrebbero non essere compatibili.
- Inoltre alcune unità flash USB (ad esempio i dispositivi con blocco di sicurezza) potrebbero non funzionare.
- La riproduzione audio o la visualizzazione dei dati di testo potrebbe non essere consentita da alcuni file software.
- Ciascun sistema audio è compatibile con i seguenti formati. Alcune versioni dei formati potrebbero non essere supportate.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Modelli iPod e iPhone compatibili

L'impianto potrebbe non funzionare con tutte le versioni software di questi dispositivi.

Il connettore Lightning funziona con iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, IPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone se, iPhone se (2a generazione), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, IPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, IPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5a, 6a generazione).

Il connettore a 30 pin funziona con iPhone 4s.

L'USB funziona con iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, IPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone se, iPhone se (2a generazione), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, IPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, IPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5a, 6a generazione).

Unità flash USB

I file contenuti nelle unità flash USB vengono riprodotti nell'ordine di memorizzazione. Tale ordine può essere diverso da quello visualizzato sul PC o sul dispositivo.

■ Dispositivi consigliati

■ File MP4

Supporti	Unità flash USB	
Profilo (versione MP4)	BaselineProfile/livello 3, MailProfile/livello 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/livello 5 (MPEG4)
Estensione file (versione MP4)	.mp4/.m4v	
Codec audio compatibile	AAC, MP3	
Codec video compatibile	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Velocità di trasmissione	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Immagine massima	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ File AVI

Supporti	Unità flash USB		
Profilo (versione AVI)	BaselineProfile/livello 3, MailProfile/livello 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/livello 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/livello 2, MainProfile/livello medio, SimpleProfile/livello medio (VC-1)
Estensione file (versione AVI)	.avi		
Codec audio compatibile	AAC, MP3, WMA		
Codec video compatibile	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Velocità di trasmissione	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Immagine massima	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 × 480 pixel, 352 × 288 pixel (VC-1)

■ **File MKV**

Supporti	Unità flash USB		
Profilo (versione MKV)	BaselineProfile/livello 3, MailProfile/ livello 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/livello 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/livello 2, MainProfile/ livello medio, SimpleProfile/livello medio (VC-1)
Estensione file (versione MKV)	.mkv		
Codec audio compatibile	AAC, MP3		
Codec video compatibile	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Velocità di trasmissione	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Immagine massima	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 × 480 pixel, 352 × 288 pixel (VC-1)

■ **File ASF/WMV**

Supporti	Unità flash USB	
Profilo (versione ASF/WMV)	BaselineProfile/livello 3, MailProfile/livello 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/livello 2, MainProfile/livello medio, SimpleProfile/livello medio (VC-1)
Estensione file (versione ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Codec audio compatibile	WMA	
Codec video compatibile	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Velocità di trasmissione	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Immagine massima	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1.280 × 720 pixel, 720 × 480 pixel, 352 × 288 pixel (VC-1)

Informazioni sulle licenze Open Source

Per visualizzare le informazioni sulla licenza open source, seguire la procedura descritta di seguito.

1. Selezionare **Impostazioni generali**.
2. Selezionare **Sistema**.
3. Selezionare **Info**.
4. Selezionare **Informazioni legali**.
5. Selezionare **Licenza**.

Informazioni legali su Apple CarPlay/Android Auto

■ LICENZA DEL MANUALE UTENTE/DICHIARAZIONI DI RESPONSABILITÀ

L'USO DI APPLE CARPLAY È SOGGETTO AL CONSENSO DEI TERMINI DI UTILIZZO DI CARPLAY INCLUSI NEI TERMINI DI UTILIZZO DI APPLE iOS. IN SINTESI, I TERMINI DI UTILIZZO DI CARPLAY DECLINANO LA RESPONSABILITÀ DI APPLE E I SUOI FORNITORI IN CASO DI MANCATA O INTERROTTA ESECUZIONE DEI SERVIZI, LIMITANO RIGOROSAMENTE LE ALTRE RESPONSABILITÀ DI APPLE E I SUOI FORNITORI DI SERVIZI, DESCRIVONO IL TIPO DI INFORMAZIONI RELATIVE ALL'UTENTE (AD ESEMPIO, LA POSIZIONE, LA VELOCITÀ E LO STATO DEL VEICOLO) RACCOLTE E MEMORIZZATE DA APPLE E I SUOI FORNITORI DI SERVIZI E DIVULGANO I POSSIBILI RISCHI CONNESSI ALL'UTILIZZO DI CARPLAY, INCLUSO IL POTENZIALE DI DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE. VEDERE L'INFORMATIVA SULLA PRIVACY DI APPLE PER I DETTAGLI RELATIVI ALL'UTILIZZO E ALLA MANIPOLAZIONE DEI DATI DI APPLE CARICATI DA CARPLAY.

L'USO DI ANDROID AUTO È SOGGETTO AL CONSENSO DEI TERMINI DI UTILIZZO DI ANDROID AUTO CHE DEVE ESSERE RILASCIATO NEL MOMENTO IN CUI L'APPLICAZIONE ANDROID AUTO VIENE SCARICATA SUL PROPRIO TELEFONO ANDROID. IN SINTESI, I TERMINI DI UTILIZZO DI ANDROID AUTO DECLINANO LA RESPONSABILITÀ DI GOOGLE E I SUOI FORNITORI IN CASO DI MANCATA O INTERROTTA ESECUZIONE DEI SERVIZI, LIMITANO RIGOROSAMENTE LE ALTRE RESPONSABILITÀ DI GOOGLE E I SUOI FORNITORI DI SERVIZI, DESCRIVONO IL TIPO DI INFORMAZIONI RELATIVE ALL'UTENTE (AD ESEMPIO, LA POSIZIONE, LA VELOCITÀ E LO STATO DEL VEICOLO) RACCOLTE E MEMORIZZATE DA GOOGLE E I SUOI FORNITORI DI SERVIZI E DIVULGANO I POSSIBILI RISCHI CONNESSI ALL'UTILIZZO DI ANDROID AUTO, INCLUSO IL POTENZIALE DI DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE. VEDERE L'INFORMATIVA SULLA PRIVACY DI GOOGLE PER I DETTAGLI RELATIVI ALL'UTILIZZO E LA MANIPOLAZIONE DI GOOGLE DEI DATI CARICATI DA ANDROID AUTO.

■ ESCLUSIONE DI GARANZIA; LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ

L'UTENTE RICONOSCE E ACCETTA CHE L'UTILIZZO DI APPLE CARPLAY O DI ANDROID AUTO ("LE APPLICAZIONI") È A PROPRIO ED ESCLUSIVO RISCHIO E PERICOLO E CHE IL RISCHIO RELATIVO AD UNA QUALITÀ SODDISFACENTE, ALLE PRESTAZIONI, L'ACCURATEZZA E LA PRECISIONE È INTERAMENTE A PROPRIO CARICO ENTRO I LIMITI PREVISTI DALLA LEGGE APPLICABILE E CHE LE APPLICAZIONI E LE INFORMAZIONI SULLE APPLICAZIONI VENGONO FORNITE "COSÌ COME SONO" E "SE DISPONIBILI", CON TUTTI I POSSIBILI DIFETTI E SENZA GARANZIE DI ALCUN TIPO, E HONDA CON LA PRESENTE DECLINA TUTTE LE GARANZIE E CONDIZIONI RELATIVE ALLE APPLICAZIONI E LE INFORMAZIONI SULLE APPLICAZIONI, SIA ESPRESSE, IMPLICITE O DI LEGGE, COMPRESE, MA NON LIMITATE, TUTTE LE GARANZIE EO CONDIZIONI IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ, QUALITÀ SODDISFACENTE, ADEGUATEZZA AD UNO SCOPO SPECIFICO, ACCURATEZZA, INTRATTENIMENTO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZE PARTI. NESSUN SUGGERIMENTO ORALE O SCRITTO FORNITO DA HONDA O UN MANDATARIO COSTITUIRÀ UNA GARANZIA. A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON ESAUSTIVO, HONDA NON RICONOSCE ALCUNA GARANZIA RIGUARDO L'ACCURATEZZA DEI DATI FORNITI DALLE APPLICAZIONI, QUALI L'ESATTEZZA DELLE INDICAZIONI, I TEMPI DI VIAGGIO STIMATI, I LIMITI DI VELOCITÀ, LE CONDIZIONI STRADALI, LE NOTIZIE, IL METEO, IL TRAFFICO E ALTRI CONTENUTI FORNITI DA APPLE, GOOGLE, LE SOCIETÀ AD ESSI AFFILIATE O I FORNITORI TERZI; HONDA NON TUTELA CONTRO IL RISCHIO DI PERDITA DI DATI DELLE APPLICAZIONI, CHE POTREBBE ACCADERE IN QUALSIASI MOMENTO; HONDA NON GARANTISCE LA FORNITURA CONTINUA DELLE APPLICAZIONI O DEI SERVIZI FORNITI TRAMITE LORO, NÉ LA DISPONIBILITÀ DEI SERVIZI IN QUALSIASI MOMENTO E LUOGO. AD ESEMPIO, I SERVIZI POTREBBERO ESSERE INTERROTTI O SOSPESI SENZA PREAVVISO PER INTERVENTI DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, CORREZIONI AI PROBLEMI DI SICUREZZA, AGGIORNAMENTI, ECC., O ANCORA POTREBBERO NON ESSERE DISPONIBILI IN UNA DETERMINATA ZONA O LUOGO, ECC. L'UTENTE È INOLTRE CONSAPEVOLE CHE I CAMBIAMENTI DELLE TECNOLOGIE DI TERZE PARTI O LE NORME GOVERNATIVE POTREBBERO RENDERE I SERVIZI EO LE APPLICAZIONI OBSOLETI E/O INUTILIZZABILI.

ENTRO I LIMITI PREVISTI DALLA LEGGE, IN NESSUN CASO HONDA O LE SUE SOCIETÀ AFFILIATE POTRÀ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI LESIONI PERSONALI O DI EVENTUALI DANNI ACCIDENTALI, SPECIALI, INDIRETTI O CONSEQUENZIALI DI ALCUN TIPO, COMPRESI, SENZA LIMITAZIONI, I DANNI PER PERDITA DI PROFITTI, DI CORRUZIONE O PERDITA DI DATI, MANCANZA DI TRASMISSIONE O RICEZIONE DI DATI, INTERRUZIONE DELL'ATTIVITÀ O ALTRI DANNI O PERDITE COMMERCIALI DERIVANTI DA O RELATIVI ALLE APPLICAZIONI O AL LORO UTILIZZO O L'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZARE LE APPLICAZIONI O LE INFORMAZIONI SULLE APPLICAZIONI, PER QUALSIASI CAUSA, SENZA RIFERIMENTO A CRITERI DI RESPONSABILITÀ (CONTRATTO, TORTO O ALTRO) E ANCHE SE HONDA È STATA AVVISATA DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. ALCUNE REGIONI E GIURISDIZIONI POTREBBERO NON CONSENTIRE L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER DANNI, PERTANTO TALI LIMITAZIONI ED ESCLUSIONI POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI. LE SUDDETTE LIMITAZIONI SARANNO APPLICABILI ANCHE QUALORA IL RIMEDIO SOPRA CITATO NON ADEMPIA AL SUO SCOPO ESSENZIALE.

Informazioni sulla licenza

■ Bluetooth

Il nome e i loghi *Bluetooth*® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc.; l'utilizzo di tali marchi da parte di Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. è concesso in licenza. Altri marchi registrati e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Questo prodotto è protetto da alcuni diritti di proprietà intellettuale di Microsoft. L'uso o la distribuzione di tali tecnologie al di fuori di questo prodotto è vietato senza una licenza da parte di Microsoft.

■ Apple

Le diciture "Made for iPod" e "Made for iPhone," indicano che un accessorio elettronico è stato progettato per il collegamento specifico rispettivamente ad iPod o iPhone ed è certificato dallo sviluppatore che ne garantisce la compatibilità con gli standard Apple in termini di prestazioni. Apple non è responsabile del funzionamento di questo dispositivo o della sua conformità agli standard di sicurezza e normativi. L'utilizzo di questo accessorio con iPod o iPhone potrebbe influire sulle prestazioni wireless.
Apple, il logo Apple, iPhone, iPod touch sono marchi di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri e Lightning sono marchi di Apple Inc. App Store è un marchio di servizio di Apple Inc.

Made for iPhone | iPod

SEGUE

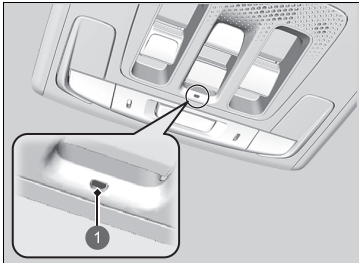
■ MPEG

Mpeg4 Visual
QUESTO PRODOTTO È CONCESSO IN LICENZA AI SENSI DELLA LICENZA DEL PORTFOLIO DI BREVETTI PER MPEG-4 VISUAL PER L'USO PERSONALE E NON COMMERCIALE DI UN CONSUMATORE PER (i) CODIFICARE VIDEO IN CONFORMITÀ ALLO STANDARD MPEG-4 VISUALA (“MPEG-4 VIDEO”) E/O (ii) DECODIFICARE VIDEO MPEG-4 CODIFICATI DA UN UTENTE IMPEGNATO IN UN'ATTIVITÀ PERSONALE E NON COMMERCIALE E/O OTTENUTI DA UN PROVIDER DI VIDEO AUTORIZZATO DA MPEG LA A FORNIRE VIDEO MPEG-4. NON VIENE CONCESSA ALCUNA LICENZA O SARÀ IMPLICITA PER QUALSIASI ALTRO UTILIZZO. ULTERIORI INFORMAZIONI, TRA CUI QUELLE RELATIVE AGLI USI E ALLE LICENZE PROMOZIONALI, INTERNI E COMMERCIALI, POSSONO ESSERE OTTENUTE DA MPEG LA, LLC.
VEDERE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
QUESTO PRODOTTO È CONCESSO IN LICENZA AI SENSI DELLA LICENZA DEL PORTAFOGLIO DI BREVETTI VC-1 PER L'USO PERSONALE E NON COMMERCIALE DI UN CONSUMATORE PER (i) CODIFICARE VIDEO IN CONFORMITÀ ALLO STANDARD VC-1 (“VC-1 VIDEO”) E/O (ii) DECODIFICARE VIDEO VC-1 CODIFICATI DA UN CONSUMATORE IMPEGNATO IN UN'ATTIVITÀ PERSONALE E NON COMMERCIALE E/O OTTENUTI DA UN PROVIDER DI VIDEO AUTORIZZATO A FORNIRE VIDEO VC-1. NON VIENE CONCESSA ALCUNA LICENZA O SARÀ IMPLICITA PER QUALSIASI ALTRO UTILIZZO.
ULTERIORI INFORMAZIONI POSSONO ESSERE OTTENUTE DA MPEG LA, L.L.C. VEDERE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
QUESTO PRODOTTO È CONCESSO IN LICENZA AI SENSI DELLA LICENZA DEL PORTAFOGLIO DI BREVETTI AVC PER L'USO PERSONALE E NON COMMERCIALE DI UN CONSUMATORE PER
(i) CODIFICARE VIDEO IN CONFORMITÀ ALLO STANDARD AVC (“AVC VIDEO”) E/O
(ii) DECODIFICARE UN VIDEO AVC CODIFICATO DA UN CONSUMATORE IMPEGNATO IN UN'ATTIVITÀ PERSONALE E NON COMMERCIALE E/O OTTENUTO DA UN PROVIDER DI VIDEO AUTORIZZATO A FORNIRE VIDEO AVC. NON VIENE CONCESSA ALCUNA LICENZA O SARÀ IMPLICITA PER QUALSIASI ALTRO UTILIZZO.
ULTERIORI INFORMAZIONI POSSONO ESSERE OTTENUTE DA MPEG LA, L.L.C. VEDERE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Chiamata di emergenza automatica



Se si rimane coinvolti in un incidente, il veicolo cercherà di connettersi con un operatore della centrale unica di emergenza (PSAP). Una volta stabilito il collegamento con un operatore PSAP, verranno inviate varie informazioni sul veicolo all'operatore stesso. Queste informazioni comprendono:

1 Spia eCall

- Numero di identificazione veicolo (VIN)
- Tipo di veicolo (veicolo destinato al trasporto di passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di energia immagazzinata per la propulsione (benzina/diesel/gas naturale compresso/GPL/elettricità/idrogeno)
- Ultime tre posizioni del veicolo
- Direzione di viaggio
- Modalità di attivazione (automatica o manuale)
- Timestamp

Quando si inizia una chiamata di emergenza, gli altoparlanti del veicolo vengono disattivati per poter ascoltare l'operatore.

Quando la modalità di alimentazione è impostata su ACCENSIONE, la spia eCall si accende in verde per 1 secondo, quindi in rosso per 1 secondo.

Chiamata di emergenza (eCall)*

Il veicolo è dotato di un sistema di assistenza eCall basato sul 112.

Si tratta di un servizio di pubblico interesse accessibile gratuitamente.

Il sistema eCall basato sul 112 integrato nel veicolo è attivo quando la modalità di alimentazione è impostata su ACCENSIONE. In caso di collisione, il sistema determina l'entità dell'impatto in base alle informazioni raccolte dai sensori di bordo e, a seconda della gravità dell'urto, avvia la chiamata di emergenza.

Il sistema eCall basato sul 112 può essere attivato anche manualmente, se necessario.

Chiamata di emergenza manuale P. 414

Qualsiasi elaborazione dei dati personali attraverso questo sistema dovrà essere conforme alla legge sulla protezione dei dati personali definita nelle Direttive 95/46/CE (sostituita da 2016/679/CE) e 2002/58/CE, e, in particolare, dovrà basarsi sulla necessità di proteggere gli interessi vitali dei singoli in conformità all'Articolo 7(d) della Direttiva 95/46/CE (sostituita da 2016/679/CE).

L'elaborazione di tali dati è strettamente limitata allo scopo per il quale il numero d'emergenza unico europeo, il 112, è designato.

* Non disponibile su tutti i modelli

Se il sistema eCall funziona correttamente, la spia si accende in verde.
- Verde: il sistema eCall è pronto.
- Lampeggia in verde: il sistema eCall è collegato e viene effettuata una chiamata di emergenza a un operatore PSAP.
- Sequenza ripetuta di brevi lampeggiamenti della spia rossa: Il sistema eCall non è riuscito a collegarsi con un operatore. La spia eCall continua questo schema per 5 secondi*1/30 secondi*2, quindi si accende in verde.

Se il sistema eCall basato sul 112 viene disattivato in caso di un errore di sistema critico, la seguente avvertenza verrà fornita agli occupanti del veicolo:
- Rossa o spenta: si è verificato un problema con il sistema eCall. Se la spia rimane accesa rossa o spenta anche dopo il riavvio del veicolo, far controllare il sistema da una concessionaria.
- Lampeggiante di colore rosso: Il livello della batteria di riserva è troppo basso. Mentre il circuito di alimentazione è su ACCENSIONE, la batteria si ricarica. Una volta ricaricata la batteria fino a un determinato livello, la spia eCall si accende in verde.

*1: Eccetto modelli per la Turchia
*2: Modelli per la Turchia

Chiamata di emergenza (eCall)*

I destinatari dei dati elaborati dal sistema di bordo eCall basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano e sono i primi a riceverli e per i quali il numero d'emergenza unico europeo, il 112, è designato.

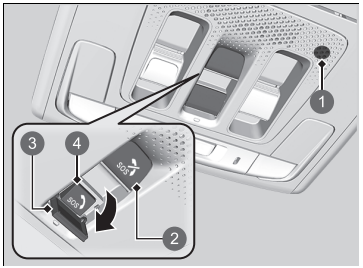
Il veicolo potrebbe NON essere in grado di collegarsi a un operatore PSAP se:
- sia la batteria da 12 V sia la batteria di riserva sono troppo scariche.
- il veicolo si trova in un'area con una scarsa copertura del cellulare.
- c'è un problema con il sistema eCall stesso o le relative periferiche quali microfono o altoparlanti.

La batteria di riserva è progettata per funzionare per almeno 3 anni, trascorsi i quali potrebbe richiedere una sostituzione.

La batteria di riserva non è disponibile per l'acquisto diretto. Per la sostituzione, rivolgersi a una concessionaria.

* Non disponibile su tutti i modelli

Chiamata di emergenza manuale



In caso fosse necessario eseguire una chiamata di emergenza, è possibile stabilire una connessione manualmente: Tenere premuto il pulsante **SOS** per più di 0,5 secondi.

Per annullare una chiamata, premere il pulsante di annullamento **SOS** per più di mezzo secondo prima che siano trascorsi 5 secondi dalla pressione del pulsante **SOS**.

1. Microfono
2. Pulsante di annullamento **SOS**
3. Coperchio
4. Pulsante **SOS**

Il pulsante **SOS** è protetto da un coperchio. Aprire il coperchio per accedere al punto desiderato.

Quando si inizia una chiamata di emergenza, gli altoparlanti del veicolo vengono disattivati per poter ascoltare l'operatore.

Chiamata di emergenza manuale

NON premere il pulsante durante la guida. Se è necessario contattare un operatore, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro prima di effettuare la chiamata.

Se il sistema eCall non riesce inizialmente a collegarsi a un operatore PSAP, tenterà nuovamente fino alla riuscita del collegamento. Tuttavia, una volta trascorsi 2 minuti dal primo tentativo, il sistema non proverà più a stabilire un collegamento.

Il pulsante di annullamento **SOS** non annulla una chiamata una volta che il sistema è collegato a un operatore.

Chiamata di emergenza (eCall)*

Trattamento dei dati

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è concepito per garantire che:

- i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima dell'attivazione di una chiamata di emergenza.
- non sia tracciabile o soggetto a qualsiasi monitoraggio costante durante il suo normale stato operativo.
- i dati nella memoria interna del sistema vengano automaticamente e costantemente rimossi.

Affinché il sistema funzioni normalmente, i dati di posizione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da tenere sempre aggiornate le ultime tre posizioni.

Il registro dei dati delle attività nel sistema di bordo eCall basato sul 112 viene conservato solo per il tempo necessario allo scopo di gestire l'eCall di emergenza e, in ogni caso, non oltre 13 ore dall'inizio dell'eCall.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Chiamata di emergenza (eCall)*

Diritti dell'utente

Il soggetto interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di richiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non risulti conforme alle disposizioni della Direttiva 95/46/CE (sostituita da 2016/679/CE).

Tutte le terze parti a cui siano stati divulgati tali dati devono essere informate di tale rettifica, cancellazione o blocco eseguito in conformità alla presente Direttiva, a meno che non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

Il soggetto interessato ha diritto di presentare reclamo presso l'autorità competente in materia di tutela dei dati qualora ravvisi una violazione dei propri diritti nella procedura del trattamento dei suoi dati personali.

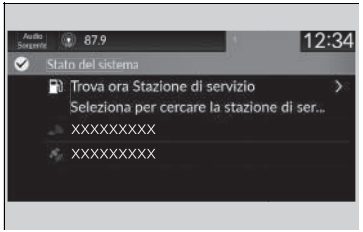
Informazioni sul servizio Honda eCall:
Per domande sul sistema eCall, rivolgersi all'ufficio preposto nel paese in cui si risiede. Consultare il libretto di manutenzione o il sito Web Honda locale per un elenco degli uffici.

* Non disponibile su tutti i modelli

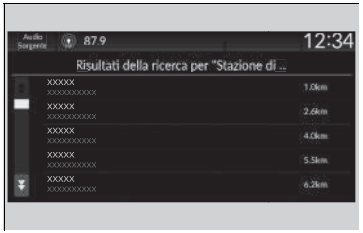
Il veicolo è dotato di una funzione che calcola automaticamente quando effettuare il rifornimento. Questa funzione avvisa quando è consigliato fare rifornimento e consente di cercare stazioni di servizio situate nelle vicinanze del veicolo.

1. Quando è il momento di rifornire il veicolo, viene visualizzata una notifica e viene visualizzata un'icona di notifica nell'intestazione.
2. Toccare la casella che contiene l'icona.

❶ Icona di notifica



3. Selezionare **Trova ora Stazione di servizio**.



4. Scegliere una stazione di servizio dalla schermata di ricerca del sistema di navigazione.
   ▶ Per istruzioni sull'uso del sistema di navigazione, fare riferimento al manuale del sistema di navigazione.

Rifornimento consigliato

È possibile attivare e disattivare la funzione **Rifornimento consigliato**.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Quando si disattiva questa funzione, la notifica di rifornimento consigliato non viene visualizzata.

Questa funzione può essere utilizzata solo quando il livello del carburante nel serbatoio è inferiore al 30%.

Se si seleziona **Trova ora Stazione di servizio** o nel serbatoio carburante vi sono più di 5 litri di benzina, la notifica di rifornimento scompare. Se si preferisce non ricevere alcuna notifica, selezionare **DISATTIVO** nelle impostazioni per **Rifornimento consigliato**.

Quando si guida su una strada accidentata, si sale o si scende su una collina per un periodo di tempo prolungato, la notifica potrebbe scomparire o non essere visualizzata affatto.

Guida

Il presente capitolo contiene informazioni sulla guida e sul rifornimento di carburante.

Prima della guida 420
Traino di un rimorchio 424
Linee guida per guida fuori strada 429
Durante la guida
Inserimento dell'alimentazione 431
Precauzioni per la guida 434
Trasmissione 436
Cambio marcia 437
Levetta di decelerazione 442
Sistema di avviso acustico veicolo 446
Interruttore modalità di guida 447
Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) 451
Limitatore di velocità regolabile 453
Limitatore di velocità intelligente 460
Sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA) 468
Assistenza manovrabilità agile 470
Sistema avviso perdita di pressione 471
Sistema informazioni angolo cieco (BSI)* ... 473
Batteria ad alta tensione 478
Regolazione della distribuzione del fascio dei fari ... 479
Honda Sensing 481
Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) 486
Controllo freni bassa velocità 499
Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta 505
Sistema di mantenimento corsia (LKAS) 528
Traffic Jam Assist 543
Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia 553
Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale ... 561
Telecamera anteriore a vista ampia 570
Sensori sonar 572
Frenata
Impianto frenante 573
Sistema antibloccaggio freni (ABS) 581
Sistema di assistenza alla frenata d'emergenza 582
Segnale di arresto di emergenza 583
Parcheggio del veicolo
A veicolo fermo 584
Sistema sensori di parcheggio 586
Traffico circostante* 591
Telecamera multipla posteriore 595
Rifornimento 597
Risparmio di carburante ed emissioni di CO_2 600

* Non disponibile su tutti i modelli

Preparazione per la guida

Effettuare i seguenti controlli prima della guida.

Controlli esterni

- Accertarsi che i finestrini, gli specchietti retrovisori esterni, le luci esterne e altri componenti del veicolo non siano ostruiti.
  - ▶ Rimuovere eventuali tracce di brina, neve o ghiaccio.
  - ▶ Rimuovere la neve dal tetto, poiché potrebbe scivolare sul parabrezza e ostruire la visuale durante la guida. In presenza di ghiaccio solido, rimuoverlo quando risulta più morbido.
  - ▶ Durante la rimozione del ghiaccio dalle ruote, assicurarsi di non danneggiare le ruote o i relativi componenti.
- Assicurarsi che il cofano sia chiuso correttamente.
  - ▶ Se il cofano si apre durante la marcia, la visuale anteriore verrà ostruita.
- Assicurarsi che gli pneumatici siano in buone condizioni.
  - ▶ Controllare la pressione e verificare che non siano presenti danni e usura eccessiva.
    ➔ **Controllo e manutenzione degli pneumatici** P. 644
- Assicurarsi che non siano presenti astanti od oggetti dietro o intorno al veicolo.
  - ▶ All'interno del veicolo sono presenti degli angoli ciechi.

Controlli esterni

AVVISO

Se le portiere sono bloccate a causa del ghiaccio, bagnare i bordi delle portiere con acqua calda per sciogliere il ghiaccio. Non tentare di forzarle poiché la guarnizione in gomma intorno alle portiere potrebbe danneggiarsi. Al termine dell'operazione, asciugare per evitare un ulteriore congelamento.

Non versare acqua calda nel cilindretto della serratura. Se l'acqua si congela nel foro non sarà possibile inserire la chiave.

Il calore generato dal motore e dagli scarichi potrebbe accendere il materiale infiammabile presente sotto il cofano, provocando un incendio. Se il veicolo è rimasto parcheggiato per un periodo prolungato, controllare e rimuovere gli eventuali detriti accumulati come erba secca e foglie che potrebbero essere cadute o che potrebbero essere state trasportate da piccoli animali per creare un nido. Verificare inoltre che, sotto il cofano, non ci siano materiali infiammabili rimasti conseguentemente a un intervento di manutenzione eseguito sul veicolo.

Controlli interni

- Riporre o fissare correttamente tutti gli oggetti a bordo.
  ▶ Se si trasportano troppi bagagli o se questi non vengono riposti correttamente, si può compromettere la maneggevolezza, la stabilità, lo spazio di frenata, le prestazioni degli pneumatici del veicolo e renderlo meno sicuro.
  ➔ **Limite di carico** P. 423
- Non accatastare gli oggetti oltre l'altezza dei sedili.
  ▶ Possono ostruire la visuale ed essere proiettati in avanti in caso di frenata improvvisa.
- Non posizionare alcun oggetto nei vani gambe dei sedili anteriori. Accertarsi di fissare il tappetino.
  ▶ Un oggetto o un tappetino non fissato può interferire con l'utilizzo del pedale del freno e dell'acceleratore durante la guida.
- Se si trasportano animali a bordo, non permettere che si muovano liberamente nell'abitacolo.
  ▶ Possono interferire con la guida e provocare incidenti in seguito a una frenata improvvisa.
- Chiudere bene tutte le portiere e il portellone.
- Regolare correttamente la posizione del proprio sedile.
  ▶ Regolare anche il poggiatesta.
  ➔ **Sedili** P. 264
  ➔ **Regolazione delle posizioni dei poggiatesta anteriori** P. 271
- Regolare correttamente gli specchietti e il volante.
  ▶ Regolarli mentre si sta seduti nella corretta posizione di guida.
  ➔ **Specchietti** P. 260
  ➔ **Regolazione del volante** P. 259

Controlli interni

Il puntamento dei fari è impostato in fabbrica e non necessita regolazioni. Tuttavia, se si trasportano regolarmente oggetti pesanti nel bagagliaio o si traina un rimorchio, fare regolare l'orientamento dalla concessionaria o da un tecnico qualificato.

Modelli con regolatore assetto fari

È possibile regolare autonomamente l'angolo dei fari anabbaglianti.

➔ **Regolatore assetto fari*** P. 245

Modelli senza regolatore assetto fari

Il veicolo è dotato di un sistema di regolazione automatica dei fari che regola automaticamente l'angolo verticale dei fari anabbaglianti.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

- Assicurarsi che gli oggetti posizionati sul pavimento dietro i sedili anteriori non possano rotolare sotto i sedili.
  ▶ Possono interferire con l'utilizzo dei pedali da parte del conducente, l'azionamento dei sedili o il funzionamento dei sensori sotto i sedili.
- Controllare che tutti gli occupanti indossino la cintura di sicurezza.
  ➔ **Allacciamento della cintura di sicurezza** P. 50
- Accertarsi che le spie nel quadro strumenti si accendano quando si avvia il veicolo e si spengano poco dopo.
  ▶ Se si rileva un problema, far sempre controllare il veicolo dalla concessionaria.
  ➔ **Spie** P. 106

Limite di carico

Durante il carico di bagagli, il peso totale del veicolo, compresi tutti i passeggeri e i bagagli, non devono superare il peso massimo consentito.

➡ **Specifiche** P. 712

Inoltre, il carico sugli assali anteriore e posteriore non deve superare il peso massimo consentito per gli assali.

➡ **Specifiche** P. 712

Limite di carico

⚠ATTENZIONE

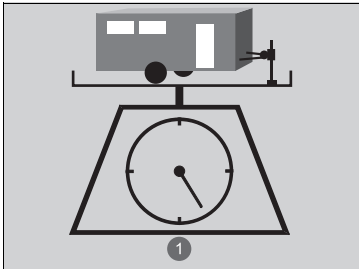
Un carico eccessivo o non corretto può compromettere la maneggevolezza e la stabilità del veicolo e causare incidenti con rischio di lesioni gravi o morte.

Attenersi ai limiti di carico e alle altre linee guida sul carico nel presente manuale.

Preparazione al traino

Limiti di carico per il rimorchio

Il veicolo può trainare un rimorchio se si rispettano i limiti di carico, si utilizzano i dispositivi corretti e ci si attiene alle linee guide relative al rimorchio. Controllare i limiti di carico prima della guida.



1 Carico totale

Peso totale del rimorchio

Non superare il peso trainabile massimo del rimorchio e del gancio di traino (con/senza freni), dei bagagli e degli oggetti contenuti o poggiati sopra di essi.

Pesi trainabili superiori al peso trainabile massimo possono compromettere seriamente la manovrabilità e le prestazioni del veicolo e causare danni al sistema di alimentazione e alla trasmissione.

Limiti di carico per il rimorchio

ATTENZIONE

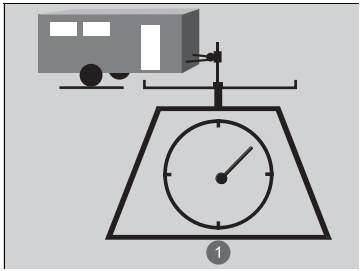
Superare un qualsiasi limite di carico o caricare in modo scorretto il veicolo e il rimorchio può causare incidenti con rischio di gravi lesioni o morte.

Controllare attentamente il carico del veicolo e del rimorchio prima di cominciare a guidare.

Controllare che tutti i carichi rientrino nei limiti utilizzando una pesa pubblica.
Se la pesa pubblica non fosse disponibile, sommare il peso stimato del bagaglio al peso del rimorchio (come indicato dal costruttore) e quindi misurare il carico verticale sul gancio di traino con una scala di peso appropriata o eseguire una stima in base alla distribuzione dei bagagli.
Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale utente del rimorchio.

Rodaggio.
Evitare di trainare un rimorchio durante i primi 1.000 km.

Quando si utilizza un dispositivo di traino rimovibile o retrattile, rimuoverlo o ritrarlo sempre quando non è in uso e installarlo o predisporlo solo durante il traino, in modo che non copra o nasconda nulla sul retro del veicolo, ad esempio le luci esterne o la targa.



■ Carico verticale sul gancio

Il carico verticale sul gancio non deve superare i 100 kg. Questo valore corrisponde al peso esercitato dal rimorchio sul gancio di traino quando è completamente carico. Come regola generale, per i rimorchi con peso inferiore a 750 kg il carico verticale sul gancio deve corrispondere al 10% del gruppo rimorchio totale.

❶ Carico verticale sul gancio

- Un carico verticale sul gancio eccessivo riduce la trazione degli pneumatici anteriori e il controllo dello sterzo. Un carico verticale sul gancio troppo basso può rendere il rimorchio instabile e causarne l'inclinazione.
- Per ottenere un carico verticale sul gancio corretto, cominciare caricando il 60% del carico sul lato anteriore del rimorchio e il 40% sul lato posteriore. Regolare il carico secondo necessità.

Limiti di carico per il rimorchio

Se si traina un rimorchio su tratti in pendenza, ricordarsi di ridurre i pesi del rimorchio e del veicolo combinati del 10% rispetto al peso trainabile massimo ogni 1.000 metri di altitudine.

Non superare mai il peso trainabile massimo e i limiti di carico specificati.

➡ **Specifiche** P. 712

SEGUE

■ Dispositivi e accessori per il traino

I dispositivi di traino variano in base alle dimensioni del rimorchio, al carico da trainare e alla zona in cui si effettua il traino.

■ Ganci di traino

Il gancio di traino deve essere del tipo approvato e correttamente imbullonato al sottoscocca.

■ Catene di sicurezza

Usare sempre catene di sicurezza quando si traina un rimorchio. Il gioco delle catene deve essere tale da consentire al rimorchio di svoltare facilmente senza tuttavia trascinare le catene sul terreno.

■ Freni rimorchio

Se si desidera utilizzare un rimorchio con freni, assicurarsi che siano ad azionamento elettrico. Non tentare di utilizzare il sistema idraulico del veicolo. Indipendentemente da quanto possa sembrare vantaggioso, il tentativo di collegare i freni del rimorchio al sistema idraulico del veicolo riduce l'efficienza dei freni e crea un potenziale pericolo.

■ Dispositivi aggiuntivi per il traino

Alcune normative potrebbero richiedere specchietti retrovisori esterni speciali durante il traino di un rimorchio. Anche se gli specchietti non fossero richiesti dalle normative locali, installare gli specchietti speciali se la visibilità risulta in qualsiasi modo ridotta.

■ Luci rimorchio

I dispositivi e le luci del rimorchio devono essere conformi alle normative del paese in cui si guida. Controllare con il rivenditore di rimorchi o l'agenzia di noleggio locale quali sono i requisiti nelle zone in cui si intende effettuare il traino.

Dispositivi e accessori per il traino

Assicurarsi che tutti i dispositivi siano montati e sottoposti a manutenzione correttamente e che siano conformi alle normative del paese in cui si guida.

Chiedere al rivenditore di rimorchi o all'agenzia di noleggio se vi sono altri componenti consigliati o necessari per effettuare il traino.

Rivolgersi al produttore del rimorchio per la corretta procedura di installazione e impostazione dell'attrezzatura. Errori nell'installazione o nell'impostazione possono compromettere i componenti elettrici, la maneggevolezza, la stabilità e le prestazioni di frenata del veicolo.

Guida sicura con un rimorchio

Prima di trainare un rimorchio

- Fare eseguire la corretta manutenzione del rimorchio e mantenerlo in buone condizioni.
- Accertarsi che tutti i pesi e il carico nel veicolo e nel rimorchio rientrino nei limiti.
  ➡ **Limiti di carico per il rimorchio** P. 424
- Fissare saldamente il gancio di traino, le catene di sicurezze e gli altri componenti necessari al rimorchio.
- Fissare in modo sicuro tutti gli oggetti all'interno e sopra il rimorchio in modo che non si spostino durante la guida.
- Controllare che le luci e i freni del rimorchio funzionino correttamente.
- Controllare la pressione degli pneumatici del rimorchio, compresa la ruota di scorta.
- Controllare le normative relative alla velocità massima o alle limitazioni di guida per i veicoli con rimorchio. Se si attraversano diversi paesi, prima di partire controllare le normative di ciascun paese, in quanto potrebbero essere diverse.
- Disattivare il sistema sensori di parcheggio posteriori.
  ➡ **Attivazione e disattivazione del sistema sensori di parcheggio** P. 587
- Disattivare il sistema di controllo freni bassa velocità. Potrebbe attivarsi se rileva l'oggetto trainato come ostacolo
  ➡ **Attivazione e disattivazione del sistema** P. 502

Guida sicura con un rimorchio

La velocità di esercizio durante il traino di un rimorchio non deve superare 100 km/h.

Parcheggio
In aggiunta alle normali precauzioni, posizionare dei blocchi per ruote in corrispondenza di ciascun pneumatico del rimorchio.

Quando si traina un rimorchio, si consiglia di trasportare una ruota di scorta e uno pneumatico di dimensioni normali sia per il veicolo che per il rimorchio.

Ricordarsi di sganciare il rimorchio prima di sostituire uno pneumatico forato. Chiedere all'agenzia di vendita o noleggio del rimorchio dove e come riporre la ruota di scorta del rimorchio.

Si consiglia di percorrere salite con una pendenza inferiore al 12%. Attenersi alle raccomandazioni sul collegamento dei rimorchi previste per ciascun tipo di strada specifico.

Gli spostamenti d'aria causati da veicoli grandi in sorpasso possono causare l'inclinazione del rimorchio; mantenere una velocità costante e il volante dritto.

Procedere sempre lentamente e farsi assistere durante la retromarcia.

SEGUE

Velocità e marce per il traino

- Guidare più lentamente del solito.
- Osservare i limiti di velocità indicati per i veicoli con rimorchio.
- Utilizzare la posizione D durante il traino di un rimorchio su strade in piano.

Curve e frenate

- Curvare più lentamente descrivendo un arco più ampio del solito.
- Consentire più tempo e spazio per le frenate.
- Non frenare o curvare bruscamente.

Guida su terreni collinari

- Se sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio (bianco) **Temperatura del motore vicina al limite. Evitare forti accelerazioni e alta velocità.**, spegnere il sistema di climatizzazione e ridurre la velocità.
  Se sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio (rosso) **Temperatura motore troppo alta. Non guidare. Attendere che il motore si raffreddi.**, accostarsi a bordo strada in modo sicuro per fare raffreddare il motore.

  Se sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio **Problema al sistema di alimentazione. La potenza può essere ridotta.**, accostarsi a bordo strada in modo sicuro per fare raffreddare il sistema di alimentazione.

Velocità e marce per il traino

Durante il traino di un rimorchio con pareti fisse (ad esempio, una roulotte), non superare la velocità di 88 km/h. A velocità più elevate, il rimorchio può oscillare o compromettere la manovrabilità del veicolo.

Informazioni generali

Sebbene il veicolo sia stato progettato per essere guidato principalmente su asfalto, la maggiore distanza da terra consente occasionalmente di utilizzare il veicolo su strade non asfaltate. Non è progettato per attività apripista o altre attività impegnative fuori strada.

Se si decide di guidare su strade non asfaltate, tenere in considerazione che saranno necessarie differenti abilità di guida e che il veicolo risponderà in modo diverso rispetto alla guida su superfici asfaltate. Prestare attenzione alle precauzioni e ai suggerimenti forniti in questa sezione e familiarizzare con il veicolo prima di lasciare la superficie asfaltata.

Precauzioni importanti per la sicurezza

Per evitare perdite di controllo o ribaltamenti, accertarsi di seguire tutte le precauzioni e le raccomandazioni:

- Assicurarsi di caricare correttamente il bagagliaio e di non superare i limiti di carico.
  ➔ **Limite di carico** P. 423
- Ovunque si guidi, accertarsi che tutti gli occupanti della macchina indossino sempre le cinture di sicurezza.
- Guidare a velocità moderata e mai superiore a quanto consentito dalle condizioni esterne.
- Spetta al conducente valutare costantemente la situazione e guidare entro i limiti.

⚠ATTENZIONE

L'uso improprio di questo veicolo su superfici regolari o disconnesse può provocare incidenti o ribaltamenti con conseguenti lesioni gravi o letali per il conducente e i passeggeri.

- **Seguire tutte le istruzioni e le linee guida riportate nel presente manuale utente.**
- **Guidare a velocità moderata e mai superiore a quanto consentito dalle condizioni esterne.**

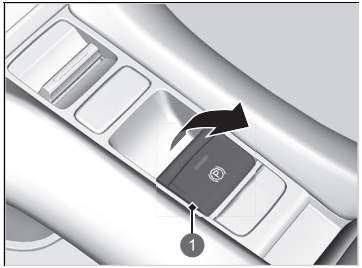
L'uso improprio del veicolo potrebbe provocare incidenti o ribaltamenti.

➔ **Informazioni d'uso importanti** P. 42
➔ **Precauzioni per la guida** P. 434

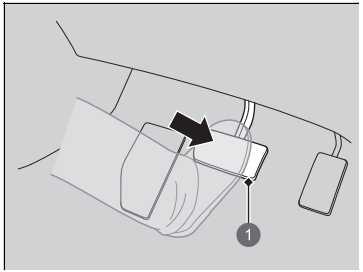
Per evitare problemi

- **Controllare il veicolo** prima di lasciare la superficie asfaltata e accertarsi che siano stati effettuati tutti gli interventi di manutenzione programmata. Prestare particolare attenzione alla condizione degli pneumatici e controllare la relativa pressione.
- **Ricordarsi** che il percorso scelto ha dei limiti (tratti ripidi o irregolari), il conducente ha limiti (capacità e comfort di guida) e il veicolo ha limiti (trazione, stabilità e potenza). L'inosservanza di questi limiti potrebbe mettere in pericolo tutti gli occupanti del veicolo.
- **L'accelerazione e la frenata** devono essere eseguite lentamente e gradualmente. L'eventuale tentativo di ripartenza o arresto eccessivamente rapido può causare perdita di trazione e quindi di controllo.
- **Evitare ostacoli e detriti** sulla strada riduce la probabilità di ribaltamento o danni alle sospensioni o ad altri componenti.
- **La guida su tratti in pendenza** aumenta il rischio di ribaltamento, in particolar modo se di tenta di guidare il veicolo su un tratto in pendenza eccessivamente ripido. Percorrere il tratto in pendenza in rettilineo è solitamente il modo più sicuro. Se non è possibile vedere chiaramente tutte le condizioni o gli ostacoli sul tratto in pendenza, percorrerlo prima a piedi. Se si hanno dubbi su come percorrerlo in sicurezza, non provarci. Individuare un altro percorso. Se, durante la percorrenza del tratto in pendenza, si rimane bloccati, non provare a effettuare un'inversione di marcia. Procedere lentamente in retromarcia lungo lo stesso percorso seguito in salita.
- **Attraversamento di un corso d'acqua** - evitare di attraversare punti in cui l'acqua è profonda. Se, sul percorso, è presente acqua (ad esempio, un piccolo corso d'acqua o una grande pozzanghera), valutare attentamente la situazione prima procedere. Accertarsi che sia poco profonda, il flusso sia lento e che il terreno sottostante sia stabile. Se non si è sicuri delle profondità o del terreno, effettuare un'inversione di marcia e trovare un percorso alternativo. L'attraversamento di acqua profonda può danneggiare il veicolo. Se l'acqua raggiunge circa la metà dell'altezza delle ruote, potrebbe introdursi nella trasmissione e nel differenziale, diluendo il lubrificante e causando eventuali guasti. Può anche rimuovere il grasso dai cuscinetti delle ruote.
- **Se si rimane bloccati**, procedere con cura nella direzione che si pensa possa liberare il veicolo. Non far slittare gli pneumatici poiché ciò non solo peggiorerà la situazione ma potrebbe anche danneggiare la trasmissione. Se non è possibile liberare il veicolo, sarà necessario trainarlo. A tale scopo, sono previsti ganci di traino anteriori e posteriori.

Inserimento dell'alimentazione



1 Interruttore del freno di stazionamento elettrico



1 Pedale freno

1. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
▶ La spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante (rossa) si accende per 30 secondi quando si tira verso l'alto l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.

2. Si preme il pedale del freno.

Inserimento dell'alimentazione

Tenere il piede saldamente sul pedale del freno durante l'avviamento del sistema di alimentazione.

L'avviamento del motore risulta più difficoltoso in presenza di basse temperature e ad altitudini superiori ai 2.400 metri, dove l'aria è più rarefatta.

Durante l'avviamento del sistema di alimentazione in presenza di basse temperature, spegnere tutti gli accessori elettrici quali luci, sistema di climatizzazione e lunotto termico, per ridurre il consumo della batteria da 12 Volt.

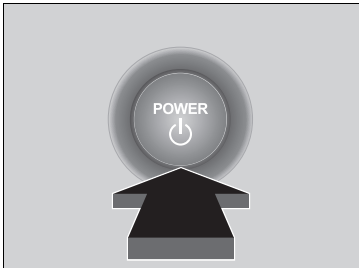
Se il sistema di scarico emette rumorosità anomale oppure è possibile percepire odore di gas di scarico all'interno dell'abitacolo, far controllare il veicolo dalla concessionaria. È possibile che vi sia un guasto nel motore o nel sistema di scarico.

Portare il telecomando vicino al pulsante **POWER** se la batteria è quasi scarica.
➡ **Con batteria telecomando scarica** P. 684

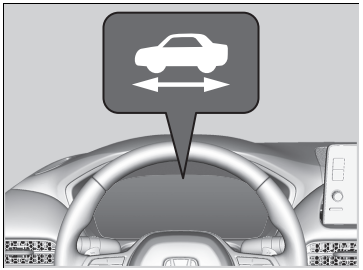
Il sistema di alimentazione potrebbe non attivarsi se il telecomando è sottoposto a onde radio forti.

Non tenere premuto il pulsante **POWER** per avviare il sistema di alimentazione.
Se il sistema di alimentazione non si avvia, attendere almeno 30 secondi prima di riprovare.

SEGUE



3. Senza premere il pedale dell'acceleratore, premere il pulsante **POWER** , premendo il pedale del freno.



4. Controllare la spia (Ready).
- ▶ Tenere premuto il pedale del freno fino all'accensione della spia .
- ▶ La spia si accende quando il sistema di alimentazione è attivo ed è possibile iniziare a guidare.
- ▶ Se la temperatura esterna è estremamente bassa, non è possibile guidare fino a quando le condizioni non migliorano. In tal caso, la spia non si accende e viene visualizzato un messaggio di allerta sull'interfaccia informazioni del conducente.
  ➔ **Spie** P. 106

Inserimento dell'alimentazione

Il motore potrebbe non funzionare quando il veicolo è pronto per la guida.
È possibile iniziare a guidare con la spia accesa.
Se si preme il pulsante **POWER** mentre si preme il pedale del freno con la spia accesa, la modalità di alimentazione viene impostata su VEICOLO SPENTO e non è possibile iniziare la guida.
➔ **Spia Ready** P. 112

Il sistema immobilizzatore protegge il veicolo da eventuali furti.
Se viene utilizzata una chiave (o un altro dispositivo) con il codice errato, il sistema di alimentazione non si attiva.
➔ **Sistema immobilizzatore** P. 220

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, si percepisce un lieve abbassamento del pedale del freno. Questa condizione è assolutamente normale.

Partenza

1. Tenendo il piede destro sul pedale del freno, verificare che la spia sia accesa, quindi portare la trasmissione su D. Selezionare R in fase di retromarcia.
2. Con il freno di stazionamento elettrico inserito, rilasciare il pedale del freno e premere delicatamente il pedale dell'acceleratore.
   ▶ Assicurarsi che la spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante (rossa) si spenga.
   ➡ **Freno di stazionamento** P. 573

Partenza

È inoltre possibile rilasciare il freno di stazionamento premendo l'interruttore del freno di stazionamento elettronico insieme al pedale del freno. Quando il veicolo è rivolto a valle, è possibile avviarlo in modo regolare sbloccandolo manualmente con l'interruttore del freno di stazionamento elettrico piuttosto che premendo il pedale dell'acceleratore.

Essendo una vettura ibrida, i suoni e le vibrazioni provenienti dal motore potrebbero essere assenti anche se il veicolo è pronto per la guida. Ciò potrebbe anche non consentire al conducente di determinare se è possibile partire o meno. Accertarsi di controllare che la spia sia accesa prima di partire.

■ Sistema di assistenza alle partenze in salita

L'assistenza partenza in salita mantiene brevemente innestati i freni per impedire il movimento in discesa del veicolo quando si sposta il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. Portare la trasmissione su D quando il veicolo è rivolto a monte oppure su R quando è rivolto a valle, quindi rilasciare il pedale del freno.

Sistema di assistenza alle partenze in salita

L'assistenza partenza in salita potrebbe non impedire lo spostamento all'indietro del veicolo su una pendenza estremamente ripida o sdrucciolevole e potrebbe non funzionare su piccole discese.

L'assistenza partenza in salita continuerà a funzionare anche quando il sistema VSA è disattivato.

L'assistenza partenza in salita non sostituisce il freno di stazionamento.

Arresto del sistema di alimentazione

Una volta arrestato completamente il veicolo, è possibile disinserire il sistema di alimentazione.

1. Premere il pedale del freno e portare il cambio in posizione P.
   ▶ Non rilasciare il pedale del freno fino alla verifica della visualizzazione di P sulla spia di posizione cambio.
2. Premere il pulsante **POWER**.

Precauzioni per la guida

■ Consigli per la guida di uno Sport Utility Vehicle

I veicoli utilitari si caratterizzano per un più elevato tasso di ribaltamento rispetto agli altri tipi di veicolo. Per evitare ribaltamenti o perdite di controllo:

- Prendere le curve a velocità più bassa rispetto a quanto si farebbe con un'autovettura.
- Evitare, laddove possibile, curve strette e manovre brusche.
- Non modificare il veicolo in alcun modo che porterebbe ad alzare il baricentro.

■ In presenza di nebbia

In presenza di nebbia la visibilità è scarsa. Durante la guida, accendere i fari anabbaglianti anche di giorno. Rallentare, utilizzando come riferimento la linea al centro della strada, i guard rail e le luci di posizione posteriori del veicolo davanti come guida.

■ In presenza di vento forte

Se un forte vento laterale sposta il veicolo durante la guida, tenere saldamente il volante. Decelerare lentamente e mantenere il veicolo al centro della strada. Fare attenzione alle raffiche di vento specialmente quando si esce da un tunnel, si guida su un ponte, sulla riva di un fiume, in un’area aperta tipo una cava e in presenza di un autocarro di grandi dimensioni.

Precauzioni per la guida

AVVERTENZA: Non guidare su strade con pozzanghere profonde. La guida in pozzanghere profonde causa danni al motore e all'impianto elettrico e guasti al veicolo.

AVVISO

Non azionare il pulsante del cambio mentre si preme il pedale dell'acceleratore. Si potrebbe danneggiare la trasmissione.

AVVISO

Se si effettuano manovre ripetute con il volante a velocità estremamente ridotte o se si mantiene il volante in posizione completamente ruotata a sinistra o a destra, il sistema del servosterzo elettrico (EPS) si surriscalda. Il sistema passa alla modalità di sicurezza e le prestazioni vengono limitate. Il volante risulta sempre più difficile da manovrare. Una volta che il sistema si è raffreddato, il sistema EPS viene ripristinato. Il funzionamento ripetuto in tali condizioni può danneggiare il sistema.

Se la modalità di alimentazione viene impostata su ACCESSORI durante la guida, il sistema di alimentazione si spegne e si interrompono tutte le funzioni del servosterzo e del servofreno, pertanto sarà difficile controllare il veicolo.

Durante la guida, non selezionare N poiché le prestazioni della frenata rigenerativa (e l’accelerazione) diminuiscono.

■ Condizioni di pioggia

Quando piove, la strada è sdrucciolevole. Evitare manovre o frenate brusche e accelerazioni rapide e usare maggiore prudenza durante la guida. È probabile che si verifichi il fenomeno dell'aquaplaning se si guida su una strada sterrata con pozzanghere. Evitare di guidare in pozzanghere profonde e su strade allagate. Il motore, la trasmissione oppure l'impianto elettrico potrebbero danneggiarsi.

■ Altre precauzioni

In caso di forte impatto contro un oggetto sotto al veicolo, fermarsi in un luogo sicuro. Controllare il sottoscocca del veicolo per verificare l'eventuale presenza di danni o di perdite del liquido freni.

Precauzioni per la guida

Durante i primi 1.000 km di funzionamento, evitare accelerazioni improvvise o partenze con l'acceleratore completamente premuto per non danneggiare il motore o la trasmissione.

Evitare frenate brusche per i primi 300 km dopo l'acquisto del veicolo nuovo o la sostituzione delle pastiglie o dei rotori dei freni per consentire un corretto rodaggio.

Consigli per la guida di uno Sport Utility Vehicle

L'uso improprio del veicolo potrebbe provocare incidenti o ribaltamenti.

➲ **Informazioni d'uso importanti** P. 42
➲ **Precauzioni per la guida** P. 434

Condizioni di pioggia

Fare attenzione quando si verificano fenomeni di aquaplaning. Quando si guida su una strada coperta dall'acqua a velocità eccessiva, uno strato d'acqua si accumula tra i pneumatici e la superficie stradale. Se ciò avviene, il veicolo non è in grado di rispondere agli input dei comandi quali lo sterzo o i freni.

Decelerare lentamente aumentando la velocità di decelerazione con la levetta apposita. Se la strada è sdrucciolevole, una brusca frenata rigenerativa può causare lo slittamento degli pneumatici.

Trasmissione

■ Avanzamento lento

Così come per un veicolo a benzina convenzionale con cambio automatico, questo veicolo avrà un avanzamento lento.
Mantenere il pedale del freno saldamente premuto quando si arresta il veicolo.

■ Kickdown

Se si preme rapidamente il pedale dell'acceleratore mentre si guida in salita, il veicolo potrebbe reagire come una vettura a cambio automatico, aumentando inaspettatamente la velocità.
Premere il pedale dell'acceleratore con cautela, soprattutto su superfici stradali sdrucciolevoli e in curva.

Cambio marcia

Cambiare marcia in base alle condizioni di guida.

■ Posizioni dei pulsanti di cambio marcia

P Parcheggio

Utilizzata in fase di parcheggio o quando si inserisce o disinserisce l'alimentazione.
Il cambio è bloccato.

R Retromarcia

Utilizzata durante la retromarcia.

N Folle

La trasmissione non è bloccata.

D Guida

- Utilizzata per la guida normale.
- La levetta di decelerazione può essere utilizzata temporaneamente.
- La levetta di decelerazione può essere utilizzata quando la modalità **SPORT** è attiva.

Cambio marcia

⚠ATTENZIONE

Il veicolo potrebbe spostarsi se lasciato incustodito senza aver prima verificato l'inserimento della posizione di parcheggio.

Nel caso in cui il veicolo si muova inaspettatamente potrebbe causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

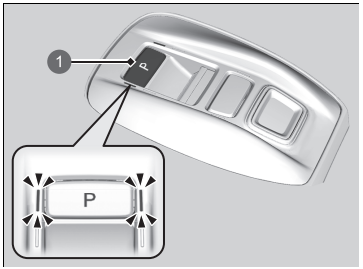
Tenere sempre il piede sul pedale del freno fino alla verifica della visualizzazione di P sulla spia posizione cambio.

Mentre il livello della batteria ad alta tensione è completo o la temperatura della batteria è bassa, la frenata rigenerativa può essere meno efficace.

Per evitare un malfunzionamento e un innesto indesiderato:
- Non versare alcun liquido sopra o in prossimità dei pulsanti di cambio marcia.
- Non posizionare o lasciar cadere oggetti sopra o in prossimità dei pulsanti di cambio marcia.
- Evitare che bambini e passeggeri azionino i pulsanti di cambio marcia.

SEGUE

■ Pulsante P (parcheggio)



1 Pulsante P

La posizione del cambio passa in P quando si preme il pulsante P mentre il veicolo è parcheggiato con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.
Le spie ai lati del pulsante P si accendono.

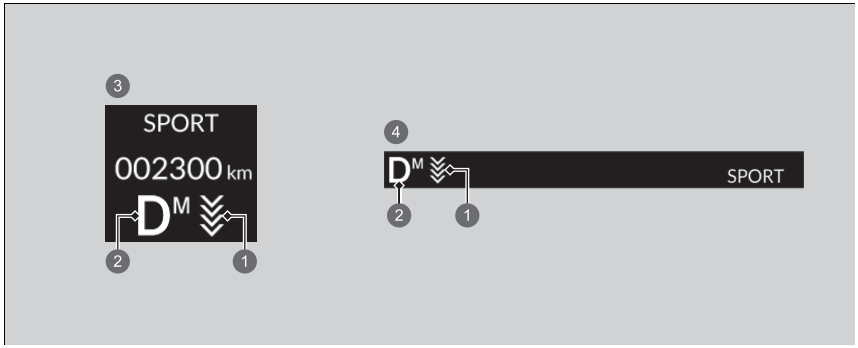
Cambio marcia

Il cicalino emette un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente quando si preme il pedale dell'acceleratore con il cambio in posizione N.

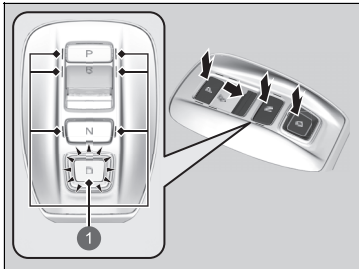
➡ **Messaggi di allerta e informazione sull'interfaccia informazioni del conducente** P. 127

Portare il cambio in posizione D o R con il pedale del freno premuto.

Funzionamento del cambio marcia



1. Spia levetta di decelerazione
2. Spia di posizione cambio (spia del sistema di trasmissione)
3. Modelli con quadro strumenti di tipo A
4. Modelli con quadro strumenti di tipo B



1. Spia pulsante di cambio marcia

P Premere il pulsante P.

R Premere nuovamente il pulsante R.

N Premere il pulsante N.

D Premere il pulsante D.

SEGUE

Funzionamento del cambio marcia

AVVISO

Quando si sposta la leva del cambio da D a R e viceversa, fermarsi completamente e tenere premuto il pedale del freno.
Se si aziona il pulsante di cambio marcia prima che il veicolo si sia fermato completamente, la trasmissione potrebbe danneggiarsi.
Quando si porta il cambio in P, tenere sempre il piede sul pedale del freno fino alla verifica della visualizzazione di P sulla spia di posizione cambio.

Utilizzare la spia posizione leva del cambio e la spia del pulsante del cambio per controllare la posizione cambio prima di selezionare una pulsante di cambio marcia.

Se la spia della posizione cambio attualmente selezionata lampeggia, è presente un problema nella trasmissione. Evitare accelerazioni improvvise e fare controllare il cambio dalla concessionaria quanto prima.

Quando si cambia marcia a temperature estremamente basse -30°C, si potrebbe verificare un leggero ritardo prima della visualizzazione della posizione marcia. Prima di mettersi alla guida, accertarsi sempre che la marcia inserita sia quella corretta.

Il cicalino suona una volta quando si passa a R.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

■ Quando si apre la portiera lato conducente

Se si apre la portiera del conducente nelle condizioni seguenti, la posizione cambio passa automaticamente su P.

▶ Se si cambia manualmente la posizione del cambio da P con il pedale del freno premuto, la posizione del cambio ritorna automaticamente su P una volta rilasciato il pedale del freno.

- Il veicolo è fermo con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE o si sta spostando a una velocità di 2 km/h o inferiore.
- La trasmissione è in posizione diversa da P.
- La cintura di sicurezza lato conducente è stata slacciata.

■ Quando si disinserisce la modalità di alimentazione

Se si disinserisce il sistema di alimentazione quando il veicolo è fermo e il cambio si trova in una posizione diversa da P, la posizione cambio passa automaticamente a P.

■ Se si desidera tenere la trasmissione in posizione N (modalità lavaggio)

Con il sistema di alimentazione inserito:

1. Tenere premuto il pedale del freno.
2. Selezionare N.
3. Entro cinque secondi, premere il pulsante **POWER**.

▶ Ciò imposta il veicolo in modalità lavaggio; tale modalità deve essere utilizzata quando il veicolo passa attraverso un autolavaggio di tipo a nastro e nessuno si trova all'interno del veicolo.

▶ La posizione del cambio rimane su N con la modalità di alimentazione su ACCESSORI per 15 minuti, poi passa automaticamente su P.

Il passaggio manuale su P annulla la modalità ACCESSORI. La spia P si accende e la modalità di alimentazione passa su SPENTO.

Quando si apre la portiera lato conducente

Poiché il sistema è progettato per passare automaticamente alla posizione cambio P nelle condizioni descritte, per questioni di sicurezza è necessario selezionare sempre P prima di aprire la portiera del conducente.
Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

➡ **A veicolo fermo** P. 584

Se si desidera guidare il veicolo dopo il passaggio automatico della posizione cambio su P nelle condizioni descritte, chiudere la portiera, allacciare la cintura di sicurezza, premere il pedale del freno, quindi cambiare la posizione cambio.

Se si esce dal veicolo, disinserire il sistema di alimentazione e bloccare le portiere.

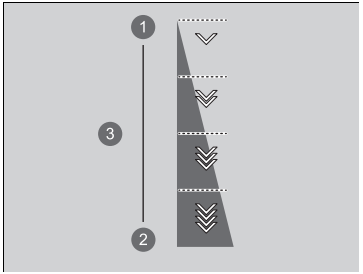
■ Limitazioni della selezione di una posizione cambio

Non è possibile selezionare una posizione cambio in determinate circostanze che potrebbero provocare un incidente.

Quando la trasmissione è in posizione:	1. In queste circostanze:	2. Se si prova a passare alla posizione seguente:	3. La posizione cambio rimane in/passa a:	Come cambiare la posizione cambio
P	Il pedale del freno non è premuto.	Altra posizione del cambio	P	Rilasciare il pedale dell'acceleratore e premere il pedale del freno.
	Il pedale dell'acceleratore è premuto.			
N	Il veicolo si muove a bassa velocità senza premere il pedale del freno.		N	
	Il veicolo si muove a bassa velocità con il pedale dell'acceleratore premuto.			
N o D	Il veicolo si muove in avanti.	R		Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.
R o N	Il veicolo si muove in retromarcia.	D		
R, N o D	Il veicolo è in movimento.	P		
P o N	La spia non è accesa.	Una posizione cambio diversa da P o N	P o N	Assicurarsi che la spia si accenda.

Levetta di decelerazione

Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, è possibile controllare il tasso di decelerazione senza togliere le mani dal volante. Tramite la levetta di decelerazione posta sul volante, è possibile cambiare in sequenza quattro fasi di decelerazione.
Durante la guida in discesa, è possibile utilizzare la levetta di decelerazione per contribuire al mantenimento del tasso di decelerazione, consentendo pertanto di mantenere una distanza di sicurezza tra il proprio veicolo e quello che precede.



La fase di decelerazione predefinita è ⋁. Ciascun azionamento della levetta comporta la modifica di una fase singola della decelerazione.

▶ La fase di decelerazione potrebbe non cambiare se si mantiene la levetta tirata.

1. Riduzione
2. Aumento
3. Fase di decelerazione

Per selezionare le diverse fasi di decelerazione:

- Tirare indietro la levetta + (lato destro) per diminuire la fase di decelerazione.
- Tirare indietro la levetta − (lato sinistro) per aumentare la fase di decelerazione.

Tirare la levetta + per qualche secondo, quando si desidera annullare il funzionamento della levetta di decelerazione.

Levetta di decelerazione

⚠AVVERTENZA

L'aumento rapido del tasso di decelerazione azionando velocemente la levetta di decelerazione, può causare lo slittamento delle ruote, con conseguenti incidenti e lesioni gravi o letali a sé e agli altri.

Mantenere sempre un tasso di decelerazione ragionevole.

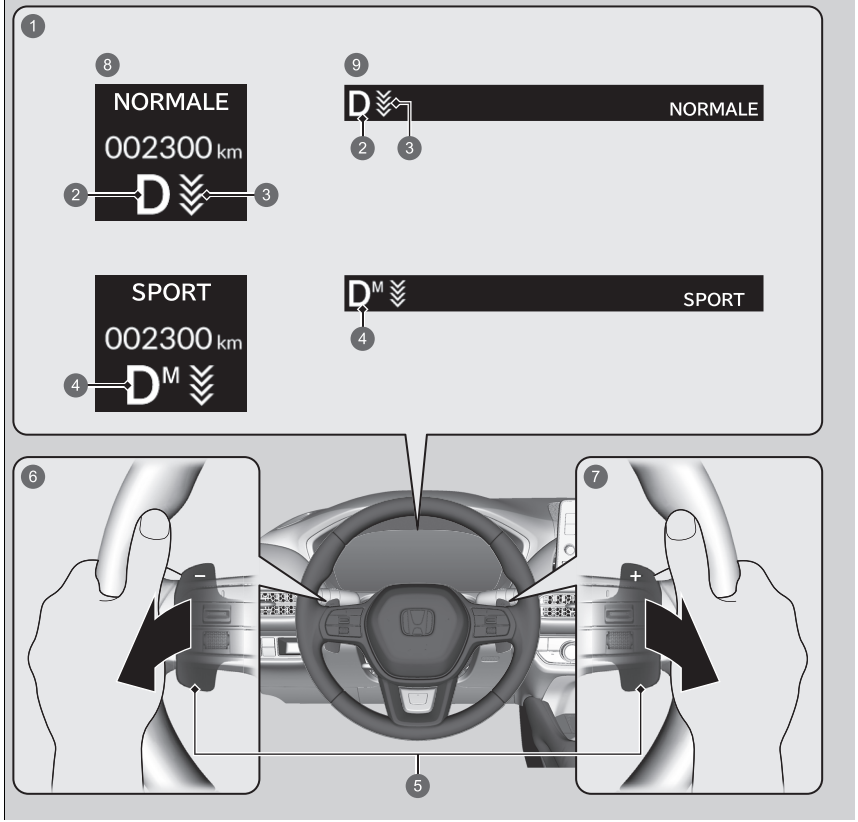
Se si tirano contemporaneamente le levette di destra e di sinistra, la fase di decelerazione potrebbe non cambiare.

Nelle seguenti situazioni, lo fase potrebbe non cambiare e l'icona di fase lampeggerà anche se si tira indietro la levetta. La fase di decelerazione potrebbe diminuire o essere annullata automaticamente:

- La batteria ad alta tensione è completamente carica o la sua temperatura è troppo bassa o troppo alta.
- La velocità del veicolo supera la gamma di decelerazione.
- È necessaria la protezione del sistema ibrido.
- La levetta viene azionata mentre il veicolo è stato arrestato automaticamente dal sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.
- La temperatura delle pastiglie dei freni è troppo elevata.
- Portare la posizione del cambio su P, R o N.

Se una delle due levette viene azionata durante la guida, il controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta si annulla automaticamente.

Condizioni di utilizzo



SEGUE

1. La posizione cambio è su D
2. Quando la modalità **SPORT** è disattivata, viene visualizzata la fase di decelerazione.
3. Fase di decelerazione
4. Quando la modalità **SPORT** è attiva, vengono visualizzate la fase di decelerazione e l'icona **M**.
5. Levetta
6. Aumento della fase di decelerazione tirando la levetta (− (lato sinistro))
7. Riduzione della fase di decelerazione tirando la levetta (+ (lato destro))
8. Modelli con quadro strumenti di tipo A
9. Modelli con quadro strumenti di tipo B

■ Quando la modalità SPORT è disattivata

Se si tira all'indietro la levetta, il tasso di decelerazione cambia temporaneamente e la fase viene visualizzata sul quadro strumenti.
Quando si desidera annullare la levetta di decelerazione, tirare la levetta [+] (lato destro) per alcuni secondi.
La funzione della levetta di decelerazione si annullerà automaticamente e la fase di decelerazione sul quadro strumenti non sarà più visualizzata quando si guida a velocità costante, con situazioni di accelerazione normali e decelerazione appena prima dell'arresto del veicolo.

■ Quando la modalità SPORT è attiva

Se si tira all'indietro la levetta, il tasso di decelerazione cambia e la fase insieme all'icona **M** vengono visualizzate sul quadro strumenti. La fase di decelerazione non si annulla automaticamente quando si attiva la modalità **SPORT**.
Quando si desidera annullare la funzione della levetta di decelerazione, disattivare la modalità **SPORT** o tirare la levetta [+] (lato destro) per qualche secondo. Quando viene annullata, la fase di decelerazione dell'indicatore scompare.

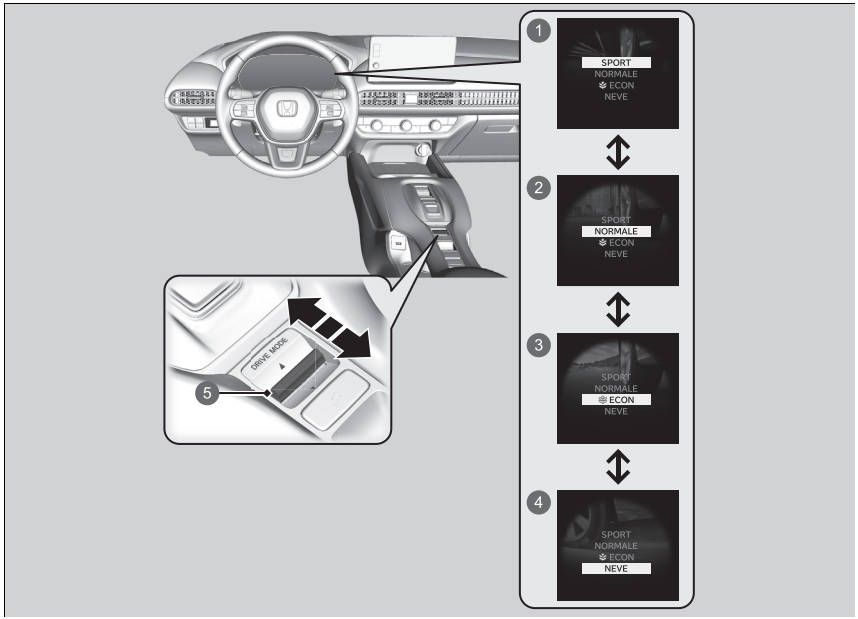
Sistema di avviso acustico veicolo

Avvisa i pedoni della presenza di un veicolo ad alimentazione elettrica in avvicinamento a una velocità di circa 25 km/h o inferiore.

Interruttore modalità di guida

Premere l'interruttore della modalità di guida per selezionare la modalità appropriata. La modalità selezionata viene visualizzata sull'interfaccia informazioni del conducente.

■ Selezione della modalità di guida



Interruttore modalità di guida

Potrebbe non essere possibile cambiare modalità in determinate condizioni di guida.
In caso di guasto al sistema del veicolo, sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato anche il seguente messaggio e non è possibile selezionare alcuna altra modalità.

SEGUE

1. Modalità SPORT
2. Modalità NORMALE
3. Modalità ECON
4. Modalità NEVE
5. Interruttore modalità di guida

Modalità SPORT

Migliora la reattività alle azioni del conducente.

Modalità NORMALE

Ottimizza l'equilibrio tra manovrabilità e comfort.

Modalità ECON

Favorisce una guida efficiente in termini di consumi.

Modalità NEVE

Ottimizza il controllo su strade innevate attraverso le impostazioni della catena cinematica.

Modalità ECON

In modalità **ECON**, il sistema di climatizzazione sarà meno efficace e il veicolo rallenterà per accelerare.

Modalità NEVE

AVVISO

La modalità **NEVE** non consente di guidare su strade innevate o ghiacciate in tutte le situazioni. Ci sono limiti alla modalità **NEVE**.

Quando si guida su superfici stradali innevate o ghiacciate, montare pneumatici invernali, ridurre la velocità e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.

Dispositivi di trazione da neve P. 648

SEGUE

■ Modalità di avvio successivo

La modalità di avvio successivo viene salvata in base alla tabella seguente.

Modelli con sistema di memorizzazione posizione di guida

Ogni telecomando ha la propria modalità salvata.

Ultima modalità	Modalità successiva
SPORT	**NORMALE**
NORMALE	**NORMALE**
ECON	**ECON**
NEVE	**NORMALE**

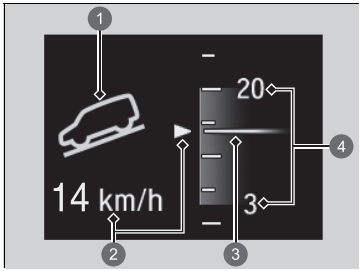
Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)

Durante la guida in discesa in cui il freno motore non è sufficiente per decelerare il veicolo, questo sistema aiuta a mantenere una velocità costante del veicolo senza dover premere il pedale del freno.

Condizioni di funzionamento dell'Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)

Il sistema si aziona nelle seguenti condizioni.
- Guida a una velocità compresa tra circa 3 e 20 km/h.
- Guida in discesa.
- Il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno non vengono premuti.

Display dell'interfaccia informazioni del conducente



1. Stato operativo del sistema
   - Verde: Attivato
   - Bianco: In stand-by
2. Display velocità veicolo
   - Bianco: Velocità impostata
   - Grigio: Velocità corrente
     - ▶ Lampeggia quando la velocità del veicolo raggiunge la velocità operativa.
3. Velocità corrente
4. Gamma operativa della velocità impostata

Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)

⚠ATTENZIONE

L'Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) non è in grado di mantenere una velocità costante del veicolo in ogni situazione.

Durante la guida su una discesa molto ripida o su fondi stradali sdrucciolevoli, il veicolo potrebbe non essere in grado di mantenere la velocità del veicolo e causare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o letali.

Poiché l'Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) non è progettato per aumentare i limiti delle prestazioni del veicolo, il conducente deve sempre fare attenzione alle condizioni del fondo stradale e guidare in sicurezza.

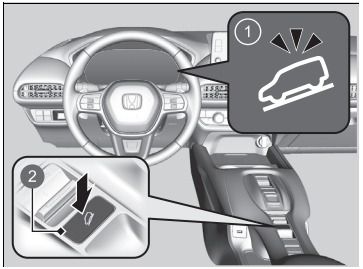
Le luci di stop si accendono automaticamente quando il sistema è in funzione.

Il sistema potrebbe non funzionare durante la guida su una pendenza modesta. Controllare la spia del sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) per verificare se il sistema è in funzione.

Il sistema potrebbe attivarsi anche quando non si guida in discesa, ad esempio quando il veicolo si inclina su superfici irregolari.

SEGUE

■ Come azionare l'Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)



❶ Spia sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)
❷ Pulsante (Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa))

■ Per attivare il sistema

Quando la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h, premere il pulsante per attivare il sistema.

▶ Il sistema entra in modalità standby e la spia (bianca) del sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) si accende.

Quando tutte le condizioni operative sono soddisfatte, il sistema si attiva e il veicolo inizia a mantenere la velocità del veicolo durante la guida in discesa.

▶ La spia (verde) del sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) si accende durante il funzionamento.

■ Per regolare la velocità impostata

Premere il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno per regolare la velocità del veicolo entro la gamma di funzionamento. La velocità del veicolo alla quale si rilascia il pedale dell'acceleratore o del freno sarà la velocità impostata.

■ Per disattivare il sistema

Premere il pulsante per attivare o disattivare il sistema.

Come azionare l'Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa)

L'uso prolungato del sistema può causare il surriscaldamento dei freni e il passaggio temporaneo del sistema alla modalità standby.

L'Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) viene disattivato ogni volta che si disinserisce il sistema di alimentazione, anche se è stato attivato durante l'ultimo ciclo di guida del veicolo.

I pedali potrebbero vibrare o si potrebbe sentire il rumore del sistema in funzione.

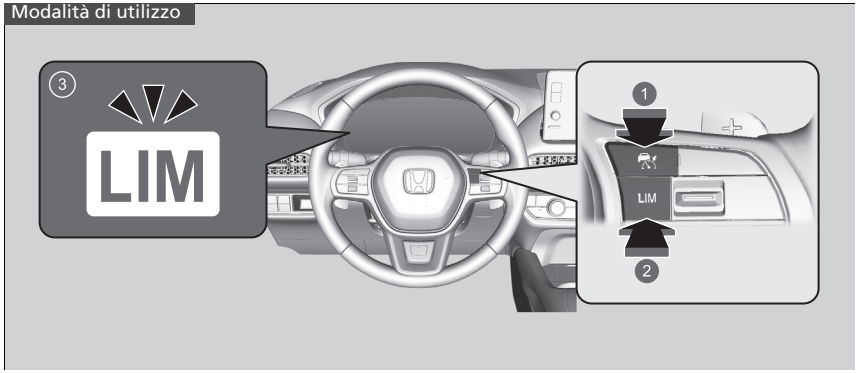
Per disattivare il sistema

Quando la velocità del veicolo è circa 60 km/h, il sistema si disattiva automaticamente.

Limitatore di velocità regolabile

Questo sistema consente di impostare una velocità massima che non può essere superata neanche premendo il pedale dell'acceleratore.
Il limite velocità del veicolo può essere impostato da circa 30 km/h a circa 250 km/h.

Modalità di utilizzo



1. Premere il pulsante sul volante.
2. Se si accende una spia diversa, premere il pulsante **LIM** per passare al limitatore di velocità regolabile.
3. **La spia del limitatore di velocità regolabile (bianca) è accesa sul quadro strumenti.**
   Il limitatore di velocità regolabile è pronto per l'uso.

Limitatore di velocità regolabile

ATTENZIONE

Il limitatore di velocità regolabile ha delle limitazioni.
È sempre responsabilità del conducente regolare la velocità del veicolo per rispettare i reali limiti di velocità e guidare il veicolo in sicurezza.

ATTENZIONE

Non premere il pedale dell'acceleratore più del necessario.
Mantenere un'adeguata posizione del pedale dell'acceleratore in funzione della velocità del veicolo.

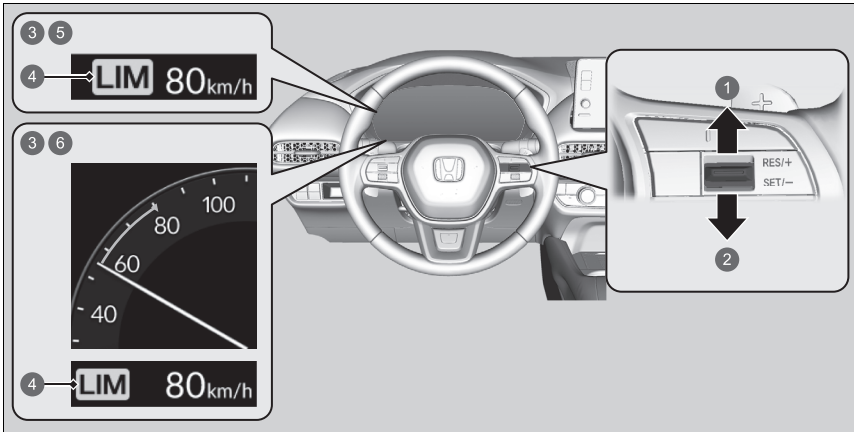
Il limitatore di velocità regolabile potrebbe non mantenere il limite di velocità impostato durante la guida in discesa, soprattutto se si trasporta un carico pesante o si traina un rimorchio. In questo caso, rallentare premendo il pedale del freno.

Quando il limitatore di velocità regolabile non viene utilizzato:
Disattivare il limitatore di velocità regolabile premendo il pulsante .

Non è possibile utilizzare contemporaneamente il limitatore di velocità regolabile e i sistemi indicati di seguito.
-Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta
-Limitatore di velocità intelligente

SEGUE

Impostazione del limite di velocità



1. Interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto
2. Interruttore **RES/+/SET/-** verso il basso
3. Acceso quando viene impostato il limitatore di velocità regolabile.
4. Spia limitatore di velocità regolabile (verde)
5. Modelli con quadro strumenti di tipo A
6. Modelli con quadro strumenti di tipo B

- Tenere il piede sollevato dal pedale e premere l'interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto o verso il basso quando si raggiunge la velocità desiderata.
  Quando si rilascia l'interruttore **RES/+/SET/-**, il limite di velocità viene memorizzato e il limitatore di velocità regolabile viene impostato. Viene visualizzato il limite di velocità.
- È possibile configurare il limite di velocità impostato in precedenza premendo l'interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto.

Impostazione del limite di velocità

Se si imposta il limite velocità durante la marcia a un valore inferiore a 30 km/h, il limite verrà impostato a 30 km/h.

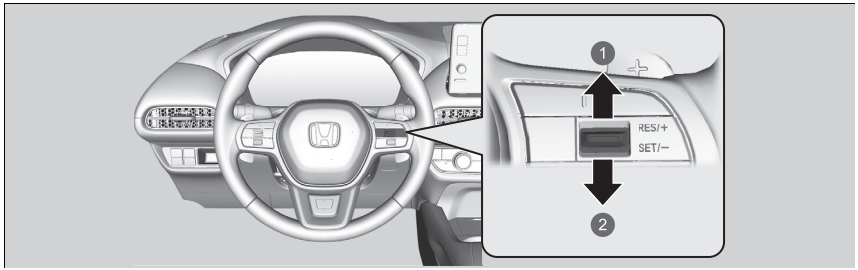
Premendo il pulsante **RES/+/SET/-** verso l'alto, il limitatore di velocità regolabile viene impostato sulla velocità corrente se questa risulta superiore al limite di velocità precedentemente configurato.

È possibile commutare l'unità di misura della velocità impostata visualizzata tra km/h e mph sulla schermata audio/informazioni.

➔ **Unità di misura velocità/distanza** P. 164, 186
➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Regolazione del limite velocità

Aumentare o ridurre il limite di velocità utilizzando l'interruttore **RES/+/SET/-** sul volante.



1 Aumento della velocità
2 Diminuzione della velocità

- Ogni volta che si preme l'interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto o verso il basso, il limite della velocità viene, di conseguenza, aumentato o ridotto di 1 km/h.
- Se si tiene premuto l'interruttore **RES/+/SET/-**, il limite di velocità aumenta o diminuisce con incrementi di 10 km/h ogni 0,5 secondi fino al raggiungimento del limite del sistema.
- Il veicolo potrebbe accelerare o rallentare fino al raggiungimento della velocità impostata.

SEGUE

■ Superamento temporaneo del limite di velocità

Il limite di velocità può essere superato premendo completamente il pedale dell'acceleratore.

▶ Il valore del limite di velocità visualizzato lampeggia.

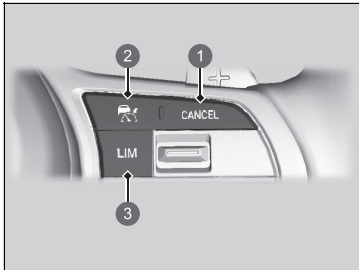
▶ Viene emesso un segnale acustico quando il limite di velocità è stato superato.

Superamento temporaneo del limite di velocità

Viene emesso un segnale acustico quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità impostato con il pedale dell'acceleratore premuto a fondo.

Il limitatore di velocità regolabile riprende a funzionare quando la velocità del veicolo torna ad essere inferiore al limite di velocità impostato.

Annullamento



1. Pulsante **CANCEL**
2. Pulsante
3. Pulsante **LIM**

Per disattivare il limitatore di velocità regolabile, procedere in uno dei seguenti modi:

- Premere il pulsante **CANCEL**.
- Premere il pulsante .
- Premere il pulsante **LIM**.

Annullamento

Il limitatore di velocità regolabile passa al controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta o al limitatore di velocità intelligente se il pulsante **LIM** viene premuto.

Ripristino della velocità impostata precedentemente:
Premere il pulsante **CANCEL** per visualizzare la velocità impostata in precedenza (grigio) e premere l'interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto per ripristinare la velocità impostata in precedenza.
Se si guida a una velocità superiore alla velocità impostata in precedenza (grigio), il limitatore di velocità regolabile viene impostato sulla velocità attuale premendo l'interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto.
Se si preme l'interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto quando non viene visualizzata alcuna velocità precedentemente impostata (grigio), la velocità viene impostata in base alla velocità corrente del veicolo.

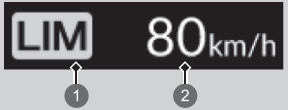
Modelli con quadro strumenti di tipo A

1. Spia limitatore di velocità regolabile (bianco)
2. Velocità impostata precedente (grigio)

SEGUE

Annullamento

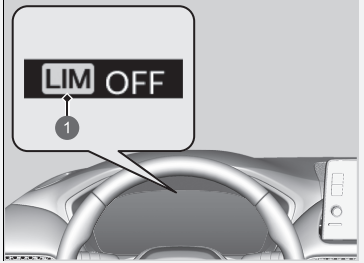
Modelli con quadro strumenti di tipo B



❶ Spia limitatore di velocità regolabile (bianco)
❷ Velocità impostata precedente (grigio)

Se durante l'uso del limitatore di velocità regolabile si rileva un problema, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato **OFF**. Il limitatore di velocità regolabile viene disattivato.

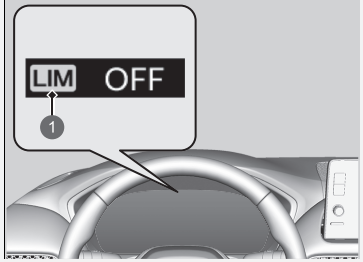
Modelli con quadro strumenti di tipo A



❶ Spia limitatore di velocità regolabile (bianco)

Annullamento

Modelli con quadro strumenti di tipo B



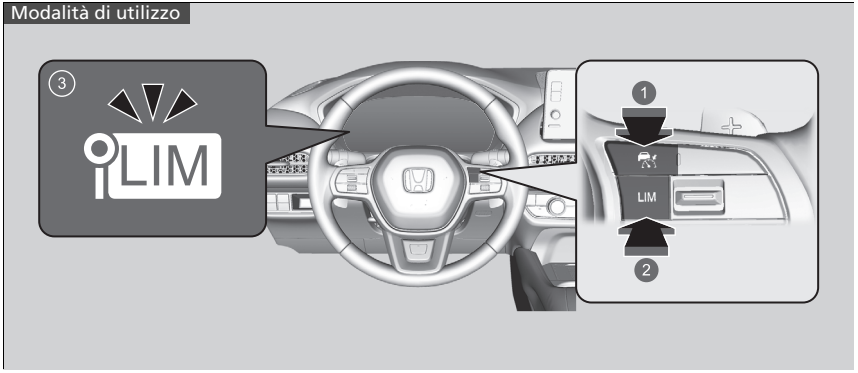
1 Spia limitatore di velocità regolabile (bianco)

Limitatore di velocità intelligente

Imposta automaticamente il limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale. Quindi, il limite di velocità non può essere superato neanche premendo il pedale dell'acceleratore. Se si preme il pedale dell'acceleratore a fondo, si potrebbe superare il limite di velocità.

➔ **Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale** P. 561

Modalità di utilizzo



1. Premere il pulsante sul volante.
2. Se si accende una spia diversa, premere il pulsante **LIM** per passare al limitatore di velocità intelligente.
3. **La spia del limitatore di velocità intelligente (bianca) è accesa sul quadro strumenti.** Il limitatore di velocità intelligente è pronto per l'uso.

Limitatore di velocità intelligente

⚠ATTENZIONE

Il limitatore di velocità intelligente ha delle limitazioni. Il limitatore di velocità intelligente può autoconfigurarsi a una velocità superiore o inferiore al limite di velocità effettivo oppure potrebbe non funzionare, soprattutto se il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale non funziona correttamente o in assenza di segnaletica relativa al limite di velocità. È sempre responsabilità del conducente regolare la velocità per rispettare i reali limiti di velocità e guidare il veicolo in sicurezza.

In base a quanto si preme il pedale dell'acceleratore, il veicolo accelera fino a raggiungere la velocità identificata dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale.

Limitatore di velocità intelligente

Il sistema è progettato per rilevare la segnaletica conforme agli standard della Convenzione di Vienna. Potrebbero non essere rilevati tutti i segnali, pertanto non ignorare mai i segnali posti al lato della strada. Il sistema non funziona per i segnali stradali designati di tutti i paesi in cui si può viaggiare, né in tutte le situazioni.

Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale P. 561

Se il limitatore di velocità intelligente è impostato su un limite di velocità errato, eseguire una di queste operazioni:

Annullamento

- Premere il pulsante **CANCEL**.
- Premere il pulsante .
- Premere il pulsante **LIM**.

Superamento temporaneo del limite di velocità

- Premere completamente il pedale dell'acceleratore.

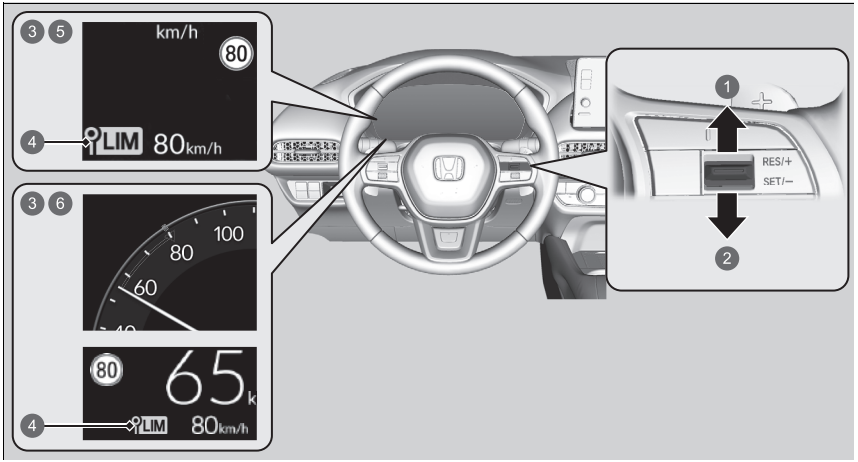
Il limitatore di velocità intelligente potrebbe non mantenere il limite di velocità impostato durante la guida in discesa, soprattutto se si trasporta un carico pesante o si traina un rimorchio. In questo caso, rallentare premendo il pedale del freno.

Quando non si utilizza il limitatore di velocità intelligente, disattivarlo premendo il pulsante .

Non è possibile utilizzare contemporaneamente il limitatore di velocità intelligente e il controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta o limitatore di velocità regolabile.

SEGUE

Impostazione del limite di velocità



1. Interruttore **RES/+/SET/-** verso l'alto
2. Interruttore **RES/+/SET/-** verso il basso
3. Acceso quando il limitatore di velocità intelligente è impostato sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale.
4. Spia limitatore di velocità intelligente (verde)
5. Modelli con quadro strumenti di tipo A
6. Modelli con quadro strumenti di tipo B

- Quando si rilascia il pulsante **RES/+** o **SET/-** verso l'alto o verso il basso, il limitatore di velocità intelligente viene impostato sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale. Viene visualizzato il limite di velocità.

Limitatore di velocità intelligente

Non utilizzare il limitatore di velocità intelligente in aree con unità di misura diverse da quella del limitatore.
Modificare l'unità di misura visualizzata della velocità impostata del veicolo con la stessa unità di misura delle aree di guida.

➔ **Unità di misura velocità/distanza** P. 164, 186
➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Impostazione del limite di velocità

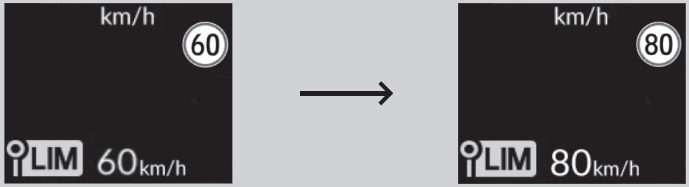
Se si imposta il limitatore di velocità intelligente quando il limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale è inferiore a 30 km/h, la funzione di limitazione della velocità potrebbe interrompersi.

Se la velocità del veicolo è superiore al limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale, il veicolo decelera lentamente al valore del limite di velocità o inferiore. Se necessario, rallentare premendo il pedale del freno.

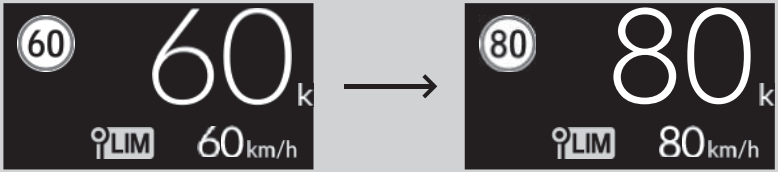
■ **Quando il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale rileva il nuovo segnale del limite di velocità**

Il limitatore di velocità intelligente viene impostato sul nuovo limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale.

Modelli con quadro strumenti di tipo A



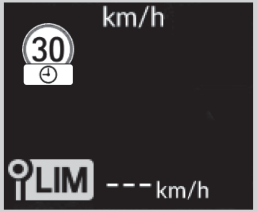
Modelli con quadro strumenti di tipo B



Impostazione del limite di velocità

Il limitatore di velocità intelligente può anche interrompersi quando il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale rileva solo segnali aggiuntivi del limite di velocità.

Modelli con quadro strumenti di tipo A



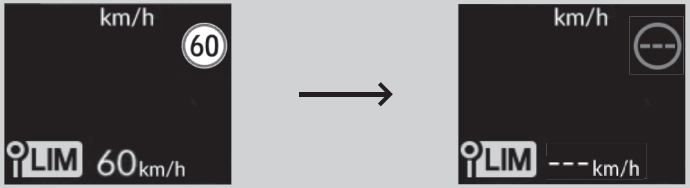
Modelli con quadro strumenti di tipo B

SEGUE

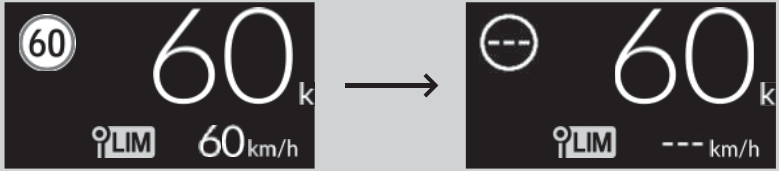
■ **La funzione di limitazione della velocità potrebbe interrompersi se non è presente il segnale del limite di velocità nella schermata del sistema di riconoscimento della segnaletica stradale quando:**

- Viene rilevato il limite di velocità o un altro limite designato.
- Il veicolo entra/esce da una strada con un limite di velocità differente.
- Si sta effettuando una svolta, azionando un indicatore di direzione, per cambiare direzione a un incrocio.

Modelli con quadro strumenti di tipo A



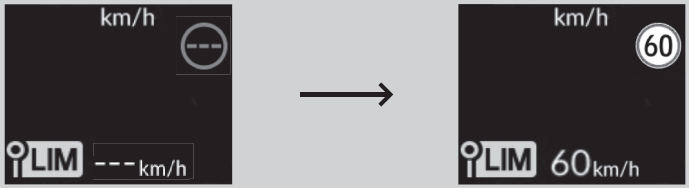
Modelli con quadro strumenti di tipo B



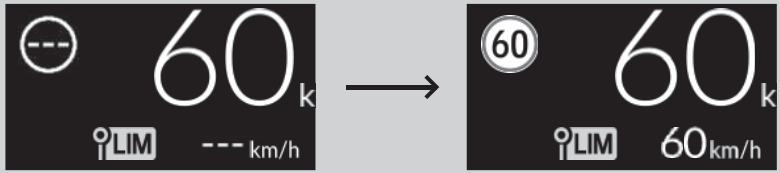
■ **Quando il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale rileva il limite di velocità mentre il limitatore di velocità intelligente è in pausa**

La funzione di limitazione della velocità e la funzione di avvertimento vengono ripristinate automaticamente.

Modelli con quadro strumenti di tipo A



Modelli con quadro strumenti di tipo B



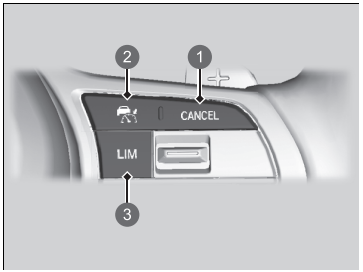
SEGUE

■ Superamento temporaneo del limite di velocità

Il limite di velocità può essere superato premendo a fondo il pedale dell'acceleratore.

▶ Il valore del limite di velocità visualizzato lampeggia.
Viene emesso un segnale acustico quando il limite di velocità è stato superato.

■ Annullamento



❶ Pulsante **CANCEL**
❷ Pulsante
❸ Pulsante **LIM**

Per disattivare il limitatore di velocità intelligente, procedere in uno dei seguenti modi:

- Premere il pulsante **CANCEL**.
- Premere il pulsante .
- Premere il pulsante **LIM**.

Superamento temporaneo del limite di velocità

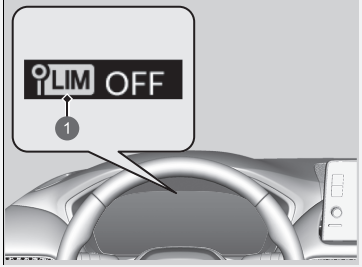
Viene emesso un segnale acustico quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità impostato con il pedale dell'acceleratore premuto a fondo.

Il limitatore di velocità intelligente riprende a funzionare quando la velocità del veicolo torna ad essere inferiore al limite di velocità impostato.

Annullamento

Il limitatore di velocità intelligente passa al controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta o al limitatore di velocità regolabile se il pulsante **LIM** viene premuto.

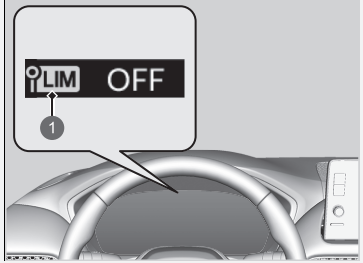
Modelli con quadro strumenti di tipo A



❶ Spia limitatore di velocità intelligente (bianco)

Annullamento

Modelli con quadro strumenti di tipo B



❶ Spia limitatore di velocità intelligente (bianco)

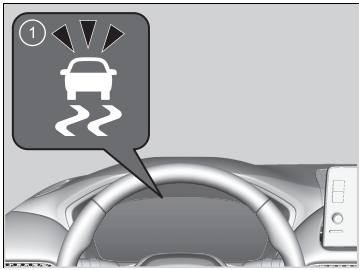
Se si rileva un problema nel sistema o nel sistema di riconoscimento della segnaletica stradale quando si utilizza il limitatore di velocità intelligente, viene emesso un segnale acustico e si accende la spia **OFF**. Il limitatore di velocità intelligente viene disattivato.

➡ **Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale** P. 561

Sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA)

Il sistema VSA agevola la stabilità del veicolo in curva, nel caso in cui giri più o meno del previsto. Inoltre consente di mantenere la trazione sulle superfici sdrucciolevoli. Ciò è possibile regolando la potenza del motore elettrico e del motore a combustione e applicando i freni in maniera selettiva.

■ Funzionamento del sistema VSA



❶ Spia del sistema VSA

Quando il sistema VSA si attiva, il motore elettrico e il motore a combustione potrebbero non rispondere all'acceleratore, si potrebbe verificare un aumento della rumorosità nell'impianto frenante idraulico e la spia potrebbe lampeggiare.

Sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA)

Il sistema VSA potrebbe non funzionare correttamente se si usano pneumatici di tipi e dimensioni diversi. Accertarsi di utilizzare pneumatici dello stesso tipo e dimensioni e che siano gonfiati ai valori di pressione specificati.

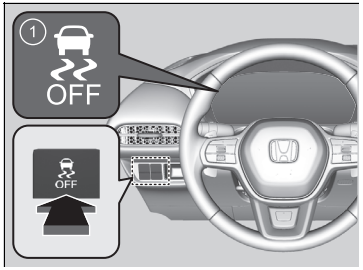
Quando la spia del sistema VSA si accende e rimane accesa durante la guida, potrebbe essere presente un guasto nel sistema. Sebbene potrebbe non interferire con la guida normale, fare controllare immediatamente il veicolo dalla concessionaria.

Il sistema VSA non è in grado di migliorare la stabilità in tutte le situazioni di guida e non controlla l'intero impianto frenante. È sempre necessario guidare e curvare a velocità adeguate in base alle condizioni e lasciare sempre un margine di sicurezza sufficiente.

La funzione principale del sistema VSA è generalmente conosciuta come sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC). Il sistema include inoltre una funzione di controllo della trazione.

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente. Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Attivazione e disattivazione del sistema VSA



❶ Spia VSA **OFF**

Questo pulsante si trova sul pannello di controllo lato guida. Per disattivare parzialmente il funzionamento/le funzioni del sistema VSA, tenere premuto il pulsante fino a quando viene emesso un segnale acustico.

Il veicolo frenerà normalmente e conserverà le capacità di svolta, ma la funzione di controllo della trazione sarà meno efficace.

Per riattivare il funzionamento/le funzioni del sistema VSA, premere il pulsante (VSA **OFF**) fino a quando non viene emesso un segnale acustico.

Il sistema VSA viene attivato ogni volta che si inserisce il sistema di alimentazione, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di guida del veicolo.

Sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA)

In determinate condizioni insolite, quando il veicolo rimane bloccato nel fango poco profondo o nella neve fresca, potrebbe essere più facile liberare il veicolo con il sistema VSA temporaneamente disattivato.

Quando si preme il pulsante , la funzione di controllo della trazione diventa meno efficace. Ciò consente alle ruote di girare più liberamente a bassa velocità. Pertanto tentare di liberare il veicolo con il sistema VSA disattivato soltanto se non è possibile liberarlo con il sistema VSA attivato.

Riattivare il sistema VSA subito dopo avere liberato il veicolo. È sconsigliato guidare il veicolo con il sistema VSA disattivato.

È possibile udire un rumore proveniente dal vano motore mentre vengono effettuati i controlli del sistema subito dopo l'avviamento del sistema di alimentazione o durante la guida. Questa condizione è assolutamente normale.

Assistenza manovrabilità agile

Questa funzione applica leggermente i freni sulle ruote anteriori, secondo necessità, quando si gira il volante e contribuisce a supportare la stabilità e le prestazioni del veicolo durante la percorrenza delle curve.

Assistenza manovrabilità agile

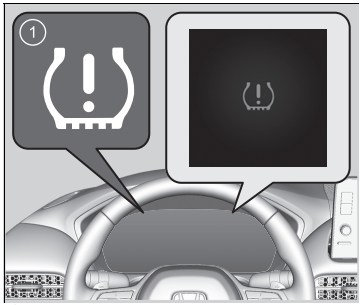
Il sistema di assistenza manovrabilità agile non è in grado di migliorare la stabilità in tutte le condizioni di guida. È sempre necessario guidare e curvare a velocità adeguate in base alle condizioni e lasciare sempre un margine di sicurezza sufficiente.

Quando la spia del sistema VSA si accende e rimane accesa durante la guida, il sistema di assistenza manovrabilità agile non è attivo.

È possibile udire un rumore proveniente dal vano motore mentre il sistema di assistenza manovrabilità agile è attivo. Questa condizione è assolutamente normale.

Sistema avviso perdita di pressione

Invece di misurare la pressione direttamente su ciascuno pneumatico, durante la guida, il sistema avviso perdita di pressione monitora e confronta il raggio di rotolamento e le caratteristiche di rotazione di ciascuna ruota con pneumatico per determinare se uno degli pneumatici è significativamente sgonfio.



Ciò determina l'accensione della spia del sistema di avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici e la visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.

❶ Spia sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici

■ Taratura del sistema avviso perdita di pressione

È necessario avviare la taratura del sistema avviso perdita di pressione ogni volta che:
- Si regola la pressione di uno o più pneumatici.
- Si ruotano gli pneumatici.
- Si effettua la sostituzione di uno o più pneumatici.

Prima di eseguire la taratura del sistema avviso perdita di pressione:
- Impostare la pressione a freddo di tutti e quattro gli pneumatici.
  ➡ **Controllo degli pneumatici** P. 644

Accertarsi che:
- Il veicolo sia completamente fermo.
- La trasmissione è in posizione P.
- La modalità di alimentazione è su ACCENSIONE.

Sistema avviso perdita di pressione

Il sistema non monitora gli pneumatici durante la guida a bassa velocità.

Condizioni come la temperatura ambiente bassa e la variazione di altitudine influiscono direttamente sulla pressione degli pneumatici e possono causare l'accensione della spia del sistema di avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici.

La pressione degli pneumatici controllata e impostata in:
- Condizioni di temperatura elevata può ridursi eccessivamente in caso di abbassamento delle temperature.
- Condizioni di bassa temperatura, può aumentare eccessivamente in caso di innalzamento delle temperature.

La spia del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici non si accende in caso di gonfiaggio eccessivo.

Il sistema avviso perdita di pressione potrebbe non funzionare correttamente se si usano pneumatici di tipi e dimensioni diversi.
Assicurarsi di utilizzare pneumatici delle stesse dimensioni e dello stesso tipo.
➡ **Controllo e manutenzione degli pneumatici** P. 644

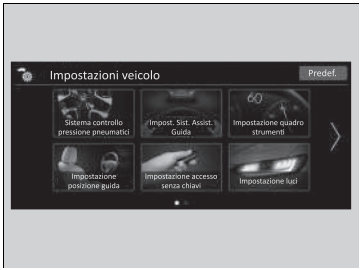
Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente.
Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h.
Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

SEGUE

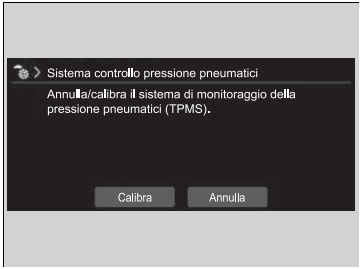
Quando si esegue la taratura del sistema di avviso perdita di pressione, procedere come indicato di seguito.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.
2. Premere il pulsante HOME.
3. Selezionare **Impost. veicolo**.



4. Selezionare **Sistema controllo pressione pneumatici**.



5. Selezionare **Calibra** o **Annulla**.
- Se viene visualizzato il messaggio **Avvio calibrazione non riuscita.**, ripetere il punto 5.
- Il processo di taratura termina automaticamente.

Sistema avviso perdita di pressione

La spia del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbe accendersi con ritardo o non accendersi affatto quando:
- Il veicolo viene accelerato o decelerato oppure il volante viene ruotato rapidamente.
- Il veicolo viene guidato su strade innevate o sdrucciolevoli.

La spia del sistema di avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbe accendersi nelle seguenti condizioni:
- Sugli pneumatici è presente un carico più pesante e irregolare rispetto alla condizione presente al momento della calibrazione.

Taratura del sistema avviso perdita di pressione

Il processo di taratura richiede circa 30 minuti di guida cumulativa a velocità comprese tra 40 e 100 km/h. Durante questo periodo di tempo, se si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE e il veicolo non viene spostato entro 45 secondi, la spia di bassa pressione degli pneumatici potrebbe accendersi per un breve periodo di tempo. Si tratta di una condizione normale e indica che il processo di taratura non è stato ancora completato.

Se la spia del sistema di avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici si accende anche se sono montati pneumatici regolari con pressione conforme alle specifiche, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Si consiglia di sostituire gli pneumatici con altri della stessa marca, dello stesso modello e della stessa dimensione di quelli originali. Contattare la concessionaria per ulteriori dettagli.

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*

Quando il sistema rileva veicoli in avvicinamento da dietro nelle corsie adiacenti, la spia corrispondente si accende, fornendo assistenza durante il cambio di corsia.

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*

Note importanti sulla sicurezza

Come tutti i sistemi di assistenza, il Sistema informazioni angolo cieco (BSI) ha dei limiti. Prima di cambiare corsia, guardare sempre negli specchietti, su entrambi i lati del veicolo e dietro la vettura per verificare l'assenza di altri veicoli. Un ricorso eccessivo al Sistema informazioni angolo cieco (BSI) può essere causa di collisioni.

È opportuno fare controllare il veicolo dalla concessionaria nei seguenti casi:

- Il paraurti posteriore o l'area intorno ai sensori radar ha subito un forte impatto.
- La spia non si accende anche se è stato rilevato un veicolo nella zona di allarme.
- È necessario riparare il paraurti posteriore o un componente del sistema.

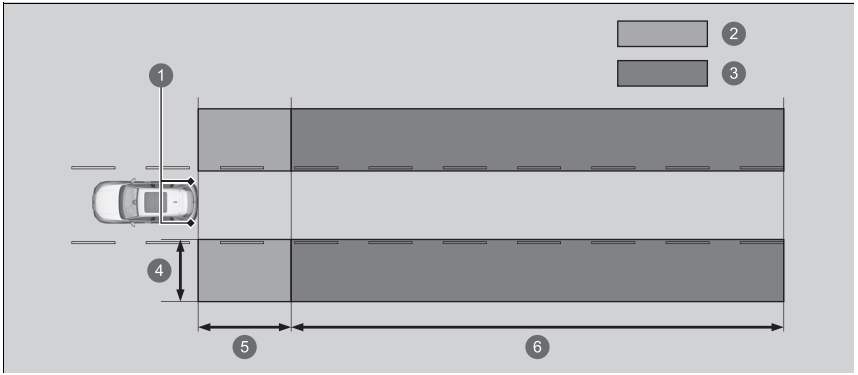
In caso di riparazione del paraurti posteriore o di un componente del sistema, il sistema torna alla zona di allarme 1 solo finché non è in grado di adattarsi ed espandersi alla zona di allarme 1 e 2.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Funzionamento del sistema

Il sistema si attiva quando il veicolo si sta muovendo in avanti a una velocità di circa 20 km/h o superiore.



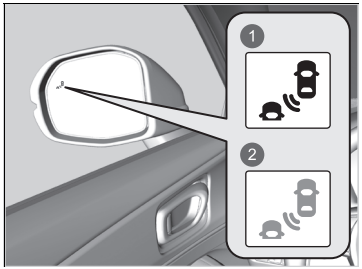
1 Sensori radar: sotto gli angoli del paraurti posteriore
2 Zona di allarme 1
3 Zona di allarme 2
Distanza zona di allarme
4 Circa 0,5 ~ 3 m dal lato del veicolo.
5 Circa 3 m dal paraurti posteriore.
6 Circa 3 ~ 25 m dietro il paraurti posteriore. (Più veloce è il veicolo in avvicinamento, più lontano viene rilevato.)

La zona di allarme inizialmente impostata è la zona di allarme 1. Con il passare del tempo, dopo aver guidato il veicolo su strade rettilinee con traffico e oggetti presenti sul lato della strada, il sistema adatta ed espande la zona di allarme (zone di allarme 1 e 2).

Funzionamento del sistema

Disattivare il sistema durante il traino di un rimorchio.
Il sistema potrebbe non funzionare correttamente per i seguenti motivi:
- La massa aggiunta inclina il veicolo e modifica la copertura del radar.
- Il rimorchio stesso può essere rilevato dai sensori radar, facendo accendere le spie di avviso del sistema informazioni angolo cieco (BSI).

■ Quando il sistema rileva un veicolo



❶ Si accende
❷ Lampeggia

Spia di avviso del sistema informazioni angolo cieco (BSI):
Situato su entrambi gli specchietti retrovisori esterni.

Si accende quando:

- Un veicolo si avvicina da dietro per sorpassare la propria vettura con una differenza di velocità non superiore a circa 50 km/h.
- La propria vettura viene sorpassata da un veicolo con una differenza di velocità inferiore a 20 km/h.

Lampeggia e viene emesso un segnale acustico quando:

Viene utilizzato la leva degli indicatori di direzione per segnalare uno spostamento in direzione del veicolo rilevato mentre la spia del Sistema informazioni angolo cieco (BSI) è accesa.

▶ Vengono emessi tre segnali acustici.

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*

Per un funzionamento corretto del Sistema informazioni angolo cieco (BSI):

- Mantenere sempre pulito il paraurti posteriore e l'area intorno ai sensori radar.
- Non coprire l'area all'angolo del paraurti posteriore con etichette o adesivi di alcun tipo.

Il sistema ha il solo scopo di offrire maggiore comodità di guida all'utente. Anche se un oggetto si trova all'interno della zona di allarme, possono verificarsi le situazioni seguenti:

- La spia informazioni angolo cieco (BSI) non si accende e sull'interfaccia informazioni del conducente viene visualizzato il messaggio **Rilevamento veicolo in zona d'ombra non disponibile**.
- La spia di avviso del Sistema informazioni angolo cieco (BSI) potrebbe accendersi anche con la visualizzazione del messaggio.

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente. Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Attivazione e disattivazione del sistema informazioni angolo cieco (BSI)

È possibile attivare e disattivare il sistema usando l'interfaccia informazioni del conducente.

➔ **Modifica del display** P. 146, 168
➔ **Supporto di sicurezza** P. 160, 181

Il sistema informazioni angolo cieco (BSI) rimane attivo nell'impostazione di attivazione o di disattivazione precedentemente selezionata ogni volta che si avvia il sistema di alimentazione.

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*

È possibile modificare l'impostazione del sistema informazioni angolo cieco (BSI).

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Condizioni e limitazioni del Sistema informazioni angolo cieco

La spia di avviso del Sistema informazioni angolo cieco potrebbe non accendersi anche nelle condizioni seguenti:

- Vi è una grande differenza di velocità tra la propria vettura e il veicolo nella corsia adiacente.
- Un veicolo è parcheggiato su una corsia laterale.
- Un oggetto non rilevato dai sensori radar si avvicina o sorpassa il proprio veicolo.
- Il veicolo che procede nella corsia adiacente è una motocicletta o un altro veicolo di piccole dimensioni.

Il Sistema informazioni angolo cieco (BSI) potrebbe non funzionare correttamente nelle condizioni seguenti:

- Esecuzione di una curva a un incrocio.
- Vengono rilevati oggetti (guardrail, pali, alberi, ecc.).
- Un oggetto che non riflette correttamente le onde radio, come ad esempio una motocicletta, si trova nella zona di allarme.
- Si guida su una strada tortuosa.
- Il veicolo si sta spostando da una corsia lontana alla corsia adiacente.
- Il sistema rileva un'interferenza del segnale dovuta ad esempio ai sensori radar di un altro veicolo o a una forte onda radio trasmessa da un impianto vicino.
- Il paraurti posteriore o l'area intorno ai sensori radar è coperta da sporcizia, fango, neve, ghiaccio, ecc.
- Il paraurti posteriore o l'area intorno ai sensori radar ha subito danni o deformazioni.
- Presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, neve e nebbia).
- Percorrenza di una curva breve o guida su una strada accidentata che inclina leggermente il veicolo.
- Un oggetto, come ad esempio un portabiciclette, è fissato alla parte posteriore del veicolo.

Batteria ad alta tensione

La batteria ad alta tensione si scarica gradualmente anche quando il veicolo non è in uso. Di conseguenza, se il veicolo è parcheggiato per un periodo di tempo prolungato, il livello di carica della batteria potrebbe essere basso. I periodi di tempo prolungati con lo stato di carica basso riducono la durata utile della batteria. Per mantenere lo stato di carica adeguato della batteria, guidare il veicolo per più di 30 minuti almeno una volta ogni tre mesi.
Le temperature estremamente elevate possono compromettere la durata utile della batteria. È possibile ridurre al minimo tali effetti parcheggiando il veicolo all'ombra durante l'estate.

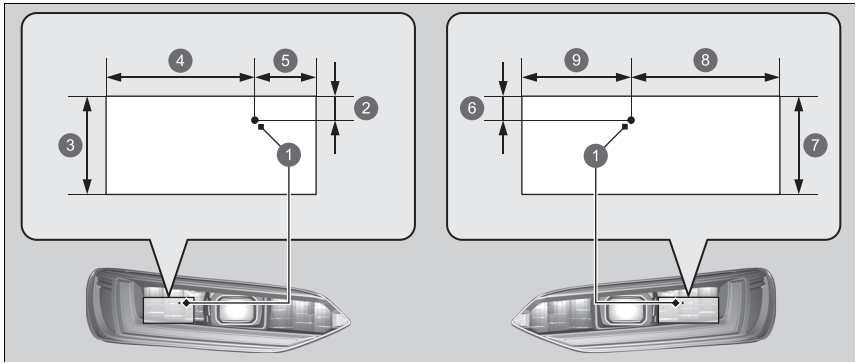
Batteria ad alta tensione

Fare attenzione a non far scaricare eccessivamente la batteria ad alta tensione. Se il livello di carica della batteria scende quasi a zero, sarà impossibile avviare il motore.

Regolazione della distribuzione del fascio dei fari

Condurre veicoli con guida a destra, dove si guida tenendo la destra, o veicoli con guida a sinistra, dove si guida tenendo la sinistra, causa l'abbagliamento dei veicoli provenienti dalla direzione opposta. È necessario modificare la distribuzione del fascio dei fari utilizzando del nastro di mascheratura.

Modelli con guida a sinistra



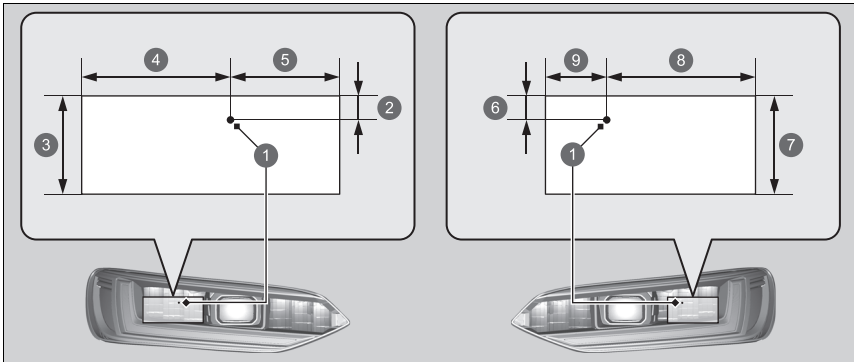
1. Punto centrale
2. 10 mm
3. 40 mm
4. 58,5 mm
5. 24,5 mm
6. 10 mm
7. 40 mm
8. 58,5 mm
9. 43 mm

Regolazione della distribuzione del fascio dei fari

Fare attenzione a non collocare il nastro in una posizione non corretta. Se il fascio dei fari è distribuito in maniera non corretta, potrebbe non essere conforme alle normative nazionali. Contattare la concessionaria per ulteriori dettagli.

SEGUE

Modelli con guida a destra



1. Punto centrale
2. 10 mm
3. 40 mm
4. 58,5 mm
5. 43 mm
6. 10 mm
7. 40 mm
8. 58,5 mm
9. 24,5 mm

1. Preparare due pezzi di nastro di mascheratura come mostrato.
   ▶ Utilizzare del nastro di mascheratura in grado di coprire la luce, ad esempio nastro impermeabile vinile di tenuta.

2. Attaccare il nastro al trasparente, come mostrato.

Honda Sensing

Honda Sensing è un sistema di supporto alla guida che utilizza due tipi di sensori differenti: i sensori sonar situati nei paraurti anteriore e posteriore e nella griglia anteriore nonché una telecamera anteriore a vista ampia montata sul lato interno del parabrezza, dietro lo specchietto retrovisore.

Honda Sensing ha le seguenti funzioni.

■ **Funzioni che, per attivarsi, non richiedono l'azionamento di un interruttore**

- Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) ➔ P. 486
- Controllo freni bassa velocità ➔ P. 499
- Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia ➔ P. 553
- Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale ➔ P. 561

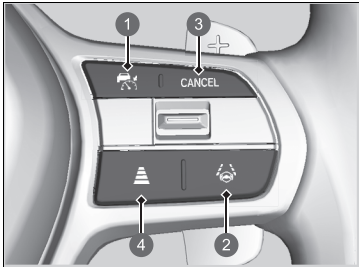
■ **Funzioni che, per attivarsi, richiedono l'azionamento di un interruttore**

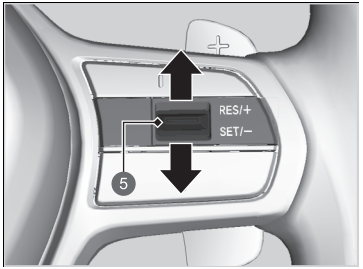
- Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta ➔ P. 505
- Sistema di mantenimento corsia (LKAS) ➔ P. 528
- Traffic Jam Assist ➔ P. 543

SEGUE

Interruttori operativi del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta/sistema di mantenimento corsia (LKAS)/sistema Traffic Jam Assist

Modelli con quadro strumenti di tipo A





❶ Pulsante
Premere per attivare la modalità di standby per ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.
Oppure premere per annullare il sistema.

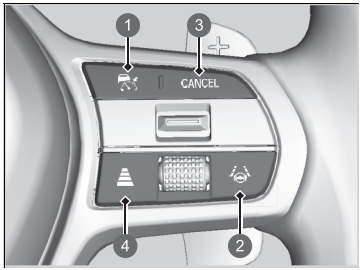
❷ Pulsante LKAS
Premere per attivare la modalità standby del sistema LKAS e del sistema Traffic Jam Assist.
Oppure premere per annullare questi sistemi.

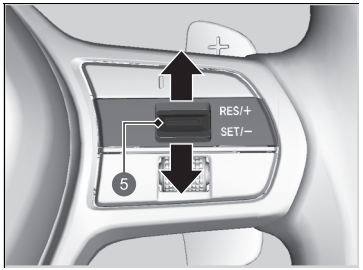
❸ Pulsante CANCEL
Premere per disattivare il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

❹ Pulsante distanza
Premere per modificare la distanza di sicurezza dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

❺ Interruttore RES/+/SET/–
Premere l'interruttore **RES/+/SET/–** verso l'alto per ripristinare l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta o aumentare la velocità del veicolo.
Premere l'interruttore **RES/+/SET/–** verso il basso per impostare l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta o diminuire la velocità del veicolo.

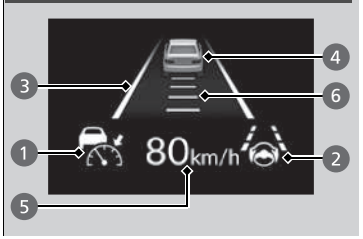
Modelli con quadro strumenti di tipo B





■ Contenuto del quadro strumenti

Modelli con quadro strumenti di tipo A



È possibile visualizzare lo stato corrente del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, del sistema di mantenimento corsia (LKAS) e della funzione Traffic Jam Assist.

❶ Indica che il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è pronto per essere attivato.
- Verde: Il sistema è attivato.
- Bianco: Il sistema è in standby.
- Ambra: È presente un problema nel sistema.

❷ Indica che il sistema LKAS o il sistema Traffic Jam Assist è pronto per essere attivato.
- Verde: Il sistema è attivato.
- Bianco: Il sistema è in standby.
- Ambra: È presente un problema nel sistema.

❸ Indica che il sistema LKAS o il sistema Traffic Jam Assist è attivato e se vengono rilevate o meno le linee di demarcazione corsia.
- Linee verdi: Il sistema è attivato.
- Linee bianche: Vengono rilevate le linee di demarcazione della corsia.
- Linea ambra: Viene rilevato l'allontanamento dalla corsia.

Contenuto del quadro strumenti

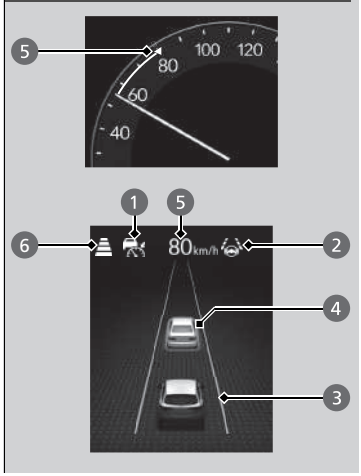
Modelli con head up display

È possibile far sì che l'head up display visualizzi lo stato attuale di ciascuna funzione.

➡ **Head up display*** P. 187

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli con quadro strumenti di tipo B



4 Indica se viene rilevato o meno un veicolo che precede.

Modelli con quadro strumenti di tipo B

- Controllo del veicolo target: Bianco e con contorno in verde
- Fuori dal controllo del veicolo target: Grigio

5 Indica che l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta mostra la velocità veicolo impostata.

6 Indica che l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta mostra la distanza tra i veicoli impostata.

Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)

Il sistema è in grado di assistere il conducente quando sussiste la possibilità di collisione con un veicolo che precede (comprese le motociclette), un veicolo in arrivo in senso opposto, un veicolo che si avvicina lateralmente, un pedone o una persona in bicicletta (bicicletta in movimento).
Il CMBS è progettato per avvisare l'utente quando viene rilevata una potenziale collisione, nonché per contribuire a ridurre la velocità, evitare le collisioni e ridurre la gravità dell'impatto.

Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)

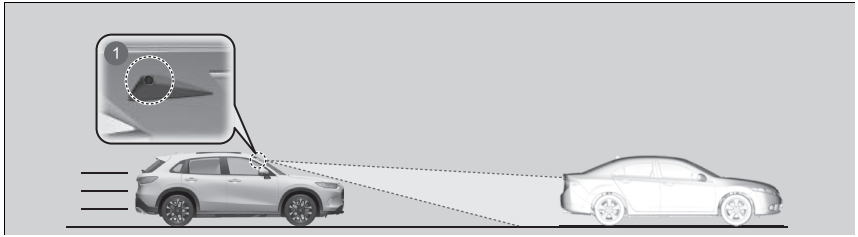
Note importanti sulla sicurezza
Il CMBS è progettato per ridurre la gravità di collisioni inevitabili. Non impedisce le collisioni, né arresta il veicolo automaticamente. È responsabilità del conducente agire adeguatamente sul pedale del freno e sul volante in base alle condizioni di guida.

Il CMBS potrebbe non attivarsi o non rilevare un veicolo antistante nelle seguenti condizioni:
➡ **Condizioni e limitazioni del CMBS** P. 491

Sono disponibili informazioni sulla gestione della telecamera anteriore a vista ampia in dotazione con questo sistema.
➡ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

Se il CMBS viene attivato, continuerà a funzionare anche se il pedale dell'acceleratore è parzialmente premuto. Tuttavia, verrà disattivato se il pedale dell'acceleratore viene premuto completamente.

■ Funzionamento del sistema



❶ La telecamera anteriore a vista ampia si trova dietro lo specchietto retrovisore.

Il sistema inizia a monitorare la strada davanti quando la velocità del veicolo è circa 5 km/h o superiore e viene rilevata la presenza di un altro veicolo, un pedone o una bicicletta in movimento.

Il CMBS si attiva quando:

- La differenza di velocità tra il proprio veicolo e un altro (incluse le motociclette), un pedone o una bicicletta in movimento che lo precede diventa circa 5 km/h o più e con una possibilità di collisione.
- Il veicolo marcia a circa 30 km/h o meno e vi è una possibilità di collisione frontale con un veicolo rilevato in arrivo dalla corsia opposta (incluse le motociclette), un pedone o una bicicletta in movimento durante la svolta a sinistra*1/destra*2 in corrispondenza di un incrocio.
- La velocità del veicolo è di 100 km/h circa o inferiore e il sistema individua la possibilità di una collisione con:
  - Viene rilevata la presenza di un veicolo in arrivo o fermo davanti al veicolo.
  - Viene rilevata la presenza di un pedone o una bicicletta in movimento davanti al veicolo.
  - Un veicolo in avvicinamento dal lato di fronte a sé.

*1: Versione con guida a sinistra
*2: Versione con guida a destra

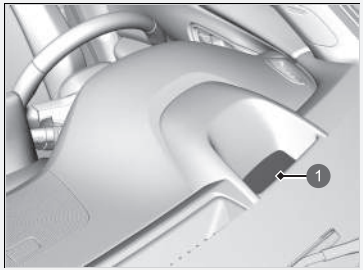
Funzionamento del sistema

La telecamera anteriore a vista ampia del CMBS è progettata anche per rilevare i pedoni.
Tuttavia, la funzione di rilevamento pedoni potrebbe non attivarsi o non rilevare un pedone antistante in determinate condizioni.
Fare riferimento a quelle che indicano le limitazioni del rilevamento pedoni riportate nell'elenco.

Condizioni e limitazioni del CMBS P. 491

Modelli con head up display

L'avviso sul parabrezza utilizza un trasparente situato sulla parte anteriore del cruscotto.
Non coprire il trasparente e non versarvi sopra dei liquidi.

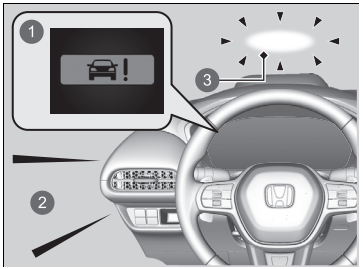


❶ Lente

SEGUE

L'impianto CMBS viene disattivato quando il veicolo si arresta o il sistema rileva che non esiste più il rischio di una collisione.
Il CMBS potrebbe anche annullarsi quando il conducente agisce sul volante e sul pedale del freno o dell'acceleratore per evitare una collisione.

■ Attivazione del sistema



Il sistema genera avvisi acustici e visivi di una possibile collisione e si arresta se la collisione viene evitata.

▶ Intraprendere le misure necessarie per evitare una collisione (applicare i freni, cambiare corsia, ecc.).

1. Allarmi visivi
2. Avviso acustico
3. Spia di avvertenza head-up*

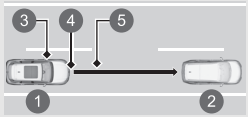
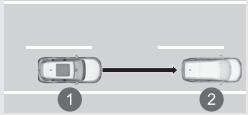
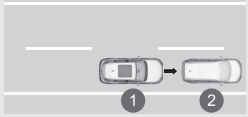
È possibile modificare la distanza (**Lontano**/**Normale**/**Vicino**) tra i veicoli in corrispondenza della quale si attiva il primo avviso di collisione del sistema.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Fasi di avviso di collisione

Il sistema dispone di tre fasi di avviso in caso di possibile collisione. Tuttavia, in base alle circostanze, il CMBS potrebbe non attivarle tutte prima di passare alla fase finale.

Distanza tra i veicoli		CMBS		
		I sensori rilevano un veicolo	AVVISI acustici e visivi	Frenata
Fase uno		Pericolo di collisione con il veicolo antistante.	Con l'impostazione **Lontano**, gli avvisi acustici e visivi vengono generati a una distanza maggiore dal veicolo che precede rispetto all'impostazione **Normale**; con l'impostazione **Vicino** la distanza per l'avviso è invece minore rispetto a **Normale**.	—
Fase due		Maggiore rischio di collisione, tempo per la reazione ridotto.	Allarmi acustici e visivi.	Applicazione leggera
Fase tre		Il CMBS determina che la collisione è inevitabile.		Applicazione vigorosa

❶ Proprio veicolo
❷ Veicolo antistante
❸ Lontano
❹ Normale
❺ Vicino

Attivazione e disattivazione del sistema CMBS

È possibile attivare e disattivare il sistema usando l'interfaccia informazioni del conducente.

➡ **Modifica del display** P. 146, 168
➡ **Supporto di sicurezza** P. 160, 181

Il sistema CMBS viene attivato ogni volta che si inserisce il sistema di alimentazione, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di guida del veicolo.

Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)

Non è possibile disattivare CMBS durante la guida.

Il sistema CMBS potrebbe disattivarsi automaticamente, con la spia di supporto sicurezza (ambra) e la spia del sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (ambra) che rimangono accese in determinate condizioni:

➡ **Condizioni e limitazioni del CMBS** P. 491

Il CMBS non si attiva per circa 15 secondi dopo l'avviamento del sistema di alimentazione.

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente. Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Se si riscontrano comportamenti anomali del sistema, ad esempio se il messaggio di allerta viene visualizzato troppo frequentemente, far controllare il veicolo da una concessionaria.

■ Condizioni e limitazioni del CMBS

Nelle seguenti situazioni, la telecamera anteriore a vista ampia potrebbe non essere in grado di rilevare correttamente veicoli, pedoni, biciclette in movimento o condizioni stradali, causando potenzialmente un funzionamento non corretto del CMBS.

➔ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

■ Condizioni ambientali

- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Improvvise variazioni tra luce e buio, come ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria o le ombre di alberi, edifici, ecc.
- Vi è poco contrasto tra ostacoli e sfondo.
- Guida con il sole di fronte (ad esempio, all'alba o al crepuscolo).
- Una luce forte si riflette su veicoli (incluse le motociclette), un pedone, una bicicletta in movimento o sulla superficie stradale.
- Gli oggetti o le strutture presenti sulla carreggiata vengono erroneamente interpretati come veicoli o pedoni.
- Viene schizzata acqua o neve da un veicolo che precede.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio, ad esempio in una galleria (a causa delle condizioni di scarsa luminosità, veicoli (incluse le motociclette), pedoni o biciclette in movimento potrebbero non essere illuminati).

■ Condizioni stradali

- Guida su neve o strade bagnate (linee di corsia oscurate, tracce di veicoli, luci riflesse, schizzi, contrasto elevato).
- Guida su strade tortuose.
- La strada è in pendenza e il veicolo si sta avvicinando alla cima di una salita.
- Il veicolo sobbalza fortemente su superfici stradali irregolari.

SEGUE

■ **Condizioni del veicolo**

- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) con i fari spenti.
- La parte anteriore della telecamera anteriore a vista ampia è coperta da sporcizia, nebbia, pioggia, fango, neve bagnata, guarnizioni, accessori, adesivi o pellicola sul parabrezza.
- L'interno del parabrezza è appannato.
- Sul parabrezza sono presenti residui dei tergicristalli.
- Quando l'illuminazione è debole a causa della sporcizia che copre le lenti dei fari o in caso di scarsa visibilità in un luogo buio a causa di una regolazione errata dei fari.
- Condizione anomala di un cerchio o di uno pneumatico (dimensione errata, struttura o dimensioni diverse, pressione di gonfiaggio inadeguata, ecc.).
- Il veicolo è inclinato a causa della presenza di bagagli pesanti nel bagagliaio o sui sedili posteriori.
- Le sospensioni sono state modificate.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.
- Guida con il freno di stazionamento inserito.
- La visione della telecamera è ostruita da gocce d'acqua provenienti dal lavacristalli o dalle spazzole tergicristalli.
- La guida del veicolo è instabile a causa di una strada sdrucciolevole, ecc.

Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS)

Accertarsi che tutti gli pneumatici siano delle dimensioni, del tipo e del marchio specificati e che siano usurati in modo uniforme.
Se si utilizzano pneumatici di dimensioni, tipi, marchi o grado di usura diversi, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Non modificare le sospensioni. La modifica dell'altezza del veicolo può impedire il corretto funzionamento del sistema.

■ **Esempi di limitazioni al corretto rilevamento della telecamera anteriore a vista ampia a causa delle condizioni del veicolo che precede, di veicoli in arrivo dal senso opposto o lateralmente, pedoni o biciclette in movimento**

- La distanza tra il proprio veicolo e quello che precede (incluse le motociclette), il veicolo in avvicinamento da un lato, il veicolo che sopraggiunge dalla direzione opposta, il pedone o la bicicletta in movimento che precede è troppo breve.
- Il veicolo (incluse le motociclette) che precede, il veicolo in arrivo dalla direzione opposta, il veicolo in avvicinamento da un lato, il pedone o la bicicletta taglia la strada o compare improvvisamente.
- Una bicicletta o un veicolo rivolto lateralmente è fermo.
- Il veicolo in arrivo dal senso opposto o il veicolo (incluse le motociclette) che precede è laterale o è rivolto in diagonale.
- Quando il veicolo che precede (incluse le motociclette), il veicolo in arrivo dal senso opposto, il veicolo che si avvicina lateralmente, il pedone o la bicicletta in movimento si mescolano con lo sfondo, impedendo al sistema di riconoscerli.
- Quando più pedoni procedono davanti in gruppo.
- Quando più biciclette procedono davanti in gruppo.
- Quando un pedone o una bicicletta attraversa la strada troppo rapidamente.
- Un pedone o una bicicletta si avvicina dalla direzione opposta.
- I fari del veicolo che precede o del veicolo in arrivo sono accesi su un lato o spenti su entrambi i lati in un luogo buio.
- Quando una parte di un pedone (testa, arti, ecc.) è nascosta dai bagagli.
- Quando un pedone è chinato o accovacciato, ha le mani alzate o sta correndo.
- Quando il pedone ha una statura inferiore a circa 1 metro o superiore a circa 2 metri.
- Quando il pedone spinge un passeggino o una bicicletta.
- Un veicolo si sta avvicinando diagonalmente dal lato.
- Un veicolo dalla forma speciale (ad esempio un’autocisterna o un autocarro senza rimorchio) si sta avvicinando lateralmente.
- Un veicolo in avvicinamento da un lato sta percorrendo una curva o un tratto in salita.

SEGUE

■ **Esempi di altre limitazioni al rilevamento o al funzionamento del sistema**

- Quando il veicolo che precede è una motocicletta, una motocicletta con sidecar, una sedia a rotelle o un altro veicolo con una forma particolare.
- Quando un veicolo è più basso sul lato posteriore rispetto al lato anteriore, ad esempio un autocarro che non trasporta un carico, o ha una forma stretta.
- Quando il veicolo che precede (incluse le motociclette), il veicolo in arrivo dal senso opposto, il pedone o la bicicletta in movimento non si trova esattamente davanti al proprio veicolo.
- La differenza di velocità tra il proprio veicolo e quello che lo precede (incluse le motociclette), il veicolo in arrivo, il pedone o la bicicletta in movimento è molto elevata.
- La differenza di velocità tra la propria vettura e un veicolo, un pedone o una bicicletta in movimento che si avvicina lateralmente è molto ampia.
- Quando il veicolo (incluse le motociclette) o la bicicletta che precede rallenta improvvisamente.
- Quando il conducente agisce sul pedale del freno e sul volante per evitare una collisione.
- In caso di avvicinamento al veicolo che precede (incluse le motociclette), al veicolo in arrivo dal senso opposto, a pedoni o biciclette in movimento durante una rapida accelerazione o l'azionamento del volante (eccetto durante la svolta a sinistra*1/destra*2 in corrispondenza di un incrocio ecc.)*3.
- Quando la bicicletta in movimento è una bici da bambino, una bici pieghevole, un triciclo o un'altra bici con ruote piccole oppure una bici lunga, come ad esempio un tandem.
- Quando la telecamera anteriore a vista ampia non è in grado di identificare correttamente la forma del veicolo che precede (incluse le motociclette), del veicolo in arrivo dal senso opposto, del veicolo che si sta avvicinando da un lato, del pedone o della bicicletta in movimento.
- Quando un veicolo (incluse le motociclette) con una distanza da terra minima estremamente elevata si trova davanti a sé o si sta avvicinando lateralmente.

*1: Versione con guida a sinistra
*2: Versione con guida a destra
*3: Quando vi è una possibilità di collisione frontale con un veicolo in arrivo dalla corsia opposta durante la svolta a sinistra*1/destra*2, il CMBS si attiva. Tuttavia, potrebbe non attivarsi se si ruota improvvisamente il volante.

■ Disattivazione automatica

Il sistema CMBS potrebbe disattivarsi automaticamente, con la spia di supporto sicurezza (ambra) e la spia del sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (ambra) che rimangono accese nelle situazioni seguenti:

- Si guida fuori strada, su una strada di montagna, o su una strada con curve e tortuosa per un periodo prolungato.
- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Guida con il freno di stazionamento inserito.
- La temperatura della telecamera anteriore a vista ampia aumenta eccessivamente.
- La telecamera anteriore a vista ampia è coperta da sporcizia, nebbia, pioggia, fango, neve bagnata, guarnizioni, accessori, adesivi o pellicola sul parabrezza.
- Viene rilevata una condizione anomala degli pneumatici (dimensione pneumatici errata, pneumatico forato, ecc.).

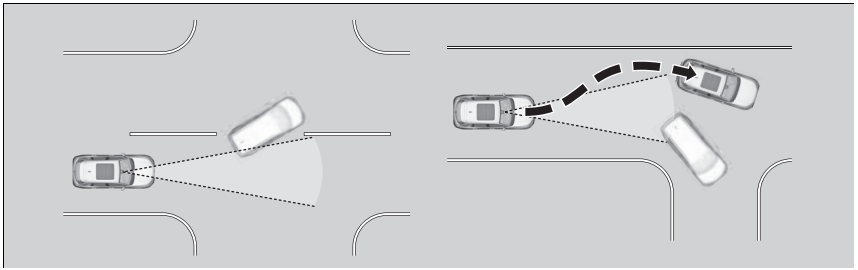
Una volta migliorate o risolte (ad esempio tramite pulitura) le condizioni che hanno causato la disattivazione del CMBS, il sistema viene riattivato.

SEGUE

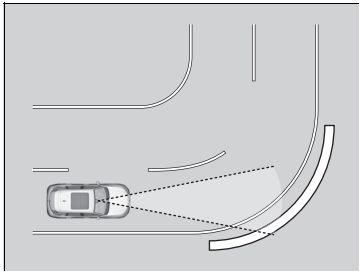
■ In caso di scarsa possibilità di collisione

Anche se vi è una scarsa possibilità di collisione, il CMBS potrebbe attivarsi nelle seguenti condizioni.
Inoltre, il sistema può attivarsi se rileva la possibilità di collisione con pedoni, biciclette o veicoli in movimento.

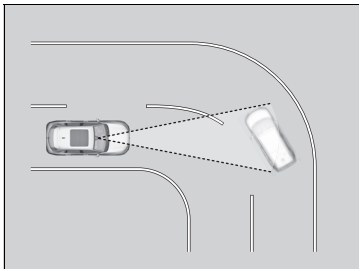
- Il veicolo si avvicina o supera un altro veicolo che sta svoltando a sinistra o a destra.
- Il veicolo si avvicina al veicolo che lo precede e cambia corsia per sorpassarlo.



- Quando il veicolo si avvicina a veicoli, pedoni o biciclette in movimento.
- Quando veicoli, pedoni o biciclette in movimento passano davanti al proprio veicolo.
- Quando si guida sotto un varco basso o stretto a velocità elevata.
- In presenza di segnali stradali o strutture quali guardrail sul ciglio della strada lungo una curva.



- Durante la guida su un percorso con diverse curve, si giunge a punto in cui ci si trova di fronte un veicolo in arrivo dalla corsia opposta.



SEGUE

- Quando ci si avvicina a veicoli fermi o muri, ad esempio durante il parcheggio.
- Un veicolo si avvicina da un lato durante la percorrenza di una curva.
- Si passa accanto a un veicolo (incluse le motociclette), un pedone o una bicicletta che sta svoltando a sinistra o a destra.
- Si passa davanti a un veicolo (incluse le motociclette), un pedone o una bicicletta che si sta avvicinando lateralmente.
- Un veicolo (incluse le motociclette), un pedone o una bicicletta esegue una svolta a sinistra o a destra mentre si avvicina lateralmente alla propria vettura.
- Si tenta di passare davanti a un veicolo (incluse le motociclette) o a una bicicletta mentre si esegue una svolta a sinistra o a destra.
- Un veicolo (incluse le motociclette) o una bicicletta sta tentando di passare davanti mentre si sta eseguendo una svolta a sinistra o a destra.
- Un veicolo (incluse le motociclette), un pedone o una bicicletta entra nella traiettoria della vettura e si ferma davanti.
- Quando si esegue una svolta a sinistra o a destra, un pedone che attraversa entra nella traiettoria della vettura e si ferma davanti.
- Si passa vicino al lato di un veicolo parcheggiato sulla strada.

Controllo freni bassa velocità

Utilizzando i sensori sonar posizionati sui paraurti anteriore e posteriore e sulla griglia anteriore, questo sistema è in grado di rilevare il pericolo di una potenziale collisione con un muro o un altro ostacolo durante la guida normale o quando il pedale dell'acceleratore viene premuto con troppa forza. Il sistema aiuta quindi a evitare collisioni e a ridurre i danni causati dall'impatto grazie alla funzione di controllo freni bassa velocità e/o al controllo acceleratore riduzione impatto e al controllo acceleratore riduzione impatto posteriore.

Controllo freni bassa velocità

⚠ATTENZIONE

Il sistema di controllo freni bassa velocità non è in grado di evitare tutte le collisioni e potrebbe non ridurre i danni in tutte le situazioni in cui l'acceleratore viene premuto in modo errato o aggressivo. Affidarsi eccessivamente a questo sistema potrebbe provocare una collisione con lesioni gravi o letali. Controllare sempre l'ambiente circostante, la posizione del cambio e l'uso del pedale. Il conducente rimane responsabile della sicurezza nell'utilizzo del veicolo.

Se il controllo freni bassa velocità si attiva in una situazione in cui non si desidera l'applicazione automatica dei freni (ad esempio quando il veicolo si trova tra due barriere di passaggio a livello), è sufficiente premere il pedale del freno per disattivare il sistema e continuare a guidare come previsto.

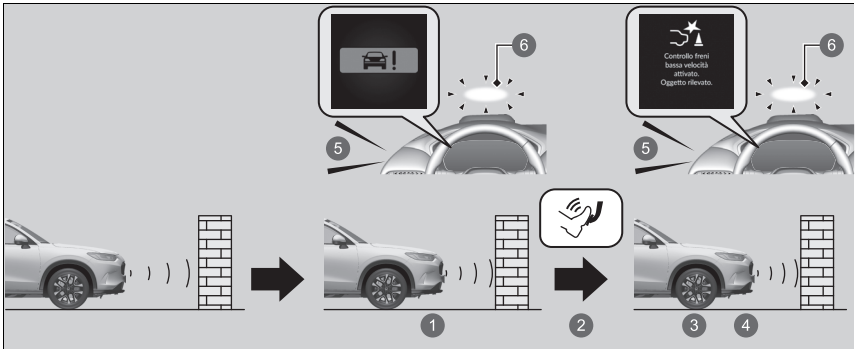
Se il sistema viene attivato da marciapiedi/cordoli o da dislivelli sulla strada e non è possibile parcheggiare o evitarli, disattivare il sistema.

SEGUE

Funzionamento del sistema

Funzione del controllo freni a bassa velocità

La funzione del controllo freni a bassa velocità fornisce un allarme visivo e acustico quando il veicolo si sposta a un velocità compresa tra 2 e 10 km e vi è la possibilità di una collisione con un muro o un altro ostacolo rilevato, garantendo anche assistenza in frenata.



1. Il veicolo aziona i freni
2. Il conducente preme il pedale del freno
3. Arresto
4. Disinserimento del freno dopo il mantenimento della posizione stazionaria
5. Avviso acustico
6. Display head-up*

Se vengono disattivati solo i sensori posteriori tramite il sistema dei sensori di parcheggio, la funzione del controllo freni bassa velocità non si attiverà durante la retromarcia.

Attivazione e disattivazione del sistema sensori di parcheggio P. 587

Controllo freni bassa velocità

Per le istruzioni sul corretto utilizzo dei sensori sonar, fare riferimento alla pagina successiva.

Sensori sonar P. 572

Il veicolo rilascia il freno e inizia a muoversi alcuni secondi dopo l'attivazione del sistema. Per mantenere il veicolo fermo, tenere premuto il pedale del freno o portare il cambio in posizione P.

Per evitare che il sistema si attivi quando non è necessario, disattivarlo sempre durante la manutenzione del veicolo, durante il carico su navi, autocarri, e così via, oppure quando si utilizza un banco dinamometrico o rulli liberi per l'ispezione.

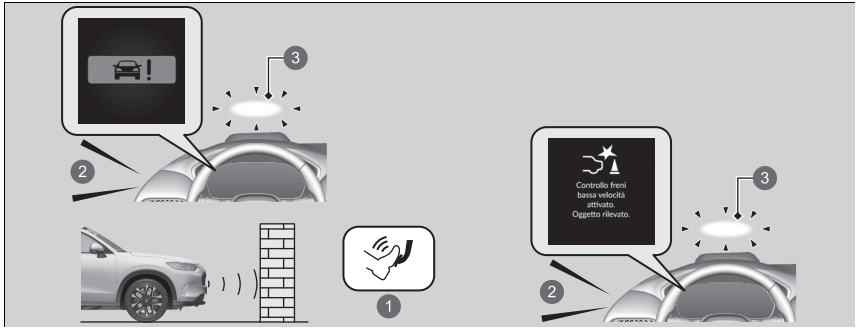
Se si collocano accessori (ad esempio un portabiciclette) sopra o intorno ai sensori posteriori, il sistema di controllo freni bassa velocità potrebbe attivarsi se rileva questi accessori come ostacolo. In questo caso, disattivare il sensore posteriore.

Attivazione e disattivazione del sistema sensori di parcheggio P. 587

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Controllo acceleratore riduzione impatto e controllo acceleratore riduzione impatto posteriore

Quando il veicolo è fermo o in movimento a una velocità inferiore a 10 km/h e se è presente un ostacolo, come ad esempio un muro rilevato davanti o dietro il veicolo, se il pedale dell'acceleratore viene premuto più del necessario, il sistema informa il conducente con un'allarme visivo e acustico. Allo stesso tempo, il sistema impedisce i movimenti bruschi in avanti o indietro limitando la potenza del sistema di alimentazione, quindi la funzione del controllo freni bassa velocità si attiva in prossimità dell'ostacolo.



❶ Pressione accidentale dell'acceleratore/Limitazione della potenza del sistema di alimentazione
❷ Avviso acustico
❸ Display head-up*

Il Controllo acceleratore riduzione impatto e il Controllo acceleratore riduzione impatto posteriore non si attiveranno nelle situazioni seguenti.
Durante la marcia in avanti:
Quando ci si trova su una pendenza ripida o la leva del cambio è in posizione P, R o N.
Durante la retromarcia:
Quando ci si trova su una pendenza ripida o la leva del cambio è in una posizione diversa da R.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Se vengono disattivati solo i sensori posteriori tramite il sistema dei sensori di parcheggio, la funzione del controllo acceleratore riduzione impatto e del controllo acceleratore riduzione impatto posteriore non si attiverà durante la retromarcia.

➔ **Attivazione e disattivazione del sistema sensori di parcheggio** P. 587

■ Attivazione e disattivazione del sistema

È possibile attivare e disattivare il sistema usando l'interfaccia informazioni del conducente.

➔ **Modifica del display** P. 146, 168
➔ **Supporto di sicurezza** P. 160, 181

Il sistema si attiva ogni volta che viene avviato il sistema di alimentazione, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di guida del veicolo.

Attivazione e disattivazione del sistema

Il sistema di controllo freni bassa velocità potrebbe disattivarsi temporaneamente dopo aver ricollegato la batteria da 12 volt.
Il sistema si attiverà automaticamente dopo la guida del veicolo a una velocità superiore a 20 km/h per un certo periodo di tempo.
Se il sistema non si attiva, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Condizioni di annullamento

Condizioni per il controllo acceleratore riduzione impatto e il controllo acceleratore riduzione impatto posteriore.
- Quando l'acceleratore non è più premuto.
- Quando l'acceleratore viene premuto per circa quattro secondi.
- Quando il pedale del freno è premuto.

Condizioni di annullamento della funzione di controllo freni a bassa velocità.
- È trascorsa una determinata quantità di tempo dall'attivazione.

Condizioni e limiti del sistema di controllo freni bassa velocità

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente nelle condizioni seguenti:

Esempi di ostacoli che il sensore sonar potrebbe non rilevare

- Ostacoli che non riflettono correttamente le onde sonore, come ad esempio persone, neve, tessuto, spugne, ecc.
- Ostacoli sottili quali recinzioni, biciclette, segnali stradali, ecc.
- Ostacoli corti o di piccole dimensioni.
- Ostacoli immediatamente davanti al paraurti.
- Oggetti in movimento od ostacoli che si palesano immediatamente sulla strada.
- Ostacoli non perpendicolari al suolo.

Condizioni di annullamento

Dopo che le funzioni di controllo freni bassa velocità e di controllo acceleratore riduzione impatto si sono attivati una volta, non si riattivano per lo stesso ostacolo.
Possono essere riattivati dopo aver guidato per un certo periodo di tempo dall'ultima attivazione.

Le funzioni di controllo freni bassa velocità e di controllo acceleratore riduzione impatto (posteriore) si attivano separatamente durante la marcia avanti e la retromarcia. (Ad esempio, se si attiva durante la marcia avanti, la funzione può essere riattivata immediatamente in retromarcia.)
Tuttavia, se è stata attivata la funzione di controllo freni bassa velocità, per poter attivare nuovamente la funzione di controllo acceleratore riduzione impatto, è necessario guidare il veicolo per un certo periodo di tempo.

SEGUE

■ Esempi di situazioni in cui il sensore sonar potrebbe non rilevare gli ostacoli

- Il sensore sonar è sporco (ricoperto di neve, acqua, fango, ecc.).
- Il veicolo è troppo caldo o freddo.
- Il volante viene azionato bruscamente quando ci si avvicina all'ostacolo da un traiettoria inclinata.

■ Esempi di altri casi in cui il sistema potrebbe non funzionare correttamente

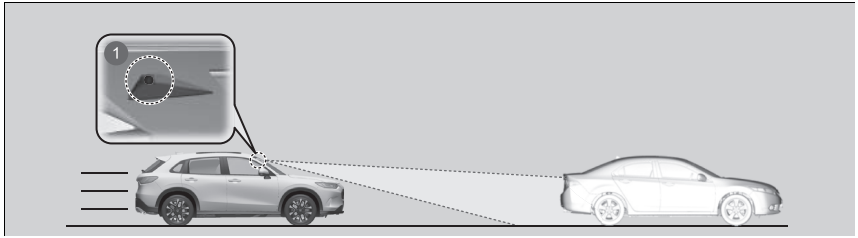
- Il veicolo è inclinato a causa di un carico pesante o di modifiche apportate alle sospensioni.
- Condizione anomala di un cerchio o di uno pneumatico (dimensione errata, struttura o dimensioni diverse, pressione di gonfiaggio inadeguata, ecc.).
- Condizioni atmosferiche avverse quali pioggia battente, nebbia, neve, tempeste di sabbia, ecc.
- La temperatura ambiente/umidità è troppo alta o bassa.
- Durante la guida su tratti con forte pendenza.
- Quando ci si avvicina ad altri veicoli con sensori sonar o altri oggetti che emettono onde a ultrasuoni.

■ Situazioni in cui il sistema potrebbe attivarsi anche senza rischio di collisione

- Durante l'attraversamento di barriere corte o strette.
- Durante la guida su strada sconnessa, aree erbose o superfici con dislivelli.
- Quando un montante inclinato o una parete sporge da una posizione alta.
- In presenza di ostacoli accanto alla strada.
- Durante la guida verso bandiere, tende, rami, barriere di passaggio a livello, ecc.
- Durante la guida su strade allagate.

Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta

Aiuta a mantenere una velocità veicolo costante e una distanza di sicurezza impostata tra il proprio veicolo e quello che lo precede e, se il veicolo che precede si arresta, può rallentare fino ad arrestare il proprio veicolo, senza che sia necessario tenere il piede sul pedale del freno o dell'acceleratore.
Quando il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta rallenta il veicolo applicando i freni, le luci freno del veicolo si accendono.



1 La telecamera anteriore a vista ampia si trova dietro lo specchietto retrovisore.

- Velocità veicolo per ACC con adattamento velocità ad andatura lenta: **Viene rilevato un veicolo che precede nel campo di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta** – L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta si aziona a velocità fino a 180 km/h.
  Non viene rilevato alcun veicolo nel campo di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta – L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta si aziona a una velocità pari o superiore a 30 km/h.
- Posizione del cambio per l'ACC con adattamento ad andatura lenta: In D.

Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta

ATTENZIONE

L'uso improprio dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta può causare incidenti.

Utilizzare l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta solo durante la guida in autostrada e su strade buone, in condizioni atmosferiche buone.

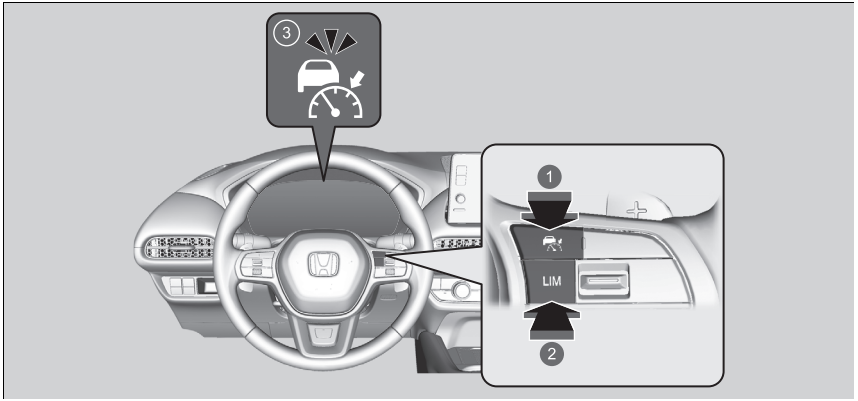
ATTENZIONE

L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta ha una capacità di frenata limitata e non è in grado di arrestare il veicolo al fine di evitare la collisione con un veicolo davanti al proprio che all'improvviso si arresta.

Essere sempre pronti ad azionare il pedale del freno se le condizioni lo richiedono.

SEGUE

■ Attivazione del sistema



❶ Pulsante
Premere il pulsante sul volante.

❷ Pulsante **LIM**
Se si accende una spia diversa, premere il pulsante **LIM** per passare al sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

❸ **La spia (bianca) è accesa sul quadro strumenti.**
L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è pronto per l'uso.

Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta

⚠ATTENZIONE

L'uscita da un veicolo che è stato arrestato mentre il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è in funzione può provocare il movimento del veicolo senza controllo da parte del guidatore.

Un veicolo che si sposta senza controllo da parte dell'operatore può provocare incidenti, con conseguente possibilità di lesioni personali gravi o letali.

Non uscire dal veicolo quando il veicolo viene arrestato dal sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

Nota importante
Come per qualsiasi altro sistema, l'uso dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta prevede delle limitazioni. Utilizzare il pedale del freno ogni volta che risulta necessario e mantenere sempre la distanza di sicurezza tra il proprio veicolo e gli altri.

L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta potrebbe non funzionare correttamente in determinate condizioni.

➡ **Condizioni e limitazioni del sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 517

Quando non si utilizza l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta:
Disattivare il controllo velocità di crociera adattativo premendo il pulsante .

Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta

Sono disponibili informazioni sulla gestione della telecamera anteriore a vista ampia in dotazione con questo sistema.

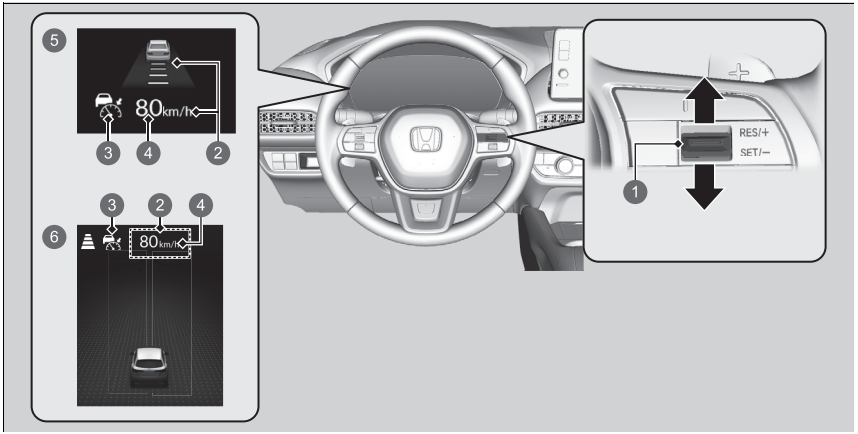
Telecamera anteriore a vista ampia P. 570

Non utilizzare l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta nelle condizioni seguenti:

- Su strade con frequenti cambi di corsia o traffico intenso caratterizzato da numerose soste e ripartenze, l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta non è in grado di mantenere una distanza adeguata tra il proprio veicolo e quello che lo precede.
- Su strade con curve strette.
- Su strade con caselli per il pedaggio o con altri oggetti tra le corsie, nelle aree di parcheggio o in impianti con accessi predefiniti.
- Su strade con condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.), l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta potrebbe non rilevare correttamente la distanza tra il proprio veicolo e quello che lo precede.
- Su strade con fondo sdrucciolevole o ghiacciato. Le ruote potrebbero slittare e il veicolo potrebbe sbandare.
- Su strade con tratti ripidi in salita o in discesa.
- Su strade con pendenze ondulate.

SEGUE

Impostazione della velocità del veicolo



1. Interruttore **RES/+/SET/–**
   Verso l'alto o verso il basso
2. Quando l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta si avvia
3. Spia (verde)
4. Velocità veicolo impostata (bianco)
5. Modelli con quadro strumenti di tipo A
6. Modelli con quadro strumenti di tipo B

Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente. Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Impostazione della velocità del veicolo

È possibile commutare l'unità di misura della velocità impostata visualizzata sulla schermata audio/informazioni tra km/h e mph.

➡ **Unità di misura velocità/distanza** P. 164, 186
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

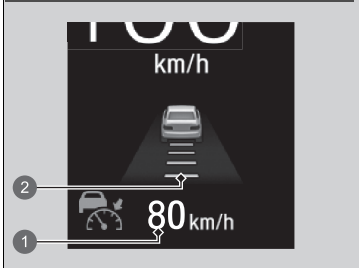
Durante la guida a una velocità di circa 30 km/h o superiore: Tenere il piede sollevato dal pedale e premere l'interruttore **RES/+** o **SET/–** verso l'alto o verso il basso quando si raggiunge la velocità desiderata. Nel momento in cui si rilascia l'interruttore, la velocità impostata viene memorizzata e viene inserito l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

Quando è in uso l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta, la funzione di assistenza guida in linea retta (una funzione del sistema del servosterzo elettrico) è attiva.
Consentendo al sistema di sterzo di compensare automaticamente la trazione naturale dello sterzo, la funzione di assistenza guida in linea retta rende più facile il mantenimento in linea retta del veicolo per il conducente.

Durante la guida a una velocità inferiore a circa 30 km/h: Se il veicolo è in movimento e il pedale del freno non è premuto, la pressione del pulsante fissa la velocità impostata a circa 30 km/h, indipendentemente dalla velocità veicolo corrente.
Se il veicolo è fermo, è possibile impostare la velocità anche con il pedale del freno premuto.

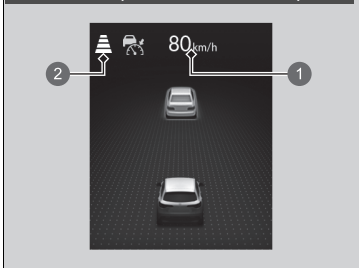
SEGUE

Modelli con quadro strumenti di tipo A



❶ Velocità veicolo impostata
❷ Distanza veicolo impostata

Modelli con quadro strumenti di tipo B



❶ Velocità veicolo impostata
❷ Distanza veicolo impostata

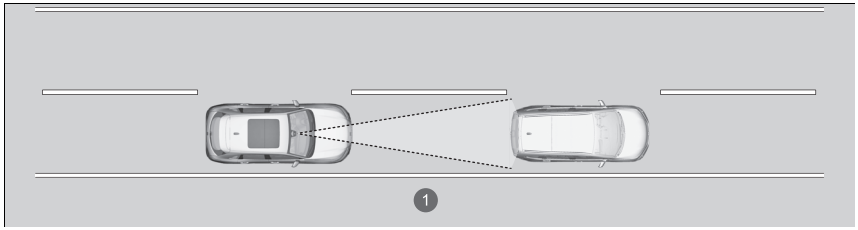
Quando l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta inizia a funzionare, sul quadro strumenti vengono visualizzate l'icona del veicolo, le barre della distanza e la velocità impostata.

■ Funzionamento

■ Veicolo che precede

L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta controlla se un veicolo che precede entra nella gamma di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta. Se viene rilevata la presenza di un veicolo che si comporta in questo modo, il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta mantiene o decelera il veicolo alla velocità impostata per garantire la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

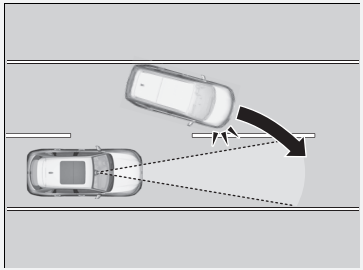
➡ **Per impostare o modificare la distanza di sicurezza** P. 522



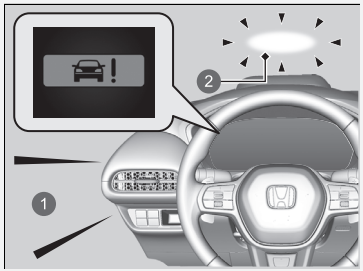
❶ Campo di rilevamento dell'ACC con andamento ad andatura lenta: 120 m

Funzionamento

Se il veicolo che precede rallenta di colpo, o se un altro veicolo vi taglia la strada, il cicalino emette un segnale acustico e appare un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente.



Premere il pedale del freno e mantenere la distanza appropriata dal veicolo che precede.

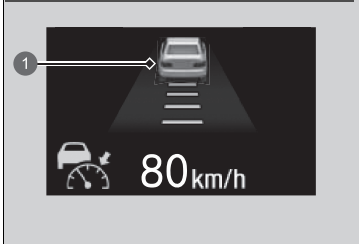


❶ Avviso acustico
❷ Spia di avvertenza head-up*

* Non disponibile su tutti i modelli

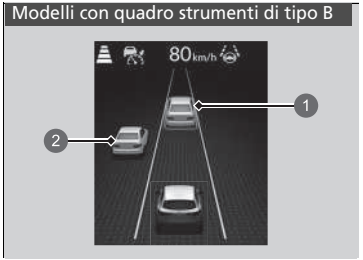
SEGUE

Modelli con quadro strumenti di tipo A



1 Sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona del veicolo.

Modelli con quadro strumenti di tipo B



1 Controllo del veicolo target
Controllo del veicolo target: Bianco e con contorno in verde
Fuori dal controllo del veicolo target: Grigio
2 Fuori dal controllo del veicolo target

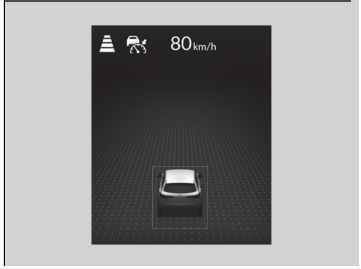
Quando un veicolo che precede a una velocità inferiore alla velocità impostata vi taglia la strada e viene rilevato dalla telecamera anteriore a vista ampia, il proprio veicolo inizia a rallentare.

■ Assenza di veicoli davanti

Modelli con quadro strumenti di tipo A

1 Sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona della sagoma del veicolo.

Modelli con quadro strumenti di tipo B



Sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona del veicolo.

Il veicolo mantiene la velocità impostata senza dover tenere il piede sul pedale del freno o dell'acceleratore.
Se prima era stato rilevato un veicolo davanti che impediva di viaggiare alla velocità impostata, l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta accelera il proprio veicolo fino a raggiungere la velocità impostata e quindi la mantiene.

In caso di discesa ripida con il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta in funzione, questo sistema aziona in freni per inibire un'accelerazione eccessiva e mantenere la velocità impostata.
Tuttavia, la velocità del veicolo potrebbe aumentare oltre la velocità impostata.

Funzionamento

Anche se la distanza tra il proprio veicolo e quello rilevato che lo precede è ridotta, l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta potrebbe causare un'accelerazione nelle seguenti circostanze:
- Il veicolo davanti procede alla stessa velocità, o più velocemente.
- Il veicolo che vi taglia la strada procede a una velocità superiore, distanziandosi gradualmente.

È anche possibile impostare il sistema in modo che emetta un cicalino quando un veicolo rilevato davanti al proprio entra ed esce dal raggio di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta. È possibile attivare e disattivare il segnale acustico di rilevamento veicolo.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Limitazioni

Potrebbe essere necessario utilizzare il freno per mantenere la distanza di sicurezza quando il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è in funzione.
Inoltre, l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta potrebbe non funzionare correttamente in determinate condizioni.

➡ **Condizioni e limitazioni del sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta** P. 517

SEGUE

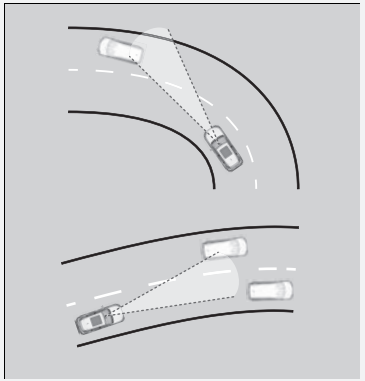
■ Applicazione del pedale dell'acceleratore

In questo modo è possibile aumentare la velocità del veicolo. Non viene generato alcun segnale acustico né un avviso visivo, anche se il veicolo si trova nella gamma di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

Il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta rimane attivo a meno che non venga annullato. Una volta rilasciato il pedale dell'acceleratore, il sistema riprende una velocità adeguata per mantenere la distanza di sicurezza mentre un veicolo che precede si trova nel campo di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

Funzionamento

- L'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta potrebbe controllare temporaneamente la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo sulla corsia adiacente o l'area intorno al proprio veicolo a seconda delle condizioni della strada (ad esempio curve) o delle condizioni del veicolo (ad esempio, azionamento del volante o posizione del veicolo nella corsia).



- Quando il veicolo che precede si allontana, ad esempio quando si entra in un'area di interscambio o di sosta, il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta può continuare a mantenere la distanza di sicurezza impostata per un breve periodo.

■ Un veicolo che precede si trova nella gamma di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta e rallenta fino a fermarsi

Modelli con quadro strumenti di tipo A

❶ Spia (verde)

Anche il proprio veicolo si arresta automaticamente. Sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio **Arresto**.

Quando il veicolo che precede, riparte, se viene premuto l'interruttore **RES/+/SET/–** verso l'alto o verso il basso o se si preme il pedale dell'acceleratore, il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta si riattiva con la velocità precedentemente impostata.

Modelli con quadro strumenti di tipo B

❶ Spia (verde)

Modelli con quadro strumenti di tipo A

1 Spia (verde)

Modelli con quadro strumenti di tipo B

1 Spia (verde)

Se prima di riprendere la guida non sono presenti altri veicoli antistanti, premere il pedale dell'acceleratore e l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta riprenderà a funzionare alla velocità impostata precedentemente.

Condizioni e limitazioni del sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta

Il sistema potrebbe disattivarsi automaticamente in determinate condizioni. Alcuni esempi di queste condizioni sono elencati di seguito. Altre condizioni possono ridurre alcune delle funzioni ACC con adattamento alla velocità bassa.

➔ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

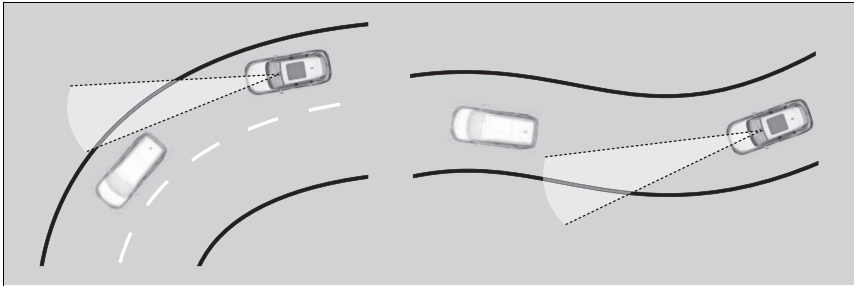
Condizioni ambientali

- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Improvvise variazioni tra luce e buio, come ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria o le ombre di alberi, edifici, ecc.
- Una luce forte si riflette sui veicoli o sulla superficie stradale.
- Viene schizzata acqua o neve da un veicolo che precede.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) (a causa delle condizioni di scarsa luminosità, l'intero veicolo potrebbe non essere illuminato).
- Guida con il sole di fronte (ad esempio, all'alba o al crepuscolo).

SEGUE

■ **Condizioni stradali**

- Guida su strade tortuose o in pendenza.



- Guida su strade con solchi profondi (strade innevate o non asfaltate, ecc.).
- La superficie stradale è coperta da un sottile strato di acqua o pozzanghere.
- Il veicolo sobbalza fortemente su superfici stradali irregolari.

■ **Condizioni del veicolo**

- Il veicolo è inclinato a causa della presenza di bagagli pesanti nel bagagliaio o sui sedili posteriori.
- La parte anteriore della telecamera anteriore a vista ampia è coperta da sporcizia, nebbia, pioggia, fango, neve bagnata, guarnizioni, accessori, adesivi o pellicola del parabrezza.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) con i fari spenti.
- Sul parabrezza sono presenti residui dei tergicristalli.
- Quando l'illuminazione è debole a causa della sporcizia che copre le lenti dei fari o in caso di scarsa visibilità in un luogo buio a causa di una regolazione errata dei fari.
- Condizione anomala di un cerchio o di uno pneumatico (dimensione errata, struttura o dimensioni diverse, pressione di gonfiaggio inadeguata, ecc.).
- Le sospensioni sono state modificate.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.

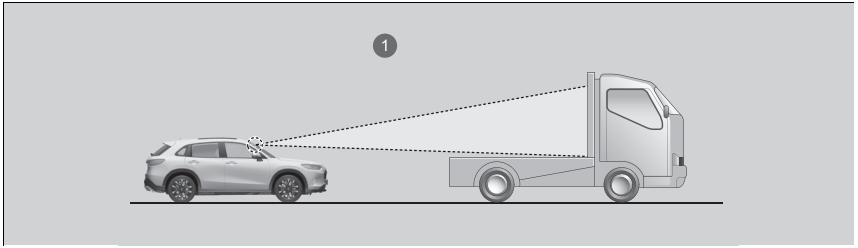
■ **Esempi di condizioni in cui la telecamera anteriore a vista ampia potrebbe non rilevare correttamente il veicolo che precede**

- Un veicolo attraversa improvvisamente l'incrocio davanti a voi.
- La distanza tra il proprio veicolo e quello che precede è troppo breve.
- Quando il veicolo che precede si confonde con lo sfondo, impedendo al sistema di riconoscerlo.
- I fari del veicolo che precede sono accesi su un lato o spenti su entrambi i lati in un luogo buio.

SEGUE

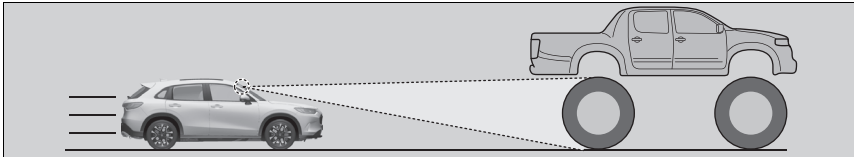
■ **Esempi di condizioni in cui il sistema potrebbe non funzionare correttamente**

- Un veicolo che precede si arresta e la differenza di velocità tra tale veicolo e il proprio è molto elevata.
- Quando il veicolo che precede rallenta improvvisamente.
- Quando il veicolo che precede ha una forma particolare.
- Quando un veicolo è più basso sul lato posteriore rispetto al lato anteriore, ad esempio un autocarro che non trasporta un carico, o ha una forma stretta.



1 La telecamera anteriore a vista ampia rileva la parte superiore di un autocarro con pianale vuoto.

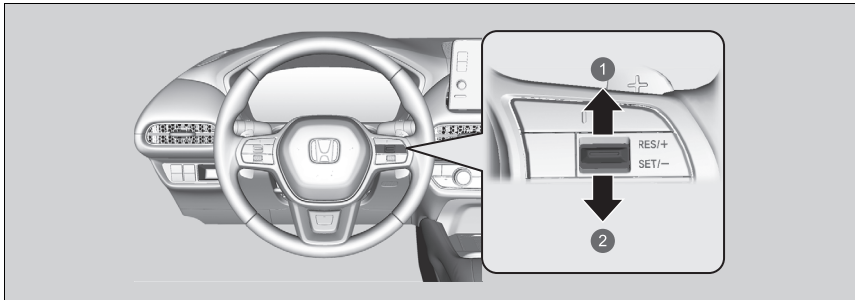
- Quando il proprio veicolo o quello che lo precede marcia sul bordo della corsia.
- Quando il veicolo che precede è un veicolo stretto, ad esempio una motocicletta.
- Quando l'altezza minima da terra di un veicolo che precede è estremamente elevata.



- Quando la telecamera anteriore a vista ampia non è in grado di identificare correttamente la forma del veicolo che precede.

Regolazione della velocità del veicolo

Aumentare o ridurre la velocità veicolo utilizzando l'interruttore **RES/+/SET/–** sul volante.



❶ Aumento della velocità
❷ Diminuzione della velocità

- Ogni volta che si preme l'interruttore **RES/+/SET/–** verso l'alto o verso il basso, la velocità del veicolo viene aumentata o ridotta di circa 1 km/h.
- Se si tiene premuto l'interruttore **RES/+/SET/–** verso l'alto o verso il basso, la velocità del veicolo viene aumentata o ridotta di circa 10 km/h.

Regolazione della velocità del veicolo

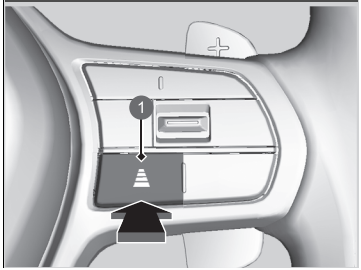
Se il veicolo rilevato davanti procede a una velocità inferiore rispetto a quella impostata per il proprio veicolo, l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta potrebbe non accelerare. Ciò consente di mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e quello che lo precede.

Quando si preme il pedale dell'acceleratore e, successivamente, si preme e rilascia l'interruttore **RES/+/SET/–**, viene impostata la velocità corrente del veicolo.

SEGUE

■ Per impostare o modificare la distanza di sicurezza

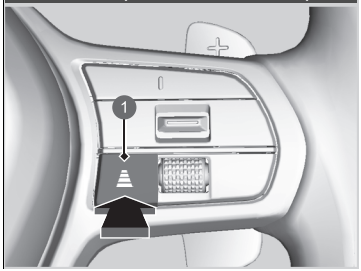
Modelli con quadro strumenti di tipo A



Premere il pulsante della distanza per modificare la distanza di sicurezza del sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.
Ogni volta che si preme il pulsante, l'impostazione della distanza di sicurezza (la distanza rilevata tra il proprio veicolo e quello che lo precede) passa ciclicamente da extra lunga, a lunga, a intermedia e a ridotta.

❶ Pulsante distanza

Modelli con quadro strumenti di tipo B



Determinare l'impostazione della distanza più idonea in base alle condizioni specifiche di guida. Accertarsi di attenersi ai requisiti di distanza previsti dalle normative locali.

❶ Pulsante distanza

Più alta è la velocità del proprio veicolo, maggiore diventa la distanza ridotta, intermedia, lunga o extra lunga. Vedere i seguenti esempi per riferimento.

Distanza di sicurezza			Quando la velocità impostata è:	
			80 km/h	104 km/h
Ridotta	*1	*2	25,2 metri 1,1 sec	32,6 metri 1,1 sec
Intermedia	*1	*2	34,6 metri 1,6 sec	44,9 metri 1,6 sec
Lunga	*1	*2	44,0 metri 2,0 sec	57,1 metri 2,0 sec
Extra lunga	*1	*2	53,6 metri 2,4 sec	70,0 metri 2,4 sec

*1: Modelli con quadro strumenti di tipo A
*2: Modelli con quadro strumenti di tipo B

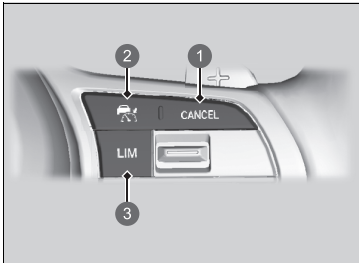
Quando il veicolo si arresta automaticamente perché il veicolo rilevato che precede si è arrestato, la distanza tra i due veicoli varierà in base all'impostazione della distanza del sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.

SEGUE

Per impostare o modificare la distanza di sicurezza

Il conducente deve in tutte le circostanze mantenere uno spazio di frenata sufficiente dal veicolo che precede, tenendo presente che nel codice della strada potrebbero essere specificate distanze o tempi di distanza minimi applicabili a livello locale e che è sua responsabilità rispettare tale regole.

Annullamento



1. Pulsante **CANCEL**
2. Pulsante
3. Pulsante **LIM**

Per annullare l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta, procedere in uno dei seguenti modi:

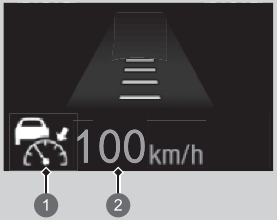
- Premere il pulsante **CANCEL**.
  ▶ La spia (verde) sul quadro strumenti diventa (bianca).
- Premere il pulsante .
  ▶ La spia (verde) si spegne.
- Premere il pulsante **LIM**.
- Premere il pedale del freno quando il veicolo si muove in avanti.
  ▶ La spia (verde) sul quadro strumenti diventa (bianca).

Annullamento

Ripristino della velocità impostata precedentemente: Dopo aver annullato l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta, è possibile attivare l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta con la velocità impostata precedentemente visualizzata sul quadro strumenti (in grigio) premendo l'interruttore **RES/+/SET/–** verso l'alto anche a veicolo fermo.
Quando si disattiva l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta premendo il pulsante **CANCEL** o premendo il pedale del freno, la velocità impostata precedentemente viene visualizzata sul quadro strumenti in grigio.
Quando si preme l'interruttore **RES/+/SET/–** verso l'alto, l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta viene attivato con la velocità visualizzata.
Se viene visualizzata la spia (bianca) e si preme l'interruttore **RES/+/SET/–** verso l'alto, ma non viene visualizzata alcuna velocità impostata in precedenza (in grigio), la velocità viene impostata in base alla velocità corrente del veicolo.

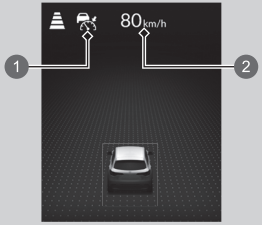
Annullamento

Modelli con quadro strumenti di tipo A



1 Spia (bianca)
2 Velocità impostata precedente (grigio)

Modelli con quadro strumenti di tipo B



1 Spia (bianca)
2 Velocità impostata precedente (grigio)

SEGUE

■ Annullamento automatico

Quando l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta viene annullato automaticamente, il cicalino suona e sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio. Una qualsiasi di queste condizioni può causare l'annullamento automatico dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta:

- Condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.)
- Non è possibile rilevare il veicolo che precede.
- Viene rilevata una condizione pneumatici anomala o gli pneumatici slittano.
- Guida su strade di montagna o fuori strada per periodi prolungati.
- Movimento brusco del volante.
- Quando il sistema ABS, il sistema VSA, il controllo freni bassa velocità o il sistema CMBS è attivato.
- Quando la spia sistema VSA si accende.
- Quando la vettura viene arrestata su un pendio molto inclinato.
- Quando si inserisce manualmente il freno di stazionamento.
- Viene schizzata acqua o neve da un veicolo che precede.
- Guida con il sole di fronte (ad esempio, all'alba o al crepuscolo).
- Quando il veicolo rilevato entro il campo di rilevamento dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è troppo vicino.
- Quando si accelera rapidamente.
- La parte anteriore della telecamera anteriore a vista ampia è coperta da sporcizia, nebbia, pioggia, fango, neve bagnata, guarnizioni, accessori, adesivi o pellicola sul parabrezza.
- Il veicolo è carico di bagagli pesanti nel bagagliaio o sui sedili posteriori.
- Quando si attraversa un luogo buio, ad esempio un tunnel.
- Quando la spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante (ambra) si accende.
- Il veicolo ha ripetutamente applicato i freni per mantenere la velocità impostata (per esempio, si sta percorrendo un lungo tratto in discesa).
- Quando il sistema non rileva alcuna azione di guida da parte del conducente per un determinato periodo di tempo mentre è attivo anche il sistema LKAS.

Annullamento

La velocità impostata non può essere impostata o ripristinata quando il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è stato disinserito tramite il pulsante .
Premere il pulsante per attivare il sistema, quindi impostare la velocità desiderata.

La disattivazione automatica dell'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta può avvenire anche per le cause seguenti. In questi casi, il freno di stazionamento si innesta automaticamente.

- La cintura di sicurezza del conducente è stata slacciata a veicolo fermo.
- Il veicolo si ferma per più di 10 minuti.
- Il sistema di alimentazione è disinserito.

Sistema di mantenimento corsia (LKAS)

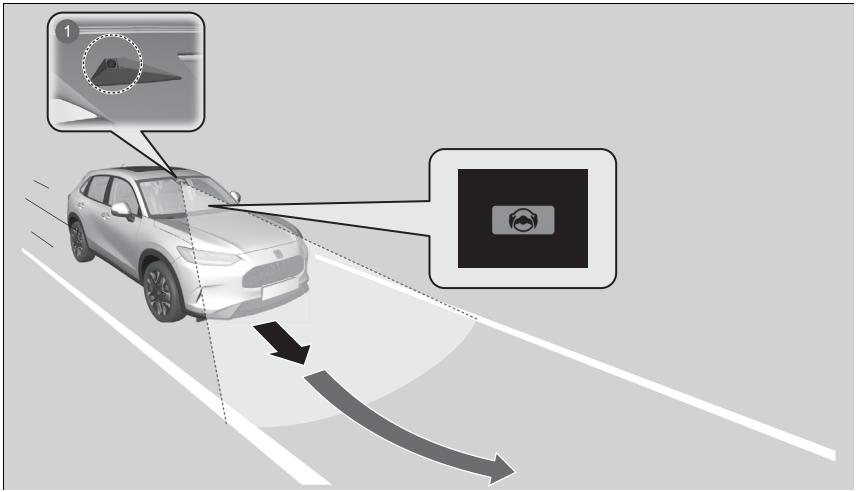
Fornisce l'input dello sterzo per mantenere il veicolo al centro della corsia rilevata e fornisce avvisi tattili, acustici e visivi se viene rilevato un allontanamento dalla corsia.

■ Assistenza input dello sterzo

Il sistema applica coppia allo sterzo per mantenere il veicolo tra le linee sinistra e destra della corsia. La coppia applicata aumenta se il veicolo si avvicina a una delle linee della corsia.

■ Avvisi tattili, acustici e visivi

Vengono generate vibrazioni rapide sul volante, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzata un'avvertenza per avvisare l'utente che il veicolo si sta allontanando da una corsia rilevata.



❶ Telecamera anteriore a vista ampia: Monitora le linee della corsia

Sistema di mantenimento corsia (LKAS)

Note importanti sulla sicurezza

Il sistema LKAS ha il solo scopo di offrire maggiore comodità di guida all'utente. Non si tratta di un sistema di guida autonomo e richiede sempre l'attenzione e il controllo da parte del conducente. Il sistema non funziona se si tolgono le mani dal volante o in caso di sterzata errata del veicolo.

Il sistema LKAS è utile quando viene usato in autostrada o sulle strade a doppia corsia.

Non posizionare oggetti sul quadro strumenti. Gli oggetti potrebbero riflettersi sul parabrezza e impedire il corretto rilevamento del corsie di circolazione.

Il sistema LKAS avvisa solo quando viene rilevato un cambio di corsia senza aver azionato l'indicatore di direzione. Il sistema LKAS potrebbe non rilevare tutta la segnaletica di delimitazione della corsia o l'allontanamento dalla stessa; la precisione varia in base alle condizioni climatiche, alla velocità o alle condizioni della segnaletica di delimitazione della corsia.
È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza ed evitare collisioni.

Il sistema LKAS potrebbe non funzionare come previsto durante una guida caratterizzata da frequenti arresti e ripartenze o su strade con curve strette.

Sono disponibili informazioni sulla gestione della telecamera anteriore a vista ampia in dotazione con questo sistema.

➡ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

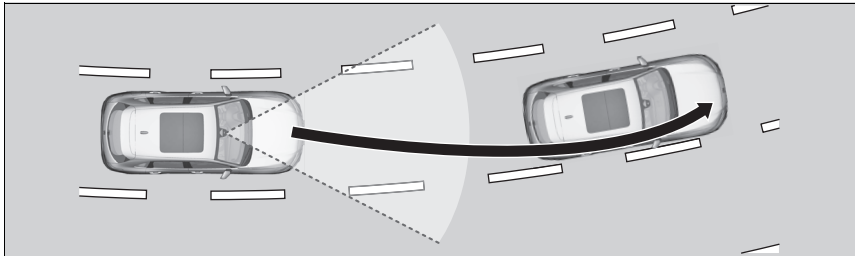
Il sistema LKAS potrebbe non funzionare correttamente oppure potrebbe funzionare in modo errato in determinate condizioni:

➡ **Condizioni e limitazioni del sistema LKAS** P. 539

Quando si azionano gli indicatori di direzione per cambiare corsia, il sistema viene sospeso per essere ripristinato dopo il ritorno in posizione degli indicatori di direzione.
Nel caso in cui si effettui un cambio di corsia senza azionare gli indicatori di direzione, gli avvisi del sistema LKAS si attivano e viene applicata coppia allo sterzo.

■ Funzione di supporto al mantenimento della corsia

Offre assistenza per mantenere il veicolo al centro della corsia. Quando il veicolo si avvicina a una linea bianca o gialla, la forza sterzante del servosterzo elettrico aumenta.



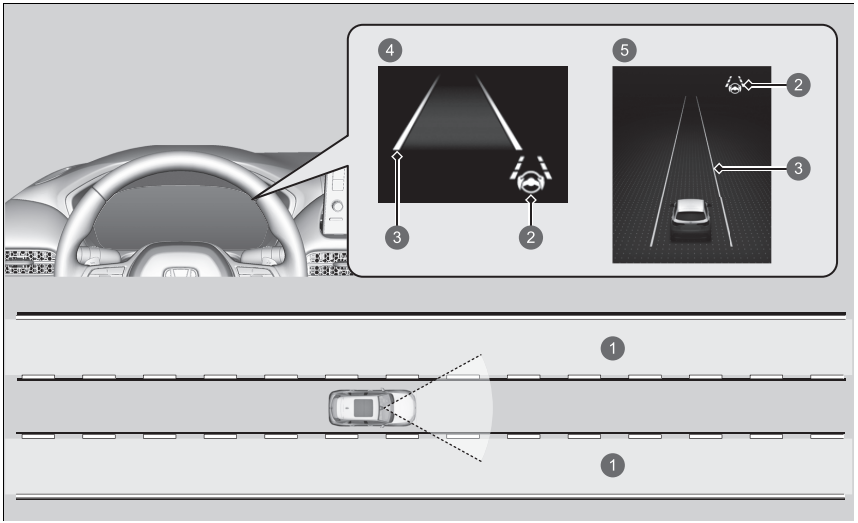
Sistema di mantenimento corsia (LKAS)

Se il sistema non riesce a rilevare le corsie, viene annullato temporaneamente. Quando rileva la corsia, il sistema si ripristina automaticamente.

SEGUE

■ Funzione di avviso di allontanamento dalla corsia (LDW)

Quando il veicolo entra nella zona di avviso, il sistema LKAS segnala al conducente tale situazione facendo vibrare leggermente il volante e tramite avvisi acustici e visivi.



1. Zona di avviso
2. Spia LKAS (verde)
3. Linee ambra
4. Modelli con quadro strumenti di tipo A
5. Modelli con quadro strumenti di tipo B

Quando si può utilizzare il sistema

Il sistema può essere utilizzato quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il veicolo viaggia a una velocità compresa tra circa 72 e 180 km/h.
- La corsia di guida presenta linee rilevabili su entrambi i lati e il veicolo si trova al centro della corsia.
- Si sta guidando su un rettilineo o su strade con curve dolci.
- Gli indicatori di direzione sono spenti.
- Il pedale del freno non è premuto.

Quando si può utilizzare il sistema

Se il veicolo tira verso la linea sinistra o destra della corsia a causa dell'applicazione di coppia da parte del sistema, disattivare il sistema LKAS e far controllare il veicolo da una concessionaria.

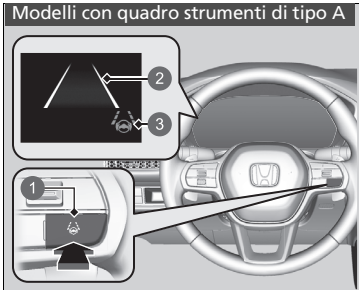
Assicurarsi di osservare quanto segue per attivare correttamente il sistema;

- Mantenere sempre pulito il parabrezza intorno alla telecamera anteriore a vista ampia.
- Durante la pulizia del parabrezza, fare attenzione a non applicare detergenti sulla lente della telecamera.
- Non toccare l'obiettivo della telecamera anteriore a vista ampia.
- Non applicare adesivi sull'area intorno alla telecamera anteriore a vista ampia.

Se si preme il pulsante LKAS quando è possibile utilizzare il sistema, il sistema LKAS viene attivato senza standby.

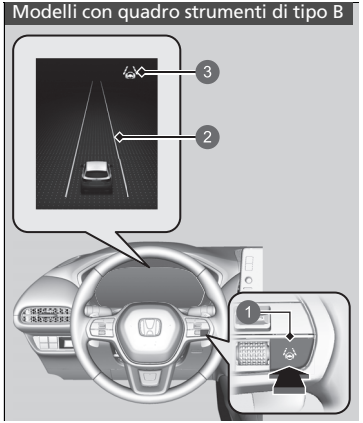
SEGUE

■ Attivazione del sistema



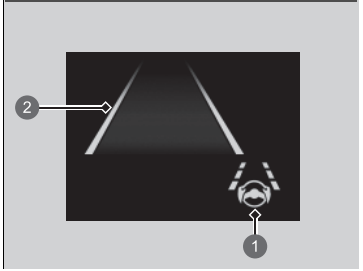
❶ Pulsante LKAS
❷ Linee bianche
❸ Spia LKAS (bianca)

1. Premere il pulsante LKAS.
▶ Sul quadro strumenti viene visualizzata la spia LKAS (bianca).
Il sistema è in standby.
▶ Se vengono rilevate le linee di demarcazione corsia, sul quadro strumenti vengono visualizzate delle linee bianche.



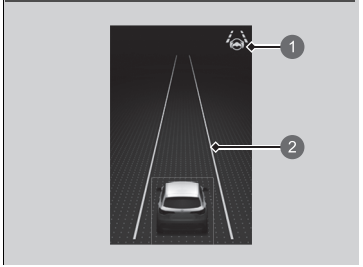
❶ Pulsante LKAS
❷ Linee bianche
❸ Spia LKAS (bianca)

Modelli con quadro strumenti di tipo A



1 Spia LKAS (verde)
2 Linee verdi

Modelli con quadro strumenti di tipo B



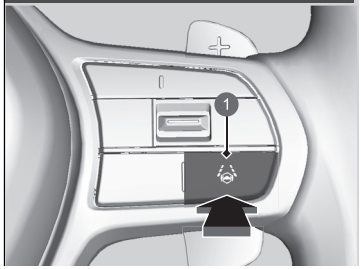
1 Spia LKAS (verde)
2 Linee verdi

2. Durante la guida, mantenere il veicolo al centro della corsia.

▶ La spia LKAS passa dal bianco al verde e le linee bianche diventano verdi quando il sistema entra in funzione dopo aver rilevato le linee di demarcazione corsia di sinistra e destra.

Annullamento

Modelli con quadro strumenti di tipo A

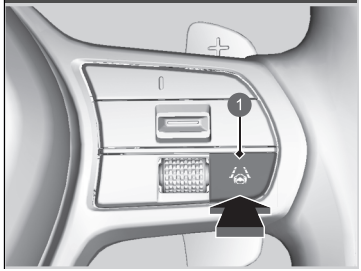


1 Pulsante LKAS

Premere il pulsante LKAS.

Il sistema LKAS viene disattivato ogni volta che si disinserisce il sistema di alimentazione, anche se è stato attivato durante l'ultimo ciclo di guida del veicolo.

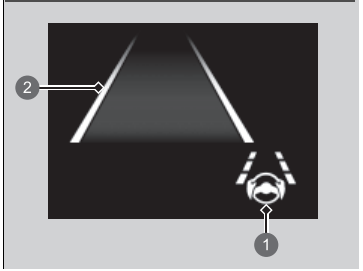
Modelli con quadro strumenti di tipo B



1 Pulsante LKAS

SEGUE

Modelli con quadro strumenti di tipo A



1 Spia LKAS (bianca)
2 Linee bianche

Quando il sistema LKAS viene sospeso, le linee di demarcazione corsia sul quadro strumenti diventano bianche e il cicalino suona (se attivato).

■ **Il funzionamento del sistema viene sospeso se:**

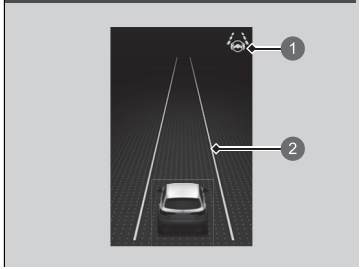
- Ridurre la velocità del veicolo a circa 64 km/h o meno.
  ▶ L'aumento della velocità del veicolo a 72 km/h o più ripristina il funzionamento del sistema LKAS.
- Si preme il pedale del freno.
  ▶ Una volta rilasciato il pedale del freno, viene ripristinato il funzionamento del sistema LKAS e ricomincia a rilevare le linee della corsia.
- Il veicolo viene guidato a destra o a sinistra della corsia.

Il funzionamento del sistema viene sospeso se:

È possibile modificare l'impostazione del sistema LKAS.
È possibile attivare e disattivare il segnale acustico sospeso del sistema LKAS.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Modelli con quadro strumenti di tipo B



1 Spia LKAS (bianca)
2 Linee bianche

Quando il sistema LKAS viene sospeso, le linee di demarcazione corsia sul quadro strumenti diventano bianche e il cicalino suona (se attivato).

■ **Il funzionamento del sistema LKAS può essere sospeso automaticamente quando:**

- Il sistema non riesce a rilevare le linee della corsia.
- Il volante viene girato rapidamente.
- In caso di sterzata errata del veicolo.
- Si percorre una curva stretta.
- Si guida a una velocità superiore a circa 185 km/h.
- Viene inserito il sistema ABS o VSA.

In assenza di queste condizioni, il LKAS si riattiva automaticamente.

■ **Il funzionamento del sistema LKAS può essere annullato automaticamente quando:**

Nei casi seguenti, le linee di demarcazione corsia sul quadro strumenti potrebbero scomparire, il cicalino potrebbe attivarsi e il sistema LKAS potrebbe annullarsi automaticamente:

- La temperatura della telecamera anteriore a vista ampia è estremamente elevata.
- La telecamera anteriore a vista ampia dietro lo specchietto retrovisore o l'area intorno alla telecamera anteriore a vista ampia, incluso il parabrezza, è sporca.

Condizioni e limitazioni del sistema LKAS

Il sistema potrebbe non rilevare le linee di demarcazione della corsia e, pertanto, potrebbe non mantenere il veicolo al centro della corsia in determinate condizioni, incluse quelle seguenti:

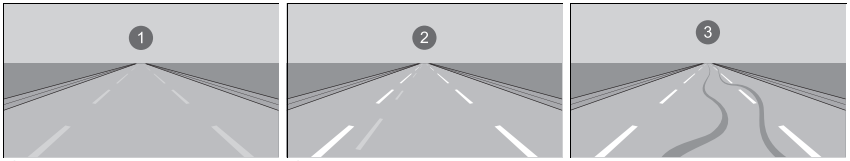
Condizioni ambientali

- Vi è un leggero contrasto tra le linee della corsia e la superficie stradale.
- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Guida su strade innevate o bagnate.
- Guida con il sole di fronte (ad esempio, all'alba o al crepuscolo).
- Le ombre di oggetti adiacenti (alberi, edifici, guardrail, veicoli, ecc.) sono parallele alle linee bianche (o gialle).
- Improvvise variazioni tra luce e buio, come ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria o le ombre di alberi, edifici, ecc.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) (a causa delle condizioni di scarsa luminosità, le linee di corsia o la superficie stradale potrebbero non essere illuminate).
- La distanza tra il veicolo e quello che lo precede è troppo ridotta e le linee di corsia e la superficie stradale non sono visibili.
- Una luce forte si riflette sulla superficie stradale.

SEGUE

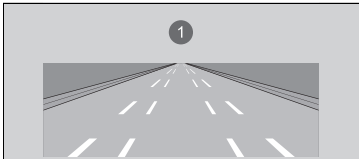
■ **Condizioni stradali**

- Si guida su una strada con segnaletica orizzontale temporanea.
- Sulla strada è presente segnaletica orizzontale sbiadita, multipla o diversa a causa di interventi di riparazione in corso o della permanenza di segnaletica vecchia.



1 Strisce usurate 2 Strisce doppie 3 Tracce di pneumatici

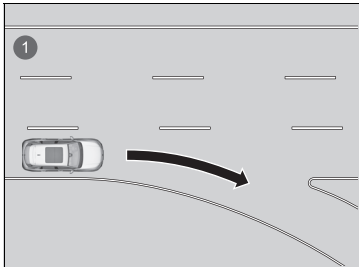
- La strada è caratterizzata da linee che si uniscono, divergono o si incrociano, ad esempio in corrispondenza di un incrocio o di strisce pedonali.
- Le linee della corsia sono estremamente strette, larghe o cangianti.



1 Corsia molto larga o stretta

- Parte delle linee di demarcazione è nascosta da un oggetto, ad esempio un veicolo.
- La strada è in pendenza e il veicolo si sta avvicinando alla cima di una salita.
- Il veicolo sobbalza fortemente su superfici stradali irregolari.
- Se eventuali ostacoli presenti sulla strada (cordoli, guardrail, tralicci, ecc.) vengono riconosciuti come linee di demarcazione bianche (o gialle).
- Guida su strade dissestate o non asfaltate o su superfici sconnesse.

- Guida su strade con linee di corsia doppie.
- Guida su strade innevate o sdrucciolevoli.
- Il manto stradale è visibile solo parzialmente a causa della presenza di neve o pozzanghere.
- La superficie stradale è coperta da un sottile strato di acqua o pozzanghere.
- Le linee bianche (o gialle) non vengono riconosciute correttamente a causa delle condizioni della strada, come curve, tornanti o pendii.
- Guida su strade non asfaltate o con solchi profondi.
- Attraversamento di un incrocio.



1 Corsia senza strisce in corrispondenza di un incrocio

■ **Condizioni del veicolo**

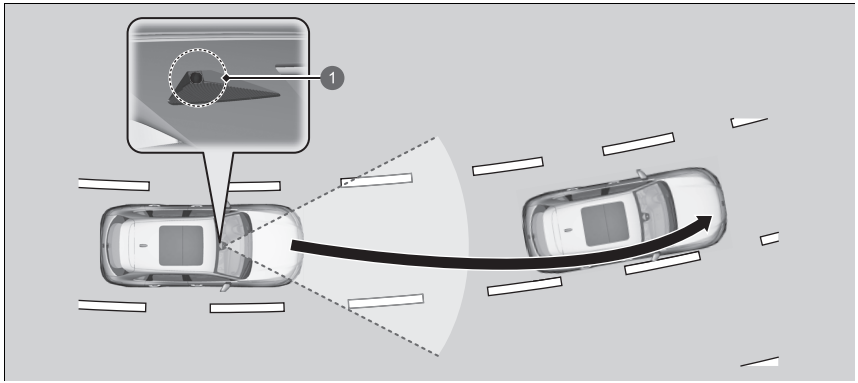
- Quando l'illuminazione è debole a causa della sporcizia che copre le lenti dei fari o in caso di scarsa visibilità in un luogo buio a causa di una regolazione errata dei fari.
- La parte anteriore della telecamera anteriore a vista ampia è coperta da sporcizia, nebbia, pioggia, fango, neve bagnata, guarnizioni, accessori, adesivi o pellicola sul parabrezza.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) con i fari spenti.
- Sul parabrezza sono presenti residui dei tergicristalli.
- Condizione anomala di un cerchio o di uno pneumatico (dimensione errata, struttura o dimensioni diverse, pressione di gonfiaggio inadeguata, ecc.).
- Il veicolo è inclinato a causa della presenza di bagagli a pesanti nel bagagliaio o sui sedili posteriori.
- Le sospensioni sono state modificate.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.

Traffic Jam Assist

Il sistema Traffic Jam Assist utilizza una telecamera anteriore a vista ampia montata sulla parte superiore del parabrezza per rilevare e monitorare le strisce di demarcazione corsia bianche (o gialle) di sinistra e destra.
In base ai segnali in ingresso dalla anteriore a vista ampia telecamera, il sistema può applicare la coppia di sterzo per mantenere il veicolo al centro della corsia rilevata.

■ Come funziona il sistema Traffic Jam Assist

In presenza di traffico intenso e quando il sistema di mantenimento corsia (LKAS) è attivo, il sistema Traffic Jam Assist, dopo il rilevamento delle linee di demarcazione corsia, applica coppia di sterzo per contribuire al mantenimento del veicolo al centro della corsia.



❶ Telecamera anteriore a vista ampia
Rileva le linee della corsia di demarcazione corsia bianche (o gialle) di sinistra e destra

Quando si utilizza l'indicatore di direzione per segnalare un cambio di corsia, il sistema Traffic Jam Assist viene temporaneamente disattivato. Viene riattivato quando il veicolo si trova al centro della corsia e il sistema ha rilevato le linee di demarcazione corsia.

Traffic Jam Assist

Note importanti sulla sicurezza
Il sistema Traffic Jam Assist ha il solo scopo di offrire maggiore comodità di guida all'utente. Non si tratta di un sistema di guida autonomo e richiede sempre l'attenzione e il controllo da parte del conducente. Il sistema non funziona se si tolgono le mani dal volante o in caso di sterzata errata del veicolo.

Il sistema Traffic Jam Assist è utile quando viene usato in autostrada o sulle strade a doppia corsia.

Sono disponibili informazioni sulla gestione della telecamera anteriore a vista ampia in dotazione con questo sistema.
➡ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

Il sistema Traffic Jam Assist avvisa solo quando viene rilevato un cambio di corsia senza aver azionato l'indicatore di direzione. Il sistema Traffic Jam Assist potrebbe non rilevare tutta la segnaletica di delimitazione della corsia o l'allontanamento dalla stessa; la precisione varia in base alle condizioni climatiche, alla velocità o alle condizioni della segnaletica di delimitazione della corsia.
È sempre responsabilità del conducente guidare il veicolo in sicurezza ed evitare collisioni.

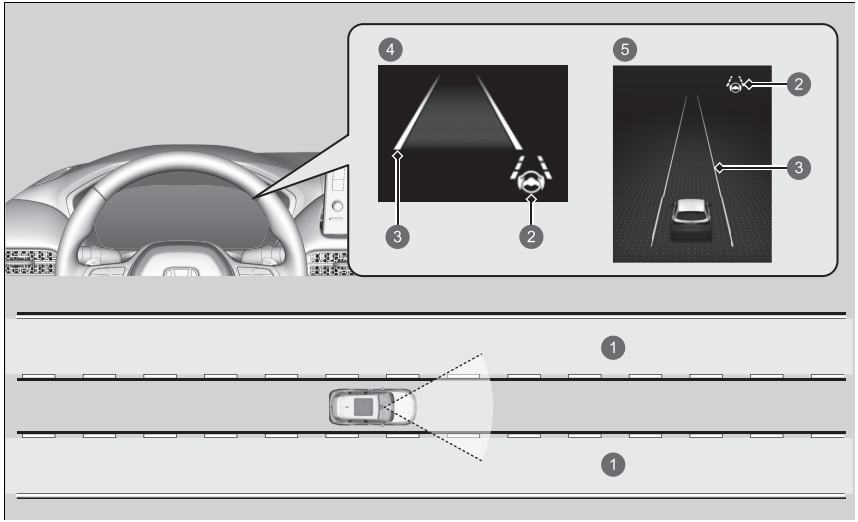
Il sistema Traffic Jam Assist potrebbe non funzionare correttamente in determinate condizioni:
➡ **Condizioni e limitazioni del sistema Traffic Jam Assist** P. 549

SEGUE

Quando il conducente assume il pieno controllo dello sterzo, la funzione di assistenza sterzo viene temporaneamente annullata.
La coppia applicata allo sterzo potrebbe non essere percepibile quando il conducente ha il pieno controllo dello sterzo o quando la superficie della strada è irregolare o accidentata.

■ Funzione di avviso di allontanamento dalla corsia (LDW)

Quando il veicolo entra nella zona di avviso, il sistema Traffic Jam Assist segnala al conducente tale situazione con un segnale acustico e visualizzando un avviso.



❶ Zona di avviso
❷ Spia LKAS (verde)
❸ Linee ambra
❹ Modelli con quadro strumenti di tipo A
❺ Modelli con quadro strumenti di tipo B

SEGUE

Attivazione del sistema Traffic Jam Assist

Il sistema Traffic Jam Assist viene attivato in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema LKAS è attivato.
- La corsia di guida presenta linee rilevabili su entrambi i lati e il veicolo si trova al centro della corsia.
- Il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 0 e 72 km/h.
- Si sta guidando su un rettilineo o su strade con curve dolci.
- Il conducente sta afferrando il volante.
- La leva del cambio è in posizione D.

Non utilizzare il sistema Traffic Jam Assist in una delle seguenti situazioni:

- Si sta viaggiando su una strada con curve strette.
  ▶ Il sistema potrebbe non consentire al veicolo di rispondere nel modo più adatto alle condizioni stradali.
- Si sta entrando in un casello a pedaggio, un incrocio, un'area di servizio o un'area di parcheggio.
- Si sta guidando in condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- La superficie della strada è sdrucciolevole; ad esempio, è ghiacciata o coperta di neve.
  ▶ Gli pneumatici potrebbero slittare, causando la perdita di controllo del veicolo.

Attivazione del sistema Traffic Jam Assist

Fare riferimento alla pagina seguente per la corretta gestione del sistema di mantenimento corsia (LKAS):

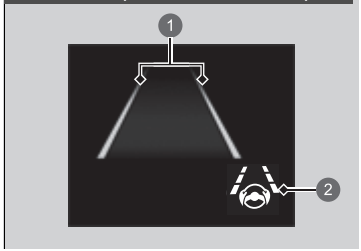
➲ **Sistema di mantenimento corsia (LKAS)** P. 528

Fare riferimento alla pagina seguente per i comandi al volante e le schermate:

➲ **Interruttori operativi del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta/ sistema di mantenimento corsia (LKAS)/ sistema Traffic Jam Assist** P. 482
➲ **Contenuto del quadro strumenti** P. 484

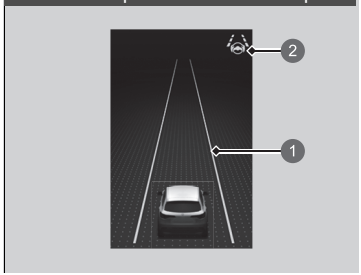
■ Come funziona il sistema Traffic Jam Assist

Modelli con quadro strumenti di tipo A



❶ Linee verdi
❷ Spia LKAS (verde)

Modelli con quadro strumenti di tipo B



❶ Linee verdi
❷ Spia LKAS (verde)

Durante la guida, mantenere il veicolo al centro della corsia.

▶ La spia LKAS passa dal bianco al verde e le linee bianche diventano verdi quando il sistema entra in funzione dopo aver rilevato le linee di demarcazione corsia di sinistra e destra.

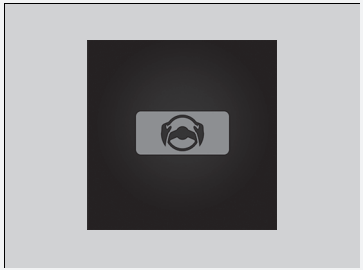
Come funziona il sistema Traffic Jam Assist

Se il veicolo tende troppo a destra o a sinistra delle linee bianche (o gialle) di demarcazione corsia mentre il sistema Traffic Jam Assist è attivo, disattivare il sistema Traffic Jam Assist e far controllare il veicolo presso una concessionaria.

In alcuni casi il sistema non è in grado di rilevare correttamente le linee di demarcazione corsia e, di conseguenza, non fornisce assistenza di sterzo.

➡ **Condizioni e limitazioni del sistema Traffic Jam Assist** P. 549

Se il conducente toglie le mani dal volante o non mantiene adeguatamente il controllo dello sterzo, viene visualizzata l'avvertenza riportata di seguito.



Se il conducente non afferra il volante dopo la visualizzazione ripetuta dell'avviso suddetto, si attiva un cicalino di allarme e il sistema Traffic Jam Assist viene annullato.

SEGUE

■ Annullamento del sistema Traffic Jam Assist

Premere il pulsante del sistema di mantenimento corsia (LKAS) per annullare il sistema Traffic Jam Assist.

■ Il sistema Traffic Jam Assist può essere sospeso automaticamente quando:

Il sistema viene automaticamente temporaneamente annullato nelle seguenti circostanze.

- Il sistema non riesce a rilevare le linee della corsia.
- Il volante viene girato bruscamente.
- In caso di sterzata errata del veicolo.
- Si sta percorrendo una curva molto stretta.
- Il pedale del freno viene premuto.

In assenza di queste condizioni, il sistema Traffic Jam Assist si riattiva automaticamente.

■ Il sistema Traffic Jam Assist può essere annullato automaticamente quando:

Le linee di demarcazione corsia scompaiono dallo schermo, il cicalino potrebbe attivarsi e il sistema Traffic Jam Assist viene annullato nei seguenti casi:

- La temperatura della telecamera anteriore a vista ampia è troppo alta.
- La telecamera anteriore a vista ampia dietro lo specchietto retrovisore o l'area intorno alla telecamera anteriore a vista ampia, incluso il parabrezza, è sporca.

Il sistema Traffic Jam Assist può essere sospeso automaticamente quando:

Si sta viaggiando a una velocità superiore a 72 km/h.
▶Quando la velocità del veicolo raggiunge 72 km/h, il sistema Traffic Jam Assist viene disattivato. Quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 64 km/h, il sistema Traffic Jam Assist viene riattivato.

È possibile modificare l'impostazione per il sistema Traffic Jam Assist.
È possibile attivare e disattivare il segnale acustico sospeso del sistema Traffic Jam Assist selezionando **Allarme sistema mantenimento corsia** sulla schermata audio/informazioni.

Funzioni personalizzate P. 365

■ Condizioni e limitazioni del sistema Traffic Jam Assist

Il sistema potrebbe non rilevare le linee di demarcazione della corsia e, pertanto, potrebbe non mantenere il veicolo al centro della corsia in determinate condizioni, incluse quelle seguenti:

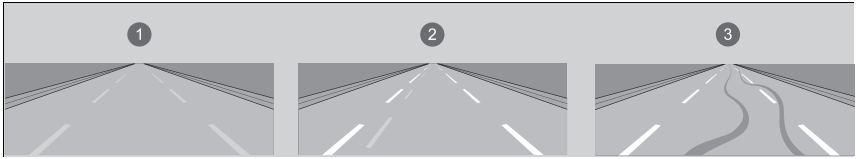
■ Condizioni ambientali

- Vi è un leggero contrasto tra le linee della corsia e la superficie stradale.
- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Guida su strade innevate o bagnate.
- Guida con il sole di fronte (ad esempio, all'alba o al crepuscolo).
- Le ombre di oggetti adiacenti (alberi, edifici, guardrail, veicoli, ecc.) sono parallele alle linee bianche (o gialle).
- Improvvise variazioni tra luce e buio, come ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria o le ombre di alberi, edifici, ecc.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) (a causa delle condizioni di scarsa luminosità, le linee di corsia o la superficie stradale potrebbero non essere illuminate).
- Quando le linee di demarcazione corsia o il fondo stradale non sono visibili, ad esempio quando la distanza dal veicolo che precede è estremamente breve o in corrispondenza di un incrocio.
- Una luce forte si riflette sulla superficie stradale.

SEGUE

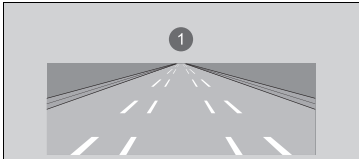
■ **Condizioni stradali**

- Si guida su una strada con segnaletica orizzontale temporanea.
- Sulla strada è presente segnaletica orizzontale sbiadita, multipla o diversa a causa di interventi di riparazione in corso o della permanenza di segnaletica vecchia.



1 Strisce usurate
2 Strisce doppie
3 Tracce di pneumatici

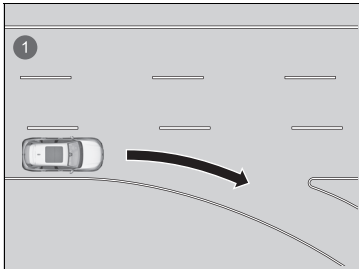
- La strada è caratterizzata da linee che si uniscono, divergono o si incrociano, ad esempio in corrispondenza di un incrocio o di strisce pedonali.
- Le linee della corsia sono estremamente strette, larghe o cangianti.



1 Corsia molto larga o stretta

- Parte delle linee di demarcazione è nascosta da un oggetto, ad esempio un veicolo.
- La strada è in pendenza e il veicolo si sta avvicinando alla cima di una salita.
- Il veicolo sobbalza fortemente su superfici stradali irregolari.
- Se eventuali ostacoli presenti sulla strada (cordoli, guardrail, tralicci, ecc.) vengono riconosciuti come linee di demarcazione bianche (o gialle).

- Guida su strade dissestate o non asfaltate o su superfici sconnesse.
- Guida su strade con linee di corsia doppie.
- Guida su strade innevate o sdrucciolevoli.
- Il manto stradale è visibile solo parzialmente a causa della presenza di neve o pozzanghere.
- La superficie stradale è coperta da un sottile strato di acqua o pozzanghere.
- Le linee bianche (o gialle) non vengono riconosciute correttamente a causa delle condizioni della strada, come curve, tornanti o pendii.
- Guida su strade non asfaltate o con solchi profondi.
- Attraversamento di un incrocio.



1 Corsia senza strisce in corrispondenza di un incrocio

SEGUE

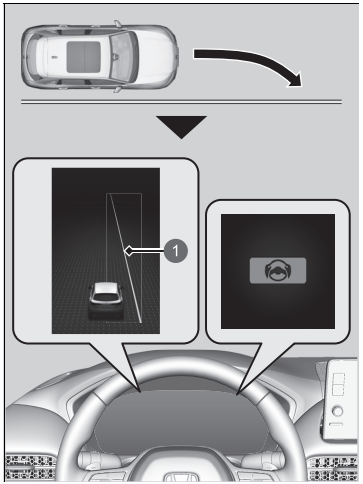
■ **Condizioni del veicolo**

- Quando l'illuminazione è debole a causa della sporcizia che copre le lenti dei fari o in caso di scarsa visibilità in un luogo buio a causa di una regolazione errata dei fari.
- La parte anteriore della telecamera anteriore a vista ampia è coperta da sporcizia, nebbia, pioggia, fango, neve bagnata, guarnizioni, accessori, adesivi o pellicola sul parabrezza.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) con i fari spenti.
- Sul parabrezza sono presenti residui dei tergicristalli.
- Condizione anomala di un cerchio o di uno pneumatico (dimensione errata, struttura o dimensioni diverse, pressione di gonfiaggio inadeguata, ecc.).
- Il veicolo è inclinato a causa della presenza di bagagli a pesanti nel bagagliaio o sui sedili posteriori.
- Le sospensioni sono state modificate.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.

Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia

Questo sistema avvisa e assiste l'utente nel caso in cui determini la possibilità che il veicolo oltrepassi le linee di demarcazione corsia rilevate o si avvicini al bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o a un veicolo rilevato in arrivo.

■ Funzionamento del sistema



❶ Linea ambra

La telecamera anteriore a vista ampia posizionata dietro lo specchietto retrovisore monitora le linee di demarcazione corsia di sinistra e destra, bianche o gialle, il bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o i veicoli in arrivo. Se il veicolo si avvicina alle linee di demarcazione corsia rilevate, al bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o a un veicolo in arrivo dalla corsia opposta senza gli indicatori di direzione azionati, il sistema si attiva.

▶ Se il sistema non è in grado di rilevare le linee di demarcazione corsia (bianche o gialle), non verrà fornita assistenza per evitare l'avvicinamento ai veicoli in arrivo.
Oltre a un allarme visivo, il sistema interviene sullo sterzo e fornisce un avviso tramite rapide vibrazioni sul volante, allo scopo di consentire la permanenza all'interno della corsia rilevata.
➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Come avviso visivo, viene visualizzato il messaggio **Allontanamento dalla corsia** sull'interfaccia informazioni del conducente.

Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia

Note importanti sulla sicurezza
Come tutti i sistemi di assistenza, il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia ha dei limiti.
Un ricorso eccessivo al sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia può essere causa di collisioni.
È sempre responsabilità del conducente mantenere il veicolo all'interno della propria corsia di guida.

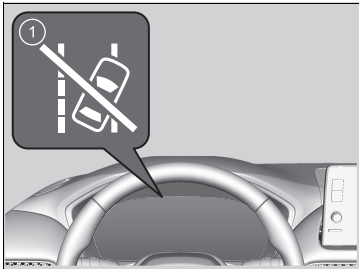
Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia fornisce un avviso quando rileva un avvicinamento al bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia), a un veicolo in arrivo, o un cambio corsia senza l'azionamento dell'indicatore di direzione.
Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe non rilevare tutte le linee di demarcazione o ogni cambio di corsia.
Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe non rilevare l'avvicinamento al bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o a un veicolo in arrivo.
Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe non essere in grado di intervenire a seconda delle condizioni meteorologiche, della velocità o della strada.

Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia non si attiva per circa 15 secondi dopo l'avviamento del sistema di alimentazione.

Sono disponibili informazioni sulla gestione della telecamera anteriore a vista ampia in dotazione con questo sistema.
➔ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

SEGUE

Il sistema annulla le operazioni di assistenza quando si gira il volante per evitare di oltrepassare le linee di demarcazione corsia rilevate o ci si avvicina al bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o a un veicolo in arrivo.



1 Spia di disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia

Se il sistema agisce più volte senza rilevare una risposta del conducente, il sistema produce un avviso emettendo un segnale acustico. Successivamente, la spia di disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia si accende, la funzione di assistenza del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia viene temporaneamente arrestata e viene emesso solo il suono acustico.

Dopo alcuni minuti, la spia di disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia si spegne e il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia viene ripristinato completamente.

Sistema per la riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia

Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe non funzionare correttamente oppure potrebbe funzionare in modo errato in determinate condizioni:

➲ **Condizioni e limitazioni del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia** P. 557

Talvolta, la guida o le condizioni della superficie stradale potrebbero distrarre l'attenzione dalle segnalazioni del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia.

È possibile modificare le impostazioni per il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia.
Se il sistema LKAS è disattivato, potrebbe apparire il messaggio seguente nel caso in cui il sistema stabilisca la possibilità che il veicolo oltrepassi le linee di demarcazione corsia rilevate, il bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o si avvicini a un veicolo in arrivo dalla corsia opposta.

➲ **Funzioni personalizzate** P. 365

■ Modalità di attivazione del sistema

Il sistema si attiva automaticamente quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Le linee di demarcazione corsia sono bianche (gialle).

Il veicolo viaggia a una velocità compresa tra circa 72 e 180 km/h.

▶ Quando vi sono veicoli in arrivo dalla corsia opposta.

Il veicolo viaggia a una velocità compresa tra circa 30 e 180 km/h.

- Il bordo esterno del manto stradale è delimitato da erba o ghiaia.

Il veicolo viaggia a una velocità compresa tra circa 30 e 180 km/h.

- Il veicolo sta procedendo su un rettilineo o su strade con curve dolci.
- Gli indicatori di direzione sono spenti.
- Il sistema stabilisce che il conducente non sta accelerando, frenando o sterzando attivamente.

Modalità di attivazione del sistema

Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe disattivarsi automaticamente, con la spia del supporto di sicurezza (ambra) e la spia di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (ambra) che si accendono e rimangono accese.

➡ **Spie** P. 106

Il funzionamento del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia può essere influenzato quando il veicolo:

- È guidato sul bordo interno di una curva o fuori da una corsia.
- È guidato in una corsia stretta.

SEGUE

Attivazione e disattivazione del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia

È possibile attivare e disattivare il sistema usando l'interfaccia informazioni del conducente.

Modifica del display P. 146, 168
Supporto di sicurezza P. 160, 181

Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia viene attivato ogni volta che si inserisce il sistema di alimentazione, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di guida del veicolo.

Attivazione e disattivazione del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente. Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Condizioni e limitazioni del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia

Il sistema potrebbe non rilevare correttamente le linee di demarcazione della corsia (bianche o gialle), il bordo esterno del manto stradale (confinante con erba o ghiaia) o un veicolo in avvicinamento in determinate condizioni. Alcuni esempi di queste condizioni sono elencati di seguito.

Condizioni ambientali

- Vi è un leggero contrasto tra le linee della corsia e la superficie stradale.
- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Guida su strade innevate o bagnate.
- Guida con il sole di fronte (ad esempio, all'alba o al crepuscolo).
- Le ombre di oggetti adiacenti (alberi, edifici, guardrail, veicoli, ecc.) sono parallele alle linee bianche (o gialle).
- Improvvise variazioni tra luce e buio, come ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria o le ombre di alberi, edifici, ecc.
- Una luce forte si riflette sulla superficie stradale.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) (a causa delle condizioni di scarsa luminosità, le linee di corsia, la superficie stradale o i veicoli in arrivo potrebbero non essere illuminati).
- La distanza tra il veicolo e quello che lo precede è troppo ridotta e le linee di corsia e la superficie stradale non sono visibili.
- Il bordo esterno della strada è delimitato da oggetti, materiali, ecc. diversi da erba o ghiaia.

SEGUE

■ **Condizioni stradali**

- Si guida su una strada con segnaletica orizzontale temporanea.
- Sulla strada è presente segnaletica orizzontale sbiadita, multipla o diversa a causa di interventi di riparazione in corso o della permanenza di segnaletica vecchia.
- La strada è caratterizzata da linee che si uniscono, divergono o si incrociano, ad esempio in corrispondenza di un incrocio o di strisce pedonali.
- Le linee della corsia sono estremamente strette, larghe o cangianti.
- Parte delle linee di demarcazione è nascosta da un oggetto, ad esempio un veicolo.
- La strada è in pendenza e il veicolo si sta avvicinando alla cima di una salita.
- Il veicolo sobbalza fortemente su superfici stradali irregolari.
- Se eventuali ostacoli presenti sulla strada (cordoli, guardrail, tralicci, ecc.) vengono riconosciuti come linee di demarcazione bianche (o gialle).
- Guida su strade dissestate o non asfaltate o su superfici sconnesse.
- Guida su strade con linee di corsia doppie.
- Guida su strade innevate o sdrucciolevoli.
- Attraversamento di un incrocio.
- Il manto stradale è visibile solo parzialmente a causa della presenza di neve o pozzanghere.
- Guida su strade non asfaltate o con solchi profondi.
- Le linee bianche (o gialle) non vengono riconosciute correttamente a causa delle condizioni della strada, come curve, tornanti o pendii.

■ **Condizioni del veicolo**

- Quando l'illuminazione è debole a causa della sporcizia che copre le lenti dei fari o in caso di scarsa visibilità in un luogo buio a causa di una regolazione errata dei fari.
- La parte anteriore della telecamera anteriore a vista ampia è coperta da sporcizia, nebbia, pioggia, fango, neve bagnata, guarnizioni, accessori, adesivi o pellicola sul parabrezza.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) con i fari spenti.
- Quando il conducente agisce sul pedale del freno e sul volante.
- Sul parabrezza sono presenti residui dei tergicristalli.
- Condizione anomala di un cerchio o di uno pneumatico (dimensione errata, struttura o dimensioni diverse, pressione di gonfiaggio inadeguata, ecc.).
- Il veicolo è inclinato a causa della presenza di bagagli pesanti nel bagagliaio o sui sedili posteriori.
- Le sospensioni sono state modificate.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.

■ **Esempi di limitazioni al rilevamento a causa delle condizioni dei veicoli in arrivo**

- Il veicolo in arrivo o il veicolo che precede è laterale.
- Il veicolo in arrivo dalla corsia opposta compare improvvisamente.
- Quando il veicolo in arrivo si confonde con lo sfondo, impedendo al sistema di riconoscerlo.
- I fari di un veicolo in arrivo sono accesi su un lato o spenti su entrambi i lati in un luogo buio.
- La distanza tra il veicolo e un veicolo in arrivo è troppo ridotta.
- Parte del veicolo in arrivo non è visibile a causa del veicolo che precede.
- Vi sono diverse corsie opposte o corsie di svolta.
- Il veicolo nella corsia adiacente è parcheggiato o procede a una velocità estremamente ridotta.

SEGUE

■ Esempi di altre limitazioni al rilevamento o al funzionamento del sistema

- Quando il veicolo in arrivo ha una forma particolare.
- Quando la telecamera anteriore a vista ampia non è in grado di identificare correttamente la forma del veicolo in arrivo.

■ In caso di scarsa possibilità di collisione

Il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia potrebbe attivarsi nelle seguenti condizioni.

- Durante la guida su un percorso con diverse curve, si giunge a punto in cui un veicolo in arrivo in direzione opposta si trova proprio davanti al vostro veicolo.

Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

Questo sistema funge da promemoria della segnaletica stradale, come ad esempio il limite di velocità corrente e il divieto di sorpasso, e avverte se il veicolo sta superando tale limite.

■ Funzionamento del sistema

Il sistema visualizza i segnali riconosciuti come designati per il veicolo utilizzando le informazioni acquisite dalla telecamera situata dietro lo specchietto retrovisore sulla segnaletica stradale e i dati provenienti dal sistema di navigazione durante la guida. L'icona del segnale viene solitamente visualizzata prima di superare il segnale e continua a essere visualizzata fino a quando non viene riconosciuto un altro segnale.

Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

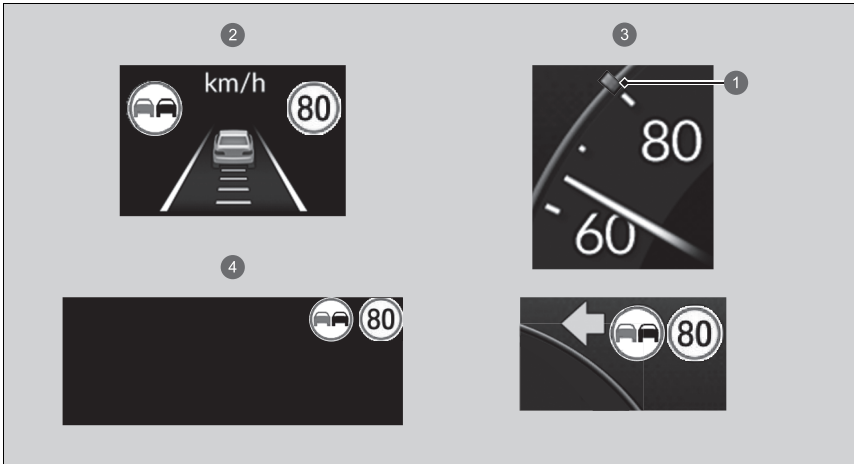
Per garantire la funzionalità del sistema, è necessario mantenere aggiornate le informazioni sui limiti di velocità sul sistema di navigazione. Aggiornare regolarmente le informazioni delle mappe del sistema di navigazione.

➡ **Consultare il manuale del sistema di navigazione**

Il sistema è progettato per rilevare la segnaletica conforme agli standard della Convenzione di Vienna. Potrebbero non essere visualizzati tutti i segnali, pertanto non ignorare mai i segnali posti al lato della strada. Il sistema non funziona per i segnali stradali designati di tutti i paesi in cui si può viaggiare, né in tutte le situazioni.
Non affidarsi eccessivamente al sistema. Guidare sempre a velocità appropriate alle condizioni stradali.

Non applicare pellicole o attaccare oggetti al parabrezza poiché potrebbero ostruire il campo visivo della telecamera anteriore a vista ampia e causare il funzionamento anomalo del sistema.
Graffi, scheggiature o altri danni al parabrezza all'interno del campo visivo della telecamera anteriore a vista ampia possono impedire il corretto funzionamento del sistema. In tal caso, si consiglia di sostituire il parabrezza con un parabrezza originale Honda. L'esecuzione di riparazioni anche minime all'interno del campo visivo della telecamera anteriore a vista ampia o l'installazione di un parabrezza non originale potrebbe causare il funzionamento anomalo del sistema. Dopo la sostituzione del parabrezza, far ritarare la telecamera anteriore a vista ampia da una concessionaria.
Per il corretto funzionamento del sistema, è necessaria una taratura adeguata della telecamera anteriore a vista ampia.

SEGUE



1. Segnale del limite di velocità
2. Modelli con quadro strumenti di tipo A
3. Modelli con quadro strumenti di tipo B
4. Display head-up*

Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

Il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale non si attiva per circa 15 secondi dopo l'avviamento del sistema di alimentazione.

È possibile attivare e disattivare il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale.
Se viene selezionato **Nessuno**, sarà visualizzato ⊖ (grigio).

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Per contribuire a ridurre la possibilità che l'elevata temperatura dell'abitacolo possa disattivare il sistema di rilevamento della telecamera anteriore a vista ampia, durante il parcheggio, individuare un'area all'ombra oppure tenere la parte anteriore del veicolo lontana dal sole. Se si utilizza un parasole riflettente, evitare che questo copra l'alloggiamento della telecamera.
La copertura della telecamera anteriore a vista ampia può concentrare il calore sulla telecamera stessa.

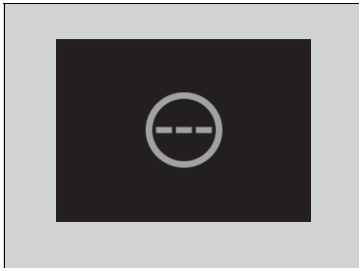
Sono disponibili informazioni sulla gestione della telecamera anteriore a vista ampia in dotazione con questo sistema.

➡ **Telecamera anteriore a vista ampia** P. 570

* Non disponibile su tutti i modelli

L'icona del segnale potrebbe anche cambiare o scomparire quando:
- Viene rilevato il limite di velocità o un altro limite designato.
- Il veicolo entra/esce da una strada con un limite di velocità differente.
- Si sta effettuando una svolta azionando un indicatore di direzione per cambiare direzione a un incrocio.

Se il sistema non riesce a individuare alcuna segnaletica stradale durante la guida, sarà visualizzato (bianco).



Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

È possibile modificare le impostazioni del suono di notifica che viene riprodotto quando il limite di velocità rilevato cambia.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Se il veicolo supera il limite di velocità rilevato, un'icona che rappresenta il segnale del limite di velocità per l'area corrente lampeggia sul display, e se si continua a superare tale limite, si attiva il cicalino.
Tuttavia, il cicalino non emette alcun segnale acustico se il veicolo sta rallentando.

La capacità del sistema di notificare al conducente con precisione il limite di velocità dipende da alcune condizioni, quali le unità di misura visualizzate sul segnale stradale, la velocità e la direzione di marcia del veicolo. In alcuni casi, il sistema può visualizzare false segnalazioni o altre informazioni imprecise.

➡ **Condizioni e limitazioni del sistema di riconoscimento della segnaletica stradale** P. 564

L'unità di misura dei limiti di velocità (mph o km/h) varia da paese a paese. Il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale potrebbe non funzionare correttamente subito dopo l'ingresso in un paese la cui unità è diversa da quella del paese di provenienza.

➡ **Unità di misura velocità/distanza** P. 164, 186
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

SEGUE

Condizioni e limitazioni del sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

Il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale potrebbe riconoscere in maniera errata, impiegare del tempo per riconoscere o non riconoscere la segnaletica stradale nei casi seguenti.

Condizioni ambientali

- Guida con il sole di fronte (ad esempio, all'alba o al crepuscolo).
- Una luce forte si riflette sulla superficie stradale.
- Guida notturna o in aree buie quali lunghe gallerie.
- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Improvvise variazioni tra luce e buio, come ad esempio all'ingresso o all'uscita di una galleria o le ombre di alberi, edifici, ecc.
- Viene schizzata acqua o neve da un veicolo che precede.
- Riflessi sulla parte interna del parabrezza.

Condizioni stradali

- Il veicolo sobbalza fortemente su superfici stradali irregolari.

Condizioni del veicolo

- Quando l'illuminazione è debole a causa della sporcizia che copre le lenti dei fari o in caso di scarsa visibilità in un luogo buio a causa di una regolazione errata dei fari.
- La parte esterna del parabrezza è ostruita da sporco, fango, foglie, neve bagnata, ecc.
- Sul parabrezza sono presenti residui dei tergicristalli.
- Condizione anomala di un cerchio o di uno pneumatico (dimensione errata, struttura o dimensioni diverse, pressione di gonfiaggio inadeguata, ecc.).
- Il veicolo è inclinato a causa della presenza di bagagli pesanti nel bagagliaio o sui sedili posteriori.
- Le sospensioni sono state modificate.
- Guida nelle ore notturne o in condizioni di buio (ad es. in una galleria) con i fari spenti.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.
- L'interno del parabrezza è appannato.

Condizioni e limitazioni del sistema di riconoscimento della segnaletica stradale

Quando il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale non funziona correttamente, sul quadro strumenti e nei casi seguenti viene visualizzato (ambra). Se il messaggio non scompare, far controllare il veicolo da una concessionaria.

- Si è verificato un problema con il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale.
- Immediatamente dopo l'inserimento del sistema di alimentazione (anche quando viene avviato da remoto).
- Durante l'aggiornamento dei dati delle mappe del sistema di navigazione.

■ Posizione o condizioni della segnaletica stradale

- Il segnale è situato in un punto che ne rende difficile il rilevamento.
- Il segnale è situato lontano dal veicolo.
- Il segnale è situato in un punto difficile da raggiungere per il fascio di luce dei fari.
- Il segnale è situato in curva o su un angolo della strada.
- Il segnale è sbiadito o piegato.
- Il segnale è ruotato o danneggiato.
- Il segnale è coperto di fango, neve o ghiaccio.
- Parte del segnale è nascosta dagli alberi o dall'ombra di un veicolo o altro oggetto.
- La luce (ad esempio un lampione) si riflette sulla superficie del segnale o questo è nascosto nell'ombra.
- Il segnale è troppo chiaro o troppo scuro (segnali elettrici).
- Segnali di piccole dimensioni (segnali ausiliari, ecc.).

■ Altre condizioni

- Quando si guida ad alta velocità.

SEGUE

Nei casi seguenti il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale potrebbe non funzionare correttamente e, ad esempio, visualizzare segnali che non corrispondono a quelli effettivamente presenti in carreggiata o che non esistono affatto:

▶ Potrebbe essere visualizzato un segnale del limite di velocità a una velocità superiore o inferiore rispetto al reale limite di velocità.

- È presente un segnale complementare con ulteriori informazioni quali il tempo, l'ora, il tipo di veicolo, ecc.
- Le cifre riportate sul segnale sono difficilmente leggibili (segnale elettrico, i numeri riportati sul segnale sono sfocati, ecc.).
- Il segnale è posizionato in prossimità della corsia di guida anche se non si riferisce ad essa, ad esempio un segnale relativo al limite di velocità situato all'incrocio tra una strada laterale e una strada principale.
- Sono presenti oggetti che appaiono simili per colore o forma ai segnali riconosciuti (segnale simile, segnale elettrico, cartellone, struttura, ecc.).

■ Situazioni in cui non è possibile fornire informazioni corrette sul segnale del limite di velocità per l'area

Nelle seguenti situazioni, il display potrebbe differire dalle normative sulla circolazione della strada su cui si sta guidando e/o potrebbe essere ritardato:

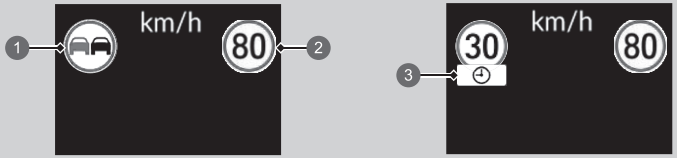
- È stata costruita una nuova strada.
- Il limite di velocità è stato modificato.
- Le informazioni relative al limite di velocità memorizzate nel database di navigazione sono obsolete o inesatte.
- Durante la guida in aree in cui le informazioni non possono essere utilizzate o su strade senza segnaletica.
- Il percorso del veicolo rilevato dal sensore e il percorso effettivo del veicolo sono diversi.
- Ci sono strade adiacenti con limiti di velocità diversi da quelli su cui si sta guidando.
- Il segnale è un segnale di limite di velocità temporaneo con caratteristiche non standard (ad esempio, design, ecc.)
- Durante la guida in un luogo con scarsa ricezione GNSS, ad esempio nelle gallerie o in prossimità di grattacieli.
- Il veicolo si arresta e riavvia ripetutamente e a bassa velocità.
- Quando si guida su un percorso diverso da quello della guida di navigazione.
- Ci sono continue pendenze ripide o curve.
- È presente un limite di velocità variabile.

SEGUE

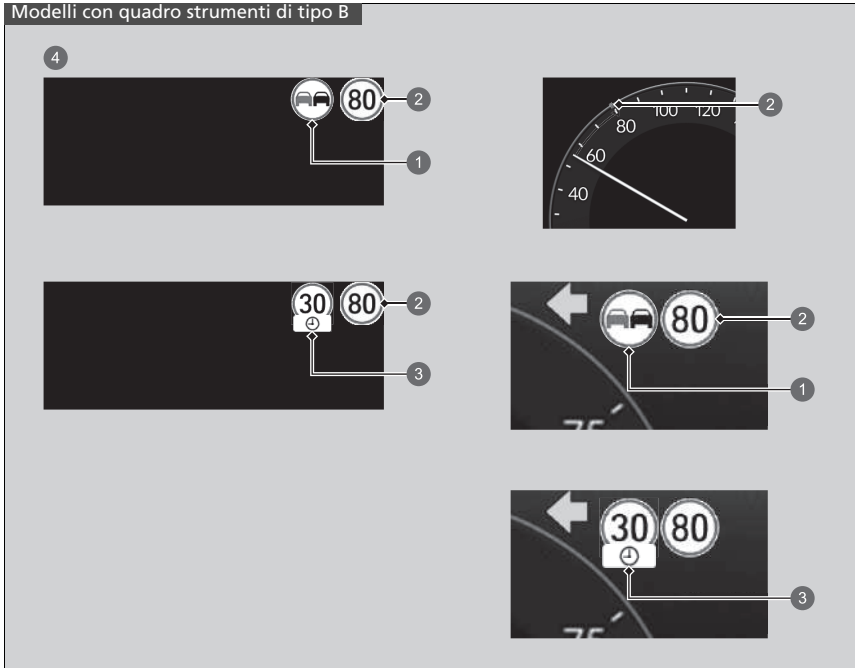
■ Segnali visualizzati sul quadro strumenti

Due segnali stradali possono essere visualizzati l'uno accanto all'altro quando rilevati. L'icona del limite di velocità viene visualizzata sulla parte destra dello schermo. L'icona del segnale di divieto di sorpasso viene visualizzata sul lato sinistro. Ulteriori segnali indicanti il limite di velocità in base alle condizioni atmosferiche (neve, ecc.) o relativi a un periodo di tempo specifico saranno visualizzati sul lato sinistro.

Modelli con quadro strumenti di tipo A



1. Segnale del divieto di sorpasso
2. Segnale del limite di velocità
3. Segnale aggiuntivo del limite di velocità basato sulle condizioni



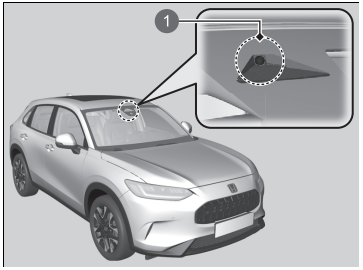
1. Segnale del divieto di sorpasso
2. Segnale del limite di velocità
3. Segnale aggiuntivo del limite di velocità basato sulle condizioni
4. Display head-up*

* Non disponibile su tutti i modelli

Telecamera anteriore a vista ampia

La telecamera anteriore a vista ampia, utilizzata in sistemi quali il sistema di frenata riduzione impatto (CMBS), il controllo velocità di crociera adattivo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, il sistema di mantenimento corsia (LKAS), il sistema Traffic Jam Assist, il sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia, Il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale, è progettata per rilevare eventuali oggetti che attivano uno di questi sistemi.

Ubicazione della telecamera anteriore a vista ampia e suggerimenti per la gestione



1 Telecamera anteriore a vista ampia

Questa telecamera anteriore a vista ampia si trova dietro lo specchietto retrovisore.

Per contribuire a ridurre la possibilità che l'elevata temperatura dell'abitacolo possa disattivare il sistema di rilevamento della telecamera anteriore a vista ampia, durante il parcheggio, individuare un'area all'ombra oppure tenere la parte anteriore del veicolo lontana dal sole. Se si utilizza un parasole riflettente, evitare che questo copra l'alloggiamento della telecamera anteriore a vista ampia. La copertura della telecamera anteriore a vista ampia può concentrare il calore sulla telecamera stessa.

Telecamera anteriore a vista ampia

Non applicare mai pellicole o fissare oggetti sul parabrezza, sul cofano o sulla griglia anteriore che potrebbero ostruire il campo visivo della telecamera anteriore a vista ampia e causare il funzionamento anomalo del sistema.
Graffi, scheggiature o altri danni al parabrezza all'interno del campo visivo della telecamera anteriore a vista ampia possono impedire il corretto funzionamento del sistema. In tal caso, si consiglia di sostituire il parabrezza con un parabrezza originale Honda. L'esecuzione di riparazioni anche minime all'interno del campo visivo della telecamera anteriore a vista ampia o l'installazione di un parabrezza non originale potrebbe causare il funzionamento anomalo del sistema.
Dopo la sostituzione del parabrezza, far ritarare la telecamera anteriore a vista ampia da una concessionaria. Per il corretto funzionamento del sistema, è necessaria una taratura adeguata della telecamera anteriore a vista ampia.

Non collocare alcun oggetto sul quadro strumenti. Potrebbe riflettersi sul parabrezza e impedire al sistema di rilevare correttamente le linee della corsia.

Telecamera anteriore a vista ampia

Se viene visualizzato il messaggio **Alcuni sistemi assistenza conducente non funzionano: Temperatura telecamera troppo**:

- Utilizzare il sistema di climatizzazione per raffreddare l'abitacolo e, se necessario, utilizzare anche la modalità di sbrinamento con il flusso d'aria diretto verso la telecamera anteriore a vista ampia.
- Iniziare a guidare il veicolo per abbassare la temperatura del parabrezza, raffreddando di conseguenza l'area intorno alla telecamera anteriore a vista ampia.

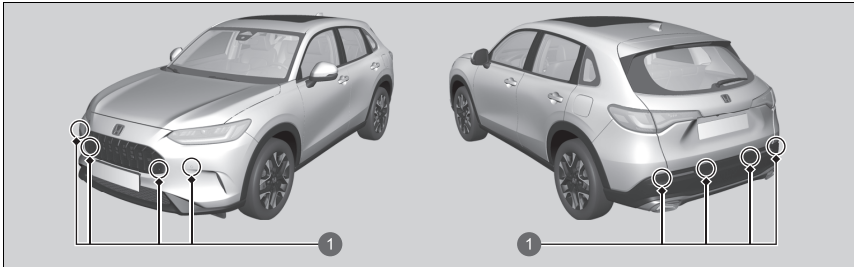
Se viene visualizzato il messaggio **Alcuni sistemi assistenza conducente non funzionano: Parabrezza sporco o visibilità scarsa.**:

- Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e assicurarsi che il parabrezza sia pulito.
  Pulire il parabrezza se è sporco. Se il messaggio non scompare dopo aver guidato per un po', far controllare il veicolo da una concessionaria.

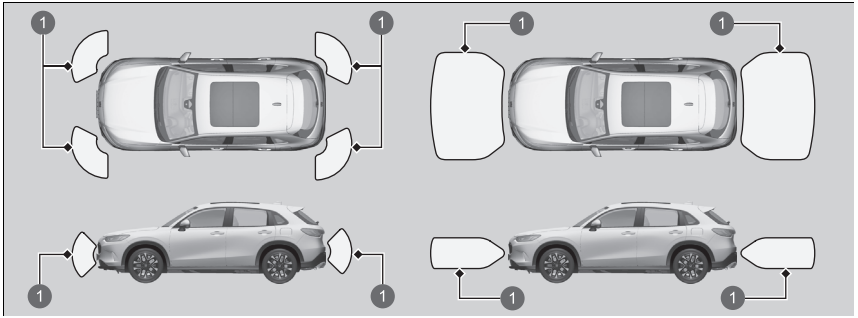
Sensori sonar

■ Posizione e raggio d'azione dei sensori

I sensori sonar sono situati nei paraurti anteriore e posteriore e nella griglia anteriore.



1 Sensori sonar



1 Raggio di azione sonar

Sensori sonar

Per un corretto funzionamento dei sensori sonar, non:
- Incollare adesivi né posizionare altri oggetti in prossimità o sui sensori.
- Colpire l'area intorno ai sensori.
- Tentare di smontare i sensore.
- Collocare accessori in prossimità o sui sensori.

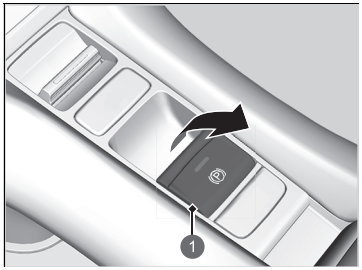
Rivolgersi a una concessionaria se:
- Un sensore ha subito urti.
- È necessario eseguire un lavoro in prossimità dell'area di un sensore.

Nei seguenti casi, i sensori sonar potrebbero non funzionare correttamente. Far controllare il veicolo dalla concessionaria.
- Il paraurti anteriore o posteriore è entrato in contatto con un tratto di strada in salita, un cordolo, un marciapiede, una barriera, ecc.
- Il veicolo è stato coinvolto in collisione frontale o posteriore.
- Il veicolo ha attraversato una pozzanghera profonda.

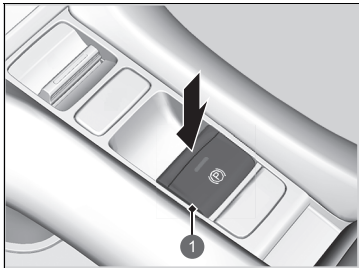
Impianto frenante

Freno di stazionamento

Usare il freno di stazionamento per mantenere il veicolo fermo quando è parcheggiato. Quando il freno di stazionamento è inserito, è possibile rilasciarlo manualmente o automaticamente.



1 Interruttore del freno di stazionamento elettrico



1 Interruttore del freno di stazionamento elettrico

Per inserire

Il freno di stazionamento elettrico può essere inserito in qualsiasi momento in cui al veicolo arriva corrente dalla batteria da 12 Volt, indipendentemente dall'impostazione della modalità di alimentazione.

Tirare leggermente e saldamente verso l'alto l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.

- ▶ La spia del pulsante si accende.
- ▶ La spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante (rossa) si accende.

Per rilasciare

Per poter rilasciare il freno di stazionamento elettrico, è necessario che la modalità di alimentazione sia su ACCENSIONE.

1. Si preme il pedale del freno.
2. Premere l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.
   - ▶ La spia sul pulsante si spegne.
   - ▶ La spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante (rossa) si spegne.

Il rilascio manuale del freno di stazionamento utilizzando l'interruttore consente al veicolo di avviarsi lentamente e regolarmente quando il veicolo è rivolto in discesa su forti pendenze.

SEGUE

Impianto frenante

Quando si preme il pedale del freno, si potrebbe udire un ronzio proveniente dal vano motore. Ciò è dovuto al fatto che l'impianto frenante è in funzione, ed è del tutto normale.

Freno di stazionamento

Quando si inserisce o si rilascia il freno di stazionamento, si potrebbe percepire un lieve rumore causato dal freno di stazionamento elettrico nella zona delle ruote posteriori. Questa condizione è assolutamente normale.

Il pedale del freno potrebbe muoversi leggermente per effetto del funzionamento del freno di stazionamento elettrico quando si applica o si rilascia il freno di stazionamento. Questa condizione è assolutamente normale.

Non è possibile inserire o rilasciare il freno di stazionamento se la batteria da 12 Volt si scarica completamente.

➡ **Se la batteria da 12 volt è scarica** P. 687

Se l'interruttore del freno di stazionamento elettrico viene tirato e tenuto in tale posizione durante la guida, saranno applicati i freni su tutte e quattro le ruote tramite il sistema del servofreno elettrico fino all'arresto del veicolo. Viene quindi applicato il freno di stazionamento elettrico e l'interruttore deve essere rilasciato.

■ Funzionamento della funzione del freno di stazionamento automatico

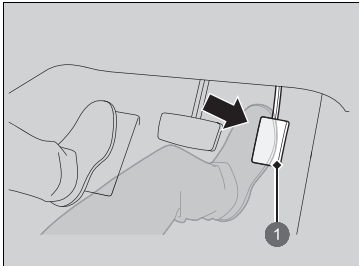
Se la funzione del freno di stazionamento automatico è stata attivata:

- Il freno di stazionamento viene inserito automaticamente quando si imposta la modalità di alimentazione su SPENTO.
- Per confermare che il freno di stazionamento sia inserito, controllare se la spia (rossa) del freno di stazionamento e dell'impianto frenante è accesa.

➔ **Attivazione e disattivazione della funzione del freno di stazionamento automatico** P. 575

■ Rilascio automatico

Premendo il pedale dell'acceleratore, il freno di stazionamento viene rilasciato.
Utilizzare il pedale dell'acceleratore per rilasciare il freno di stazionamento quando si avvia il veicolo rivolto a monte o in un ingorgo.



1 Pedale dell'acceleratore

Premere leggermente il pedale dell'acceleratore. Quando si è in pendenza, potrebbe richiedere un maggiore input dell'acceleratore per il rilascio.

▶ La spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante (rossa) si spegne.

È possibile rilasciare automaticamente il freno di stazionamento quando:

- Si indossa la cintura di sicurezza lato guida.
- Il sistema di alimentazione è inserito.
- La trasmissione non si trova in posizione P o N.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si inserisce automaticamente nei seguenti casi.

- Quando il veicolo si ferma più di 10 minuti con il sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta attivato.
- Se la cintura di sicurezza del conducente viene slacciata mentre il veicolo viene arrestato automaticamente dal sistema ACC con adattamento velocità ad andatura lenta.
- Se il sistema di alimentazione viene disinserito mentre l'ACC con adattamento velocità ad andatura lenta è attivato.
- Quando il veicolo si arresta con il sistema di mantenimento automatico del freno attivo da più di 10 minuti.
- Se la cintura di sicurezza del conducente viene slacciata mentre il veicolo è fermo e la funzione di mantenimento del freno è inserita.
- Se il sistema di alimentazione viene disattivato mentre il mantenimento del freno è inserito.
- Quando si verifica un problema con il sistema di mantenimento del freno mentre questo è inserito.

Se il freno di stazionamento non può essere rilasciato automaticamente, farlo manualmente.

Quando il veicolo procede in salita, il pedale dell'acceleratore deve essere premuto più a fondo per rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico.

■ **Attivazione e disattivazione della funzione del freno di stazionamento automatico**

Con la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, effettuare le seguenti operazioni per attivare o disattivare la funzione del freno di stazionamento automatico.

1. Portare la trasmissione in P.

2. Senza premere il pedale del freno, tirare verso l'alto l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.
   ▶ Verificare che la spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante sia accesa.

3. Tirare verso l'alto e tenere in questa posizione l'interruttore del freno di stazionamento. Quando viene messo un segnale acustico, rilasciare l'interruttore ed entro 3 secondi tirarlo nuovamente verso l'alto, tenendolo in tale posizione.

4. Quando si sente il suono che indica che la procedura è terminata, rilasciare l'interruttore.
   ▶ Due segnali acustici indicano che la funzione è stata attivata.
   ▶ Un segnale acustico indica che la funzione è stata disattivata.
   ▶ Dopo aver eseguito l'attivazione della funzione, il freno di stazionamento rimane inserito dopo aver spento il sistema di alimentazione.
   ▶ Per confermare che il freno di stazionamento è inserito, controllare se la spia (rossa) del freno di stazionamento e dell'impianto frenante è accesa.

Se è necessario disattivare temporaneamente la funzione durante il traino del veicolo, è possibile seguire la procedura descritta di seguito.

1. Premere il pedale del freno e arrestare il veicolo.

2. Impostare la modalità di alimentazione su SPENTO, quindi spingere in basso l'interruttore del freno di stazionamento elettrico entro due secondi.
   ▶ Le impostazioni di attivazione e disattivazione della funzione non saranno interessate.
   ▶ Prima di disattivare temporaneamente la funzione, accertarsi di disattivare il sistema di mantenimento automatico del freno.
   ▶ Per confermare che il freno di stazionamento è inserito, controllare se la spia (rossa) del freno di stazionamento e dell'impianto frenante è accesa.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento non può essere rilasciato automaticamente quando sono accese le seguenti spie:
- Spia guasti
- Spia del sistema di trasmissione

Il freno di stazionamento potrebbe non essere rilasciato automaticamente quando sono accese le seguenti spie:
- Spia del sistema di alimentazione
- Spia freno di stazionamento e impianto frenante (ambra)
- Spia del sistema VSA
- Spia **ABS**
- Spia sistema di sicurezza supplementare

Attivazione e disattivazione della funzione del freno di stazionamento automatico

In climi freddi, il freno di stazionamento può bloccarsi, se inserito.
Quando si parcheggia il veicolo, bloccare le ruote mediante cunei e assicurarsi che la funzione del freno di stazionamento automatico sia disattivata.
Inoltre, se il veicolo passa attraverso un autolavaggio o viene trainato, è necessario disattivare la funzione del freno di stazionamento automatico e lasciare il freno di stazionamento rilasciato.

SEGUE

Freno a pedale

Il veicolo è dotato di freni a disco su tutte e quattro le ruote. Il sistema di assistenza alla frenata di emergenza permette di sfruttare tutta la forza frenante quando si preme energicamente il pedale del freno in situazioni d'emergenza. Il sistema antibloccaggio freni (ABS) aiuta a mantenere il controllo dello sterzo in caso di frenate molto brusche.

➔ **Sistema di assistenza alla frenata d'emergenza** P. 582
➔ **Sistema antibloccaggio freni (ABS)** P. 581

Freno a pedale

Controllare i freni dopo la guida in pozzanghere profonde o su strade allagate. Se necessario, fare asciugare i freni premendo leggermente il pedale varie volte.

Se si percepisce uno stridio metallico continuo quando si azionano i freni, le pastiglie dei freni devono essere sostituite. Far controllare il veicolo dalla concessionaria.

Una pressione costante sui freni durante la percorrenza di un lungo tratto discesa può causare surriscaldamento, con conseguente rischio di perdita della potenza di arresto. Pertanto, durante la percorrenza di un lungo tratto in discesa, rilasciare dell'acceleratore e consentire la frenata rigenerativa per rallentare il veicolo.
Per regolare il tasso di decelerazione, utilizzare la levetta di decelerazione.
Quando la batteria ad alta tensione è completamente carica, la frenata rigenerativa potrebbe non essere possibile.

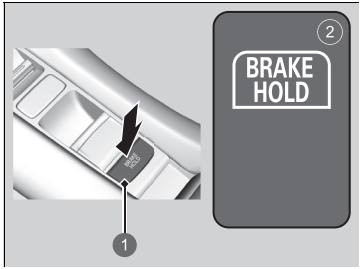
➔ **Indicatore livello di carica della batteria ad alta tensione** P. 142
➔ **Indicatore del livello di carica della batteria ad alta tensione/visualizzazione stato del motore/flusso di potenza** P. 148
➔ **Monitor flusso potenza** P. 170
➔ **Levetta di decelerazione** P. 442

Non tenere il piede sul pedale del freno durante la guida poiché i freni rimangono azionati leggermente e, con l'andare del tempo, ciò compromette l'efficienza dei freni e la durata delle pastiglie. Inoltre confonde i conducenti dei veicoli che seguono.

■ Mantenimento automatico del freno

Consente di mantenere il freno inserito dopo aver rilasciato il pedale del freno fino a quando viene premuto il pedale dell'acceleratore. È possibile utilizzare questo sistema mentre il veicolo è temporaneamente arrestato, al semaforo o in condizioni di traffico intenso.

■ Accensione del sistema



1. Pulsante mantenimento automatico del freno
2. La spia del sistema di mantenimento automatico del freno si accende

Allacciare la cintura di sicurezza in modo corretto, quindi avviare il sistema di alimentazione. Premere il pulsante del mantenimento automatico del freno.

▶ La spia del sistema di mantenimento automatico del freno si accende. Il sistema è acceso.

Il sistema si trova nell'impostazione di attivazione o disattivazione precedentemente selezionata ogni volta che si allaccia la cintura di sicurezza del conducente e si avvia il sistema di alimentazione.

SEGUE

Mantenimento automatico del freno

⚠ATTENZIONE

Su forti pendenze o strade sdrucciolevoli, se si toglie il piede dal pedale del freno, il veicolo potrebbe muoversi anche col sistema di mantenimento automatico del freno attivato.

Nel caso in cui il veicolo si muova inaspettatamente potrebbe causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Non attivare il sistema di mantenimento automatico del freno o fare affidamento su di esso per evitare che il veicolo si muova quando è fermo su forti pendenze o strade sdrucciolevoli.

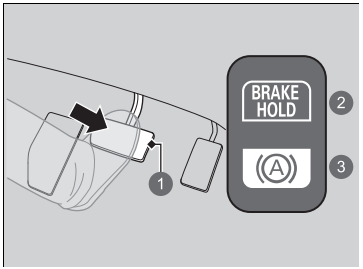
⚠ATTENZIONE

Utilizzando il sistema di mantenimento automatico del freno per parcheggiare, il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente.

Nel caso in cui il veicolo si muova inaspettatamente potrebbe causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Non lasciare mai il veicolo quando il freno viene temporaneamente mantenuto col sistema di mantenimento automatico del freno e parcheggiare sempre portando il cambio su P e inserendo il freno di stazionamento.

■ Attivazione del sistema



1. Pedale freno
2. Spia del sistema di mantenimento automatico del freno accesa
3. La spia del mantenimento automatico del freno si accende

Premere il pedale del freno per arrestare completamente il veicolo. La trasmissione non deve essere in posizione P o R.

- ▶ La spia del mantenimento automatico del freno si accende. La frenata viene mantenuta per un massimo di 10 minuti.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno dopo l'accensione della spia del mantenimento automatico del freno.

Mantenimento automatico del freno

⚠ATTENZIONE

Quando si utilizza il mantenimento automatico del freno, tenere il piede sul pedale del freno finché la spia del mantenimento automatico del freno non si accende.

Nel caso in cui il veicolo si muova inaspettatamente, potrebbe causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

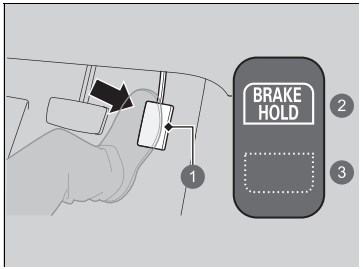
Sollevare il piede dal pedale del freno dopo l'accensione della spia del mantenimento automatico del freno.

Quando il sistema è attivato, è possibile disinserire il sistema di alimentazione o parcheggiare il veicolo seguendo la normale procedura.

➡ **A veicolo fermo** P. 584

Si potrebbe percepire un rumore se il veicolo si sposta mentre il sistema di mantenimento automatico del freno è in funzione.

■ Disattivazione del sistema



Premere il pedale dell'acceleratore mentre la trasmissione è in una posizione diversa da P o N. Il sistema viene disinserito e il veicolo inizia a muoversi.

▶ La spia del mantenimento automatico del freno si spegne. Il sistema continua a essere inserito.

1. Pedale dell'acceleratore
2. Spia del sistema di mantenimento automatico del freno accesa
3. La spia del mantenimento automatico del freno si spegne

■ Il sistema si disattiva automaticamente quando:

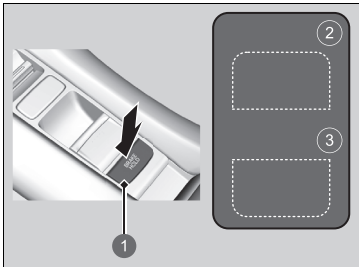
- Si inserisce il freno di stazionamento.
- Si preme il pedale del freno e si porta il cambio in P o R.

■ Il sistema si disinserisce automaticamente e il freno di stazionamento viene inserito quando:

- La frenata viene mantenuta per più di 10 minuti.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Il sistema di alimentazione è disinserito.
- È presente un problema nel sistema di mantenimento automatico del freno.

SEGUE

■ Spegnimento del sistema di mantenimento automatico del freno



❶ Pulsante mantenimento automatico del freno
❷ La spia del sistema del mantenimento automatico del freno si spegne
❸ La spia del mantenimento automatico del freno si spegne

Solo la spia del sistema di mantenimento automatico del freno si accende:

- Premere il pulsante del mantenimento automatico del freno.
  ▶ La spia del sistema del mantenimento automatico del freno si spegne.

Quando la spia del mantenimento automatico del freno si accende contemporaneamente:

- Premere il pulsante del mantenimento automatico del freno tenendo premuto il pedale del freno.
  ▶ La spia del sistema di mantenimento automatico del freno e la spia del mantenimento automatico del freno si spengono.

Spegnimento del sistema di mantenimento automatico del freno

Assicurarsi di spegnere il sistema di mantenimento automatico del freno prima di utilizzare un sistema di autolavaggio.

Se si disinserisce il sistema di alimentazione o si slaccia la cintura di sicurezza del conducente mentre il sistema di mantenimento automatico del freno è attivo, il sistema di mantenimento automatico del freno si disattiva automaticamente.
In questo caso, quando la cintura di sicurezza del conducente viene allacciata e il sistema di alimentazione viene reinserito, il sistema di mantenimento automatico del freno si attiva senza dover premere il pulsante di mantenimento automatico del freno.

Sistema antibloccaggio freni (ABS)

■ ABS

Il sistema impedisce il bloccaggio delle ruote e aiuta a mantenere il controllo dello sterzo modulando rapidamente la pressione dei freni, molto più rapidamente di quanto possa fare il conducente.

Il sistema di ripartizione elettronica della forza frenante (EBD), che fa parte del sistema ABS, distribuisce in modo equilibrato la forza frenante tra le ruote anteriori e posteriori in base al carico del veicolo.

Non premere mai ripetutamente il pedale del freno. Lasciare che l'ABS svolga la propria funzione; il conducente deve semplicemente mantenere una pressione costante sul pedale del freno. Questa manovra viene anche detta “schiaccia e sterza”.

■ Funzionamento dell'ABS

Il pedale del freno potrebbe pulsare leggermente durante il funzionamento dell'ABS. Premere il pedale del freno e continuare a premerlo saldamente. Su superfici asciutte, è necessario premere con molta forza il pedale del freno per attivare l'ABS. Tuttavia, si avvertirà immediatamente l'attivazione dell'ABS se si prova a frenare su neve o ghiaccio.

Il sistema ABS può attivarsi quando si preme il pedale del freno durante la guida su:
- Strade bagnate o coperte di neve.
- Strade coperte di pietrisco.
- Strade con superfici irregolari, ad esempio con buche, crepe, tombini, ecc.

L'ABS si disattiva quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.

Sistema antibloccaggio freni (ABS)

AVVISO

Il sistema ABS potrebbe non funzionare correttamente se si usano pneumatici di tipo errato o di dimensioni sbagliate.

Se la spia **ABS** si accende mentre si è alla guida, potrebbe essere presente un guasto nel sistema.
Sebbene il veicolo mantenga la normale capacità frenante, è possibile che l'ABS non funzioni. Fare controllare immediatamente il veicolo da una concessionaria.

L'ABS non ha la funzione di ridurre la durata o la distanza di frenata necessaria al veicolo per arrestarsi, ma serve per limitare il blocco dei freni che potrebbe causare slittamento o perdita di controllo dello sterzo.

Il veicolo potrebbe richiedere una distanza di arresto maggiore rispetto a un veicolo senza ABS nei seguenti casi:
- Si guida su superfici stradali accidentate o dissestate, ad esempio ghiaia o neve.

Quanto segue può essere riscontrato con il sistema ABS:
- Suono del motore proveniente dal vano motore quando i freni vengono azionati o quando i controlli del sistema vengono eseguiti dopo l'avviamento del sistema di alimentazione e durante l'accelerazione del veicolo.
- Vibrazioni del pedale del freno e/o della carrozzeria del veicolo quando l'ABS si attiva.

Queste vibrazioni e questi suoni sono normali per i sistemi ABS e non devono destare alcuna preoccupazione.

Sistema di assistenza alla frenata d'emergenza

Il sistema è concepito per assistere il conducente generando una forza frenante maggiore quando si preme energicamente il pedale del freno in situazioni d'emergenza.

■ Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata di emergenza

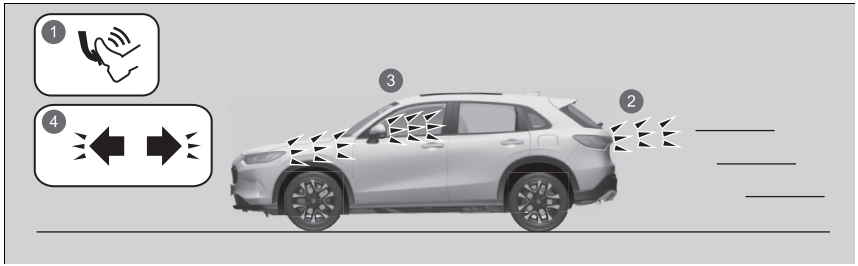
Premere saldamente il pedale del freno per ottenere una maggiore forza frenante.

Quando il sistema di assistenza alla frenata interviene, il pedale potrebbe vibrare leggermente e si potrebbe percepire un rumore. Questa condizione è assolutamente normale. Continuare a premere saldamente il pedale del freno.

Segnale di arresto di emergenza

Si attiva in caso di frenata brusca a una velocità di 60 km/h o più per segnalare ai veicoli che seguono la frenata repentina, facendo lampeggiare rapidamente le luci di emergenza. Ciò può contribuire ad avvisare i veicoli che seguono facendo sì che eseguano le azioni appropriate per evitare un possibile tamponamento.

■ Attivazione del sistema:



❶ Frenata brusca
❷ Le luci di stop si accendono
❸ Le luci di emergenza lampeggiano
❹ Le spie delle luci di emergenza lampeggiano

Le luci di emergenza smettono di lampeggiare quando:
- Si rilascia il pedale del freno.
- L'ABS è disattivato.
- La velocità di decelerazione del veicolo diventa moderata.
- Si preme il pulsante luci di emergenza.

Segnale di arresto di emergenza

Il segnale di arresto di emergenza non è un sistema che può impedire un possibile tamponamento dovuto a una brusca frenata. Fa lampeggiare le luci di emergenza nel momento di cui di effettua una frenata brusca. È sempre preferibile per evitare brusche frenate a meno che non sia assolutamente necessario.

Il segnale di arresto di emergenza non si attiva quando il pulsante luci di emergenza è premuto.

Se l'ABS si disattiva per un determinato periodo di tempo durante la frenata, il segnale di arresto di emergenza potrebbe non attivarsi.

A veicolo fermo

1. Premere con decisione il pedale del freno e arrestare completamente il veicolo.
2. Con il pedale del freno premuto, tirare verso l'alto l'interruttore del freno di stazionamento elettrico lentamente, ma completamente.
3. Portare la posizione del cambio su P.
   ▶ Non rilasciare il pedale del freno fino alla verifica della visualizzazione di P sulla spia di posizione cambio.
4. Disinserire il sistema di alimentazione.

Inserire sempre il freno di stazionamento, specialmente se il veicolo è parcheggiato su un tratto in pendenza.

Parcheggio del veicolo

⚠ATTENZIONE

Il veicolo potrebbe spostarsi se lasciato incustodito senza aver prima verificato l'inserimento della posizione di parcheggio.

Nel caso in cui il veicolo si muova inaspettatamente potrebbe causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Tenere sempre il piede sul pedale del freno fino alla verifica della visualizzazione di P sulla spia posizione cambio.

Non parcheggiare il veicolo vicino a oggetti infiammabili quali erba secca, olio o legna.
Il calore proveniente dal sistema di scarico può provocare un incendio.

A veicolo fermo

AVVISO

Le seguenti azioni possono danneggiare la trasmissione:

- Azionamento contemporaneo del pedale dell'acceleratore e del pedale del freno.
- Passaggio su P prima del completo arresto del veicolo.

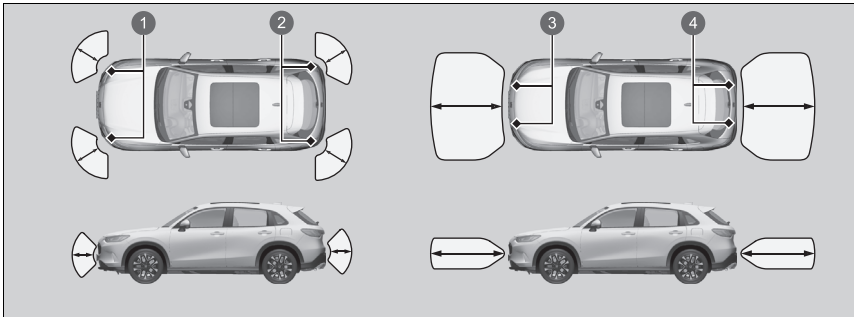
Durante la guida su un tratto in salita, non mantenere il veicolo premendo il pedale dell'acceleratore.
Ciò potrebbe causare il surriscaldamento del sistema di alimentazione e il conseguente guasto.

A temperature estremamente basse, il freno di stazionamento può bloccarsi, se inserito. Se si prevedono tali temperature, non inserire il freno di stazionamento, ma, se si parcheggia su un tratto in pendenza, girare le ruote anteriori in modo che tocchino il marciapiede oppure bloccare le ruote per evitare che il veicolo si sposti. L'inosservanza delle suddette precauzioni potrebbe provocare lo spostamento del veicolo con conseguenti incidenti.

Sistema sensori di parcheggio

I sensori d'angolo e centrali monitorano gli ostacoli intorno al veicolo mentre il cicalino, l'interfaccia informazioni del conducente e la schermata audio/informazioni consentono di conoscere la distanza approssimativa tra il veicolo e l'ostacolo.

■ Posizione e raggio d'azione del sensore



1. Sensori angolo anteriori
2. Sensori angolo posteriori
3. Sensori centrali anteriori
4. Sensori centrali posteriori

Sistema sensori di parcheggio

Anche quando il sistema è attivato, assicurarsi sempre che non ci siano ostacoli in prossimità del veicolo prima di parcheggiare.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando:
- I sensori sono coperti da neve, ghiaccio, fango o sporco.
- Il veicolo è stato parcheggiato all'aperto ed esposto a temperature alte o basse.
- Nelle vicinanze si trovano degli oggetti che emettono onde a ultrasuoni o suoni ad alta frequenza.
- Guida in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).

Il sistema potrebbe non rilevare questi ostacoli:
- Oggetti sottili o bassi.
- Materiali fonoassorbenti quali neve, cotone o spugna.
- Oggetti che si trovano direttamente sotto al paraurti.

Il sistema potrebbe rilevare erroneamente gli ostacoli nelle seguenti situazioni:
- Il veicolo si trova su una superficie irregolare come erba, dossi o in pendenza.
- Quando ci si avvicina ad altri veicoli con sensori sonar o altri oggetti che emettono onde a ultrasuoni.
- Sono presenti schizzi d'acqua in prossimità dei sensori a causa di pioggia intensa, ecc.

Non collocare accessori in prossimità o sui sensori.

▶Se si collocano accessori (ad esempio un gancio di traino o portabiciclette) sopra o intorno ai sensori posteriori, il sistema potrebbe attivarsi se rileva questi accessori come ostacolo. In questo caso, disattivare il sensore posteriore.

➡ **Attivazione e disattivazione del sistema sensori di parcheggio** P. 587

■ Attivazione e disattivazione del sistema sensori di parcheggio

È possibile attivare e disattivare il sistema usando l'interfaccia informazioni del conducente. Il cicalino e la visualizzazione dell'avviso sono disattivati.

➲ **Modifica del display** P. 146, 168
➲ **Supporto di sicurezza** P. 160, 181

I sensori d'angolo anteriori, centrali posteriori e d'angolo posteriori iniziano a rilevare eventuali ostacoli quando il cambio si trova in posizione R e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h.

I sensori d'angolo e centrali anteriori iniziano a rilevare eventuali ostacoli quando la trasmissione si trova in una qualsiasi posizione diversa da P o R e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h.

Attivazione e disattivazione del sistema sensori di parcheggio

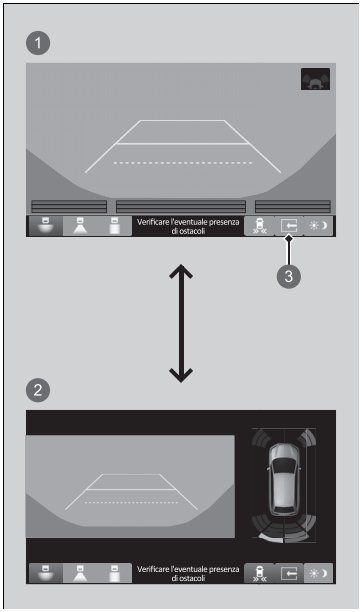
Quando si porta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, il sistema torna nella condizione selezionata in precedenza.

È possibile attivare e disattivare il sistema sensori di parcheggio posteriori tramite la schermata audio/informazioni.

➲ **Funzioni personalizzate** P. 365

SEGUE

■ Funzionamento dello schermo



È possibile disattivare e attivare la visualizzazione doppia toccando la relativa scheda.

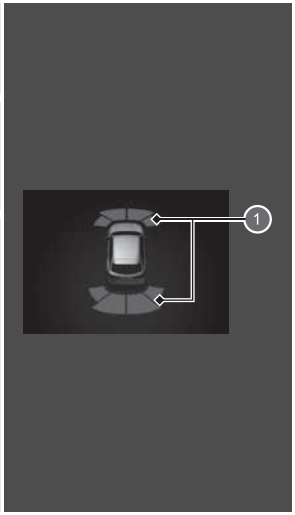
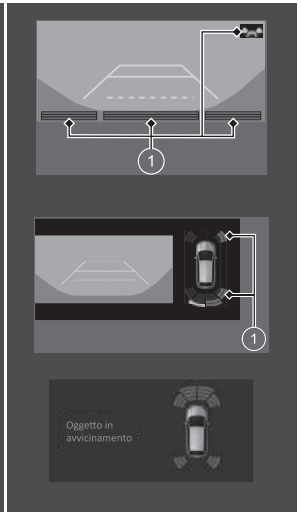
1. Vista doppia disattivata
2. Vista doppia attivata
3. Scheda schermo diviso

■ **Quando la distanza tra il veicolo e gli ostacoli si riduce**

Spia sensore di parcheggio

La spia dei sensori di parcheggio lampeggia.

▶ Se il sistema è spento, quando viene rilevato un ostacolo lampeggia solo la spia dei sensori di parcheggio.

Intervallo tra i segnali acustici	Distanza tra il paraurti e l'ostacolo		Spia	Interfaccia informazioni del conducente	Schermata audio/ informazioni
	Sensori angolo	Sensori centrali			
Moderato	—	Circa 110-60 cm	Si accende*1/ lampeggia*2 in giallo*3		
Ridotto	Circa 60-45 cm	Circa 75-60 cm	Si accende*1/ lampeggia*2 in ambra		
Estremamente ridotto	Circa 45-35 cm	Lato anteriore: Circa 60-50 cm Lato posteriore: Circa 60-40 cm			
Continuo	Circa 35 cm o meno	Lato anteriore: Circa 50 cm Lato posteriore: Circa 40 cm	Si accende*1/ lampeggia*2 in rosso		

*1: Sull'interfaccia informazioni del conducente
*2: Sulla schermata audio/informazioni
*3: In questa fase, gli ostacoli sono rilevati solo dai sensori centrali.
❶ Le spie si accendono quando il sensore rileva un ostacolo.

Per disattivare temporaneamente il cicalino, premere la manopola di selezione sinistra*1 / destra*2 mentre viene emesso il segnale acustico. La disattivazione temporanea viene annullata quando il cambio viene spostato o quando la velocità del veicolo raggiunge 14 km/h o più.
*1: Modelli con quadro strumenti di tipo A
*2: Modelli con quadro strumenti di tipo B

Traffico circostante*

Controlla le aree agli angoli posteriori, utilizzando i sensori radar durante la retromarcia e avvisa il conducente in caso di rilevamento di un veicolo in avvicinamento da un angolo posteriore.

Il sistema è utile quando si esce da un parcheggio in retromarcia.

Traffico circostante*

⚠ATTENZIONE

Il monitor per vettura in arrivo lateralmente non è in grado di rilevare tutti i veicoli in avvicinamento e potrebbe non rilevare del tutto un veicolo in avvicinamento.

La mancata verifica, prima di effettuare la retromarcia in sicurezza, potrebbe provocare una collisione.

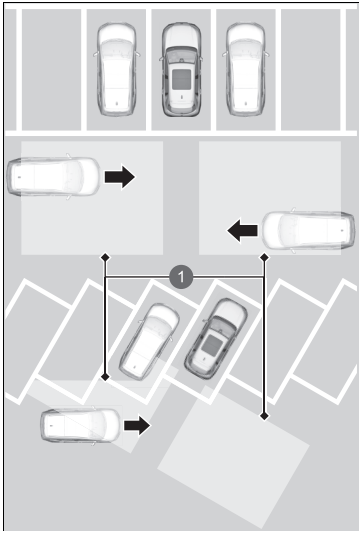
Non affidarsi esclusivamente al sistema durante la retromarcia; servirsi sempre degli specchietti e guardare indietro e sui lati del veicolo prima di effettuare la retromarcia.

Il cicalino di avviso del sistema sensori di parcheggio esclude il cicalino del sistema Traffico circostante quando i sensori rilevano veicoli a una distanza più ravvicinata.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Funzionamento del sistema



1 Intervallo di rilevamento Sensori radar: Sotto gli angoli del paraurti posteriore.

Il sistema si attiva quando:

- La modalità di alimentazione è su ACCENSIONE.
- Il monitor per vettura in arrivo lateralmente è attivato.
  - ➔ **Attivazione e disattivazione del monitor per vettura in arrivo lateralmente** P. 594
  - ➔ **Funzioni personalizzate** P. 365
- La trasmissione è in posizione R.
- Il veicolo procede a una velocità di 5 km/h o meno.

Quando viene rilevato un veicolo avvicinarsi da un angolo posteriore, il monitor per vettura in arrivo lateralmente attiva un cicalino e visualizza un avviso per avvertire il conducente.

Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che si avvicina direttamente da dietro la propria vettura né segnalerà un veicolo rilevato se questo si muove direttamente dietro la propria vettura.

Il sistema non segnala la presenza di un veicolo in allontanamento dal proprio veicolo e può segnalare pedoni, biciclette od oggetti fermi.

Traffico circostante*

Il monitor per vettura in arrivo lateralmente potrebbe non rilevare o potrebbe rilevare in ritardo un veicolo in avvicinamento oppure potrebbe segnalare un rilevamento senza alcun veicolo in avvicinamento nelle condizioni seguenti:

- Un ostacolo, come ad esempio un altro veicolo e un muro, in prossimità del paraurti posteriore del veicolo, interferisce con il raggio d'azione dei sensori radar.
- Il veicolo procede a una velocità di circa 5 km/h o più.
- Un veicolo si sta avvicinando a una velocità diversa da quella compresa tra circa 10 km/h e 25 km/h.
- Il sistema rileva un'interferenza esterna dovuta ad esempio ai sensori radar di un altro veicolo e a una forte onda radio trasmessa da un impianto vicino.
- Un angolo del paraurti posteriore è coperto da neve, ghiaccio, fango o sporcizia.
- In presenza di condizioni atmosferiche avverse.
- Il proprio veicolo è in pendenza.
- La parte posteriore del veicolo è inclinata a causa di un carico pesante.
- Il veicolo procede in retromarcia verso un muro, un palo, un altro veicolo, ecc.

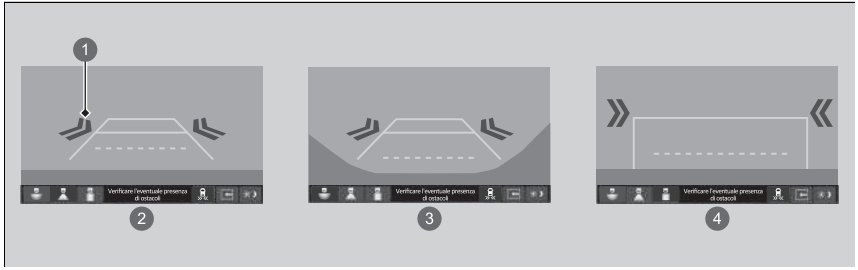
Il paraurti posteriore o i sensori sono stati riparati in modo inadeguato o il paraurti posteriore si è deformato. Far controllare il veicolo dalla concessionaria.

Per un corretto funzionamento, tenere sempre pulita l'area agli angoli del paraurti posteriore.
Non coprire l'area all'angolo del paraurti posteriore con etichette o adesivi di alcun tipo.

* Non disponibile su tutti i modelli

Quando il sistema rileva un veicolo

Sullo schermo audio/informazioni viene visualizzata un'icona con delle frecce sul lato del veicolo in avvicinamento.



1. Icona con frecce
2. Vista normale
3. Vista larga
4. Vista dall'alto

Quando il sistema rileva un veicolo

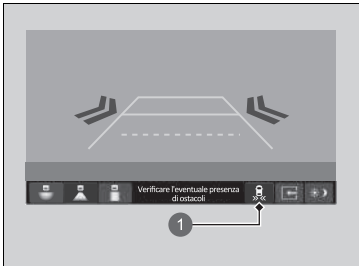
Se nella parte inferiore destra cambia in color ambra quando il cambio è in posizione R, potrebbe esserci un accumulo di fango, neve, ghiaccio o altri detriti in prossimità del sensore. Il sistema è temporaneamente annullato. Controllare l'eventuale presenza di ostruzioni in corrispondenza degli angoli del paraurti e, se necessario, pulire accuratamente l'area.

Se si accende quando il cambio è in posizione R, potrebbe esserci un problema con il sistema Traffico circostante. Non utilizzare il sistema e far controllare il veicolo da una concessionaria.

Se la visualizzazione rimane identica con la trasmissione in posizione R, potrebbe esserci un problema con il sistema della telecamera posteriore e con il sistema Traffico circostante.
Non utilizzare il sistema e far controllare il veicolo da una concessionaria.

SEGUE

Attivazione e disattivazione del monitor per vettura in arrivo lateralmente



1 Icona del monitor per vettura in arrivo lateralmente

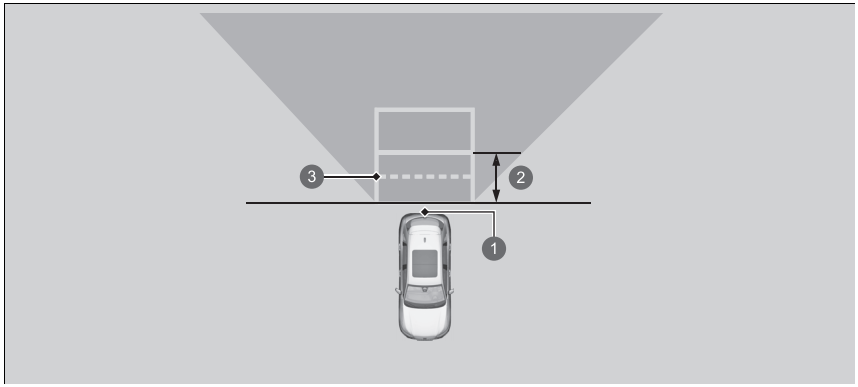
Il sistema può essere attivato e disattivato sulla schermata audio/informazioni selezionando l'icona del monitor per vettura in arrivo lateralmente.
È anche possibile attivare e disattivare il sistema mediante la funzione personalizzata nella schermata audio/informazioni.

➔ **Funzioni personalizzate** P. 365

Informazioni sulla telecamera multipla posteriore

La schermata audio/informazioni può visualizzare la vista posteriore del veicolo. Il display passa automaticamente alla vista posteriore quando la trasmissione viene portata su R.

Area del display della telecamera posteriore a vista multipla



1. Telecamera
2. Circa 1 m
3. Range di apertura del portellone

Informazioni sulla telecamera multipla posteriore

La visibilità della telecamera per retromarcia è limitata. Non è possibile vedere gli angoli del paraurti o eventuali oggetti presenti sotto di esso. Inoltre, la presenza di una sola lente fa apparire gli oggetti più vicini o più lontani di quanto non lo siano effettivamente.

Prima di innestare la retromarcia, accertarsi visivamente di potersi spostare in sicurezza. Anche alcune condizioni (quali il tempo, l'illuminazione e le temperature elevate) possono limitare la visibilità posteriore. Non fare affidamento sul display della vista posteriore poiché non fornisce informazioni complete sulle condizioni presenti sul retro del veicolo.

La vista della telecamera posteriore viene visualizzata prima della schermata audio/informazioni.

Se la lente della telecamera è coperta da sporcizia o umidità, utilizzare un panno morbido e umido per mantenere la lente pulita e priva di detriti.

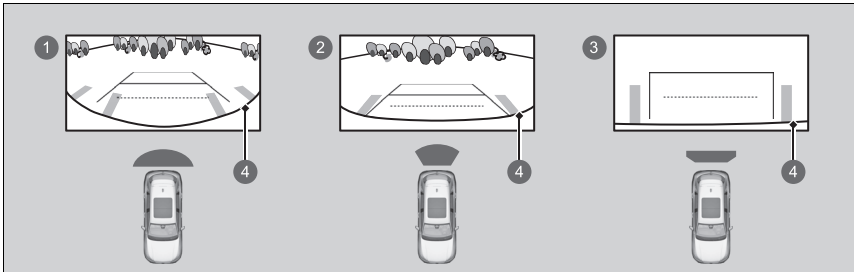
È possibile modificare le impostazioni **Linee guida fisse** e **Linee guida dinamiche**.

➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Linee guida fisse
ATTIVO: Le linee guida vengono visualizzate quando si porta la trasmissione su R.
DISATTIVO: le linee guida non vengono visualizzate.
Linee guida dinamiche
ATTIVO: Le linee guida si spostano in base alla direzione del volante.
DISATTIVO: Le linee guida non si spostano.

SEGUE

È possibile visualizzare tre differenti modalità della telecamera sulla schermata audio/informazioni. Toccare l'icona appropriata per cambiare modalità.



1. Modalità Wide View
2. Modalità Normal View
3. Modalità Top Down View
4. Paraurti

- Se l'ultima modalità utilizzata è la Wide View o la Normal View, la stessa modalità di visualizzazione viene attivata la volta successiva che si porta il cambio su R.
- Se, prima dell'arresto del sistema di alimentazione, è stata utilizzata la modalità Top Down View, viene attivata la modalità Wide View la volta successiva che si porta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE e la trasmissione su R.
- Se si stava utilizzando la modalità Top Down View e sono trascorsi 10 secondo dallo spostamento del cambio dalla posizione R, viene attivata la modalità Wide View la volta successiva che si porta la trasmissione su R.
- Se si stava utilizzando la modalità Top Down View e la trasmissione è stata riportata su R entro 10 secondi dallo spostamento dalla posizione R, la modalità Top Down View viene attivata.

Informazioni sulla telecamera multipla posteriore

Se la vista posteriore del veicolo non viene visualizzata sulla schermata audio/informazioni mentre il cambio è in posizione R, potrebbe esserci un problema con il sistema. Fare controllare immediatamente il veicolo da una concessionaria.

Informazioni sul carburante

■ Carburante consigliato

Benzina/gasohol conforme alla norma EN 228

Benzina super verde/gasohol fino a E10 (90% benzina e 10% di etanolo) con numero di ottano pari o superiore a 95

Il veicolo è progettato per operare con benzina verde con un numero di ottano pari a 95 o superiore.
Se questo numero di ottano non è disponibile, è possibile utilizzare temporaneamente benzina verde con un numero di ottano pari a 91 o superiore.
L'uso di benzina verde standard può causare un rumore metallico di battito nel motore e una riduzione delle prestazioni del motore. L'uso prolungato di benzina verde standard può causare danni al motore.

■ Capacità del serbatoio carburante: 57 L

■ Detergente motore

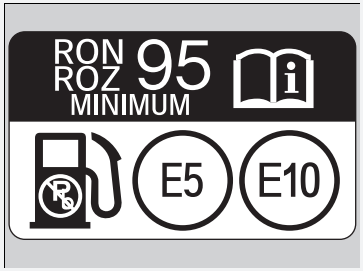
La qualità del carburante varia in base all'area geografica. Aggiungere un detergente per iniettori originale in base alle istruzioni relative a tempo e distanza riportate nella tabella di manutenzione.
Utilizzare un detergente per iniettori originale Honda. Se non disponibile, utilizzare invece un detergente a base di PEA (polieterammina).
L'uso regolare del detergente per iniettori può essere necessario in paesi o regioni senza una tabella di manutenzione. Contattare la concessionaria per maggiori informazioni.

Informazioni sul carburante

AVVISO

L'uso di benzina contenente piombo comporta i seguenti rischi:

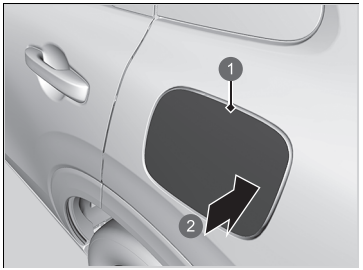
- Danni al sistema di scarico compreso il convertitore catalitico
- Danni al motore e al sistema di alimentazione carburante
- Effetti negativi sul motore e sugli altri sistemi



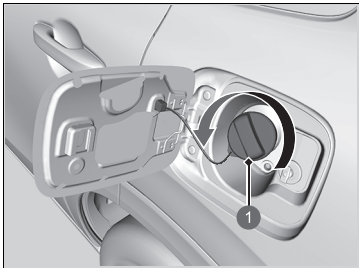
Carburanti ossigenati

I carburanti ossigenati sono miscelati con benzina ed etanolo o altri composti. Il veicolo è progettato per funzionare anche con carburanti ossigenati contenenti fino al 10% in volume di etanolo e fino al 22% in volume di ETBE, in base agli standard EN 228. Per ulteriori informazioni, contattare la concessionaria.

Rifornimento di carburante



❶ Sportello bocchettone di rifornimento carburante
❷ Premere



❶ Tappo

1. Arrestare il veicolo con la pompa della stazione di servizio sul lato posteriore sinistro del veicolo.
2. Disinserire il sistema di alimentazione.
3. Sbloccare la portiera lato guida.
   ▶ Lo sportello bocchettone di rifornimento carburante sul lato esterno del veicolo si sblocca.
4. Premere e rilasciare l'area indicata dalla freccia per sganciare lo sportello bocchettone di rifornimento carburante. Si sentirà un clic e il coperchio si aprirà leggermente.
5. Tirare manualmente lo sportello bocchettone di rifornimento carburante in posizione completamente aperta.
6. Svitare lentamente il tappo del serbatoio carburante. Sfiatare l'eventuale aria presente, quindi ruotare la manopola lentamente per aprire il tappo di rifornimento carburante.

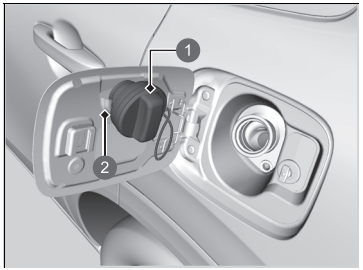
Rifornimento di carburante

⚠ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Quando la si maneggia può provocare gravi ustioni o lesioni.

- **Spegnere il sistema di alimentazione e tenere lontane fonti di calore, scintille o fiamme.**
- **Maneggiare il carburante solo all'aria aperta.**
- **Pulire immediatamente eventuali versamenti.**

Utilizzare il perno di bloccaggio o l'interruttore principale blocco portiere per sbloccare lo sportello serbatoio carburante.
Le portiere del veicolo e lo sportello serbatoio carburante si ribloccano automaticamente se si usa la funzione di sbloccaggio a distanza. Tale funzione può essere disattivata aprendo brevemente e poi chiudendo la portiera lato guida.



❶ Tappo
❷ Supporto

7. Posizionare il tappo del serbatoio carburante nel supporto.

8. Inserire a fondo l'erogatore del carburante.
▶ Quando il serbatoio è pieno, l'erogatore del carburante si disattiva automaticamente. In questo modo viene lasciato dello spazio nel serbatoio per l'eventuale espansione del carburante dovuta alla variazione della temperatura.

9. Dopo il rifornimento, rimontare il tappo del serbatoio carburante e serrarlo fino a quando non si percepisce almeno uno scatto.
▶ Chiudere manualmente lo sportello bocchettone di rifornimento carburante.

Rifornimento di carburante

L'erogatore del carburante si ferma automaticamente per lasciare spazio nel serbatoio affinché il carburante possa espandersi al variare della temperatura.

Non riempire ulteriormente il serbatoio dopo l'arresto automatico dell'erogatore del carburante. Versando altro carburante si potrebbe superare la capacità massima del carburante.

Miglioramento del risparmio di carburante e riduzioni delle emissioni di CO_2

Il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni di CO_2 dipendono da diversi fattori, tra cui le condizioni di guida, il peso del carico, i tempi di permanenza con il motore al minimo, lo stile di guida e le condizioni del veicolo. In base a questi e ad altri fattori, potrebbe non essere possibile ottenere il risparmio carburante stimato.

Manutenzione e risparmio del consumo di carburante

È possibile ottimizzare il risparmio del consumo di carburante grazie alla manutenzione appropriata del veicolo.
Seguire la tabella di manutenzione e, se necessario, consultare il libretto di garanzia.
Per i veicoli senza sistema promemoria manutenzione, seguire la tabella di manutenzione.

Tabella di manutenzione* P. 613

- Utilizzare olio motore con la viscosità consigliata.

  Olio motore raccomandato P. 624
- Mantenere la pressione degli pneumatici specificata.
- Non caricare eccessivamente il veicolo.
- Mantenere il veicolo pulito. Un accumulo di neve o fango sul sottoscocca del veicolo comporta un aumento del peso e una maggiore resistenza al vento.

Miglioramento del risparmio di carburante e riduzioni delle emissioni di CO_2

Il calcolo diretto è il metodo consigliato per determinare il consumo effettivo del carburante durante la guida.

100	×	Litri di carburante	÷	Km percorsi	=	L per 100 km
Miglia percorse	÷	Galloni di carburante	=	Miglia per gallone		

* Non disponibile su tutti i modelli

Manutenzione

In questo capitolo vengono descritti gli interventi di manutenzione di base.

Prima di effettuare la manutenzione
Ispezione e manutenzione 602
Sicurezza durante la manutenzione 603
Componenti e liquidi utilizzati negli interventi di manutenzione 604
Informazioni sul servizio di manutenzione 605
Sistema promemoria di manutenzione* 606
Tabella di manutenzione* 613
Manutenzione sotto il cofano motore
Voci di manutenzione sotto il cofano motore 621
Apertura del cofano 622
Olio motore raccomandato 624
Controllo dell'olio 626
Aggiunta di olio motore 627
Liquido di raffreddamento del motore ... 628
Liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione 631
Liquido del cambio 633
Liquido freni 634
Rifornimento del liquido lavacristalli 636
Filtro carburante 636
Azzeramento del promemoria di controllo del livello dell'olio 636
Sostituzione delle lampadine 637
Controllo e manutenzione delle spazzole tergicristalli 640
Controllo e manutenzione degli pneumatici
Controllo degli pneumatici 644
Indicatori di usura 645
Durata degli pneumatici 645
Sostituzione di pneumatico e ruota 646
Rotazione pneumatici 647
Dispositivi di trazione da neve 648
Batteria 12 Volt 649
Procedure ordinarie sul telecomando
Sostituzione della batteria del telecomando 654
Manutenzione del sistema di climatizzazione 656
Pulizia
Cura dell'abitacolo 659
Cura degli esterni 662
Accessori e modifiche 665

* Non disponibile su tutti i modelli

Ispezione e manutenzione

Per mantenere il veicolo in condizioni ottimali e per garantire la sicurezza, effettuare tutte le operazioni di ispezione e manutenzione elencate. Se si notano anomalie, ad esempio rumorosità, odori, liquido freni insufficiente, residui di olio sul terreno e così via, richiedere a una concessionaria di effettuare un'ispezione. Fare riferimento alle informazioni sull'assistenza disponibili per il veicolo/tabella di manutenzione riportata nel presente manuale utente per informazioni dettagliate sulla manutenzione e sulle ispezioni.

➔ **Tabella di manutenzione*** P. 613

■ Tipi di ispezione e manutenzione

■ Controlli di routine

Effettuare le ispezioni prima di partire per lunghi viaggi, quando si lava il veicolo o si esegue il rifornimento.

■ Ispezioni periodiche

- Controllare mensilmente il livello del liquido freni.
  ➔ **Liquido freni** P. 634
- Controllare mensilmente la pressione pneumatici. Verificare la presenza di usura e corpi estranei sul battistrada.
  ➔ **Controllo e manutenzione degli pneumatici** P. 644
- Controllare mensilmente il funzionamento delle luci esterne.
  ➔ **Sostituzione delle lampadine** P. 637
- Controllare ogni sei mesi lo stato delle spazzole tergicristalli.
  ➔ **Controllo e manutenzione delle spazzole tergicristalli** P. 640

* Non disponibile su tutti i modelli

Sicurezza durante la manutenzione

Di seguito sono elencate alcune delle precauzioni di sicurezza più importanti. Tuttavia, queste avvertenze non possono includere tutti i pericoli possibili a cui si può andare incontro effettuando procedure di manutenzione. Spetta all'utente decidere se eseguire o meno un determinato intervento.

■ Sicurezza durante la manutenzione

- Per ridurre al minimo il rischio di incendio o esplosione, tenere sigarette, scintille e fiamme libere lontano dalla batteria da 12 Volt, da tutto il sistema ad alta tensione e da tutti i componenti del sistema di alimentazione carburante.
- Non lasciare mai stracci, panni o altri oggetti infiammabili sotto il cofano.
  ▶ Il calore generato dal motore e dagli scarichi può infiammarli e provocare un incendio.
- Per pulire i componenti, non utilizzare benzina, ma uno sgrassatore o un detergente per componenti.
- Indossare occhiali e indumenti di protezione quando si interviene sulla batteria da 12 Volt o si utilizza un sistema di aria compressa.
- Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, una sostanza nociva che può avere effetti letali.
  ▶ Azionare il motore esclusivamente in presenza di una ventilazione sufficiente.

SEGUE

Sicurezza durante la manutenzione

⚠ATTENZIONE

Una scorretta manutenzione del veicolo o la mancata risoluzione di un problema prima della guida può causare incidenti con rischio di gravi lesioni o morte.

Seguire sempre le raccomandazioni e attenersi ai programmi di ispezione e manutenzione contenuti nel presente manuale utente/ informazioni sull'assistenza disponibili per il veicolo.

⚠ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni e delle precauzioni di manutenzione può causare lesioni personali gravi o la morte.

Attenersi sempre alle procedure e alle precauzioni descritte in questo manuale utente.

■ Sicurezza del veicolo

- Il veicolo deve essere fermo.
  ▶ Accertarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano, che il freno di stazionamento sia inserito e che il sistema di alimentazione sia disattivato.
- Assicurarsi che la ventola del radiatore sia ferma prima di ispezionare il vano motore.
  ▶ A seconda dello stato del veicolo, la ventola del radiatore può funzionare anche quando la modalità di alimentazione è su VEICOLO SPENTO.
- I componenti bollenti possono causare ustioni.
  ▶ Accertarsi che il sistema di alimentazione, inclusi il motore a combustione e il sistema di scarico si raffreddino completamente prima di toccare i componenti del veicolo.
- Le parti in movimento possono causare lesioni.
  ▶ Non attivare il sistema di alimentazione, a meno che non venga richiesto dalle istruzioni, e tenere gli arti lontano dalle parti in movimento. Quando modalità di alimentazione è inserita, il motore può avviarsi automaticamente oppure la ventola del radiatore può attivarsi senza che il motore sia in funzione.
- Non toccare la batteria ad alta tensione e il cablaggio (arancione).

Componenti e liquidi utilizzati negli interventi di manutenzione

Durante gli interventi di manutenzione e riparazione, utilizzare parti e liquidi originali Honda. I componenti originali Honda sono fabbricati in conformità agli stessi elevati standard di qualità dei veicoli Honda.

Componenti e liquidi utilizzati negli interventi di manutenzione

AVVISO

Non esercitare una pressione eccessiva sul coperchio motore, in quanto si potrebbero danneggiare il coperchio stesso e parti di esso.

Informazioni sul servizio di manutenzione

Se il veicolo è dotato di sistema promemoria manutenzione, sull'interfaccia informazioni del conducente viene indicata la data prevista per l'intervento di manutenzione del veicolo. Fare riferimento alle informazioni sull'assistenza disponibili per il veicolo per una spiegazione dei codici delle voci di manutenzione visualizzati sul display.

➡ **Sistema promemoria di manutenzione*** P. 606

Se il sistema promemoria manutenzione non è disponibile, attenersi alle tabelle di manutenzione riportate nell'apposito libretto* fornito con il veicolo.

Se il veicolo non è dotato di libretto di manutenzione*, seguire la tabella di manutenzione presente in questo manuale utente.

➡ **Tabella di manutenzione*** P. 613

Informazioni sul servizio di manutenzione

Modelli con sistema promemoria manutenzione

Se si sta programmando di portare il veicolo al di fuori di uno dei paesi in cui si applica il sistema promemoria manutenzione, consultare la concessionaria per informazioni su come registrare tali informazioni e programmare la manutenzione secondo le condizioni del paese interessato.

* Non disponibile su tutti i modelli

Sistema promemoria di manutenzione*

Fornisce informazioni sulle voci relative agli interventi manutenzione da eseguire. Le voci di manutenzione sono rappresentate da un codice e un'icona. Il sistema indica quando portare il veicolo da una concessionaria in termini di giorni restanti.

Se il successivo intervento di manutenzione è prossimo, imminente o già trascorso, a ogni impostazione della modalità di alimentazione su ACCENSIONE, sull’interfaccia informazioni del conducente viene visualizzata anche un'icona di avvertenza.

Sistema promemoria di manutenzione*

È possibile scegliere di visualizzare un messaggio di allerta corrispondente insieme all'icona di avvertenza sull’interfaccia informazioni del conducente.

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Visualizzazione delle informazioni del promemoria manutenzione

Modelli con quadro strumenti di tipo A

1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.
2. Premere il pulsante (Home).
3. Ruotare la manopola di selezione sinistra fino a visualizzare .
4. Premere la manopola di selezione sinistra per passare alla schermata delle informazioni promemoria di manutenzione. Gli interventi di manutenzione vengono visualizzati sull'interfaccia informazioni del conducente insieme agli interventi di manutenzione con scadenza ravvicinata.

❶ Pulsante (Home)
❷ Giorni restanti
❸ Icona del giorno
❹ Codici voci di manutenzione
❺ Manopola di selezione sinistra

La spia messaggio di sistema (ⓘ) si accende insieme alle informazioni del promemoria manutenzione.

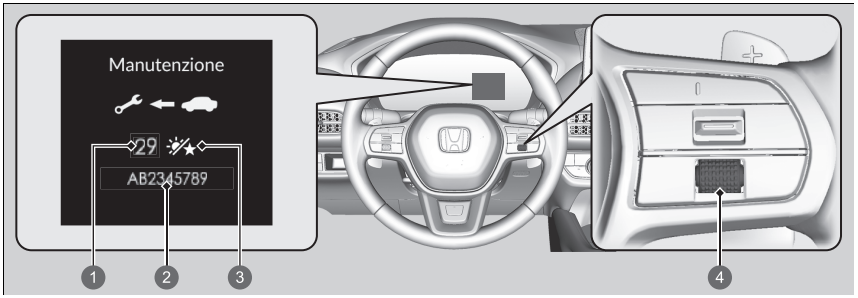
Visualizzazione delle informazioni del promemoria manutenzione

In base allo stato del motore e dell'olio motore, il sistema calcola il tempo rimanente prima del successivo intervento di manutenzione.

SEGUE

Modelli con quadro strumenti di tipo B

1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.
2. Ruotare la manopola di selezione destra finché non appare la schermata informazioni del promemoria manutenzione. Gli interventi di manutenzione vengono visualizzati sull'interfaccia informazioni del conducente insieme agli interventi di manutenzione con scadenza ravvicinata.



1. Giorni restanti
2. Codici voci di manutenzione
3. Icona del giorno
4. Manopola di selezione destra

La spia messaggio di sistema (ⓘ) si accende insieme alle informazioni del promemoria manutenzione.

Icone di avvertenza e informazioni del promemoria manutenzione sull'interfaccia informazioni del conducente

Icona di avvertenza	Informazioni promemoria manutenzione	Spiegazione	Informazioni
Effettuare manutenzione a breve	*1 29 AB2345789 *2 Manutenzione 29 AB2345789	Una o più voci di manutenzione richiedono l'intervento entro 30 giorni. I giorni rimanenti vengono calcolati in base alle condizioni di guida.	Il tempo restante verrà calcolato per giorno.
Effettuare manutenzione periodica	*1 9 AB2345789 *2 Manutenzione 9 AB2345789	Una o più voci di manutenzione richiedono l'intervento entro 10 giorni. I giorni rimanenti vengono calcolati in base alle condizioni di guida.	Far eseguire gli interventi di manutenzione indicati appena possibile.
Superata scadenza manutenzione -10	*1 - 10 AB2345789 *2 Manutenzione - 10 AB2345789	L'intervento di manutenzione indicato non è stato ancora eseguito quando il tempo rimanente è pari a 0.	Il veicolo ha superato i limiti previsti per l'esecuzione della manutenzione. Far eseguire immediatamente l'intervento di manutenzione richiesto e non dimenticare di azzerare il sistema di promemoria manutenzione.

*1: Modelli con quadro strumenti di tipo A
*2: Modelli con quadro strumenti di tipo B

■ Voci promemoria manutenzione

Le voci di manutenzione visualizzate sull'interfaccia informazioni del conducente sono indicate con codice e icona.
Per la spiegazione dei codici e delle icone del promemoria manutenzione, fare riferimento alle informazioni sull'assistenza disponibili per il veicolo.

■ Disponibilità del sistema promemoria manutenzione

Anche se, premendo il pulsante (Home) sull'interfaccia informazioni del conducente, vengono visualizzate le informazioni di promemoria della manutenzione, il sistema non è disponibile in alcuni paesi. Fare riferimento alle informazioni sull'assistenza disponibili per il veicolo oppure chiedere alla concessionaria se è possibile usufruire del sistema promemoria manutenzione.

Disponibilità del sistema promemoria manutenzione

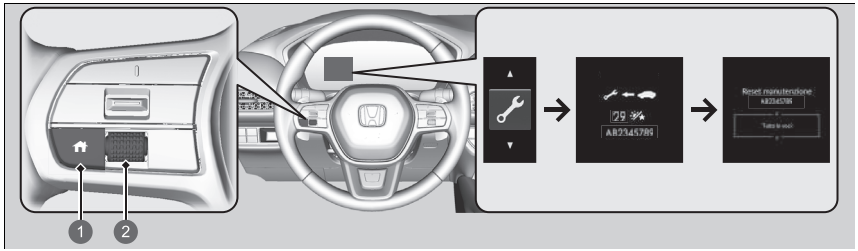
Se si sta programmando di portare il veicolo al di fuori di uno dei paesi in cui si applica il sistema promemoria manutenzione, consultare la concessionaria per informazioni su come registrare tali informazioni e programmare la manutenzione secondo le condizioni del paese interessato.

■ Azzeramento del display

Azzerare il display delle informazioni del promemoria manutenzione in seguito a un intervento.

Modelli con quadro strumenti di tipo A

1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.
2. Premere il pulsante (Home).
3. Ruotare la manopola di selezione sinistra fino a visualizzare .
4. Premere la manopola di selezione sinistra per passare alla schermata delle informazioni promemoria di manutenzione.
5. Tenere premuta la manopola di selezione sinistra finché non viene visualizzata la modalità di azzeramento.
6. Ruotare la manopola di selezione sinistra per selezionare la voce che si desidera azzerare (è anche possibile selezionare **Annulla** per terminare il processo).
   ▶ Per azzerare tutte le voci contemporaneamente, selezionare **Tutte le voci**.
7. Premere la manopola di selezione sinistra per azzerare la voce selezionata.
8. Ripetere dal punto 5 per le altre voci che si desidera azzerare.



❶ Pulsante (Home)
❷ Manopola di selezione sinistra

Azzeramento del display

AVVISO

Il mancato azzeramento delle informazioni del promemoria manutenzione in seguito all'intervento determina la visualizzazione di intervalli di manutenzione errati con conseguenti gravi problemi meccanici.

È possibile anche azzerare la visualizzazione delle informazioni del sistema promemoria manutenzione utilizzando la schermata audio/informazioni.

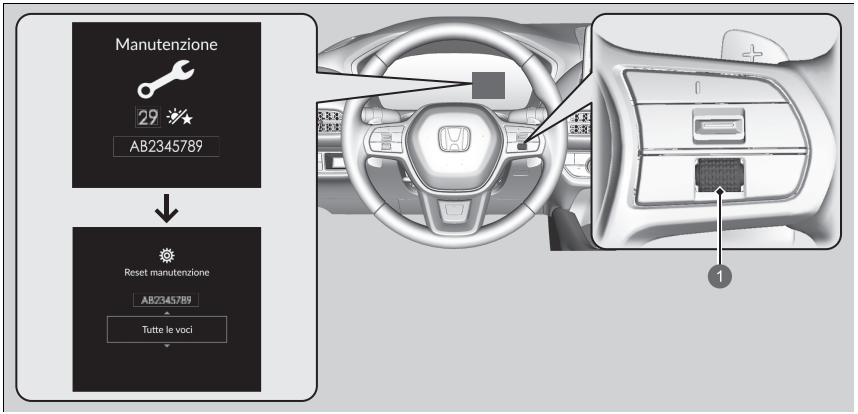
➡ **Funzioni personalizzate** P. 365

Al completamento dell'intervento di manutenzione richiesto, la concessionaria resetta il display delle informazioni del promemoria manutenzione. Se la manutenzione viene eseguita da altri, azzerare il display.

SEGUE

Modelli con quadro strumenti di tipo B

1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE.
2. Ruotare la manopola di selezione destra fino a visualizzare la schermata informazioni del promemoria manutenzione.
3. Tenere premuta la manopola di selezione destra per circa 10 secondi per accedere alla modalità di azzeramento.
4. Ruotare la manopola di selezione destra per selezionare una voce di manutenzione da azzerare o per selezionare **Tutte le voci** (è anche possibile selezionare **Annulla** per terminare il processo).
5. Premere la manopola di selezione destra per azzerare la voce selezionata.
6. Ripetere dal punto 3 per le altre voci che si desidera azzerare.



1 Manopola di selezione destra

Tabella di manutenzione*

È possibile reperire le informazioni sulla manutenzione del veicolo insieme alle informazioni sull'assistenza del veicolo (se disponibili). Se le informazioni sull'assistenza non sono disponibili, fare riferimento alle seguenti tabelle di manutenzione.

La tabella di manutenzione indica gli interventi di manutenzione minimi necessari per assicurare il funzionamento regolare del veicolo. A causa delle differenze regionali e climatiche, potrebbe essere necessario eseguire ulteriori operazioni di manutenzione. Per una descrizione più dettagliata, consultare il libretto di garanzia.

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti da tecnici adeguatamente formati ed equipaggiati. La concessionaria autorizzata soddisfa tutti questi requisiti.

* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE

Eccetto modelli per l'Ucraina

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sostituire l'olio motore	Normale	Ogni 10.000 km o 1 anno									
	Grave	Ogni 5.000 km o 6 mesi									
Sostituire il filtro olio motore	Normale	Ogni 20.000 km o 2 anni									
	Grave	Ogni 10.000 km o 1 anno									
Sostituire la cartuccia del filtro aria		Ogni 30.000 km									
Sostituire le candele ad incandescenza		Ogni 100.000 km									
Sostituire il liquido di raffreddamento del motore		A 200.000 km o 10 anni, quindi ogni 100.000 km o 5 anni									
Aggiungere l'agente detergente per iniettori originale		Ogni 10.000 km o 1 anno									

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.		km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sostituire l'olio del cambio	Normale		Ogni 150.000 km o 6 anni									
	Grave		Ogni 75.000 km o 3 anni									
Sostituire il filtro antipolvere e antipolline			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllare i freni anteriori e posteriori			Ogni 10.000 km o 1 anno									
Sostituire il liquido freni			Ogni 3 anni									
Sostituire il filtro carburante nel serbatoio	Normale		Ogni 210.000 km									
	Grave		Ogni 130.000 km*1									
Controllare la data di scadenza del flacone del kit di riparazione pneumatici			Ogni 1 anno									
Ruotare gli pneumatici (controllare la pressione e la condizione degli pneumatici almeno una volta al mese)			Ogni 10.000 km									
Effettuare il controllo visivo dei seguenti componenti:												
Cuffie semiassi Estremità braccetto sterzo, scatola sterzo e cuffie Componenti delle sospensioni			Ogni 10.000 km o 1 anno									
Tubi flessibili e tubazioni dei freni (compresi ABS/VSA) Sistema di scarico Tubazioni e raccordi del carburante I livelli e le condizioni di tutti i liquidi			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Si consiglia di sostituire il filtro carburante se si presume che il carburante utilizzato sia contaminato con polvere, ecc. perché il filtro potrebbe ostruirsi in tempi più brevi.

Modelli per l'Ucraina

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.	km X 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Sostituire l'olio motore	Normale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Grave	Ogni 7.500 km o 6 mesi												
Sostituire il filtro olio motore	Normale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Grave	Ogni 7.500 km o 6 mesi												
Sostituire la cartuccia del filtro aria		Ogni 30.000 km												
Sostituire le candele*1		Ogni 120.000 km												
Sostituire il liquido di raffreddamento del motore		A 200.000 km o 10 anni, quindi ogni 100.000 km o 5 anni												
Aggiungere l'agente detergente per iniettori originale		Ogni 10.000 km o 1 anno												
Sostituire l'olio del cambio		Ogni 80.000 km o 4 anni												
Sostituire il filtro antipolvere e antipolline		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllare i freni anteriori e posteriori		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituire il liquido freni		Ogni 3 anni												
Sostituire il filtro carburante nel serbatoio	Normale	Ogni 210.000 km												
	Grave	Ogni 120.000 km*2												
Controllare la data di scadenza del flacone del kit di riparazione pneumatici		Ogni 1 anno												
Ruotare gli pneumatici (controllare la pressione e la condizione degli pneumatici almeno una volta al mese)		Ogni 15.000 km												

*1: Controllare ogni 15.000 km
*2: Si consiglia di sostituire il filtro carburante se si presume che il carburante utilizzato sia contaminato con polvere, ecc. perché il filtro potrebbe ostruirsi in tempi più brevi.

Manutenzione al chilometraggio o al numero di mesi indicato, a seconda di quale condizione si verifica prima.	km X 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Effettuare il controllo visivo dei seguenti componenti:														
Cuffie semiassi Estremità braccetto sterzo, scatola sterzo e cuffie Componenti delle sospensioni Tubi flessibili e tubazioni dei freni (compresi ABS/VSA) Sistema di scarico Tubazioni e raccordi del carburante		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Condizioni gravose

Seguire la tabella di manutenzione per le condizioni gravose se il veicolo viene guidato PRINCIPALMENTE in una o più delle condizioni seguenti:

- Guida per tragitti inferiori a 8 km o, a temperature di congelamento, guida per tragitti inferiori a 16 km.
- Guida in condizioni di caldo torrido, oltre 35°C.
- Con lunghi periodi di guida al regime minimo oppure fasi prolungate di arresti e partenze.
- Traino di un rimorchio, guida con un portabagagli sul tetto carico o guida in zone montane.
- Guida su strade fangose, polverose o liberate dal ghiaccio.

NOTA: Se si guida solo OCCASIONALMENTE in condizioni "gravose", è necessario seguire la tabella di manutenzione per condizioni normali.

Scheda di manutenzione (sui veicoli senza scheda di assistenza separata)

Far registrare di seguito tutti gli interventi di manutenzione dalla concessionaria responsabile della manutenzione. Conservare nel veicolo tutte le ricevute degli interventi eseguiti.

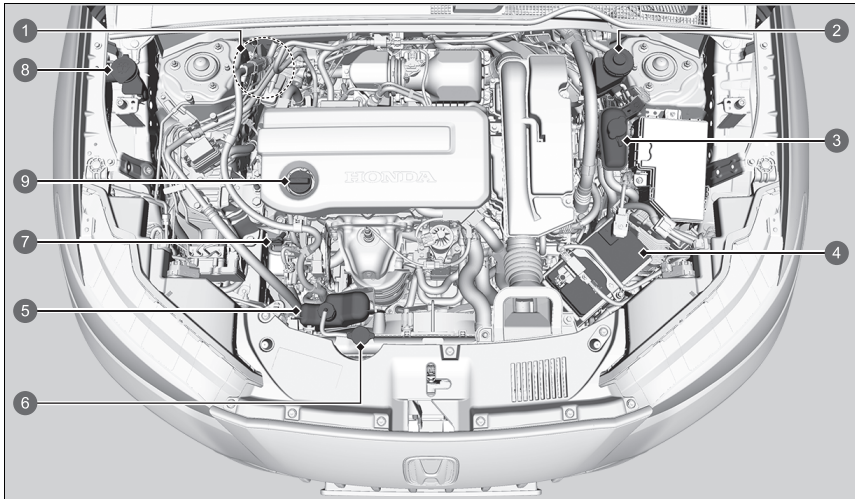
Eccetto modelli per l'Ucraina

	Km o mesi	Data	Firma o timbro
20.000 km (o 12 mesi)			
40.000 km (o 24 mesi)			
60.000 km (o 36 mesi)			
80.000 km (o 48 mesi)			
100.000 km (o 60 mesi)			
120.000 km (o 72 mesi)			
140.000 km (o 84 mesi)			
160.000 km (o 96 mesi)			
180.000 km (o 108 mesi)			
200.000 km (o 120 mesi)			

Modelli per l'Ucraina

	Km o mesi	Data	Firma o timbro
15.000 km (o 12 mesi)			
30.000 km (o 24 mesi)			
45.000 km (o 36 mesi)			
60.000 km (o 48 mesi)			
75.000 km (o 60 mesi)			
90.000 km (o 72 mesi)			
105.000 km (o 84 mesi)			
120.000 km (o 96 mesi)			
135.000 km (o 108 mesi)			
150.000 km (o 120 mesi)			
165.000 km (o 132 mesi)			
180.000 km (o 144 mesi)			
195.000 km (o 156 mesi)			

Voci di manutenzione sotto il cofano motore

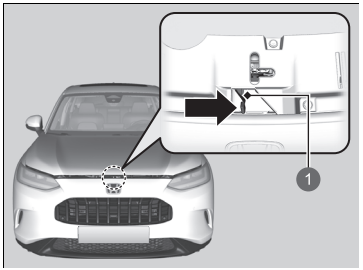


1. Liquido freni (tappo nero) (versione con guida a destra)
2. Liquido freni (tappo nero) (versione con guida a sinistra)
3. Serbatoio di riserva liquido di raffreddamento sistema batteria ad alta tensione
4. Batteria 12 Volt
5. Serbatoio di riserva del liquido di raffreddamento del motore
6. Tappo radiatore
7. Astina di livello olio motore (arancione)
8. Liquido lavacristalli (tappo blu)
9. Tappo di riempimento olio motore

Apertura del cofano

❶ Leva di apertura cofano
❷ Tirare

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento.
2. Tirare la leva di apertura cofano situata sotto l'angolo inferiore lato guida esterno del cruscotto.
   ▶ Il cofano si solleverà leggermente.



❶ Leva

3. Spingere lateralmente la leva del meccanismo di chiusura cofano (situata sotto il bordo anteriore del cofano, al centro) e sollevare il cofano. Una volta sollevato leggermente il cofano, è possibile rilasciare la leva.

Apertura del cofano

⚠ATTENZIONE

L'asta di supporto del cofano può diventare molto calda a causa del calore dal motore.

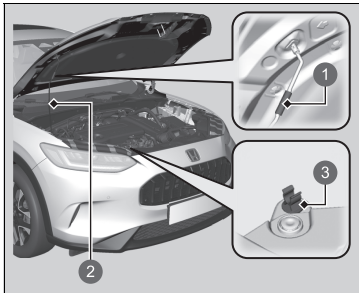
Per evitare possibili ustioni, non toccare la parte metallica dell'asta:
Utilizzare invece l'impugnatura in materiale espanso.

AVVISO
Non aprire il cofano motore se i bracci dei tergicristalli sono sollevati. Il cofano motore potrebbe urtare contro i tergicristalli con il rischio di danneggiare il cofano e/o i tergicristalli.

AVVISO
Non esercitare una pressione eccessiva sul coperchio motore, in quanto si potrebbero danneggiare il coperchio stesso e parti di esso.

Quando si chiude il cofano, verificare che sia bloccato correttamente.

Se la leva meccanismo di chiusura cofano si sposta con difficoltà oppure se è possibile aprire il cofano senza sollevare la leva, è necessario pulire e lubrificare il meccanismo.



❶ Impugnatura
❷ Asta di supporto
❸ Fermo

4. Rimuovere l'asta di supporto dal fermo utilizzando l'impugnatura. Montare l'asta di supporto nel cofano.

Per chiudere, rimuovere l'asta di supporto e riporla nel fermo, quindi abbassare delicatamente il cofano. Lasciare la presa a un'altezza di circa 30 cm e lasciare che il cofano si chiuda.

Apertura del cofano

- Afferrare l'impugnatura in materiale espanso.
- L'asta di supporto diventa molto calda.
- Consultare il manuale utente.

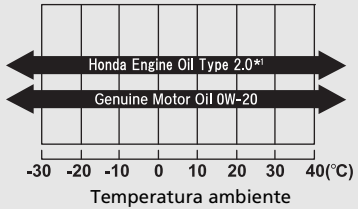
Olio motore raccomandato

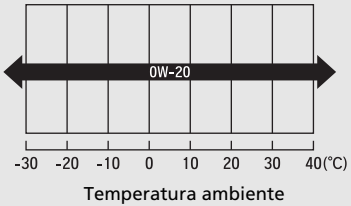
Utilizzare un olio motore originale o un altro olio motore commerciale di tipo e viscosità adeguati (per la temperatura ambiente), come indicato nell'immagine seguente.

L'olio è il fattore che influenza maggiormente le prestazioni e la durata del motore. Una quantità insufficiente di olio o una qualità scadente, potrebbe causare guasti o danni al motore.

Modelli destinati a Europa e Ucraina

Olio motore originale	Olio motore commerciale
• Olio motore Honda Tipo 2.0*1 • Olio motore originale Honda	• ACEA C5





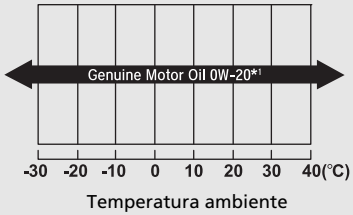
*1: Formulato per migliorare il risparmio di carburante.

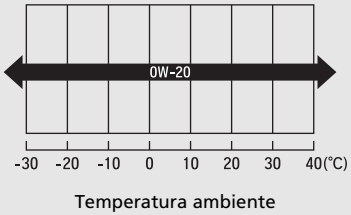
Olio motore raccomandato

Additivi olio motore
Non è possibile utilizzare additivi olio motore.

Eccetto i modelli destinati a Europa e Ucraina

Olio motore originale	Olio motore commerciale
• Olio motore originale Honda*1	• ACEA C5



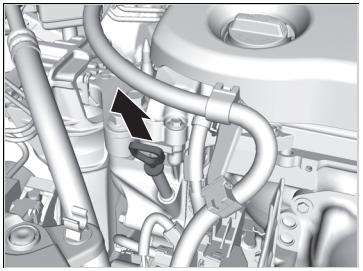


*1: Formulato per migliorare il risparmio di carburante.

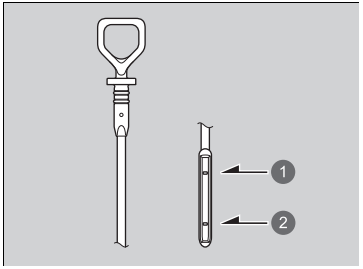
Controllo dell'olio

Si consiglia di controllare il livello dell'olio ogni volta che si effettua il rifornimento. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana.

Disinserire il sistema di alimentazione. È possibile controllare il livello dell'olio senza che il motore venga precedentemente messo in funzione. Se il motore è stato in funzione, attendere circa tre minuti prima di controllare l'olio.



1. Rimuovere l'astina di livello (arancione).
2. Pulire l'astina di livello con un panno pulito o un tovagliolo di carta.
3. Reinserire fino in fondo l'astina di livello nel foro.



4. Rimuovere nuovamente l'astina di livello e controllare il livello per verificare che sia compreso tra le tacche superiore e inferiore. Aggiungere olio secondo necessità.
5. Azzerare il promemoria di controllo olio motore.
   ➡ **Azzeramento del promemoria di controllo del livello dell'olio** P. 636

❶ Tacca superiore
❷ Tacca inferiore

Controllo dell'olio

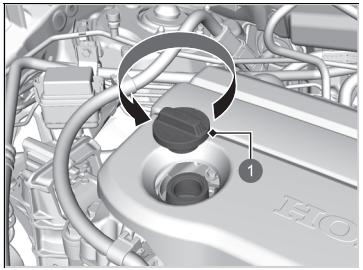
Se il livello dell'olio è vicino o al di sotto della tacca inferiore, aggiungere olio lentamente prestando attenzione a non rabboccare eccessivamente.

La quantità di olio consumato dipende dallo stile di guida del veicolo e dalle condizioni climatiche e delle strade percorse. Il tasso di consumo di olio è previsto fino a 1 litro ogni 1.000 km. Si prevede che il consumo sia superiore con un motore nuovo.

Se il veicolo non è dotato di un sistema promemoria manutenzione, dopo la sostituzione dell'olio è necessario azzerare anche il promemoria di controllo del livello olio.

➡ **Azzeramento del promemoria di controllo del livello dell'olio** P. 636

Aggiunta di olio motore



❶ Tappo di riempimento olio motore

1. Svitare e rimuovere il tappo di riempimento olio motore.
2. Aggiungere olio lentamente.
3. Reinserire il tappo di riempimento olio motore e serrarlo saldamente.
4. Attendere tre minuti e controllare di nuovo l'astina di livello dell'olio motore.
5. Azzerare il promemoria di controllo olio motore.
   ➡ **Azzeramento del promemoria di controllo del livello dell'olio** P. 636

Aggiunta di olio motore

AVVISO

L'olio motore non deve superare la tacca superiore. Il riempimento eccessivo può causare perdite e danneggiare il motore.

In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente. L'olio fuoriuscito potrebbe danneggiare i componenti del vano motore.

In caso di fuoriuscita di olio sul coperchio del motore, utilizzare un detergente neutro per rimuoverlo. Non utilizzare solventi organici come ad esempio un detergente per freni.

Se il veicolo non è dotato di un sistema promemoria manutenzione, dopo la sostituzione dell'olio è necessario azzerare anche il promemoria di controllo del livello olio.

➡ **Azzeramento del promemoria di controllo del livello dell'olio** P. 636

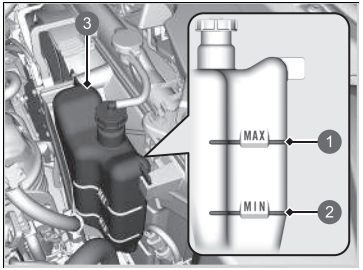
Liquido di raffreddamento del motore

Liquido di raffreddamento specificato: Liquido di raffreddamento/ antigelo per tutte le stagioni Honda Tipo 2

Questo liquido di raffreddamento è premiscelato con 50% di antigelo e 50% di acqua. Non aggiungere acqua o antigelo.

Si consiglia di controllare il livello del liquido di raffreddamento motore ogni volta che si effettua il rifornimento. Controllare innanzitutto il serbatoio di riserva. Se completamente vuoto, controllare anche il livello di liquido di raffreddamento nel radiatore. Aggiungere il liquido di raffreddamento motore secondo necessità.

■ Serbatoio di riserva



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Serbatoio di riserva

1. **Assicurarsi che il motore e il radiatore siano freddi.**
2. Controllare la quantità di liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva.
   ▶ Se il liquido di raffreddamento è al di sotto della tacca **MIN**, rabboccare il liquido fino alla tacca **MAX**.

Liquido di raffreddamento del motore

⚠ATTENZIONE

Se il tappo del radiatore viene rimosso quando il motore è caldo, il liquido di raffreddamento potrebbe schizzare fuori causando ustioni gravi.

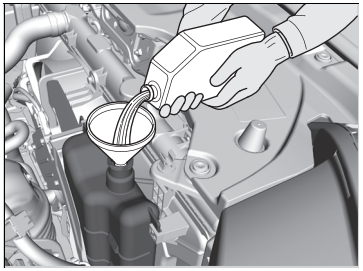
Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.

AVVISO

In previsione di temperature costantemente al di sotto di -30 °C, la miscela del liquido di raffreddamento deve essere sostituita con una a più alta concentrazione. Rivolgersi alla concessionaria Honda per informazioni dettagliate relative a un'apposita miscela del liquido di raffreddamento.

Se il liquido di raffreddamento/antigelo Honda non è disponibile, è possibile sostituirlo temporaneamente con un liquido di raffreddamento privo di silicati di una delle marche principali. Verificare che si tratti di un liquido di raffreddamento di alta qualità, raccomandato per i motori in alluminio. L'uso prolungato di un liquido di raffreddamento non Honda può causare corrosione con conseguente malfunzionamento o danneggiamento del sistema di raffreddamento. Far lavare e rabboccare il sistema di raffreddamento con liquido di raffreddamento/antigelo Honda prima possibile.

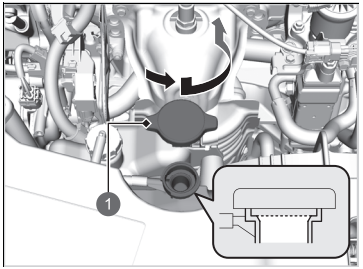
Non aggiungere prodotti antiruggine o altri additivi al sistema di raffreddamento del veicolo, in quanto potrebbero non essere compatibili con il liquido di raffreddamento o con i componenti del motore.



3. Verificare che il sistema di raffreddamento non presenti delle perdite.

SEGUE

Radiatore



1 Tappo radiatore

1. **Assicurarsi che il motore e il radiatore siano freddi.**
2. Ruotare il tappo del radiatore di 1/8 di giro in senso antiorario e scaricare l'eventuale pressione presente nel sistema di raffreddamento.
3. Spingere verso il basso e ruotare il tappo del radiatore in senso antiorario per rimuoverlo.
4. Il livello del liquido di raffreddamento deve raggiungere la base del bocchettone di rifornimento. Rabboccare il liquido di raffreddamento, se necessario.
5. Riposizionare il tappo del radiatore e serrarlo completamente.

Tappo radiatore

- Non aprire mai quando è caldo.
- Il liquido di raffreddamento caldo provoca ustioni.
- La valvola di scarico pressione inizia ad aprirsi a 108 kPa.

Radiatore

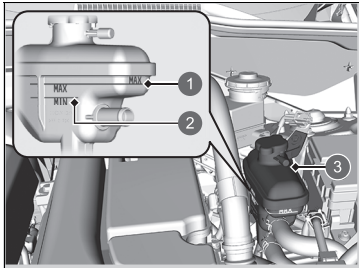
AVVISO

Versare il liquido lentamente e con attenzione in modo da evitare versamenti. Pulire immediatamente eventuali residui, in quanto potrebbero danneggiare i componenti ubicati nel vano motore.

Liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione

Il liquido di raffreddamento viene utilizzato per ridurre la temperatura della batteria ad alta tensione, della centralina di comando dell'alimentazione elettrica e delle parti correlate. Durante il controllo del livello del liquido di raffreddamento, attenersi alle procedure elencate di seguito. Se il liquido di raffreddamento è al di sotto del segno **MIN**, far controllare il veicolo presso una concessionaria.

■ Serbatoio di riserva liquido di raffreddamento sistema batteria ad alta tensione



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Serbatoio di riserva

1. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio.
2. Se il livello del liquido di raffreddamento è sceso al di sotto del livello **MIN**, sottoporre il veicolo a manutenzione presso una concessionaria.
   ▶ Solo un tecnico adeguatamente formato può rabboccare il liquido di raffreddamento e controllare il sistema per verificare che non vi siano perdite.

Liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione

Non aggiungere prodotti antiruggine o altri additivi al sistema di raffreddamento del veicolo, in quanto potrebbero non essere compatibili con il liquido di raffreddamento o con i componenti del motore elettrico.

SEGUE

Tappo serbatoio di riserva liquido di raffreddamento sistema batteria ad alta tensione

- Non aprire mai quando è caldo.
- Il liquido di raffreddamento caldo provoca ustioni.
- La valvola di scarico pressione inizia ad aprirsi a 49 kPa.

Liquido del cambio

Liquido specificato: Honda HEVF-Type 1

Rivolgersi a una concessionaria per far controllare il livello del liquido e, se necessario, farlo sostituire.
Per la sostituzione liquido del cambio, attenersi agli intervalli di manutenzione del veicolo.

➡ **Tabella di manutenzione*** P. 613

Non tentare di controllare o sostituire da soli il liquido del cambio.

Liquido del cambio

AVVISO

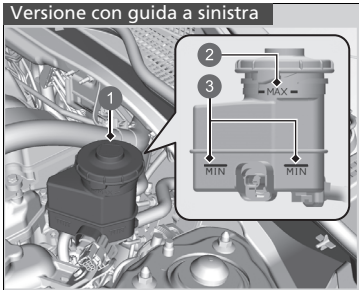
Non mischiare olio Honda HEVF-Type 1 con liquidi per il cambio.
L'uso di un liquido del cambio diverso da HEVF-Type 1 può compromettere il funzionamento e la durata della trasmissione del veicolo, nonché causarne il danneggiamento.
Qualsiasi danno derivante dall'uso di un liquido del cambio non equivalente a HEVF-Type 1 non sarà coperto dalla garanzia limitata per i nuovi veicoli Honda.

* Non disponibile su tutti i modelli

Liquido freni

Liquido specificato: Liquido freni con DOT 3 o DOT 4

■ Controllo del liquido freni



Il livello del fluido deve essere compreso tra le tacche **MIN** e **MAX** poste sul lato del serbatoio di riserva.

❶ Serbatoio di riserva
❷ **MAX**
❸ **MIN**

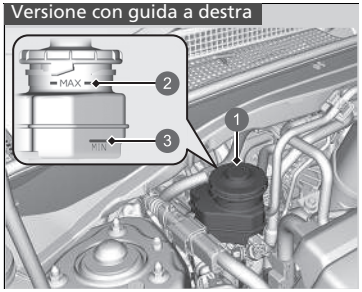
Liquido freni

AVVISO

Il liquido freno contrassegnato DOT 5 non è compatibile con l'impianto frenante di questo veicolo e può causare danni rilevanti.

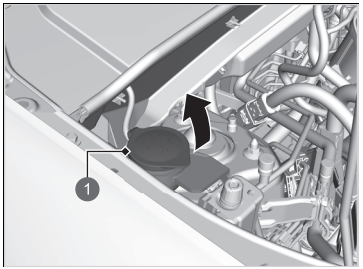
Si raccomanda di utilizzare un prodotto originale.

Se il livello del liquido freni corrisponde o è inferiore alla tacca **MIN**, far eseguire un'ispezione da una concessionaria al più presto per verificare che non ci siano perdite o pastiglie freni usurate.



❶ Serbatoio di riserva
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Rifornimento del liquido lavacristalli



Controllare la quantità di liquido lavacristalli.

Se il livello è basso, rabboccare il serbatoio lavacristalli.

1 Tappo

Versare il liquido lavacristalli con cautela. Non riempire eccessivamente il serbatoio.

Rifornimento del liquido lavacristalli

AVVISO

Non utilizzare antigelo o una soluzione di acqua e aceto nel serbatoio lavacristalli.
L'antigelo può danneggiare la vernice del veicolo. La soluzione di acqua/aceto può danneggiare la pompa del sistema lavacristalli.
Utilizzare solo liquido lavacristalli disponibile in commercio.
Evitare l'uso prolungato di acqua dura per prevenire l'accumulo di calcare.

Filtro carburante

Sostituire il filtro carburante in base al tempo e alla distanza specificati nella tabella di manutenzione.

Il filtro carburante deve essere sostituito da un tecnico qualificato. Il carburante presente nel sistema può fuoriuscire e creare un pericolo se i raccordi della tubazione del carburante non sono maneggiati correttamente.

Filtro carburante

Modelli con sistema promemoria manutenzione

Il filtro carburante deve essere sostituito in base alle indicazioni del promemoria manutenzione.

Azzeramento del promemoria di controllo del livello dell'olio

Azzerare il promemoria di controllo del livello dell'olio se è stato controllato il livello dell'olio. È possibile azzerare il promemoria di controllo del livello dell'olio utilizzando la schermata audio/informazioni.

Funzioni personalizzate P. 365

Fari

I fari sono di tipo a LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Indicatori di direzione anteriori/luci di posizione/luci per marcia diurna

Gli indicatori di direzione anteriori/le luci di posizione/luci per marcia diurna sono di tipo a LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Luci adattive di svolta*

Le luci di svolta adattative sono di tipo a LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Indicatori di direzione laterali/indicatori di emergenza

Le luci degli indicatori di direzione laterali negli specchietti retrovisori sono di tipo a LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Fari

Il puntamento dei fari è impostato in fabbrica e non necessita regolazioni. Tuttavia, se si trasportano regolarmente oggetti pesanti nel bagagliaio o si traina un rimorchio, fare regolare l'orientamento dalla concessionaria o da un tecnico qualificato.

* Non disponibile su tutti i modelli

Luci di arresto/posizione posteriori e indicatori di direzione posteriori

Le luci di arresto/posizione posteriori e gli indicatori di direzione posteriori sono di tipo a LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Luci di posizione posteriori, retronebbia e luci di retromarcia

Le luci di posizione posteriori, i retronebbia e le luci di retromarcia sono di tipo a LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Luce targa posteriore

La luce targa posteriore è di tipo al LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Terza luce stop

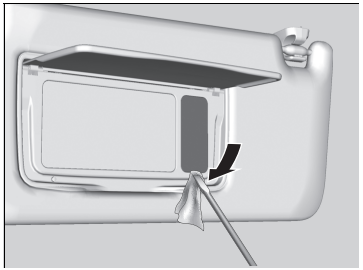
La terza luce stop è di tipo a LED. Far eseguire l'ispezione e la sostituzione del gruppo ottico da una concessionaria Honda autorizzata.

Altre lampadine luci

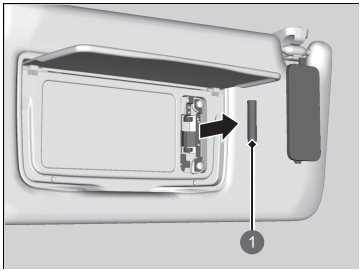
■ Lampadine luci specchietto di cortesia

Per la sostituzione, utilizzare le lampadine seguenti.

Luce specchietto di cortesia:	**2 W**



1. Far leva sul bordo del coperchio con un cacciavite a lama piatta per rimuoverlo.
▶ Avvolgere il cacciavite con un panno per evitare graffi.



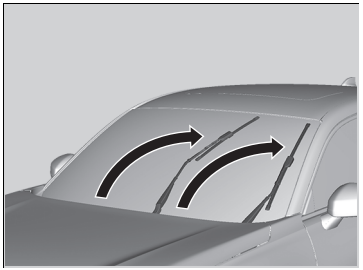
❶ Lampadina

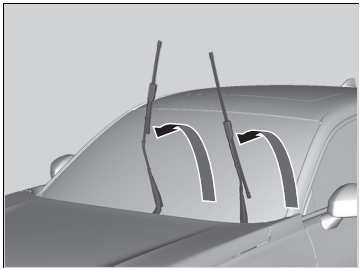
2. Smontare la vecchia lampadina e inserire la nuova.

Controllo delle spazzole tergicristalli

Se usurata, la gomma della spazzola tergicristallo lascia delle striature, diventa rumorosa e la superficie dura della spazzola potrebbe graffiare il vetro del parabrezza.

Sostituzione della spazzola tergicristallo anteriore





1. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, quindi su VEICOLO SPENTO.
2. Entro 10 secondi dall'impostazione della modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO, tenere l'interruttore tergicristalli in posizione **MIST** per più di due secondi.
   ▶ Entrambi i bracci tergicristallo sono impostati in posizione di manutenzione come mostrato nell'immagine.
3. Sollevare entrambi i bracci del tergicristallo.

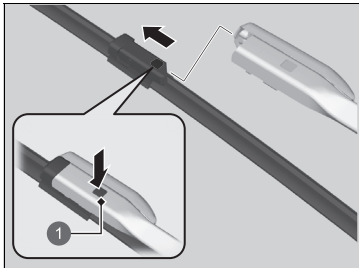
Sostituzione della spazzola tergicristallo anteriore

AVVISO

Quando si sollevano i bracci dei tergicristalli, seguire sempre le istruzioni per spostarli in posizione di manutenzione.
Se si spostano manualmente, i bracci dei tergicristalli potrebbero danneggiarsi.

AVVISO

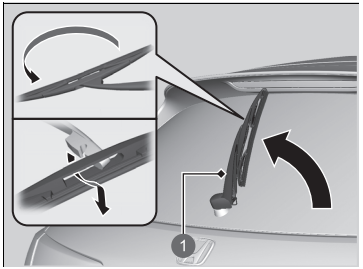
Non lasciar cadere il braccio del tergicristallo sul parabrezza, poiché si potrebbero danneggiare il braccio e/o il parabrezza.



1 Linguetta

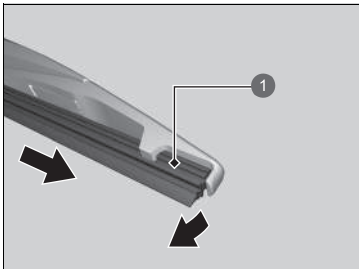
4. Premere la linguetta di bloccaggio, quindi far scorrere la spazzola del tergicristallo fuori dal braccio del tergicristallo.
5. Far scorrere la nuova spazzola tergicristallo sul braccio del tergicristallo finché non scatta in posizione.
6. Abbassare entrambi i bracci del tergicristallo.
7. Impostare la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, quindi portare l'interruttore tergicristalli in posizione **MIST** una volta.
   ▶ I bracci del tergicristallo tornano nella posizione standard.

Sostituzione della gomma della spazzola tergicristallo posteriore



1 Braccio del tergicristallo

1. Tenere sollevato il braccio tergicristallo.
2. Ruotare verso l'alto l'estremità inferiore della spazzola tergicristallo fino all'estrazione dal braccio tergicristallo.



1 Spazzole tergicristallo

3. Estrarre la spazzola facendola scorrere dal tergicristallo.

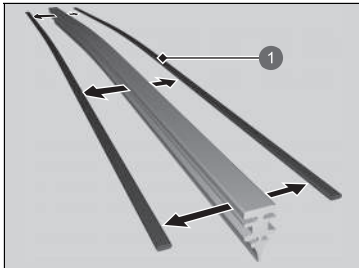
Sostituzione della gomma della spazzola tergicristallo posteriore

AVVISO

Non tentare di sollevare con forza il braccio del tergicristallo. Se sollevato troppo in alto, il braccio del tergicristallo potrebbe danneggiarsi.

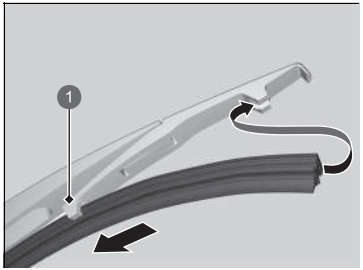
AVVISO

Non abbassare il braccio del tergicristallo in quanto si potrebbe danneggiare il lunotto.



1 Fermo

4. Rimuovere i fermi dalla spazzola tergicristallo e montarli su una nuova spazzola in gomma.



1 Supporto

5. Inserire la nuova spazzola tergicristallo facendola scorrere nel relativo supporto.

▶ Accertarsi che sia innestata saldamente, quindi installare il complessivo spazzola tergicristallo sul braccio del tergicristallo.

Controllo degli pneumatici

Per garantire il funzionamento in sicurezza del veicolo, gli pneumatici devono essere del tipo e delle dimensioni corrette, in buono stato con battistrada appropriato e adeguatamente gonfiati.

■ Linee guida per il gonfiaggio

Pneumatici correttamente gonfiati garantiscono la migliore combinazione di tenuta di strada, durata del battistrada e comfort. Per la pressione specificata, fare riferimento all'etichetta sul montante portiera lato guida.

Pneumatici sgonfi possono usurarsi in modo irregolare, compromettendo la tenuta di strada e il risparmio consumo di carburante, e inoltre sono più facilmente soggetti a rottura a causa del surriscaldamento.

Il gonfiaggio eccessivo degli pneumatici può causare una guida difficoltosa, maggiormente soggetta ai pericoli della strada, e un'usura non uniforme.

Controllare gli pneumatici ogni giorno prima di mettersi alla guida. Se uno pneumatico risulta più sgonfio degli altri, controllare la pressione con un manometro idoneo.

Almeno una volta al mese o prima di un lungo viaggio, misurare la pressione di tutti gli pneumatici con un manometro. Anche pneumatici in buono stato possono perdere 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) al mese.

■ Linee guida di ispezione

Ad ogni controllo della pressione, esaminare anche gli pneumatici stessi e gli steli delle valvole. Verificare:

- La presenza di eventuali protuberanze o rigonfiamenti sul fianco dello pneumatico o sul battistrada. Se si rilevano tagli, lacerazioni o spaccature all'interno dello pneumatico, sostituirlo. Sostituirlo se la tela o la tortiglia sono visibili.
- Rimuovere eventuali corpi estranei e verificare che non ci siano perdite di aria.
- Presenza di usura irregolare del battistrada. Far controllare l'allineamento ruote da una concessionaria.
- Presenza di usura eccessiva del battistrada.
  ➡ **Indicatori di usura** P. 645
- Spaccature o altri danni intorno allo stelo della valvola.

Controllo degli pneumatici

⚠ATTENZIONE

La guida con pneumatici eccessivamente usurati o sgonfi può causare incidenti con rischio di gravi lesioni o morte.

Seguire tutte le istruzioni fornite nel presente Manuale utente relative al gonfiaggio e alla manutenzione degli pneumatici.

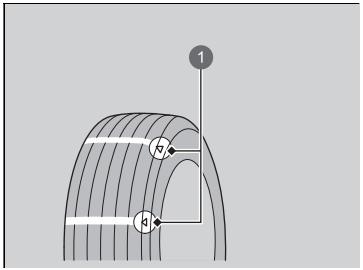
Misurare la pressione dell'aria quando gli pneumatici sono freddi. Ovvero, dopo che il veicolo è rimasto in sosta per almeno tre ore o è stato guidato per meno di 1,6 Km. Se necessario, aggiungere o rimuovere l'aria fino a quando non si raggiunge la pressione specificata.

Se il controllo viene effettuato con gli pneumatici caldi, la pressione rilevata potrebbe essere di 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) superiore a quella misurata con gli pneumatici freddi.

Ogni volta che viene regolata la pressione degli pneumatici, è necessario eseguire la taratura del sistema avviso perdita di pressione.

➡ **Sistema avviso perdita di pressione** P. 471

Indicatori di usura



1 Esempi di indicatori di usura

La scanalatura in cui si trova l'indicatore di usura è meno profonda di circa 1,6 mm rispetto al resto della superficie dello pneumatico. Se il battistrada è usurato al punto tale che l'indicatore è visibile, sostituire lo pneumatico.
Pneumatici consumati hanno scarsa aderenza su strade bagnate.

Controllo degli pneumatici

Far controllare gli pneumatici da una concessionaria se durante la guida si avvertono vibrazioni costanti. Gli pneumatici nuovi o sostituiti e rimontati devono essere sottoposti a equilibratura adeguata.

Durata degli pneumatici

La durata dello pneumatico dipende da numerosi fattori, tra i quali lo stile di guida, le condizioni stradali, il carico del veicolo, la pressione di gonfiaggio, la manutenzione, la velocità e le condizioni ambientali (anche nel caso di pneumatici non utilizzati).

Oltre alle ispezioni regolari e alla manutenzione della pressione di gonfiaggio, si consiglia di effettuare un'ispezione annuale dopo i primi cinque anni di vita dello pneumatico. Tutti gli pneumatici devono essere messi fuori servizio dopo 10 anni dalla data di fabbricazione, a prescindere dalle condizioni e dallo stato di usura.

Sostituzione di pneumatico e ruota

Sostituire gli pneumatici con un tipo equivalente per dimensioni, indice di carico, indice di velocità e pressione nominale massima a freddo (come indicato sul fianco dello pneumatico). L'uso di pneumatici di dimensioni o struttura diverse può causare un funzionamento irregolare di determinati sistemi del veicolo come dell'ABS e il sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA).

Si consiglia di sostituire tutti e quattro gli pneumatici contemporaneamente. Se ciò non è possibile, sostituire quelli anteriori e quelli posteriori a coppia.

Assicurarsi che le specifiche delle ruote corrispondano a quelle previste per le ruote originali.

Sostituzione di pneumatico e ruota

⚠ATTENZIONE

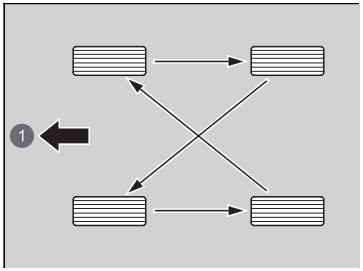
Il montaggio di pneumatici del tipo non corretto sul veicolo può compromettere la tenuta di strada e la stabilità e causare incidenti con rischio di gravi lesioni o morte.

Utilizzare pneumatici del tipo e delle dimensioni raccomandate nella relativa etichetta informativa presente sul veicolo.

Rotazione pneumatici

La rotazione degli pneumatici in base alla tabella di manutenzione contribuisce a distribuire l'usura in modo più uniforme e aumenta la durata degli stessi.

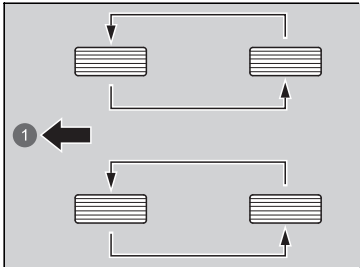
■ Pneumatici senza contrassegni di rotazione



Ruotare gli pneumatici come mostrato qui.

❶ Anteriore

■ Pneumatici con contrassegni di rotazione

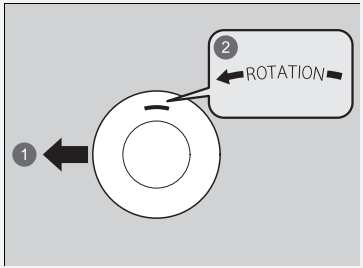


Ruotare gli pneumatici come mostrato qui.

❶ Anteriore

Rotazione pneumatici

Negli pneumatici con scolpitura battistrada direzionale, la rotazione non deve essere eseguita da un lato all'altro ma tra anteriore e posteriore.
Gli pneumatici direzionali devono essere montati con il contrassegno di rotazione rivolto in avanti, come illustrato di seguito.



❶ Anteriore
❷ Contrassegno di rotazione

Quando gli pneumatici vengono ruotati, assicurasi che venga controllata anche la pressione.

Ogni volta che viene regolata la rotazione degli pneumatici, è necessario eseguire la taratura del sistema avviso perdita di pressione.

➡ **Sistema avviso perdita di pressione** P. 471

Dispositivi di trazione da neve

Se si guida su superfici stradali innevate o ghiacciate, montare pneumatici invernali o catene per pneumatici; ridurre la velocità e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.

Per evitare slittamenti, prestare particolare attenzione quando si sterza o si azionano i freni.

Utilizzare catene per pneumatici, pneumatici invernali o pneumatici per tutte le stagioni quando necessario o in conformità alle disposizioni di legge.

Durante il montaggio, attenersi a quanto segue.

Per gli pneumatici invernali:
- Selezionare pneumatici con dimensioni e indice di carico equivalenti a quelli dello pneumatico originale.
- Montare gli pneumatici su tutte e quattro le ruote.

Per le catene per pneumatici:
- Rivolgersi alla concessionaria prima di acquistare le catene per il veicolo.
- Montarle solo sugli pneumatici anteriori.
- A causa della distanza limitata degli pneumatici del veicolo in questione, si consiglia vivamente di utilizzare le catene riportate di seguito:

Dimensioni pneumatici originali*1	Tipo catena
225/55R18*2	**(Non disponibile)**

*1: Le dimensioni degli pneumatici originali sono indicate nell'etichetta informativa degli pneumatici situata sul montante portiera lato guida.
*2: Non è possibile montare catene su questo pneumatico. Se è necessario utilizzare catene da neve, sostituire gli pneumatici con pneumatici opzionali di dimensione 215/60R17 e montare le catene RUD-matic classic 48494.

- Attenersi alle istruzioni di montaggio del produttore delle catene. Montarle in modo che aderiscano il più possibile.
- Controllare che le catene non entrino in contatto con le tubazioni dei freni o le sospensioni.
- Guidare a velocità moderata.

Dispositivi di trazione da neve

⚠ATTENZIONE

L'uso di catene errate o non montate correttamente può danneggiare le tubazioni dei freni e causare incidenti con il rischio di lesioni personali gravi o morte.

Per la selezione e l'uso delle catene per pneumatici, attenersi alle istruzioni fornite nel presente Manuale utente.

AVVISO

I dispositivi di trazione di dimensioni errate o non montati correttamente possono danneggiare le tubazioni freni, le sospensioni, la carrozzeria e le ruote del veicolo. Fermarsi se urtano contro un parte qualsiasi del veicolo.

In conformità alla normativa UE per gli pneumatici, in caso di utilizzo di pneumatici invernali, se la velocità massima prevista del veicolo è superiore a quella consentita con gli pneumatici invernali è necessario apporre un adesivo con la velocità massima consentita per tali pneumatici in modo che sia ben visibile al conducente. L'adesivo è disponibile presso la concessionaria degli pneumatici. Per eventuali domande, rivolgersi alla concessionaria.

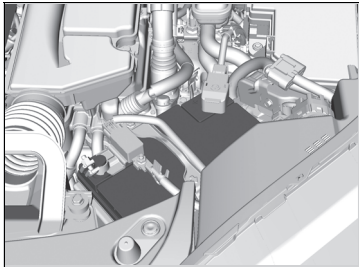
Se si montano le catene per pneumatici, attenersi alle istruzioni del produttore delle catene relative ai limiti operativi del veicolo.

Utilizzare catene per pneumatici solo in caso di emergenza o se imposte dalle normative locali per la circolazione in determinate zone.

Prestare la massima attenzione durante la guida con catene per pneumatici su neve o ghiaccio. Potrebbero infatti avere una tenuta di strada meno prevedibile di pneumatici invernali senza catene.

Se il veicolo è dotato di pneumatici estivi, tenere presente che questi pneumatici non sono progettati per condizioni di guida invernali. Per ulteriori informazioni, contattare la concessionaria.

Controllo della batteria da 12 Volt



Lo stato della batteria è monitorato da un sensore situato sul terminale negativo della batteria. In caso di problemi con questo sensore, l'interfaccia informazioni del conducente visualizza un messaggio di allerta. In questo caso, far controllare il proprio veicolo presso una concessionaria.

Controllare mensilmente i terminali della batteria per verificare che non siano corrosi.

Se la batteria del veicolo si scollega o si scarica completamente:

- Il sistema audio è disattivato.
  ➔ **Riattivazione del sistema audio** P. 301

Versione con guida a destra

- Il sistema immobilizzatore deve essere azzerato.
  ➔ **Spia sistema immobilizzatore** P. 117

Batteria 12 Volt

⚠ATTENZIONE

La batteria sprigiona gas idrogeno esplosivo durante il normale funzionamento.

La presenza di scintille o fiamme libere può fare esplodere la batteria con una forza tale da provocare gravi lesioni o la morte.

Tenere lontano dalla batteria scintille, fiamme vive o sigarette.

Indossare indumenti di protezione e una visiera oppure fare eseguire la manutenzione della batteria da un tecnico specializzato.

⚠ATTENZIONE

La batteria contiene acido solforico (elettrolito) altamente corrosivo e nocivo.

Il contatto dell'elettrolito con gli occhi o la pelle può causare gravi lesioni. Indossare occhiali e indumenti di protezione durante gli interventi sulla batteria o nell'area circostante.

Se ingerito, l'elettrolito può causare avvelenamento grave qualora non si intraprendano immediate azioni curative.

TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI

Ricarica della batteria da 12 Volt

Scollegare entrambi i cavi della batteria per prevenire danni al sistema elettrico del veicolo. Scollegare sempre il cavo negativo (–) per primo e ricollegarlo per ultimo.

Batteria 12 Volt

Procedure di emergenza
Occhi: Lavare con acqua contenuta in una tazza o un contenitore per almeno 15 minuti. (L'acqua sotto pressione può danneggiare gli occhi.) Chiamare subito un medico.
Pelle: Rimuovere eventuali indumenti contaminati. Lavare la pelle con grandi quantità di acqua. Chiamare subito un medico.
Ingestione: Bere acqua o latte. Chiamare subito un medico.

Se è presente corrosione, pulire i terminali della batteria utilizzando una soluzione di lievito in polvere e acqua. Pulire i terminali con un panno umido. Asciugare la batteria con un panno/straccio. Applicare grasso sui terminali per prevenire la corrosione.

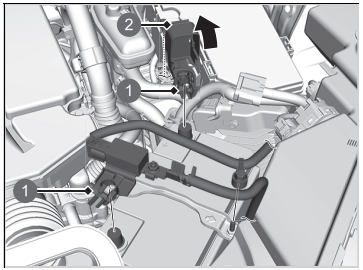
Quando si sostituisce la batteria, utilizzare una batteria con specifiche analoghe.
Contattare la concessionaria per maggiori informazioni.

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente. Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Sostituzione della batteria da 12 Volt

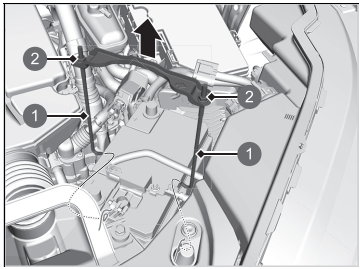
Per la rimozione e la sostituzione della batteria da 12 Volt, attenersi alle precauzioni di sicurezza previste per la manutenzione e alle avvertenze relative al controllo della batteria per impedire rischi potenziali.

➡ **Sicurezza durante la manutenzione** P. 603
➡ **Controllo della batteria da 12 Volt** P. 649



1. Portare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO. Aprire il cofano.
2. Allentare il dado sul cavo negativo della batteria e scollegare il cavo dal terminale negativo (–).
3. Aprire il coperchio del terminale positivo della batteria. Allentare il dado sul cavo positivo della batteria e scollegare il cavo dal terminale positivo (+).

❶ Dado
❷ Coperchio



4. Allentare il dado su ciascun lato della staffa della batteria con una chiave.
5. Estrarre l'estremità inferiore di ciascun supporto batteria dal foro sulla base della stessa e rimuovere la staffa e i supporti.

❶ Supporto
❷ Dado

Sostituzione della batteria da 12 Volt

AVVISO

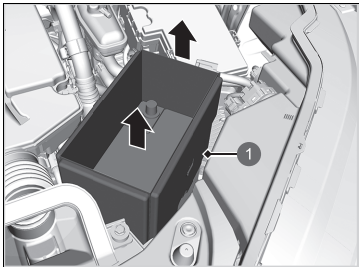
Lo smaltimento non corretto delle batterie può essere nocivo per l'ambiente e per la salute. Attenersi sempre alle disposizioni locali per lo smaltimento della batteria.

Questo simbolo sulla batteria indica che il prodotto non può essere trattato come rifiuto domestico.

Per installare una nuova batteria, eseguire questa procedura nell'ordine inverso.

Scollegare sempre il cavo negativo (–) per primo e ricollegarlo per ultimo.

SEGUE



1 Coperchio batteria

6. Rimuovere il coperchio batteria.
7. Estrarre la batteria con cautela.

Etichetta batteria

Esempio

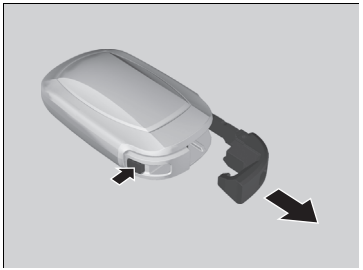
Etichetta batteria

PERICOLO

- Tenere fiamme e scintille lontano dalla batteria. La batteria produce gas che possono causare esplosioni.
- Quando si maneggia la batteria, indossare guanti in gomma e protezioni per gli occhi in quanto il contatto con l'elettrolito potrebbe causare ustioni o perdita della vista.
- Non consentire mai ai bambini di maneggiare la batteria. Accertarsi che chiunque maneggi la batteria abbia una conoscenza adeguata dei pericoli e delle procedure di utilizzo corrette.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela in quanto contiene acido solforico diluito. Il contatto con gli occhi o la pelle può causare ustioni o perdita della vista.
- Leggere attentamente questo manuale e assicurarsi di averlo compreso prima di maneggiare la batteria. L'inosservanza di tali istruzioni può causare lesioni personali e danni al veicolo.
- Non utilizzare la batteria se il livello di elettrolito è pari o inferiore al livello raccomandato. L'uso della batteria con un livello basso di elettrolito può causarne l'esplosione, con conseguenti lesioni gravi.

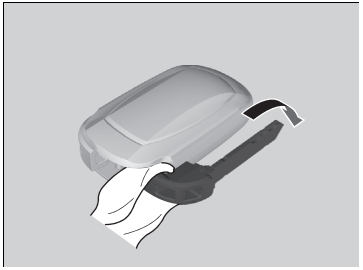
Sostituzione della batteria del telecomando

Se premendo il pulsante la spia non si accende, sostituire la batteria.



Tipo di batteria: CR2032

1. Rimuovere la chiave incorporata.



2. Rimuovere la metà superiore del coperchio facendo leva con cautela sulla fessura con l'impugnatura della chiave.
- ▶ Avvolgere l'impugnatura della chiave con un panno per evitare di graffiare il telecomando.
- ▶ Rimuovere con cautela per evitare di perdere i pulsanti.

Sostituzione della batteria del telecomando

⚠⚠ATTENZIONE

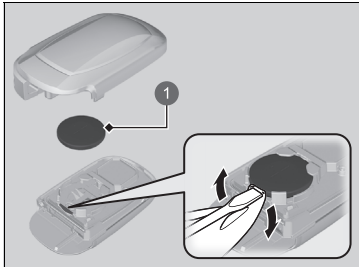
PERIODO DI USTIONI CHIMICHE
La batteria che alimenta il telecomando può provocare gravi ustioni interne e, se ingerita, può portare al decesso.
Tenere le batterie nuove ed esauste lontano dalla portata dei bambini.
Se si sospetta che un bambino abbia ingerito la batteria, rivolgersi immediatamente a un medico.

AVVERTENZA: Se la batteria non viene sostituita correttamente, si corre il rischio di esplosione. Sostituire solo con un tipo uguale o equivalente.

AVVERTENZA: Non esporre a fonti di calore eccessivo come luce solare, fuoco o simili, che potrebbero provocare esplosioni o perdite di liquido o gas infiammabili durante l'uso, il rimessaggio o il trasporto.

AVVERTENZA: Non smaltire la batteria nel fuoco o in un forno caldo, né schiacciarla o tagliarla meccanicamente, in quanto potrebbe provocare un'esplosione.

AVVERTENZA: Non sottoporla a una pressione dell'aria estremamente bassa ad altitudini elevate. Ciò potrebbe provocare un'esplosione o la perdita di liquido o gas infiammabili.



1 Batteria

3. Rimuovere il coperchio facendo leva sul bordo tramite un cacciavite a lama piatta. Accertarsi di montare la nuova batteria con la polarità corretta.

▶ Avvolgere un panno intorno alla punta del cacciavite a lama piatta per evitare di graffiare il telecomando.

Sostituzione della batteria del telecomando

AVVISO

Lo smaltimento non corretto delle batterie danneggia l'ambiente. Attenersi sempre alle disposizioni locali per lo smaltimento della batteria.

Accanto alla batteria a bottone* si trova un segno di avvertenza.

Questo simbolo sulla batteria indica che il prodotto non può essere trattato come rifiuto domestico.

Le batterie di ricambio sono disponibili in commercio o presso la concessionaria.

* Non disponibile su tutti i modelli

Climatizzatore

Per un funzionamento corretto e sicuro del sistema di climatizzazione, la manutenzione dell'impianto refrigerante deve essere effettuata solo da un tecnico qualificato.

Non riparare o sostituire l'evaporatore del climatizzatore (serpentina di raffreddamento) con uno rimosso da un veicolo usato o recuperato.

Manutenzione del sistema di climatizzazione

AVVISO

La fuoriuscita di refrigerante può essere nociva per l'ambiente.
Per evitare la fuoriuscita di refrigerante, non sostituire mai l'evaporatore con uno rimosso da un veicolo usato o recuperato.

Il refrigerante presente nell'impianto di condizionamento aria del veicolo è infiammabile e, se non vengono seguite le procedure corrette, durante le operazioni di manutenzione può prendere fuoco.

L'etichetta del climatizzatore è apposta sotto il cofano:

Etichette di sicurezza P. 104
Specifiche P. 712

: Avvertenza

: Refrigerante infiammabile

: Per la manutenzione è necessario l'intervento di un tecnico qualificato

: Impianto di condizionamento aria

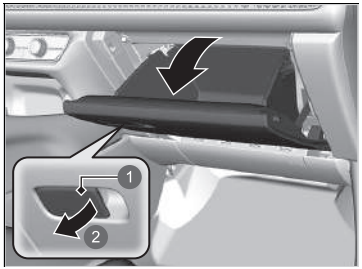
Filtro antipolvere e antipolline

■ Quando sostituire il filtro antipolvere e antipolline

Sostituire il filtro antipolvere e antipolline in base alla tabella di manutenzione prevista per il veicolo. Si raccomanda di sostituire il filtro anche prima se il veicolo viene utilizzato in ambienti polverosi.

➔ **Tabella di manutenzione*** P. 613

■ Procedura di sostituzione del filtro antipolvere e antipolline



❶ Tirare
❷ Maniglia

1. Aprire il cassetto portaoggetti.

Filtro antipolvere e antipolline

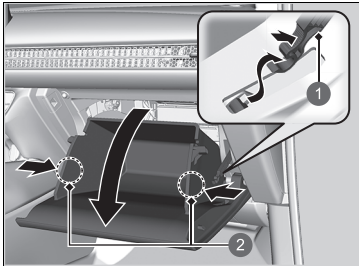
Se il flusso di aria proveniente dal sistema di climatizzazione si riduce notevolmente e i finestrini si appannano facilmente, potrebbe essere necessario sostituire il filtro.

Il filtro antipolvere e antipolline raccoglie il polline, la polvere e gli altri detriti presenti nell'aria.

Se non si è sicuri della procedura da eseguire per la sostituzione del filtro antipolvere e antipolline, farlo sostituire da una concessionaria.

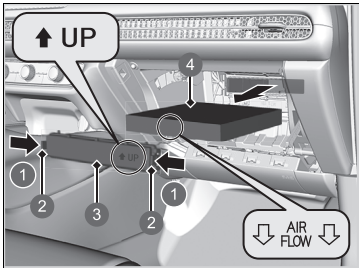
* Non disponibile su tutti i modelli

SEGUE



❶ Fermo
❷ Linguette

2. Premere il fermo sul lato passeggero del cassetto portaoggetti per staccarlo.
3. Disinserire le due linguette premendo ciascun pannello laterale.
4. Estrarre il cassetto portaoggetti ruotandolo.



❶ Premere
❷ Linguette
❸ Coperchio
❹ Filtro antipolvere e antipolline

5. Premere le linguette presenti sugli angoli del coperchio della scatola del filtro e rimuoverlo.
6. Rimuovere il filtro dalla scatola.
7. Montare il nuovo filtro nella scatola.
   ▶ Posizionarlo in modo che la freccia **AIR FLOW** sia rivolta verso il basso.

Cura dell'abitacolo

Per rimuovere la polvere, utilizzare un aspirapolvere prima di un panno.
Utilizzare un panno inumidito con una soluzione di detergente delicato e acqua calda per rimuovere lo sporco. Utilizzare un panno pulito per eliminare i residui di detergente.

Pulizia delle cinture di sicurezza

Utilizzare una spazzola morbida e una soluzione di sapone delicato e acqua calda per pulire le cinture di sicurezza. Far asciugare le cinture all'aria. Strofinare le aperture degli ancoraggi delle cinture di sicurezza con un panno pulito.

1 Apertura

Cura dell'abitacolo

Non versare liquidi all'interno del veicolo. Se i liquidi penetrano nei dispositivi e negli impianti elettrici, questi potrebbero funzionare in modo errato.

Non utilizzare spray a base di silicone sui dispositivi elettrici, quali i dispositivi audio e gli interruttori. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dei componenti o un incendio all'interno del veicolo.
Se accidentalmente viene utilizzato uno spray al silicone su un dispositivo elettrico, rivolgersi alla concessionaria.

A seconda della composizione, sostanze chimiche e deodoranti liquidi possono causare scolorimento, raggrinzamento e screpolature dei tessuti e dei componenti a base di resina.
Non utilizzare solventi organici o alcalinici, ad esempio benzene o benzina.

Dopo aver utilizzato sostanze chimiche, rimuoverle delicatamente utilizzando un panno asciutto.
Non collocare panni usati e non lavati su tessuti o componenti a base di resina per lunghi periodi.

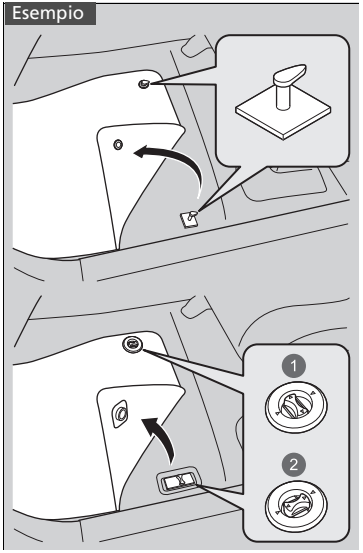
Fare attenzione a non lasciare fuoriuscire deodorante per ambienti di tipo liquido.

SEGUE

■ Pulizia dei finestrini

Strofinare utilizzando un detergente per vetri.

■ Tappetini pianale



I tappetini pianale anteriori si agganciano agli ancoraggi sul pianale e ciò ne impedisce lo spostamento in avanti.

Non collocare tappetini pianale aggiuntivi sopra i tappetini già fissati.

❶ Sblocco
❷ Blocco

Pulizia dei finestrini

All'interno del lunotto sono montati dei cavi. Per non danneggiarli, strofinare lungo la direzione dei cavi con un panno morbido.

Fare attenzione a non versare liquidi, come ad esempio acqua o detergente per vetri, sopra o intorno alla copertura dei componenti elettrici attorno allo specchietto retrovisore.

Tappetini pianale

Se si utilizzano tappetini pianale diversi da quelli forniti con il veicolo, assicurarsi che siano progettati per il veicolo in uso, montati correttamente e fissati saldamente tramite gli ancoraggi sul pianale.
Posizionare i tappetini pianale del sedile posteriore correttamente. Se non sono posizionati correttamente, i tappetini pianale possono interferire con le funzioni dei sedili anteriori.

■ Manutenzione della vera pelle*

Come pulire adeguatamente la pelle:

1. Utilizzare dapprima un'aspirapolvere o un panno morbido asciutto per rimuovere eventuali tracce di sporcizia o polvere.
2. Pulire la pelle con un panno morbido inumidito con una soluzione composta dal 90% di acqua e il 10% di detergente neutro.
3. Rimuovere i residui di detergente con un panno umido pulito.
4. Rimuovere l'acqua residua e lasciare asciugare la pelle all'aria in un'area all'ombra.

Manutenzione della vera pelle*

È importante pulire o rimuovere la polvere o la sporcizia al più presto. Eventuali versamenti potrebbero impregnare la pelle, macchiandola. Polvere e sporcizia possono causare abrasioni nella pelle. Si prega di notare inoltre che lo sfregamento di alcuni indumenti di colore scuro sui sedili in pelle potrebbe causare scolorimento o macchie.

* Non disponibile su tutti i modelli

Cura degli esterni

Spolverare la carrozzeria del veicolo al termine della guida. Verificare regolarmente se le superfici verniciate presentano graffi. I graffi sulle superfici verniciate favoriscono la formazione di ruggine sulla carrozzeria. Riparare immediatamente eventuali graffi sulla carrozzeria.

■ Lavaggio del veicolo

Lavare il veicolo di frequente. Lavare più frequentemente quando si guida nelle seguenti condizioni:

- Se si guida su strade cosparse di sale.
- Se si guida in zone costiere.
- Se vi sono residui di catrame, fuliggine, escrementi di uccelli, insetti o linfa degli alberi sulle superfici verniciate.

■ Uso di un sistema di autolavaggio

- Attenersi alle istruzioni indicate sul sistema di autolavaggio.
- Ripiegare gli specchietti retrovisori esterni.
- Per i modelli dotati di tergicristalli a intermittenza automatica, disattivare i tergicristalli.

■ Uso di attrezzature di lavaggio ad alta pressione

- Mantenere una distanza adeguata tra l'ugello di lavaggio e la carrozzeria del veicolo.
- Fare attenzione in particolare alle aree attorno ai finestrini. Se il getto è troppo vicino al veicolo, l'acqua può penetrare nell'abitacolo.
- Non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente nel vano motore. Utilizzare invece acqua a bassa pressione e un detergente neutro.
- Non spruzzare acqua direttamente sulla telecamera o sull'area circostante. L'acqua potrebbe penetrare nella lente e causare il malfunzionamento della telecamera.

Lavaggio del veicolo

Non spruzzare acqua nelle bocchette di aspirazione dell'aria in quanto si potrebbero causare danni.

❶ Bocchette di aspirazione aria

Bloccare le portiere quando si lava il veicolo. Non spruzzare acqua direttamente sullo sportello serbatoio carburante. Un getto ad alta pressione potrebbe causarne l'apertura.

Se è necessario sollevare i bracci dei tergicristalli dal parabrezza, impostare prima i bracci dei tergicristalli in posizione di manutenzione.

➡ **Sostituzione della spazzola tergicristallo anteriore** P. 640

Uso di un sistema di autolavaggio

Quando si utilizza un impianto di lavaggio automatico che fa spostare il veicolo su un nastro trasportatore, assicurarsi che il cambio sia in posizione N.

➡ **Se si desidera tenere la trasmissione in posizione N (modalità lavaggio)** P. 440

■ Applicazione di cera

Uno strato abbondante di cera per carrozzeria auto consente di proteggere la vernice del veicolo dagli elementi dannosi. La cera tende a dissolversi nel tempo e in seguito all'esposizione agli agenti atmosferici, pertanto, riapplicarla secondo necessità.

■ Manutenzione dei paraurti e delle altre parti rivestite in resina

Versamenti di benzina, olio, liquido di raffreddamento del motore o liquido della batteria sui componenti rivestiti in resina possono provocare macchie o il distacco del rivestimento. Pulire immediatamente utilizzando un panno morbido e acqua.

■ Pulizia dei finestrini

Strofinare utilizzando un detergente per vetri.

■ Manutenzione delle ruote in alluminio

L'alluminio è soggetto a deterioramento causato da sale e altri contaminanti della strada. Se necessario, utilizzare il prima possibile una spugna e un detergente delicato per rimuovere questi contaminanti. Non utilizzare una spazzola a setole dure o sostanze chimiche aggressive (inclusi alcuni detergenti per ruote disponibili in commercio). Questi possono danneggiare la finitura protettiva sui cerchi in lega di alluminio, con conseguente corrosione. A seconda del tipo di finitura, anche le ruote potrebbero perdere la loro lucentezza o apparire brunite. Per evitare macchie di acqua, asciugare le ruote con un panno quando sono ancora bagnate.

Applicazione di cera

AVVISO

Solventi chimici e detergenti potenti possono danneggiare la vernice, il metallo e la plastica del veicolo. Eliminare immediatamente eventuali versamenti.

Manutenzione dei paraurti e delle altre parti rivestite in resina

Se si desidera riparare la superficie verniciata dei componenti in resina, richiedere alla concessionaria di fiducia le informazioni sul materiale di rivestimento idoneo.

SEGUE

■ Lenti delle luci esterne appannate

Le lenti interne delle luci esterne (fari, luci freno, ecc.) possono appannarsi temporaneamente se si guida sotto la pioggia o dopo il passaggio all'interno di un autolavaggio. Potrebbe formarsi della condensa all'interno delle lenti quando è presente una differenza significativa tra la temperatura esterna e quella all'interno della lente (simile all'appannamento dei finestrini del veicolo in condizioni di pioggia). Si tratta di una condizione naturale e non di un problema strutturale delle luci esterne.
Le caratteristiche tecniche della lente potrebbero portare alla formazione di umidità sulla superficie del telaio della lente. Non si tratta di un guasto.
Tuttavia, se si nota un accumulo di acqua notevole o in caso di formazione di gocce d'acqua di dimensioni significative all'interno della lente, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Accessori

Durante l'installazione di accessori, controllare quanto segue:

- Non installare accessori sul parabrezza. Possono ostruire la visuale e ritardare la reazione alle condizioni di guida.
- Non montare componenti diversi dagli accessori originali Honda progettati per il veicolo sulle aree contrassegnate con la dicitura **SRS AIRBAG**, sui lati o sul retro dei sedili anteriori, sui lati dei sedili posteriori, sui montanti anteriori o laterali o vicino ai finestrini.
  Eventuali componenti diversi dagli accessori originali Honda progettati per il veicolo montati in queste aree possono interferire con il corretto funzionamento degli airbag o possono essere catapultati verso gli occupanti del veicolo in caso di gonfiaggio degli airbag.
- Accertarsi che gli accessori elettronici non sovraccarichino i circuiti elettrici o interferiscano con il corretto funzionamento del veicolo.
  ➔ **Fusibili** P. 699
- Prima di montare qualsiasi accessorio elettronico, fare in modo che l'installatore contatti la concessionaria per assistenza. Se possibile, fare controllare l'installazione finale dalla concessionaria.

⚠ATTENZIONE

Accessori o modifiche improprie possono compromettere la maneggevolezza, la stabilità e le prestazioni del veicolo e causare incidenti con rischio di gravi lesioni o morte.

Seguire le istruzioni fornite nel presente manuale utente relative agli accessori e alle modifiche.

⚠ATTENZIONE

L'utilizzo di gruppi batterie ad alta tensione progettati o fabbricati in modo improprio può provocare un incendio nel veicolo.

Un incendio nel veicolo potrebbe essere causa di incidenti o lesioni.

Utilizzare solo gruppi batterie ad alta tensione originali Honda, o equivalenti.

Modifiche

Non modificare il veicolo in modo da comprometterne la tenuta di strada, la stabilità o l'affidabilità, né installare parti o accessori non originali Honda che possano avere conseguenze simili.

Anche piccole modifiche ai sistemi del veicolo possono influenzare le prestazioni globali del veicolo.
Accertarsi sempre che tutte le apparecchiature siano installate correttamente e sottoposte a manutenzione; inoltre non apportare alcuna modifica al veicolo o ai relativi sistemi poiché ciò potrebbe comportare il rischio di mancata ottemperanza alle normative nazionali e locali.

La porta diagnostica di bordo (connettore OBD-II/SAE J1962) installata su questo veicolo è progettata per essere utilizzata con dispositivi diagnostici dei sistemi automobilistici o con altri dispositivi approvati da Honda. L'utilizzo di un qualsiasi altro tipo di dispositivo potrebbe influenzare negativamente i sistemi elettronici del veicolo o comprometterne il funzionamento, con possibili anomalie di un sistema, scaricamento della batteria o problemi imprevisti.

Non modificare o tentare di riparare il sistema di alimentazione ibrida ad alta tensione, né modificare gli impianti elettrici del veicolo. Lo smontaggio o una modifica dell’attrezzatura elettrica può provocare un incidente o un incendio.

Se dovesse essere necessario sostituire il gruppo batteria ad alta tensione del veicolo al di fuori della copertura della garanzia, si consiglia vivamente di utilizzare solo gruppi batterie originali Honda. I gruppi batterie ad alta tensione originali Honda sono progettati per il sistema di alimentazione ibrido del veicolo e sono stati ideati, progettati e prodotti per evitare il sovraccarico. I gruppi batterie ad alta tensione non originali Honda potrebbero non essere stati ideati, progettati , e prodotti secondo questi criteri, pertanto la loro installazione potrebbe causare sovraccarico, incendi, perdita di potenza o altre condizioni che potrebbero aumentare la probabilità di una collisione o di lesioni.

Accessori e modifiche

Se correttamente installati, i telefoni cellulari, gli allarmi, le radio a due vie, le antenne radio e gli impianti stereo a bassa alimentazione non interferiscono con i sistemi del veicolo controllati da computer, quali gli airbag e il sistema antibloccaggio freni.

Si consiglia l'uso di accessori originali Honda per garantire il corretto funzionamento del veicolo.

Alcuni accessori originali Honda sono forniti con un esclusivo manuale utente per i dettagli di funzionamento e manutenzione del prodotto. In caso di fornitura di tale manuale, farvi riferimento per i dettagli completi.

Se uno degli accessori originali Honda diventa inutilizzabile, fare riferimento al relativo manuale utente separato (se applicabile) o rivolgersi a una concessionaria per assistenza nella ricerca di un potenziale guasto.

Situazioni di emergenza

In questo capitolo sono fornite istruzioni su come affrontare problemi inaspettati.

In caso di foratura di uno pneumatico
Riparazione temporanea di uno pneumatico forato 668
Manipolazione del martinetto 681
Il sistema di alimentazione non si avvia
Controllo della procedura..... 682
Con batteria telecomando scarica 684
Inserimento dell'alimentazione in caso di emergenza 685
Disinserimento dell'alimentazione in caso di emergenza..... 686
Se la batteria da 12 volt è scarica 687
Surriscaldamento
Operazioni da eseguire in caso di surriscaldamento..... 690
Accensione/lampeggiamento spia
Se viene visualizzato il messaggio di avviso Pressione olio motore bassa 692
In caso di accensione della spia carica batteria da 12 Volt..... 692
Se viene visualizzato l'avviso Potenza frenante ridotta.... 693
In caso di accensione o lampeggiamento della spia guasti 693
In caso di accensione o lampeggiamento della spia impianto frenante (rossa) 694
Accensione della spia di sistema del servosterzo elettrico (EPS)..... 695
Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia insieme all'accensione della spia (ambra)..... 696
Se la spia del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici si accende o lampeggia 697
Se la spia del sistema di trasmissione lampeggia insieme alla visualizzazione del messaggio di allerta.....698
Fusibili
Posizioni dei fusibili.....699
Controllo e sostituzione dei fusibili 703
Traino di emergenza 706
Se non è possibile sbloccare lo sportello bocchettone di rifornimento carburante.... 707
Se il portellone non si apre.....708

Riparazione temporanea di uno pneumatico forato

Se lo pneumatico presenta un taglio largo o se è gravemente danneggiato, è necessario trainare il veicolo. Se lo pneumatico presenta solo una piccola foratura, causata ad esempio da un chiodo, è possibile utilizzare il kit riparazione pneumatici temporanea in modo da poter raggiungere la stazione di servizio più vicina per una riparazione permanente.

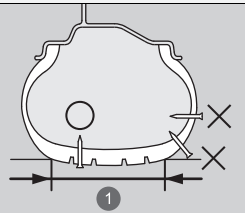
In caso di foratura di uno pneumatico durante la guida, afferrare saldamente il volante e frenare gradualmente per ridurre la velocità. Fermarsi quindi in un luogo sicuro.

1. Parcheggiare il veicolo in piano su una superficie stabile e non scivolosa, quindi inserire il freno di stazionamento.
2. Portare la trasmissione in P.
3. Accendere le luci di emergenza e impostare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO (BLOCCO).

Riparazione temporanea di uno pneumatico forato

Non utilizzare il kit nelle seguenti condizioni. Al contrario, per il traino rivolgersi a una concessionaria o a una compagnia di assistenza su strada.

- Il sigillante dello pneumatico è scaduto.
- Più di uno pneumatico è forato.
- La foratura o il taglio ha un diametro maggiore di 4 mm.
- La parete laterale dello pneumatico è danneggiata o la foratura è esterna all'area di contatto.



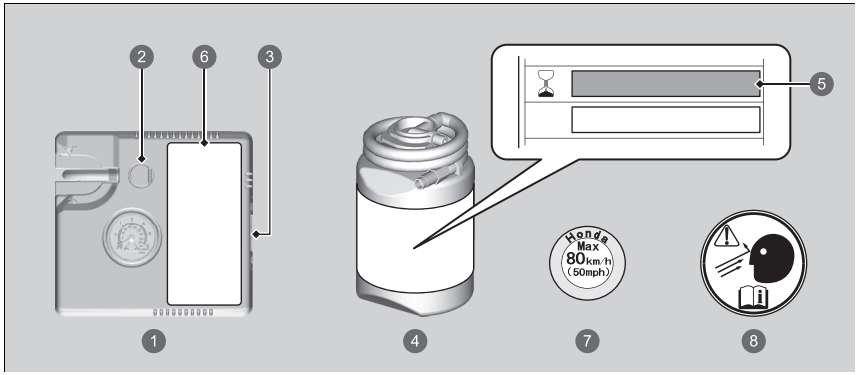
Con forature:	Uso del kit
Inferiori a 4 mm	Sì
Maggiori di 4 mm	No

1 Area di contatto

- Danni causati dalla guida con pneumatici estremamente sgonfi.
- Il tallone dello pneumatico non è più in sede.
- Il cerchione è danneggiato.

Non rimuovere un chiodo o una vite che hanno forato lo pneumatico. Ciò potrebbe impedirne la riparazione tramite il kit.

Preparazione per la riparazione temporanea di uno pneumatico forato

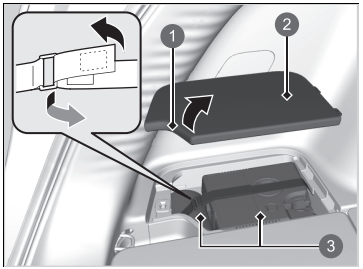


1. Compressore aria
2. Pulsante di sgonfiaggio
3. Interruttore compressore aria
4. Flacone di sigillante
5. Data di scadenza
6. Etichetta delle istruzioni
7. Etichetta limite di velocità
8. Etichetta ruota

Preparazione per la riparazione temporanea di uno pneumatico forato

Durante una riparazione temporanea, leggere con attenzione l'etichetta delle istruzioni applicata sul kit.

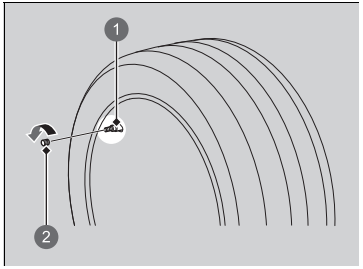
SEGUE



1. Aprire il portellone.
2. Tirare la maniglia verso l'alto per aprire il coperchio vano bagagliaio situato sul lato sinistro del vano bagagli.
3. Prendere il kit dal vano bagagliaio.
4. Posizionare il kit rivolto verso l'alto su una superficie piana vicino allo pneumatico forato e lontano dal passaggio di altri veicoli. Non collocare il kit su un lato.

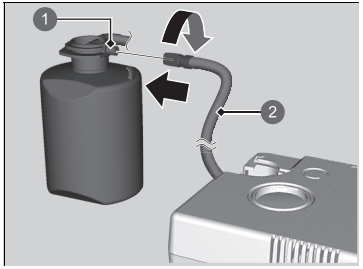
1. Maniglia
2. Coperchio
3. Kit riparazione pneumatici

■ Iniezione del sigillante e di aria



❶ Stelo valvola pneumatico
❷ Cappuccio valvola

1. Rimuovere il cappuccio valvola dallo stelo valvola pneumatico.



❶ Valvola pneumatico del flacone
❷ Tubo flessibile compressore aria

2. Agitare il flacone di sigillante.
3. Collegare il tubo flessibile del compressore aria alla valvola pneumatico del flacone. Avvitarlo saldamente.

Iniezione del sigillante e di aria

⚠ATTENZIONE

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive e può essere letale se ingerito.

Se viene accidentalmente ingerito, non indurre vomito. Bere molta acqua e richiedere immediatamente l'assistenza di un medico.

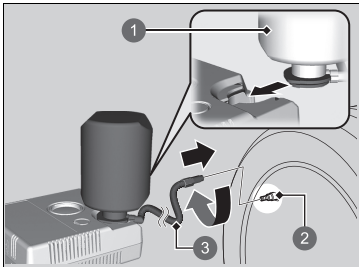
In caso di contatto con la pelle o gli occhi, lavare con acqua fresca e, se necessario, richiedere l'assistenza di un medico.

Tenere il flacone di sigillante lontano dalla portata dei bambini.

A basse temperatura, il sigillante potrebbe non essere facilmente fluido. In questo caso, riscaldarlo per cinque minuti prima dell'uso.

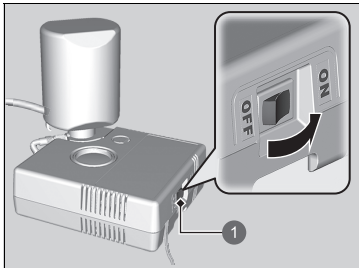
Il sigillante è a base di lattice e può macchiare in modo indelebile indumenti e altri materiali. Prestare attenzione durante l'utilizzo e rimuovere immediatamente eventuali fuoriuscite.

SEGUE



1. Flacone di sigillante
2. Stelo valvola pneumatico
3. Tubo flessibile sigillante/aria

4. Capovolgere il flacone di sigillante, quindi fissarlo nell'intaglio del compressore dell'aria.
5. Collegare il tubo flessibile del sigillante/aria al corpo della valvola del pneumatico. Avvitarlo saldamente.



❶ Interruttore compressore aria

6. Collegare il compressore alla presa di alimentazione accessori.
- ▶ Prestare attenzione a non comprimere il cavo in una portiera o in un finestrino.
  - ➔ **Prese di alimentazione accessori** P. 286

7. Inserire il sistema di alimentazione del veicolo.
- ➔ **Monossido di carbonio** P. 103

8. Accendere il compressore aria per gonfiare lo pneumatico.
- ▶ Il compressore avvia l'iniezione di sigillante e aria nello pneumatico.

9. Dopo che la pressione dell'aria ha raggiunto il valore specificato, spegnere il kit.
- ▶ Controllare l'indicatore pressione aria sul compressore aria.
- ▶ Per la pressione specificata, fare riferimento all'etichetta sul montante portiera lato guida.

Iniezione del sigillante e di aria

⚠ATTENZIONE

L'azionamento del motore in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

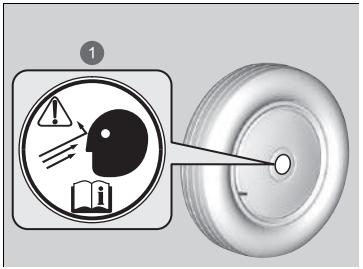
L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte. Azionare il motore esclusivamente per alimentare il compressore aria accertandosi che il veicolo si trovi in spazi aperti.

AVVISO

Non azionare il compressore del kit riparazione pneumatici temporanea per più di 15 minuti. Il compressore può surriscaldarsi e danneggiarsi in modo permanente.

Fino a quando l'iniezione di sigillante non è completa, la pressione mostrata sull'indicatore di pressione sarà maggiore di quella effettiva. Al completamento dell'iniezione, la pressione scende e ricomincia a salire mano a mano che lo pneumatico viene gonfiato. Questa condizione è assolutamente normale. Per misurare con precisione la pressione dell'aria utilizzando un manometro, spegnere il compressore aria solo dopo aver completato l'iniezione di sigillante.

SEGUE



1 Etichetta ruota

10. Scollegare il connettore di alimentazione dalla presa di alimentazione accessori.
11. Svitare il tubo flessibile del sigillante/dell'aria dal corpo della valvola del pneumatico. Rimontare il cappuccio valvola.
12. Staccare il flacone dal compressore aria.
13. Premere il pulsante di sgonfiaggio fino a riportare l'indicatore a 0 kPa (0 bar).
14. Applicare l'etichetta ruota sulla superficie piatta della ruota.
▶ La superficie della ruota deve essere pulita per garantire l'adeguata aderenza dell'etichetta.
15. Riporre il kit di riparazione pneumatici nel bagagliaio.

Iniezione del sigillante e di aria

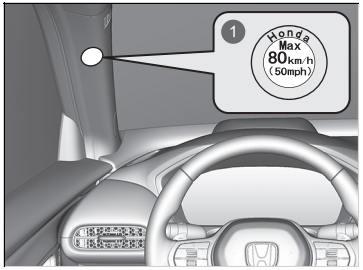
Se la pressione dell'aria richiesta non viene raggiunta entro 10 minuti, lo pneumatico potrebbe essere gravemente danneggiato, il kit non è sufficiente per la riparazione ed è quindi necessario trainare il veicolo.

Contattare una concessionaria Honda per la sostituzione del flacone di sigillante e il corretto smaltimento del flacone vuoto.

Informare la concessionaria Honda o la compagnia di assistenza stradale a cui ci si rivolge per la sostituzione o la riparazione dello pneumatico forato di aver utilizzato il sigillante per pneumatici.

Questo compressore aria è progettato per pneumatici automobilistici. Controllare quanto segue:
- L'alimentazione del compressore aria è limitata alla presa di alimentazione accessori da 12 V CC del veicolo.
- Non azionare il compressore del kit riparazione pneumatici temporanea per più di 15 minuti. Il compressore può surriscaldarsi e danneggiarsi in modo permanente. Lasciarlo raffreddare in caso di utilizzo continuo.

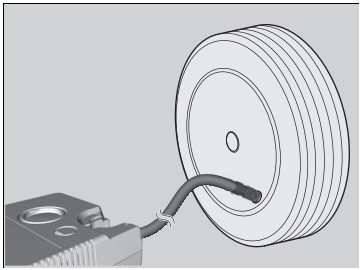
■ Distribuzione del sigillante nello pneumatico



❶ Etichetta limite di velocità

1. Applicare l'etichetta del limite velocità nella posizione mostrata in figura.
2. Guidare il veicolo per circa 10 minuti.
   ▶ Non superare gli 80 km/h.
3. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

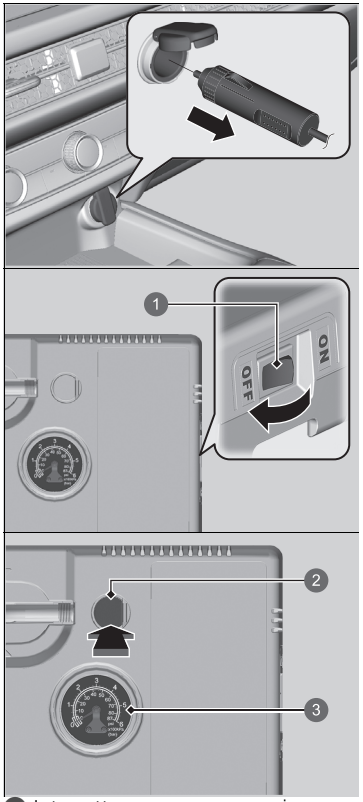
SEGUE



4. Ricontrollare la pressione dell'aria con l'indicatore sul compressore aria.
▶ Non accendere il compressore aria per controllare la pressione.

5. Se la pressione è:
- Inferiore a 130 kPa (1,3 bar):
  Non aggiungere aria né continuare a guidare. La perdita è eccessiva. Richiedere assistenza stradale per il traino del veicolo.
  ➡ **Traino di emergenza** P. 706
- Anteriore: 230 kPa (2,3 bar)/posteriore: 220 kPa (2,2 bar) o più:
  Continuare a guidare per altri 10 minuti o fino al raggiungimento della stazione di servizio più vicina. Non superare gli 80 km/h.

▶ Se la pressione dell'aria non si riduce dopo 10 minuti di guida, non è più necessario controllare la pressione.



❶ Interruttore compressore aria
❷ Pulsante di sgonfiaggio
❸ Indicatore di pressione aria

- Più di 130 kPa (1,3 bar), ma meno dell'anteriore: 230 kPa (2,3 bar)/posteriore: 220 kPa (2,2 bar):
  Accendere il compressore aria per gonfiare lo pneumatico finché la pressione raggiunge sull'anteriore: 230 kPa (2,3 bar)/posteriore: 220 kPa (2,2 bar).
  ➡ **Iniezione del sigillante e di aria** P. 671
  Quindi guidare con prudenza per altri 10 minuti o fino al raggiungimento della stazione di servizio più vicina.
  Non superare gli 80 km/h.

▶ Ripetere questa procedura a condizione che la pressione dell'aria rimanga in questo intervallo.

6. Scollegare il kit dalla presa di alimentazione accessori.

7. Svitare il tubo flessibile del sigillante/dell'aria dal corpo della valvola del pneumatico. Rimontare il cappuccio valvola.

8. Premere il pulsante di sgonfiaggio fino a riportare l'indicatore a 0 kPa (0 bar).

9. Reimballare e riporre correttamente il kit.

SEGUE

Distribuzione del sigillante nello pneumatico

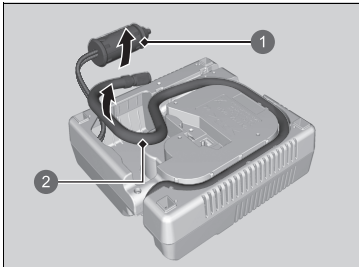
⚠ATTENZIONE

L'azionamento del motore in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte. Azionare il motore esclusivamente per alimentare il compressore aria accertandosi che il veicolo si trovi in spazi aperti.

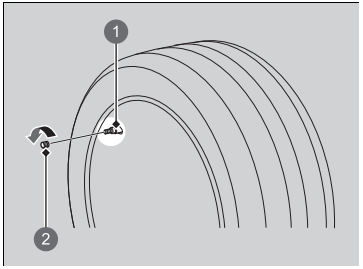
Gonfiaggio di uno pneumatico sgonfio

È possibile utilizzare il kit per gonfiare uno pneumatico sgonfio non forato.



1. Connettore di alimentazione
2. Flessibile dell'aria

1. Estrarre il kit dal bagagliaio.
   ➔ **Preparazione per la riparazione temporanea di uno pneumatico forato** P. 669
2. Posizionare il kit, rivolto verso l'alto, su una superficie piana vicino allo pneumatico da gonfiare e lontano dal passaggio di altri veicoli. Non collocare il kit su un lato.
3. Rimuovere il flessibile aria dal kit.



1. Stelo valvola pneumatico
2. Cappuccio valvola

4. Rimuovere il cappuccio valvola dallo stelo valvola pneumatico.

Gonfiaggio di uno pneumatico sgonfio

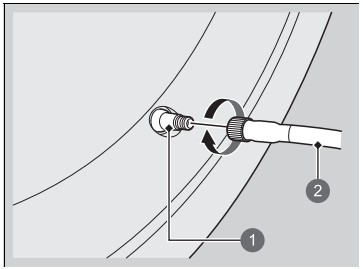
⚠ATTENZIONE

L'azionamento del motore in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte. Azionare il motore esclusivamente per alimentare il compressore aria accertandosi che il veicolo si trovi in spazi aperti.

AVVISO

Non azionare il compressore del kit riparazione pneumatici temporanea per più di 15 minuti. Il compressore può surriscaldarsi e danneggiarsi in modo permanente.



1 Stelo valvola pneumatico
2 Flessibile dell'aria

5. Collegare il flessibile dell'aria allo stelo della valvola pneumatico. Avvitarlo saldamente.

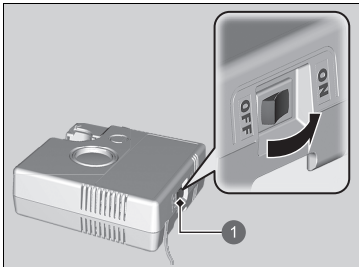
6. Collegare il compressore alla presa di alimentazione accessori.

▶ Prestare attenzione a non comprimere il cavo in una portiera o in un finestrino.

➡ **Prese di alimentazione accessori** P. 286

7. Inserire il sistema di alimentazione del veicolo.

➡ **Monossido di carbonio** P. 103



1 Interruttore compressore aria

8. Accendere il compressore aria per gonfiare lo pneumatico.
- ▶ Il compressore inizia a iniettare l'aria nello pneumatico.
- ▶ Se il motore è stato avviato, farlo girare durante l'iniezione dell'aria.

9. Gonfiare lo pneumatico alla pressione dell'aria specificata.

10. Spegnere il kit.
- ▶ Controllare l'indicatore di pressione sul compressore aria.
- ▶ In caso di gonfiaggio eccessivo, premere il pulsante di sgonfiaggio.

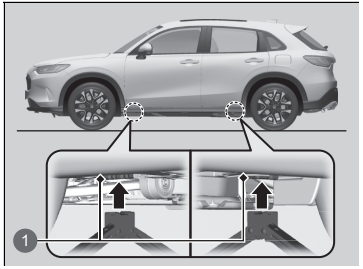
11. Scollegare il connettore di alimentazione dalla presa di alimentazione accessori.

12. Svitare il manicotto dell'aria dallo stelo della valvola pneumatico. Rimontare il cappuccio valvola.

13. Reimballare e riporre correttamente il kit.

Manipolazione del martinetto

Il veicolo è dotato di punti di sollevamento come indicato in figura.
Per la sostituzione degli pneumatici, consultare la concessionaria.



1 Punti di sollevamento

Controllo della procedura

Se il sistema di alimentazione non si avvia, effettuare i seguenti controlli e prendere i provvedimenti opportuni.

Lista di controllo	Condizione	Cosa fare
Controllare se la relativa spia o i messaggi sull'interfaccia informazioni del conducente si accendono.	Viene visualizzato il messaggio **Temperatura veicolo troppo bassa per operare**.	• È necessario attendere un aumento della temperatura ambiente o spostare il veicolo in un luogo più caldo. • Contattare una concessionaria se necessario.
	Viene visualizzato il messaggio **Per avviare, toccare il pulsante di avviamento con l'emblema accanto al telecomando**.	➡ **Con batteria telecomando scarica** P. 684
	La spia del sistema di trasmissione lampeggia e viene visualizzato il messaggio **Problema al sistema del cambio. Inserire il freno di stazionamento durante il parcheggio.**	➡ **Se la spia del sistema di trasmissione lampeggia insieme alla visualizzazione del messaggio di allerta** P. 698
Controllare la posizione del cambio.	La trasmissione non è in posizione P.	Portare la trasmissione in P.
Controllare la spia del sistema immobilizzatore.	Se la spia del sistema immobilizzatore lampeggia, non è possibile avviare il sistema di alimentazione.	➡ **Sistema immobilizzatore** P. 220 ➡ **Spia sistema immobilizzatore** P. 117
Controllare la procedura di avviamento del sistema di alimentazione.		Attenersi alle relative istruzioni e tentare nuovamente di avviare il sistema di alimentazione. ➡ **Inserimento dell'alimentazione** P. 431
Controllare i fusibili.		Controllare tutti i fusibili o far controllare il veicolo da una concessionaria. ➡ **Controllo e sostituzione dei fusibili** P. 703

Se non è possibile accendere il sistema di alimentazione dopo aver controllato tutte le voci nell'elenco sopra riportato, far controllare il veicolo dalla concessionaria.

Se è necessario avviare il veicolo immediatamente, utilizzare un altro veicolo o una batteria ausiliaria per eseguire l'avviamento con ponte.

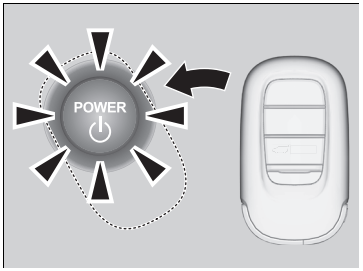
➡ **Se la batteria da 12 volt è scarica** P. 687

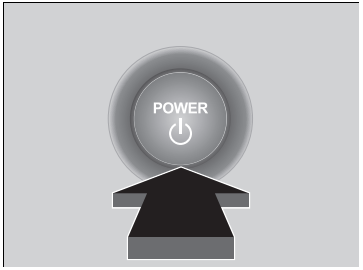
A seconda della situazione, potrebbe essere possibile avviare temporaneamente il sistema di alimentazione utilizzando la procedura di avviamento di emergenza.

➡ **Inserimento dell'alimentazione in caso di emergenza** P. 685

Con batteria telecomando scarica

Se si attiva il cicalino, viene visualizzato il messaggio **Per avviare, toccare il pulsante di avviamento con l'emblema accanto al telecomando** sull'interfaccia informazioni del conducente, il pulsante **POWER** lampeggia e la spia (Ready) non si accende, inserire il sistema di alimentazione come indicato di seguito:





1. Premere il pulsante **POWER**.
   ▶ Il cicalino emette un segnale acustico e il pulsante **POWER** lampeggia per circa 30 secondi.
2. Toccare il centro del pulsante **POWER** con il logo **H** sul comando a distanza mentre il pulsante **POWER** lampeggia. I pulsanti devono essere rivolti verso l'utente.
   ▶ Viene emesso un segnale acustico e il pulsante **POWER** rimane acceso per circa 10 secondi.
3. Premere il pedale del freno e il pulsante **POWER** mentre il pulsante **POWER** è inserito.
   ▶ La spia (Ready) si accende.
   ▶ Se il pedale non viene premuto, la modalità cambierà in ACCESSORI.

Inserimento dell'alimentazione in caso di emergenza

Se non è possibile inserire il sistema di alimentazione utilizzando la normale procedura di avviamento, potrebbe essere possibile farlo mediante la procedura di avviamento di emergenza riportata di seguito.
Non utilizzare questa procedura se non è un'emergenza.

1. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Controllare che la trasmissione sia in P, quindi impostare la modalità di alimentazione su ACCESSORI.
3. Premere a fondo il pedale del freno, quindi tenere premuto il pulsante **POWER** per almeno 15 secondi.

Questo deve essere considerato un malfunzionamento del sistema anche se è possibile inserire il sistema di alimentazione utilizzando la procedura descritta in precedenza.
Fare controllare immediatamente il veicolo da una concessionaria.

Disinserimento dell'alimentazione in caso di emergenza

Il pulsante **POWER** può essere utilizzato per disattivare il sistema di alimentazione in una situazione di emergenza anche durante la guida. Se si deve disinserire il sistema di alimentazione, procedere in uno dei modi seguenti:

- Tenere premuto il pulsante **POWER** per circa due secondi.
- Premere in modo deciso il pulsante **POWER** tre volte.

Il volante non verrà bloccato. Tuttavia, poiché il disinserimento del sistema di alimentazione disattiva l'assistenza che il sistema di alimentazione fornisce agli impianti di sterzo e frenante, sarà necessario uno sforzo fisico e tempi notevolmente maggiori per sterzare e rallentare il veicolo. Azionare il pedale del freno con entrambi i piedi per rallentare il veicolo e fermarsi immediatamente in un luogo sicuro.

La posizione del cambio passa automaticamente a P dopo l'arresto completo del veicolo. Poi la modalità di alimentazione passa a VEICOLO SPENTO.

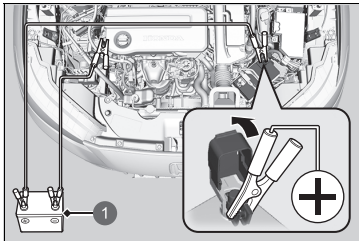
Disinserimento dell'alimentazione in caso di emergenza

AVVISO

Non premere il pulsante **POWER** durante la guida a meno che non sia assolutamente necessario disattivare il sistema di alimentazione.
Se si preme il pulsante **POWER** durante la guida, il cicalino emette un segnale acustico.

Procedura di avviamento con batteria ausiliaria

Disinserire l'alimentazione dai dispositivi elettrici, quali l'impianto audio e le luci. Disinserire il sistema di alimentazione, quindi aprire il cofano.



1 Batteria ausiliaria

1. Aprire il cappuccio del terminale sul terminale positivo ⊕ della batteria da 12 Volt del veicolo.
2. Collegare il primo cavo per avviamento di emergenza al terminale ⊕ della batteria da 12 Volt del proprio veicolo.
3. Collegare l'altra estremità del primo cavo per avviamento di emergenza al terminale ⊕ della batteria ausiliaria.
   - ▶ Utilizzare solo una batteria ausiliaria da 12 Volt.
   - ▶ Quando si utilizza un caricabatterie per autovetture per caricare la batteria da 12 Volt, selezionare una tensione di carica inferiore a 15 Volt. Verificare le impostazioni appropriate sul manuale del caricabatterie.
4. Collegare il secondo cavo per avviamento di emergenza al terminale ⊖ della batteria ausiliaria.

SEGUE

Procedura di avviamento con batteria ausiliaria

⚠ATTENZIONE

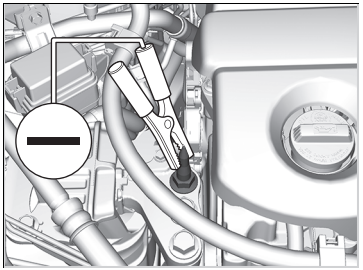
La batteria da 12 Volt può esplodere se non viene seguita la procedura corretta, con conseguenti lesioni gravi per chi si trova nelle vicinanze.

Tenere lontano dalla batteria da 12 Volt scintille, fiamme vive o sigarette.

AVVISO

Se la batteria da 12 Volt viene esposta a una temperatura estremamente rigida, l'elettrolito interno può congelare. Se si cerca di eseguire l'avviamento con ponte usando una batteria da 12 Volt congelata, questa potrebbe danneggiarsi.

Fissare correttamente i morsetti dei cavi ponte in modo che non si stacchino a causa delle vibrazioni del motore. Prestare attenzione a non attorcigliare i cavi per avviamento di emergenza e a non fare entrare in contatto fra di loro le estremità dei cavi stessi durante le operazioni di collegamento e scollegamento.



5. Collegare l'altra estremità del secondo cavo per avviamento di emergenza al bullone prigioniero, come mostrato. Non collegare questo cavo per avviamento di emergenza a nessun'altra parte.
6. Se si collega il proprio veicolo a un secondo veicolo, avviare il motore del secondo veicolo e incrementare leggermente i giri/min.
7. Provare ad avviare il motore del proprio veicolo. Se gira lentamente, verificare che i cavi di avviamento di emergenza presentino un buon contatto metallo-metallo.

Procedura di avviamento con batteria ausiliaria

Le prestazioni della batteria da 12 volt si riducono in presenza di basse temperature e potrebbero non consentire l'avviamento del motore.

Operazioni da eseguire dopo l'avviamento del sistema di alimentazione

Una volta avviato il sistema di alimentazione del proprio veicolo, rimuovere i cavi per avviamento di emergenza nell'ordine seguente.

1. Scollegare il cavo per l'avviamento di emergenza dal bullone prigioniero del proprio veicolo.
2. Scollegare l'altra estremità del cavo per avviamento di emergenza dal terminale ⊖ della batteria ausiliaria.
3. Scollegare il cavo per avviamento di emergenza dal terminale ⊕ della batteria da 12 Volt del proprio veicolo.
4. Scollegare l'altra estremità del cavo per avviamento di emergenza dal terminale ⊕ della batteria ausiliaria.

Fare controllare il proprio veicolo presso una stazione di servizio o una concessionaria.

Procedura di avviamento con batteria ausiliaria

Quando si imposta la modalità di alimentazione su ACCENSIONE, dopo il ricollegamento della batteria, le spie del sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA), del controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta, dell'impianto frenante (ambra), del supporto di sicurezza e del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici potrebbero accendersi in ambra insieme alla visualizzazione di un messaggio sull'interfaccia informazioni del conducente. Guidare il veicolo per un breve tratto a più di 20 km/h. Ciascuna spia deve spegnersi. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Operazioni da eseguire in caso di surriscaldamento

Sintomi del surriscaldamento:

- Il messaggio **Temperatura del sistema di alimentazione alta. La potenza può essere ridotta.** viene visualizzato sull'interfaccia informazioni del conducente.
- Il messaggio **Temperatura motore troppo alta. Non guidare. Attendere che il motore si raffreddi.** viene visualizzato sull'interfaccia informazioni del conducente.
- Dal vano motore fuoriescono spruzzi o vapore.

Il messaggio Temperatura del sistema di alimentazione alta. La potenza può essere ridotta. viene visualizzato sull'interfaccia informazioni del conducente

Il messaggio **Temperatura del sistema di alimentazione alta. La potenza può essere ridotta.** viene visualizzato sull'interfaccia informazioni del conducente quando la temperatura del sistema di alimentazione è elevata.

1. Parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro.
   ▶ Inserire il freno di stazionamento e portare la trasmissione su P. Spegnere tutti gli accessori e accendere le luci di emergenza.
2. Mantenere la modalità di alimentazione su ACCENSIONE e attendere fino a quando il messaggio non scompare.
   ▶ Se il messaggio non scompare, far controllare il veicolo da una concessionaria.

Il messaggio Temperatura motore troppo alta. Non guidare. Attendere che il motore si raffreddi. viene visualizzato sull'interfaccia informazioni del conducente

Prime azioni da intraprendere

1. Parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro.
2. Spegnere tutti gli accessori e inserire le luci di emergenza.
   ▶ **Assenza di spruzzi o vapore:** Mantenere inserito il sistema di alimentazione e aprire il cofano.
   ▶ **Presenza di spruzzi o vapore:** Disattivare il sistema di alimentazione e attendere fino all'attenuazione della fuoriuscita. Aprire quindi il cofano motore.

Operazioni da eseguire in caso di surriscaldamento

ATTENZIONE

La fuoriuscita di vapore e spruzzi da un motore surriscaldato può causare gravi ustioni.

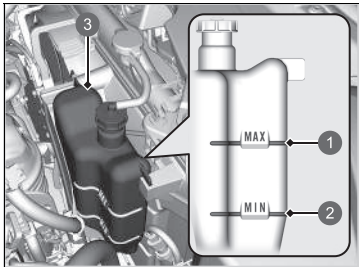
Non aprire il cofano motore se si rileva una fuoriuscita di vapore.

AVVISO

Se si continua a guidare con il messaggio **Temperatura motore troppo alta. Non guidare. Attendere che il motore si raffreddi.** sull'interfaccia informazioni del conducente, il motore potrebbe subire danni

Se **Temperatura del sistema di alimentazione alta. La potenza può essere ridotta.** viene visualizzato sull'interfaccia informazioni del conducente, il veicolo ha una minore capacità di accelerazione e potrebbe essere più difficile avviarlo su un tratto in pendenza.

■ Azioni successive da intraprendere



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Serbatoio di riserva

1. Controllare che la ventola di raffreddamento sia in funzione e disinserire il sistema di alimentazione una volta che il messaggio **Temperatura motore troppo alta. Non guidare. Attendere che il motore si raffreddi.** scompare dall'interfaccia informazioni del conducente.
   ▶ Se la ventola di raffreddamento non è in funzione, disattivare immediatamente il sistema di alimentazione.
2. Una volta raffreddato il motore, controllare il livello del liquido di raffreddamento e verificare se i componenti del sistema presentano delle perdite.
   ▶ Se il livello di liquido di raffreddamento presente nel serbatoio di riserva è basso, rabboccare fino a raggiungere la tacca **MAX**.
   ▶ Se non c'è liquido di raffreddamento nel serbatoio, controllare che il radiatore sia freddo. Coprire il tappo del radiatore con un panno spesso e aprire il tappo. Se necessario, aggiungere del liquido di raffreddamento fino alla base del bocchettone di rifornimento e rimontare il tappo in posizione.

■ Ultime azioni da intraprendere

Una volta che il motore si è sufficientemente raffreddato, accendere il sistema di alimentazione.
Se il messaggio **Temperatura motore troppo alta. Non guidare. Attendere che il motore si raffreddi.** non è visualizzato, riprendere la guida. Se ricompare, contattare la concessionaria per la riparazione.

Operazioni da eseguire in caso di surriscaldamento

⚠ATTENZIONE

Se il tappo del radiatore viene rimosso quando il motore è caldo, il liquido di raffreddamento potrebbe schizzare fuori causando ustioni gravi.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.

In caso di perdite di liquido di raffreddamento, rivolgersi alla concessionaria per un'eventuale riparazione.

Utilizzare l'acqua solo come soluzione temporanea/di emergenza. Fare lavare il sistema da una concessionaria con del liquido antigelo idoneo prima possibile.

Se viene visualizzato il messaggio di avviso Pressione olio motore bassa

■ **Cause della visualizzazione del messaggio di avviso**

Viene visualizzato quando la pressione dell'olio motore è bassa.

■ **Operazioni da eseguire non appena viene visualizzato il messaggio di avviso**

1. Parcheggiare immediatamente il veicolo su una superficie piana e in un luogo sicuro.
2. Se necessario, inserire le luci di emergenza.

■ **Operazioni da eseguire dopo avere parcheggiato il veicolo**

1. Disattivare il sistema di alimentazione e lasciarlo riposare per circa tre minuti.
2. Aprire il cofano e controllare il livello dell'olio.
   ▶ Aggiungere olio secondo necessità.
   ➡ **Controllo dell'olio** P. 626
3. Avviare il motore e controllare il messaggio di avviso **Pressione olio motore bassa**.
   ▶ Il messaggio di avviso scompare: riprendere la guida del veicolo.
   ▶ Il messaggio di avviso non scompare entro 10 secondi: Disinserire immediatamente il sistema di alimentazione e rivolgersi a una concessionaria per l'eventuale riparazione.

Se viene visualizzato il messaggio di avviso Pressione olio motore bassa

AVVISO

La guida in condizioni di bassa pressione dell'olio può provocare in tempi brevissimi gravi danni meccanici al motore.

In caso di accensione della spia carica batteria da 12 Volt

■ **Cause dell'accensione della spia**

Si accende quando è presente un guasto nel sistema di carica.

■ **Operazioni da eseguire in caso di accensione della spia**

Fermarsi in un luogo sicuro e fare controllare immediatamente il veicolo presso una concessionaria.

In caso di accensione della spia carica batteria da 12 Volt

Se si deve effettuare una sosta temporanea, non disattivare il sistema di alimentazione. Il sistema di alimentazione utilizza la batteria a 12 Volt per l'attivazione. Potrebbe non essere possibile reinserire il sistema di alimentazione se è stato disinserito con questa spia accesa.

Se viene visualizzato l'avviso Potenza frenante ridotta

■ **Cause della visualizzazione del messaggio di avviso**

Viene visualizzato quando la capacità frenante è ridotta.

■ **Operazioni da eseguire non appena viene visualizzato il messaggio di avviso**

Rallentare e guidare con cautela. Far controllare il veicolo dalla concessionaria.

In caso di accensione o lampeggiamento della spia guasti

■ **Cause dell'accensione o del lampeggiamento della spia guasti**

- Si accende se è presente un problema nel sistema di controllo delle emissioni o nel sistema elettrico del veicolo.
- Lampeggia se viene rilevata una perdita di colpi del motore.

■ **Operazioni da eseguire in caso di accensione della spia**

- Ridurre la velocità di guida e portare immediatamente il veicolo presso una concessionaria per un'ispezione.
- Si accende quando non è presente benzina nel serbatoio del carburante e si spegne dopo il rifornimento del veicolo, l'inserimento della modalità di alimentazione, la guida del veicolo e il disinserimento del sistema di alimentazione più volte. In caso contrario, far controllare il veicolo da una concessionaria.

■ **Operazioni da eseguire in caso di lampeggiamento della spia**

Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro in cui non siano presenti oggetti infiammabili e attendere almeno 10 minuti con il motore spento affinché si raffreddi.

In caso di accensione o lampeggiamento della spia guasti

AVVISO

Se si guida con la spia guasti accesa, è possibile che si verifichino danni al sistema di controllo delle emissioni e al motore.

Se la spia guasti lampeggia nuovamente al riavvio del motore, raggiungere la concessionaria più vicina mantenendo una velocità di 50 km/h o inferiore. Fare controllare il veicolo.

In caso di accensione o lampeggiamento della spia impianto frenante (rossa)

■ **Cause dell'accensione della spia**

- Il livello del liquido freni è basso.
- È presente un guasto nell'impianto frenante.

■ **Operazioni da eseguire in caso di accensione della spia durante la guida**

Premere leggermente il pedale del freno per controllare la pressione del pedale.

- Se è normale, controllare il livello del liquido freni non appena si esegue la sosta successiva.
- Se non è normale, provvedere immediatamente. Tirare più volte la levetta di decelerazione ⊟ per contribuire al rallentamento del veicolo utilizzando la frenata rigenerativa.

■ **Cause del lampeggiamento della spia**

- Problema nel sistema del freno di stazionamento elettrico.

■ **Operazioni da eseguire in caso di lampeggiamento della spia**

- Evitare di usare il freno di stazionamento e fare controllare immediatamente il veicolo dalla concessionaria.

In caso di accensione o lampeggiamento della spia impianto frenante (rossa)

Fare riparare il veicolo immediatamente.
È pericoloso guidare con un livello del liquido freni basso. Se il pedale del freno non oppone alcuna resistenza, fermarsi immediatamente in un luogo sicuro. Se necessario, tirare la levetta di decelerazione ⊟ per contribuire al rallentamento del veicolo utilizzando la frenata rigenerativa.

Se la spia impianto frenante (rossa) e la spia **ABS** si accendono contemporaneamente, il sistema elettronico di ripartizione della forza frenante non funziona. Ciò può causare l'instabilità del veicolo in caso di frenate brusche. Fare controllare immediatamente il veicolo da una concessionaria.

Se la spia impianto frenante (rossa) lampeggia e contemporaneamente si accende la spia impianto frenante (ambra), il freno di stazionamento potrebbe non funzionare. Evitare di usare il freno di stazionamento e fare controllare immediatamente il veicolo dalla concessionaria.

➡ **Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia insieme all'accensione della spia (ambra)** P. 696

Accensione della spia di sistema del servosterzo elettrico (EPS)

■ **Cause dell'accensione della spia**

Si accende quando è presente un problema nel sistema EPS o nel sistema di monitoraggio dell'attenzione del conducente.

■ **Operazioni da eseguire in caso di accensione della spia**

- Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e attivare nuovamente il sistema di alimentazione.
  Se la spia si accende e resta accesa, fare controllare immediatamente il veicolo da una concessionaria.
- Se il messaggio **Non guidare** viene visualizzato sull'interfaccia informazioni del conducente, fermare il veicolo immediatamente in un luogo sicuro e contattare una concessionaria.

Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia insieme all'accensione della spia (ambra)

(rossa)

■ **Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia insieme all'accensione della spia (ambra), rilasciare il freno di stazionamento manualmente o automaticamente**
➡ **Freno di stazionamento** P. 573

(ambra)

- Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia continuamente e contemporaneamente si accende la spia impianto frenante (ambra), arrestare il veicolo in un luogo sicuro e farlo controllare immediatamente presso una concessionaria.
  ▶ Per impedire il movimento del veicolo, portare la trasmissione su P.

- Se è spenta solo la spia impianto frenante (rossa), evitare di utilizzare il freno di stazionamento e far controllare immediatamente il veicolo presso una concessionaria.

Se la spia impianto frenante (rossa) si accende o lampeggia insieme all'accensione della spia (ambra)

Se si inserisce il freno di stazionamento, potrebbe non disinserirsi.

Se si accendono contemporaneamente la spia impianto frenante (rossa) e la spia impianto frenante (ambra), il freno di stazionamento funziona.

Se la spia impianto frenante (rossa) lampeggia e contemporaneamente si accende la spia impianto frenante (ambra), il freno di stazionamento potrebbe non funzionare perché l'impianto è in fase di controllo.

Se la spia del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici si accende o lampeggia

■ **Cause dell'accensione o del lampeggiamento della spia**

La pressione di uno degli pneumatici è notevolmente bassa o il sistema di avviso perdita di pressione non è stato tarato. In presenza di un problema nel sistema avviso perdita di pressione, la spia lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa fissa.

■ **Operazioni da eseguire in caso di accensione della spia**

Guidare con prudenza ed evitare svolte brusche o frenate improvvise. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla al livello specificato. La pressione specificata degli pneumatici è indicata sull'etichetta apposta sul montante portiera lato guida.

▶ Tarare il sistema di avviso perdita di pressione dopo aver regolato la pressione degli pneumatici.

➔ **Sistema avviso perdita di pressione** P. 471

■ **Operazioni da eseguire quando la spia lampeggia e successivamente, rimane accesa**

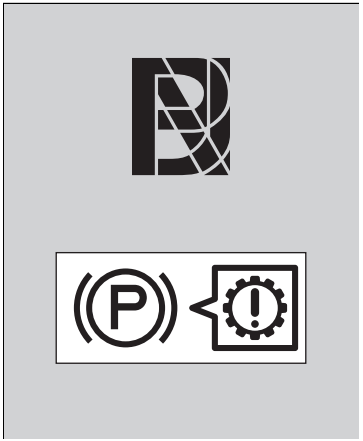
Far controllare lo pneumatico da una concessionaria prima possibile.

Se la spia del sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici si accende o lampeggia

AVVISO

La guida con pneumatici eccessivamente sgonfi può causarne il surriscaldamento e la successiva rottura. Gonfiare sempre gli pneumatici al livello prescritto.

Se la spia del sistema di trasmissione lampeggia insieme alla visualizzazione del messaggio di allerta



■ **Cause del lampeggiamento della spia**

La trasmissione è guasta.

■ **Operazioni da eseguire in caso di lampeggiamento della spia**

Fare controllare immediatamente il veicolo da un concessionario.

Se la spia del sistema di trasmissione lampeggia insieme alla visualizzazione del messaggio di allerta

Potrebbe non essere possibile attivare il sistema di alimentazione.

Accertarsi di inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo.

Se è richiesto il traino del proprio veicolo, contattare un servizio di traino professionale.

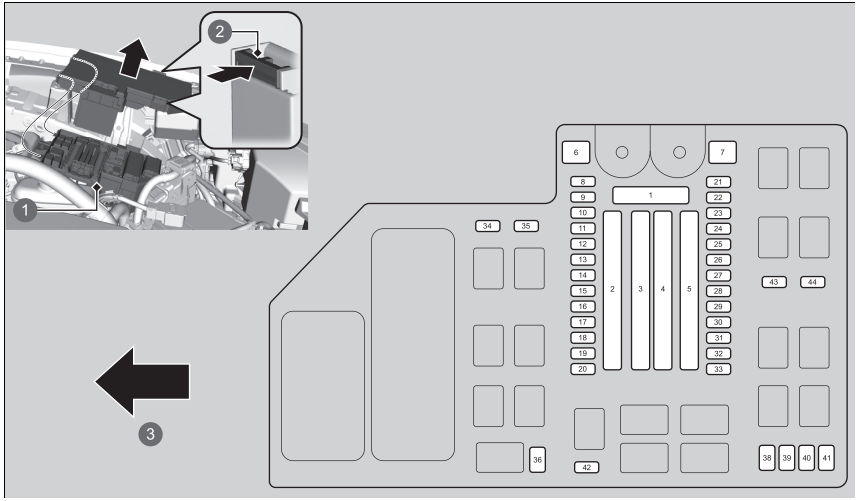
➡ **Traino di emergenza** P. 706

Posizioni dei fusibili

In presenza di dispositivi elettrici non funzionanti, impostare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO (BLOCCO) e verificare che non ci siano fusibili bruciati.

Scatola fusibili vano motore

Situata vicino alla batteria da 12 Volt. Spingere le linguette per aprire la scatola.
Le posizioni dei fusibili sono mostrate nell'immagine seguente.
Individuare il fusibile interessato tramite il numero fusibile riportato nell'immagine e nella tabella.



1. Scatola fusibili
2. Linguetta
3. Anteriore

SEGUE

■ Circuito protetto e amperaggio nominale dei fusibili

	Circuito protetto	Amp
1	BATTERIA	175 A
2	PTC1 A/C*	40 A
	–	40 A
	F/BOX OPZIONE	60 A
	–	40 A
	F/BOX OPZIONE2	40 A
	–	30 A
	F/BOX PRINCIPALE	60 A
3	–	30 A
	–	30 A
	–	70 A
	SBRINATORE POSTERIORE	30 A
	PTG MTR*	40 A
	PTC3 A/C*	40 A
	HTR MTR	40 A
4	ESB	40 A
	ABS/VSA MTR	40 A
	RFC	40 A
	P-ACT MTR	30 A
	IG PRINCIPALE	30 A
	OPZIONE6	30 A
	–	30 A

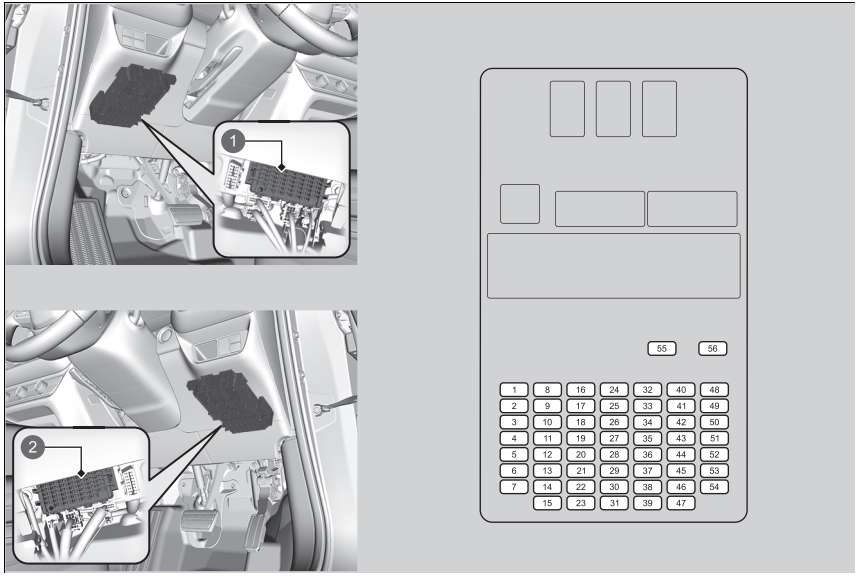
	Circuito protetto	Amp
5	–	30 A
	TERGICRISTALLO	30 A
	EPS	70 A
	IG PRINCIPALE2	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	F/BOX PRINCIPALE2	40 A
	POMPA ACQUA MOTORE	40 A
6	–	–
7	–	–
8	AMPLIFICATORE AUDIO*	30 A
9	PARASOLE*	20 A
10	SISTEMA AUDIO SECONDARIO	7,5 A
11	–	–
12	SUPERBLOCCAGGIO*	20 A
13	H/STRG*	10 A
14	BATT IR	10 A
15	H/L ADJ*	15 A
16	–	–
17	LAVACRISTALLI	15 A
18	CLACSON	10 A
19	RETROMARCIA	15 A
20	AUDIO	15 A
21	R/M1	20 A
22	DBW	15 A
23	R/M2	20 A
24	FI-ECU RETROMARCIA	10 A
25	IGP	15 A

	Circuito protetto	Amp
26	DCU	10 A
27	LCM L	20 A
28	INJ	20 A
29	ARRESTO	10 A
30	LCM R	20 A
31	BOBINA IG	15 A
32	EVTC	20 A
33	LUCI DI EMERGENZA	15 A
34	IGA	10 A
35	–	–
36	–	–
38	PCU EWP	10 A
39	P-ACT DRV	10 A
40	IGB	10 A
41	IGPS(LAF)	10 A
42	MON2	10 A
43	–	–
44	–	–

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Scatola fusibili interna

Situata sotto il cruscotto.
Le posizioni dei fusibili sono mostrate nell'immagine seguente.
Individuare il fusibile interessato tramite il numero fusibile riportato nell'immagine e nella tabella.



❶ Scatola fusibili (versione con guida a sinistra)
❷ Scatola fusibili (versione con guida a destra)

SEGUE

■ Circuito protetto e amperaggio nominale dei fusibili

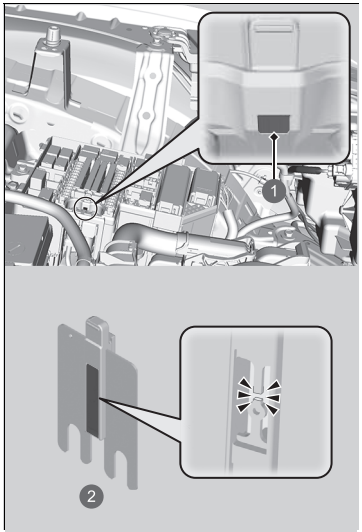
	Circuito protetto	Amp
1	P/W DR	20 A
2	P/W AS	20 A
3	P/W RR R	20 A
4	P/W RR L	20 A
5	OPZIONE	10 A
6	SRS	10 A
7	T/G MTR*	10 A
8	IDAS / HUD*	10 A
9	PRESA ACC. ANT.	20 A
10	BLOCCO PORTIERE	20 A
11	QUADRO STRUMENTI	10 A
12	ST CUT RLY	10 A
13	OPZIONE2	10 A
14	OPZIONE6 (VB SOL)	10 A
15	SBLOCCO PORTIERA DR	10 A
16	TETTUCCIO PANORAMICO*	20 A
17	SBW	10 A
18	–	–
19	–	–
20	RETRONEBBIA	10 A
21	PRESA ACC VANO DI CARICO*	20 A
22	SMART	10 A
23	BLOCCO PORTIERA DR	10 A
24	–	–
25	IMG	10 A

	Circuito protetto	Amp
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	ABS/VSA	10 A
29	POMPA CARBURANTE	20 A
30	SBLOCCO PORTIERA LATERALE S	10 A
31	SBLOCCO PORTIERA LATERALE D	10 A
32	–	–
33	RICARICA USB*	10 A
34	–	–
35	–	–
36	CHIUSURA PTG*	20 A
37	–	20 A
38	IGA2	20 A
39	BLOCCO PORTIERA LATERALE R	10 A
40	RECLINAZIONE SEDILE P / POST ALTO*	20 A
41	SCORRIMENTO SEDILE P / ANT ALTO*	20 A
42	IG1 MON	10 A
43	A/C	10 A
44	DRL	10 A
45	ACC	10 A
46	BLOCCO CHIAVE ACC	10 A
47	BLOCCO PORTIERA LATERALE S	10 A
48	SEDILE ANT H	20 A
49	RECLINAZIONE SEDILE AS P*	20 A
50	–	–
51	SEDILE POST H*	20 A

	Circuito protetto	Amp
52	–	–
53	SCORRIMENTO SEDILE AS P*	20 A
54	OPZIONE1 / SPORTELLO CARBURANTE	10 A
55	–	–
56	–	–

* Non disponibile su tutti i modelli

Controllo e sostituzione dei fusibili



❶ Foro
❷ Fusibile principale

1. Portare la modalità di alimentazione su VEICOLO SPENTO (BLOCCO). Spegnere i fari e tutti gli accessori.
2. Smontare il coperchio della scatola fusibili.
3. Controllare il fusibile grande nel vano motore.
   ▶ Osservare il fusibile attraverso il foro.
   ▶ In presenza di un fusibile bruciato, farlo sostituire da una concessionaria.

Controllo e sostituzione dei fusibili

AVVISO

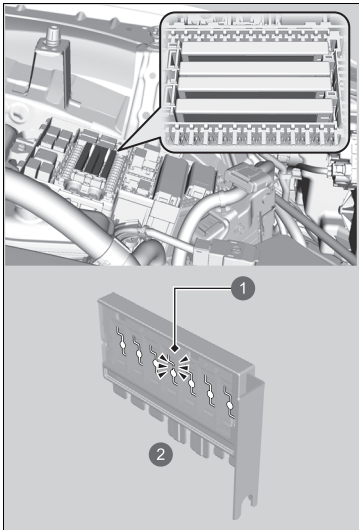
La sostituzione di un fusibile con uno di amperaggio superiore aumenta notevolmente le possibilità di danneggiamento dell'impianto elettrico.

Utilizzare gli schemi elettrici per individuare il fusibile interessato e verificare l'amperaggio specificato.

➡ **Posizioni dei fusibili** P. 699

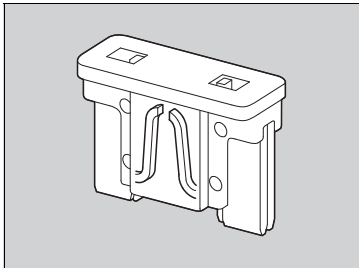
Sostituire con un fusibile che abbia lo stesso amperaggio di quello specificato.

SEGUE



1 Fusibile bruciato
2 Fusibile combinato

4. Controllare i fusibili combinati nella scatola fusibili del vano motore.
- ▶ Osservare lo spazio tra i fusibili.
- ▶ In presenza di un fusibile bruciato, farlo sostituire da una concessionaria.



5. Controllare i fusibili piccoli nel vano motore e nell'abitacolo.

▶ Se è presente un fusibile bruciato, rimuoverlo con un estrattore per fusibili reperibile in commercio e sostituirlo con uno nuovo.

Se è richiesto il traino del proprio veicolo, contattare un servizio di traino professionale.

■ Veicolo a pianale

L'operatore carica il veicolo sul retro di un autocarro.
È il migliore metodo di trasporto di un veicolo.

■ Attrezzatura per sollevamento ruote

Il carro attrezzi utilizza due bracci articolati che vengono posizionati sotto le ruote anteriori del veicolo trainato e le sollevano dal suolo. Gli pneumatici posteriori rimangono a terra. **Questo è un metodo di traino consentito.**

Traino di emergenza

AVVISO

Non sollevare o trainare il veicolo dai paraurti in quanto ciò può causare danni gravi. I paraurti non sono progettati per sostenere il peso del veicolo.

Accertarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato. Se non è possibile rilasciare il freno di stazionamento, il veicolo deve essere trasportato da un veicolo a pianale.

➡ **Freno di stazionamento** P. 573

Un traino non corretto, ad esempio il traino dietro a un camper o un altro veicolo a motore, può danneggiare il cambio.

Non trainare mai un veicolo utilizzando solo una corda o una catena.
È molto pericoloso, in quanto le corde o le catene potrebbero spostarsi da un lato all'altro o rompersi.

Versione con guida a destra

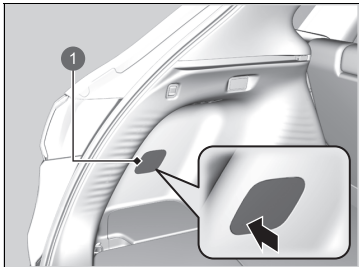
Prima di trainare il veicolo, disattivare il sensore di inclinazione del sistema di sicurezza, se si deve impostare il sistema.

➡ **Sensore di inclinazione*** P. 224

* Non disponibile su tutti i modelli

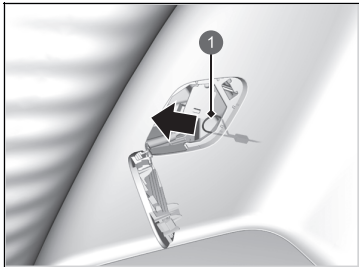
Operazioni da eseguire in caso di blocco dello sportello bocchettone di rifornimento carburante

Se non è possibile sbloccare lo sportello bocchettone di rifornimento carburante, utilizzare la procedura seguente.



1. Aprire il portellone.
2. Premere sull'angolo del coperchio, quindi rimuovere il coperchio.

1 Coperchio



3. Tirare il cavo di rilascio come illustrato.
4. Aprire lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante.
   Rifornimento di carburante P. 598

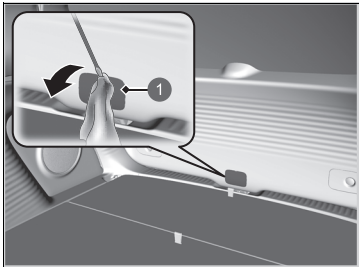
1 Cavo di rilascio

Operazioni da eseguire in caso di blocco dello sportello bocchettone di rifornimento carburante

Dopo aver eseguito questa procedura, contattare una concessionaria per fare controllare il veicolo.

Operazioni da eseguire in caso di portellone bloccato

Se non è possibile aprire il portellone, utilizzare la procedura seguente.



1. Con l'ausilio di un cacciavite a lama piatta, rimuovere il coperchio sul retro del portellone.
   ▶ Avvolgere il cacciavite con un panno per evitare graffi.

1 Coperchio

Operazioni da eseguire in caso di portellone bloccato

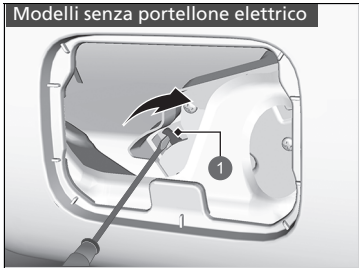
Follow-up:
Dopo aver eseguito questa procedura, contattare una concessionaria per fare controllare il veicolo.

Quando si apre il portellone dall'interno, assicurarsi che nell'area circostante ci sia spazio sufficiente e che non urti contro persone o oggetti.

Modelli con portellone elettrico

1 Leva

Modelli senza portellone elettrico



1 Leva

2. Per aprire il portellone, spingerlo mentre si fa scorrere la leva a destra utilizzando un cacciavite a lama piatta.

Informazioni

Il presente capitolo include le specifiche del veicolo, le posizioni dei numeri di identificazione e altre informazioni richieste dalle normative.

Specifiche 712
Numeri di identificazione
Numero di identificazione veicolo (VIN), numero motore a combustione, numero motore elettrico e numero trasmissione 715
Dispositivi con emissione di onde radio* 716
Descrizione del contenuto della Dichiarazione di conformità CE* 761
Licenza Open Source
Licenza Open Source quadro strumenti 763
Licenza Open Source Licence TCU* 763

* Non disponibile su tutti i modelli

Specifiche del veicolo

Modello	ZR-V
Peso in assetto di marcia	1.585 - 1.635 kg
Peso massimo consentito	Vedere l'etichetta di certificazione sul montante portiera lato conducente*1 Vedere l'etichetta di certificazione sul montante portiera lato passeggero*2
Peso massimo assale consentito	Vedere l'etichetta di certificazione sul montante portiera lato conducente*1 Vedere l'etichetta di certificazione sul montante portiera lato passeggero*2

*1: Versione con guida a sinistra
*2: Versione con guida a destra

Specifiche motore

Tipo	DOHC 4 cilindri linea raffreddato ad acqua
Alesaggio x corsa	81,0 x 96,7 mm
Cilindrata	1.993 cm^3
Rapporto di compressione	13,9 : 1
Candele	NGK DILZKAR7G11Y

Carburante

Tipo	• Benzina/gasohol conforme alla norma EN 228 • Benzina super verde/gasohol fino a E10 (90% benzina e 10% di etanolo) con numero di ottano pari o superiore a 95
Capacità del serbatoio carburante	57 L

Batteria 12 Volt

Capacità	36AH(5)/45AH(20)

Liquido lavacristalli

Capacità del serbatoio	1,5 L

Lampadine

Fari (anabbaglianti)		LED
Fari (abbaglianti)		LED
Indicatori di direzione anteriori/luci di posizione/luci per marcia diurna		LED
Luci adattive di svolta*		LED
Indicatori di direzione laterali (sugli specchietti retrovisori)		LED
Luci freno		LED
Luci di posizione posteriori		LED
Indicatori di direzione posteriori		LED
Luce di retromarcia		LED
Retronebbia		LED
Luce targa posteriore		LED
Terza luce stop		LED
Luci interne		
	Luci di lettura anteriori e posteriori	LED
	Luce ambiente*	LED
	Luci specchietto di cortesia	2,0 W
	Luce vano piedi*	LED
	Luce pannello inferiore	LED
	Luci bagagliaio	LED

* Non disponibile su tutti i modelli

■ Liquido freni

Specificato	Liquido freni con DOT 3 o DOT 4

■ Climatizzatore

Tipo di refrigerante	HFO-1234yf (R-1234yf)
Quantità di carica	435 - 485 g*1 445 - 495 g*2

*1: Versione con guida a sinistra
*2: Versione con guida a destra

■ Liquido del cambio

Specificato	Honda HEVF-Type 1	
Capacità	Sostituzione	2,2 L

■ Olio motore

Raccomandato	**Modelli destinati a Europa e Ucraina** Olio motore Honda Tipo 2.0 Olio motore originale Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20 **Eccetto i modelli destinati a Europa e Ucraina** Olio motore originale Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Capacità	Sostituzione	3,7 L
	Cambio filtro compreso	4,0 L

■ Liquido di raffreddamento motore

Specificato	Antigelo/liquido di raffreddamento per tutte le stagioni Honda Tipo 2
Rapporto	50/50 con acqua distillata
Capacità	5,73 L*1 5,72 L*2 (cambio inclusi i rimanenti 0,62 L nel serbatoio di riserva)

*1: Versione con guida a sinistra
*2: Versione con guida a destra

■ Pneumatico

Regolare	Dimensioni	225/55R18 98H
	Pressione	Vedere l'etichetta sul montante portiera lato guida
Dimensioni ruota	Regolare	18 x 7J

■ Compressore aria Honda TRK

Livello pressione acustica dell'emissione ponderata A	81 dB (A)
Livello di potenza sonora ponderata A	89 dB (A)

■ Freno

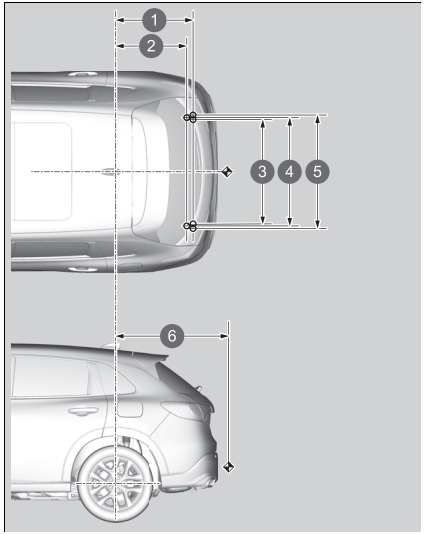
Tipo	Servoassistito
Anteriore	Disco ventilato
Posteriore	Disco pieno
Parcheggio	Freno di stazionamento elettrico

■ Dimensioni del veicolo

Lunghezza		4.568 mm
Larghezza		1.840 mm
Altezza		1.613 mm
Passo		2.657 mm
Carreggiata	Anteriore	1.595 mm
	Posteriore	1.615 mm

■ Punto di montaggio/sbalzo posteriore del gancio di traino

Dimensioni



❶ 716 mm
❷ 652 mm
❸ 958 mm
❹ 1.000 mm
❺ 1.042 mm
❻ 1.021 mm

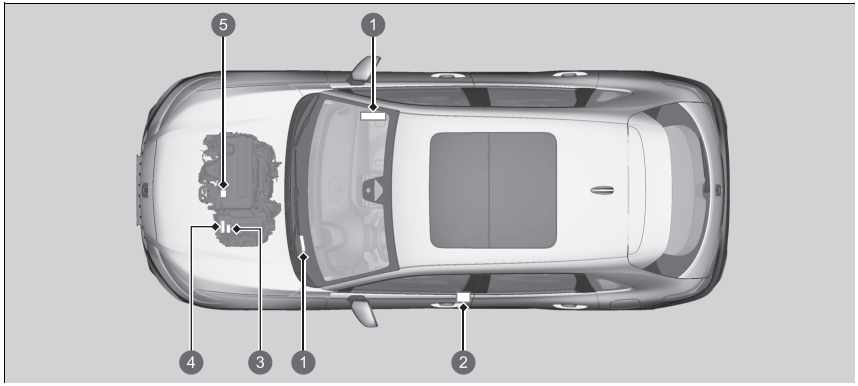
NOTA:
1. Gli indicatori ◯ mostrano i punti di fissaggio del gancio di traino.
2. Gli indicatori ✦ mostrano il punto di accoppiamento del gancio di traino.

■ Peso trainabile massimo

Rimorchio con freni	750 kg
Rimorchio senza freni	700 kg
Il carico verticale massimo ammesso sul gancio traino	75 kg

Numero di identificazione veicolo (VIN), numero motore a combustione, numero motore elettrico e numero trasmissione

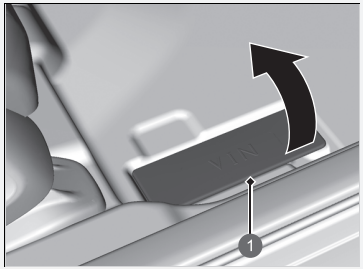
Al veicolo è abbinato un numero di identificazione (VIN) composto da 17 cifre e utilizzato per la registrazione del veicolo ai fini della garanzia e per l'immatricolazione e l'assicurazione del veicolo. Le ubicazioni del VIN del veicolo, del numero motore elettrico, del numero motore a combustione e del numero trasmissione sono indicate come segue.



1. Numero di identificazione veicolo
2. Etichetta di certificazione/Numero di identificazione veicolo/Numero motore a combustione
3. Numero trasmissione
4. Numero motore elettrico
5. Numero motore a combustione

Numero di identificazione veicolo (VIN), numero motore a combustione, numero motore elettrico e numero trasmissione

Il numero di identificazione veicolo (VIN) interno si trova sotto il coperchio.



1. Coperchio

I seguenti prodotti e sistemi presenti sul veicolo emettono onde radio durante il funzionamento.

Modelli per Guyana Francese, Guadalupa, Macedonia del Nord, Martinica, Monaco e Montenegro

BCM Sistema di accesso senza chiavi	
http://continental-homologation.com/honda CE Con la presente, Continental Automotive GmbH dichiara che questo modello [41580430] è conforme ai requisiti di base e alle altre disposizioni pertinenti riportate nella Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://continental-homologation.com/honda* Istruzioni e informazioni sulla sicurezza: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 125 KHz Potenza massima trasmessa: 10 mW Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	

Continental

Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Lavinia-Carolina Oreou
VNI CE HW EU2 TBR CCE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: + 40 256 25-3061
Carolina.Oreou@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020
Your message dated
Our reference:
Your reference

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):* EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard:* EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.3 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 09 45, 93009 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Hannover | Registered Court Local Court Hannover
HRB 201414 | VAT-ID-No. DE 114 149 503
Executive Board: Georg Schaeffler (Sprecher), Wolf-Dietrich Trumpfheller, Ariane Reinhart, Frank Jourdan
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | IBAN: DE07 2007 0010 0306 0100 00 | BIC: DEUTDEFF700 | USt-IdNr.: DE 114 149 503

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per Guyana Francese, Guadalupa, Macedonia del Nord, Martinica, Monaco e Montenegro

FOB Sistema di accesso senza chiavi	
http://continental-homologation.com/honda CE Con la presente, Continental Automotive GmbH dichiara che questo modello [TP_4] è conforme ai requisiti di base e alle altre disposizioni pertinenti riportate nella Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://continental-homologation.com/honda* Istruzioni e informazioni sulla sicurezza: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza massima trasmessa: 1 mW Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	

Continental

Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

Your message dated | Our reference | Your reference

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* DRAFT EN 301489-1 V2.2.1(2019-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1: V3.1.1 EN 300 220 -2: V3.1.1 EN 300 330 -V21.1.2017-02

The following marking applies to the above mentioned products: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 09 49, 93008 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Hanover | Registered Court: Lower Saxony District Court Hanover
Commercial Register: HRB 201 | VAT-ID: DE 115 414 311
Executive Board: Group: Nikolai Setzer, Heinz Hermann Schüssler
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC/ SWIFT: DEUTDEFFXXX | IBAN: DE07 5007 0010 0000 0103 00

Modelli per la Turchia

BCM Sistema di accesso senza chiavi	
CE Istruzioni e informazioni sulla sicurezza: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 125 KHz Potenza massima trasmessa: 10 mW Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	

Continental

Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Lavinia-Carolina Grecu
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: + 40 256 25-3061
Carolina.Grecu@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date 16.07.2020 | Your message dated | Our reference | Your reference

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 62368-1:2014 + A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard:* EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11) Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1 V3.1.1 EN 300 220 -2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 09 45, 93009 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Commercial Register: Hannover, Registered Court Local Court Hanover
HRB 59414 | VAT ID No.: DE 814969992
Executive Board: Georg Stümpfig, Hans Bauhofer
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | IBC / BMW T: DEUTDEFF500 | IBAN: DE87 3007 0010 0596 8100 00

Modelli per la Turchia

FOB Sistema di accesso senza chiavi	
CE Istruzioni e informazioni sulla sicurezza: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza massima trasmessa: 1 mW Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	

Continental

Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

Your message dated | Our reference | Your reference

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301489-1 V2.2.1(2019-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220 -1: 13.1.1 EN 300 220 -2: 13.1.1 EN 300 330 -V21.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned products:

CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

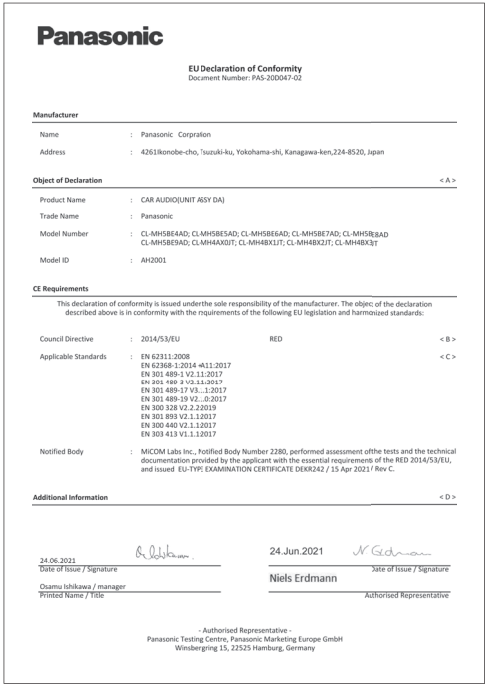
Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 09 49, 93008 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Hanover | Registered Court: Local Court Hanover
Commercial Register: HRB 201 069 | VAT: DE 811 214 230
Executive Board: Dr. Elmar Degenhart, Nikolai Setzer
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC/ SWIFT: DEUTDEFFXXX | IBAN: DE07 5007 0010 0000 0103 00

Modelli per la Turchia

Sistema telefonico vivavoce

http://www.ptc.panasonic.eu/

Con la presente, Panasonic Corporation dichiara che il dispositivo radio riportato sopra è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Accedere a *http://www.ptc.panasonic.eu/*, fare clic su "Dichiarazione di conformità" e immettere la seguente parola chiave nella relativa casella di ricerca; è possibile scaricare la versione più aggiornata della "DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ" (DoC).
Parola chiave: CL-MH------, CA-9H------, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] È possibile vedere il "N. di riferimento" sull'etichetta dell'unità.
Utilizzo previsto: Sistema audio auto (Bluetooth e WLAN)
Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone
Nome del costruttore: Panasonic Corporation
Banda di frequenza operativa:
Specifiche Bluetooth
Banda di frequenza: 2402-2480 MHz
Specifiche WLAN 2,4 GHz
Banda di frequenza: 2412-2472 MHz
Potenza di uscita massima:
Specifiche Bluetooth
Potenza di uscita massima: 0,1 dBm
Specifiche WLAN 2,4 GHz
Potenza di uscita massima: 11,9 dBm
Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş
Indirizzo postale:
Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D047-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corporation
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT A6SY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5BE8AD CL-MH5BE9AD; CL-MH4AX0J7; CL-MH4BX1J7; CL-MH4BX2J7; CL-MH4BX3J7
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued underthe sole responsibility of the manufacturer. The objec of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU RED	< B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.11:2017 EN 301 489 -1 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3...1:2017 EN 301 489-19 V2...0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., notified Body Number 2280, performed assessment ofthe tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021
Date of Issue / Signature
Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Modelli per la Turchia

Chiamata di emergenza (eCall)*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Con la presente, DENSO CORPORATION dichiara che il dispositivo radio è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Utilizzo previsto: Dispositivo ECALL per veicolo Indirizzo postale: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Giappone Nome del costruttore: DENSO CORPORATION Banda di frequenza operativa: Modello: OGEY23 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 7) GLONASS(RX: 1601,709 MHz) 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Potenza di uscita massima: 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Turchia

Sintonizzatore remoto	Chiave digitale
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Con la presente, Panasonic Corporation dichiara che il dispositivo radio riportato sopra è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Accedere a *http://www.ptc.panasonic.eu/*, fare clic su "Dichiarazione di conformità" e immettere la seguente parola chiave nella relativa casella di ricerca; è possibile scaricare la versione più aggiornata della "DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ" (DoC). Parola chiave: Modello n. Parola chiave: [CQ-THVCE0AD] È possibile vedere il "N. di riferimento" sull'etichetta dell'unità. Utilizzo previsto: UNITÀ RADIO (sintonizzatore autoradio) Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone Nome del costruttore: Panasonic Corporation Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	*https://continental-homologation.com/honda* CE Con la presente, Continental dichiara che il dispositivo radio A2C192350/A2C192351 è conforme alla Direttiva 2014/53/EU. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://continental-homologation.com/honda* Utilizzo previsto: Sistema di accesso al veicolo Indirizzo postale: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza operativa: Gamma di frequenza BLE: Da 2,402 GHz a 2,48 GHz Potenza di uscita massima: Potenza di uscita massima BLE: +20 dBm Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Modelli per la Turchia

Caricabatterie wireless*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Con la presente, LG Electronics Inc. dichiara che il dispositivo radio WC500HOCI21 è conforme alla Direttiva 2014/53/EU. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seul, Corea Nome del costruttore: LG Electronics Inc. Banda di frequenza operativa: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Potenza di uscita massima: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Con la presente, BH EVS Co.,Ltd. dichiara che il dispositivo radio tipo WC500HOCI21 è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germania Nome del costruttore: BH EVS Co.,Ltd. Banda di frequenza operativa: 111 kHz Potenza di uscita massima: Potenza massima: 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

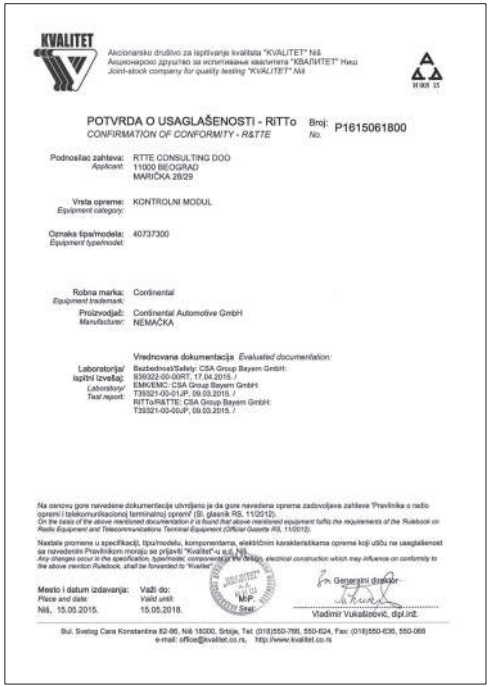
* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Turchia

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*/Traffico circostante*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Con la presente, Veoneer US, Inc. dichiara che l'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Utilizzo previsto: Sensore radar a breve distanza 24 GHz Indirizzo postale: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 U.S.A. Nome del costruttore: Veoneer US, Inc. Banda di frequenza operativa: 24,05 – 24,25 GHz Potenza di uscita massima: 13 dBm picco Nome importatore: Honda Türkiye A.Ş Indirizzo postale: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Serbia

BCM Sistema di accesso senza chiavi	FOB Sistema di accesso senza chiavi
	

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

IQNet SR 10 06 05 35

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: / No. P1615061800

Podnosilac zahteva: / Applicant: RTTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: / Equipment category: KONTROLNI MODUL

Oznaka tipa/modela: / Equipment type/model: 40737300

Robna marka: / Equipment trademark: Continental

Proizvođač: / Manufacturer: Continental Automotive GmbH
NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:

Laboratorija/ ispitni izveštaj: / Laboratory/ Test report:
Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH:
S39322-00-00RT, 17.04.2015. /
EMK/EMC: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-01JP, 09.03.2015. /
RiTTo/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-00JP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components or the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: / Place and date: Niš, 15.05.2015.
Važi do: / Valid until: 15.05.2018.
M.P. / Seal.
Za Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

IQNet SR 10 06 05 30

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: / No. P1620075600

Podnosilac zahteva: / Applicant: RTTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: / Equipment category: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTIP VOZILU

Oznaka tipa/modela: / Equipment type/model: TP_4

Robna marka: / Equipment trademark: Continental

Proizvođač: / Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:

Laboratorija/ ispitni izveštaj: / Laboratory/ Test report:
Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-LV, 11.05.2020. /
T200415W01-MC, 07.05.2020. /
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RE, 07.05.2020. /
RiTTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.:
T200415W01-RT1, 07.05.2020. / T200415W01-RT2, 07.05.2020. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

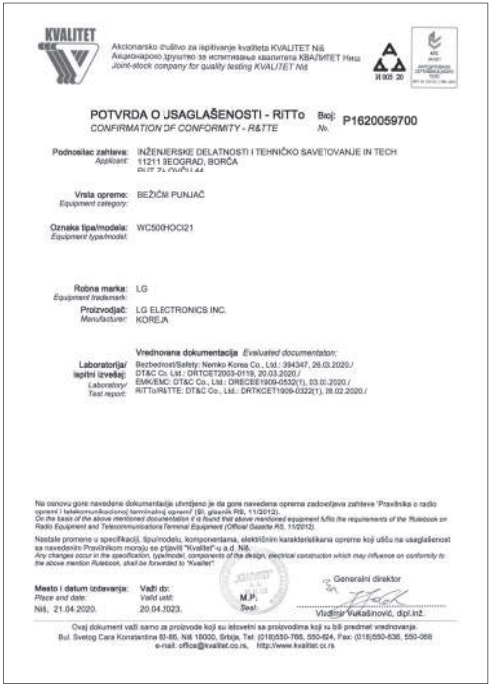
Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: / Place and date: Niš, 29.05.2020.
Važi do: / Valid until: 28.05.2023.
M.P. / Seal.
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 559-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs

Modelli per la Serbia

Caricabatterie wireless*



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

H 005 20

POTVRDA O JSAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: **P1620059700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH
Applicant: 11211 BEOGRAD, BORČA

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC500HOCI21
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:
Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 394347, 26.03.2020./
DT&C Co. Ltd.: DRTCET2003-0119, 20.03.2020./
Laboratory/ Test report: EMK/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRECEE1909-0532(1), 03.02.2020./
RiTTo/R&TTE: DT&C Co., Ltd.: DRTKCET1909-0322(1), 28.02.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 21.04.2020.
Place and date:
Važi do: 20.04.2023.
Valid until:
M.P. *Seal*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitani sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 80-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-785, 550-624, Fax: (018)550-836, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

H 005 22

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: **П1622106300**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA BRANISLAVA 63/2-7

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Ознака типа/модела: WC500HOCI21
Equipment type/model:

Робна марка: BH EVS Co., Ltd.
Equipment trademark:
Произвођач: BH EVS Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Вреднована документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd: 469055, 10.06.2022./ DT&C Co., Ltd.: DRTCET2206-0308, 30.06.2022./
Laboratory/ Test report: EMK/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRECEE2206-0459, 15.06.2022./
RiTTo/R&TTE: DT&C Co., Ltd.: DRTCET2206-0273, 14.04.2022./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве 'Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми' (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет"-у а.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Место и датум издавања: Ниш, 08.07.2022.
Place and date:
Важи до: 07.07.2025.
Valid until:
М.П. *Seal*
Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су испитани са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 80-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-785, 550-624, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Serbia

Unità di comando telematica*	Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*/Traffico circostante*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*	

Idvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Vojvode 15, 11000 Beograd
tel.+381 11 6778329
www.idvorski.com
office@idvorski.com
Sertifikacione tela

H 038 20

Idvorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00334 00787

DATUM IZDAVANJA: 05.08.2023. VAŽI DO: 05.08.2023.

PODNOSILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Knezia Viševava 63/2.7, 11080 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radar za vozilo u RF opsegu 24 GHz (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVOĐAC: Veoneer US, Inc.
26300 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

TIP / MODEL: NB24G175V3

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je **usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi** (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta	Izdat od	Oznaka	Datum
Health Assessment report	EIL-Lab GmbH	20023895-13643-1	29.06.2023.
Safety test report	EIL-Lab GmbH	10083330-12742-3	14.06.2023.
EMC test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T01a	22.06.2023.
RF test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T02a	24.06.2023.
EU-Type Examination Certificate	KL-Certification GbmH	T.2020.06.0016	29.06.2023.

Mesto izdavanja:
Beograd

Direktor:
Saša Đorđevićević, dipl.el.inž.

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Serbia

Sistema telefonico vivavoce

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D047-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5BE8AD CL-MH5BE9AD; CL-MH4AX0JT; CL-MH4BX1JT; CL-MH4BX2JT; CL-MH4BX3JT
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued underthe sole responsibility of the manufacturer. The objec of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

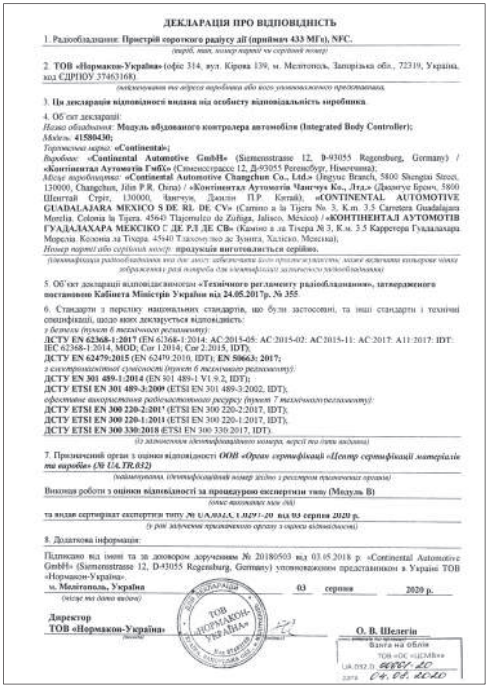
Council Directive	:	2014/53/EU RED	< B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3...1:2017 EN 301 489-19 V2...0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment ofthe tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021 Date of Issue / Signature	24.Jun.2021 Date of Issue / Signature
Osamu Ishikawa / manager Printed Name / Title	Niels Erdmann Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Modelli per l'Ucraina

BCM Sistema di accesso senza chiavi	
Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 125 KHz Potenza massima trasmessa: 10 mW Nome importatore: Pride Motor LLC Indirizzo postale: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ucraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (приймач 433 МГц), NFC.**
(марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана на особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580430;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотив Чангчун Ко., Лтд.»** (Джингче Бранч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Янгчун, Джилін П.Р. Китай), **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕХСІКО С ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Каміно а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання має дає змогу забезпечити його прослежуваність, може включати кольорові чіпи зображення, рельєфи, голограми для ідентифікації залежності продукції)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовні, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
у безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 12014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2011 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. **Призначений орган з оцінки відповідності ОПВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних робіт (дій))

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.L.10291-20 від 03 серпня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за дорученням № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна **03 серпня 2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» **О. В. Шелегін**
(посада) *(ініціали та прізвище)*

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ

Вага на облік
ТОВ «ОК «ЦСМВ»
UA.032.D. 00001.40
дата 04.04.2020

Modelli per l'Ucraina

FOB Sistema di accesso senza chiavi	
Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza massima trasmessa: 1 mW Nome importatore: Pride Motor LLC Indirizzo postale: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ucraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
(марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Контінентал Аутомотів ГмбХ»** (Сименсстрасе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Контінентал Аутомотів Чанчун Ко., Лтд.»** (Джінгуе Бранч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанчун, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Каррітера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації залишеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого** постановою Кабінету Міністрів України від **24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT;
ГОСТ 62368-1:2014; МОГЕ Стандарт 7.0014; ГОСТ 7.0014; IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010; IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2; IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002; IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017; IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017; IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017; IDT);
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(вказати виконані дії)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програма версія 0400.

Підписано від імені та за договором дорученням № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна»:

м. Мелітополь, Україна | 02 | червня | 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» | **О. В. Шелегін**
(посада) | *(ініціали, прізвище)*

ДЕКЛАРАЦІЯ ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Мелітополь

ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.0.
2020 р.

Modelli per l'Ucraina

Sistema telefonico vivavoce	
https://service.panasonic.ua/ справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001] Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Giappone Nome del costruttore: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Banda di frequenza operativa: Specifiche Bluetooth Banda di frequenza: 2402-2480 MHz Specifiche WLAN 2,4 Ghz Banda di frequenza: 2412-2472 MHz Potenza di uscita massima: Specifiche Bluetooth Potenza di uscita massima: 0,1 dBm Specifiche WLAN 2,4 GHz Potenza di uscita massima: 11,9 dBm Nome importatore: Pride Motor LLC Indirizzo postale: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ucraina	 **ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ** Panasonic Corporation **AH2001** 1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем. Радіообладнання (марій, тип, номер партії чи серійний номер) 2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника 3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника. 4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації): Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації визначеного радіообладнання) 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355. 6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД: ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06). Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання) 7. Призначений орган з оцінки відповідності: ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500 (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів) виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання сутт[illegible] вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ Україн[illegible] від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифік[illegible] № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р. 8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_25_[illegible] У відповідних випадках опис компонента та аксесуара, у тому числі програмного забезпечення, заходи[illegible] функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.

Modelli per l'Ucraina

Sistema telefonico vivavoce

9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсуцукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пацифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік Да Бразіл Лімітада Руа Матрів'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrim'a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компани Аутомотів Інфотаймент Системс Бізнес Дівісон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Sytems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsunoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panssonicu 266, Staré Čívice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, н. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту.

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ» Шевченківський м. Київ 39205151

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

Декларація взята на облік: *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД*
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 152; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: *Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022*

(місце для позначення про реєстрацію декларацій про відповідність)

Керівник
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*

М.П. (підпис)

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://uor1.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Modelli per l'Ucraina

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*/Traffico circostante*

Indirizzo postale:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 U.S.A.
Nome del costruttore:
Veoneer US, Inc.
Banda di frequenza operativa:
24,125 GHz
Potenza di uscita massima:
13 dbm
Nome importatore:
Pride Motor LLC
Indirizzo postale:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ucraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3.*

2. Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26500 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Вілоір ІОС, Інк.» (26500 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США).*

3. Цю декларацію відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3.*

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам технічних регламентів
- *Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-09; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT;
IEC 62368-1:2014; MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.1 (2019-02);
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03);
ДСТУ ETSI EN 302 858:2018 (ETSI EN 302 858:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВІ «ОМЕГА» №СА.ТР.109

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав: *оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання* та видав сертифікат експертизи типу: *№СА.ТР.109.R.0210-20 від 23.07.2020 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, згідно якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- *версія програмного забезпечення: 6.067759.00.1_00.*

9. Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3, що виготовляється «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Вілоір ІОС, Інк.» (26360 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США) на підприємстві «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada)/«Вілоір Канада, Інк.» (7455 Бірчмоунт Рд, Маркхем, ОН L3R 5C2, Канада), «Veoneer China Co. Ltd.» (No. 318, East Huan Chong Road, Pengpu Town District, Shanghai, China)/«Вілоір Кітай Ко. Лтд.» (№ 318, Іст Хуан Чонг Роад, Фенгпуцзін Дістрікт, Шанхай, Китай).*

Підписано від імені виробника: *ТОВ «АТК-11» (Україна, 01110, місто Київ, вулиця Пирогівська, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРПОУ 37849004).*

м. Київ, Україна *22* *липня* *2020 р.*

Директор *Д.С. Терещенко*

«АТК-11»

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВІ «Омега»
Запис в Реєстрі № 0230-20
від «23» 07 2020 р.

«ОМЕГА»

Informazioni

Modelli per l'Ucraina

Caricabatterie wireless*	
справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* моделі; WC500HOCI21 Nome importatore: Pride Motor LLC Indirizzo postale: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ucraina	справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* моделі; WC500HOCI21 Indirizzo postale: Баш IBC Ко., Лтд. 25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея Nome del costruttore: BH EVS Co.,Ltd. Banda di frequenza operativa: 111 kHz Potenza di uscita massima: 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Pride Motor LLC Indirizzo postale: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ucraina

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per l'Ucraina

Caricabatterie wireless*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **WPT**;

(марка, тип, номер моделі та серійний номер)

2. **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА». Україна, 04050, м. Київ, Шевченківський р-он., вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 36351469**;

(найменування та адреса заявника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Безпроводний (індуктивний) зарядний пристрій;**
Торговельна марка: **«LG»;**
Модель: **WC500HOSC21;**
Виробник: **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (10, Магочюнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, Корея);
Місце виробництва: **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (10, Магочюнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, Корея); **«LG Electronics Mlawa Sp. Z o.o.»** (LG Electronics 7 Street, 06-500, Mlawa, Poland) / **«ЛГ Електронікс Млава Сп. з о.о.»** (ЛГ Електронікс 7 Стрит, 06-500, Млава, Польща); **«LG Innotek Yantai Co., Ltd.»** (No. 36, Taihei North Road, Development Zone, Yantai Shandong 264006 P.R. China) / **«ЛГ Іноутек Янтай Кю., Лтд.»** (№ 36, Тайхей Норс Роуд, Дивелопмент Зоун, Янтай Шандонг 264006, Китай); **«Hitachi-LG Data Storage (Huizhou), Ltd.»** (Huifang Fourth Road 42, Zhongkai Hi-Tech Industry Development Zone Huizhou, Guangdong, 515006 P.R. China) / **«Хітачі-ЛГ Дейта Сторідж (Хучжоу), Лтд.»** (Хуіфанг Форс Роуд 42, Жонгкай Хай-Тек Індастрі Дивелопмент Зоун Хучжоу, Гуангдонг, 515006 Китай); **«LG Electronics Nanjing Vehicle Component Co., Ltd.»** (No. 346, Yaojinda Road, Nanjing Economic and Technological Development Zone, 210038, China) / **«ЛГ Електронікс Нанджінг Віікл Компонент Кю., Лтд.»** (№ 346, Яоджін Роуд, Нанджінг Економік енд Технологікал Дивелопмент Зоун, 210038, Китай); **«HITACHI ELECTRONIC PRODUCTS (M) SDN. BHD»** (No. 12, Jalan Kemajuan, Bangi Industrial Estate, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan, Malaysia) / **«ХІТАЧІ ЕЛЕКТРОНІК ПРОДАКТС (М) СДН. БХД.»** (No. 12, Джалан Кемаджуан, Бангі Індастріал Естейт, 43650 Бандар Бару Бангі, Селангор Дарул Ехсан, Малайзія); **«LG Electronics Inc.»** (222, LG-ro, Jinwi-myeon, Pyeongtaek-si, Gyeonggi-do, Корея) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (222, ЛГ-ро, Джінві-мьйон, Пьйонтак-сі, Гьйонгі-до, Корея); **«LG Electronics Vietnam Hai Phong Co., Ltd.»** (Lot CN2, Trang Due Industrial Park, Le Loi Commune, An Duong District, Hai Phong City, Vietnam) / **«ЛГ Електронікс В'єтнам Хай Фонг Кю., Лтд.»** (Лот СН2, Транг Д'юо Індастріал Парк, Ле Лой Комуна, Ан, Дуонг Дістрікт, Хай Фонг Сіті, В'єтнам); **«LG Electronics Do Brasil Ltda»** (Avenida Javaés, 1004, Manaus – AM, 69075-110, Brazil) / **«ЛГ Електронікс До Бразіл Лтда»** (Авенідa Хавaрс, 1004, Манаус – AM, 69075-110, Бразилія); **«LG Electronics (Kunshan) Co., Ltd.»** (No. 88, Qianjin East Road, Kunshan City, Jiangsu, 215300, China) / **«ЛГ Електронікс (Куншан) Кю., Лтд.»** (№ 88, Кіанджін Іст Роуд, Куншан Сіті, Джіангсу, 215300, Китай).
Номер моделі або серійний номер: **продукція виготовлається серійно**.

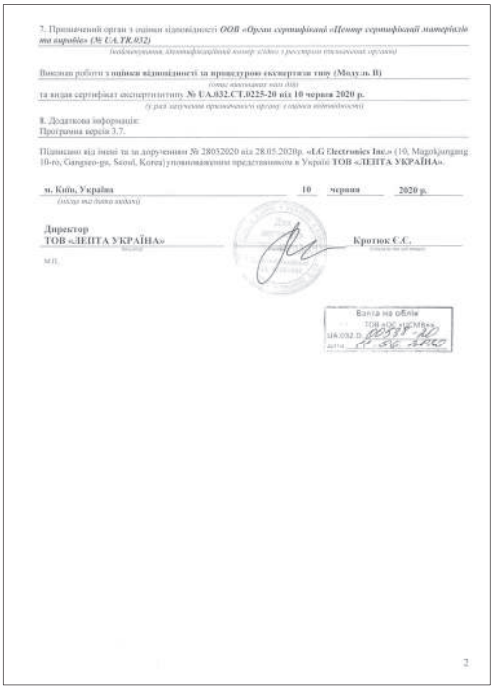
(ідентифікація радіообладнання, на яке стосується декларація відповідності, номер партії або серійний номер тощо, якщо це стосується для ідентифікації обладнання у радіообладнанні)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-03; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014; MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015; IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT).
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
Final draft ETSI EN 305 417 V1.1.1 (2017-06).

(із зазначенням ідентифікаційного номера, якщо він наявний)

Взята на облік
ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА»
UA.032.D. 00337-20
Дата 18.06.2020



7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром технічних органів)

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**

(опис виконаних робіт)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.СТ.0225-20 від 10 червня 2020 р.**

(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:
Програма версія 3.7.

Підписано від імені та за доручення № 28052020 від 28.05.2020р. **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Korea) уповноваженим представником в Україні **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА»**.

м. Київ, Україна **10** **червня** **2020 р.**

(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» **Кротюк Є.С.**

М.П.

Взята на облік
ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА»
UA.032.D. 00337-20
Дата 18.06.2020

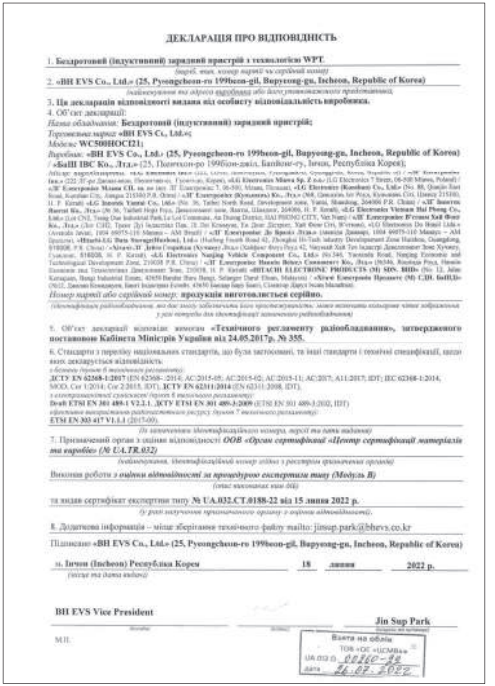
2

Informazioni

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per l'Ucraina

Caricabatterie wireless*



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. **Бездротовий (індуктивний) зарядний пристрій з технологією WPT.**
(марка, клас, номер моделі чи серійний номер)

2. **«BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyongcheon-ro 199beon-gil, Buyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)**
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана від особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Бездротовий (індуктивний) зарядний пристрій;**
Торговельна марка: **«BH EVS Co., Ltd.»;**
Модель: **WC500HOCD21;**
Виробник: **«BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Buyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)** / **«БаШ ІВС Ко., Лтд.»** (25, Пьончхон-ро 199бон-дзіл, Бамбюг-гу, Інчон, Республіка Корея);
Місце виробництва: **«Ы» Electronics Inc.** (Ада, Алтер, Дженгчжоу, Гуангдонг, Суджіджіль, Корея, Корея) / **«LG Electronics Mława Sp. Z** ньо / LG Electronics 7 Street, 06-500 Mława, Poland) / **«LG Electronics Mława Ch. ta** по ньо / ЛГ Електроникс 7, 06-500, Мława, Польща) / **«LG Electronics (Kunshan) Co., Ltd»** (No. 88, Qianjin East Road, Kunshan City, Jiangsu 215300 P.R. China) / **«ЛГ Електроникс (Куншань) Ко., Лтд.»** (№8, Цяньцзін Іст Роуд, Куншань Сіті, Цзянсу 215300, П. Р. Китай) **«LG Innotek Yantai Co., Ltd.»** (No. 36, Taihei North Road, Development zone, Yantai, Shandong, 264006 P.R. China) / **«ЛГ Інноутек Янтай Ко., Лтд.»** (№ 36, Тайхей Норд Роуд, Дженгчжоу зоне, Янтай, Шандонг, 264006, П. Р. Китай), **«LG Electronics Vietnam Hai Phong Co., Ltd.»** (Lot C12, Tràng Duc Industrial Park, Le Loi Commune, An Duong District, HAI PHONG CITY, Viet Nam) / **«ЛГ Електроникс В'єтнам Хай Фонг Ко., Лтд.»** (Лот C12, Транг Дук Індастріал Парк, Л. Ле Комюн, Ан Дюонг Дістрікт, Хай Фонг Сіті, В'єтнам), «LG Electronics Do Brasil Ltda.» (Avenida Jaguaré, 1004 69075-110 Manaus – AM Brasil) / **«ЛГ Електроникс До Бразіл Лтда.»** (авенюе Джаґуаре, 1004 69075-110 Манаус – АМ Бразилія) **«Hitachi-LG Data Storage(Huizhou), Ltd.»** (Huizhong Fourth Road 42, Zhongkai Hi-Tech Industry Development Zone Huizhou, Guangdong, 516008, P.R. China) / **«Хітачі-ЛГ Дата Сторейдж (Хуейчжоу) Лтд.»** (Хуейчжоу Фоуз Роуд 42, Чжункай Хай Тек Індастрі Дивелопмент Зоне Хуейчжоу, Гуанґдонґ, 516008, П. Р. Китай), **«LG Electronics Nanjing Vehicle Component Co., Ltd.»** (No 240, Taiyuanhe Road, Nanjing Economic and Technological Development Zone, 210038 P.R. China) / **«ЛГ Електроникс Нанжінґ Вейкл Компонент Ко., Лтд.»** (№240, Тайюанхе Роуд, Нанжінґ Економік енд Технікл Дивелопмент Зоне, 210038, П. Р. Китай) **«HITACHI ELECTRONIC PRODUCTS (M) SDN. BHD»** (No. 12, Jalan Kenjaran, Bangi Industrial Estate, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan, Malaysia) / **«Хітачі Електронік Продактс (М) СДН. БХД»** (№12, Джалан Кенджаран, Бангі Індастріал Естейт, 43650 Бандар Барю Бангі, Селангор Дарул Ехсан, Малайзія).
Номер моделі або серійний номер: **продукція виготовлується серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яке має низку властивостей його експлуатації, може містити кількарні чіпи радіообладнання у разі потреби для ідентифікації технічного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність
з бетонних частин й технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368 - 2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014; MOD. Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), **ДСТУ EN 62311:2014** (EN 62311:2008, IDT),
з електромагнітної сумісності/ частин й технічного регламенту):
Draft ETSI EN 301 489-1 V2.2.1, **ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009** (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT)
відповідно використаним радіочастотним ресурсу частин 7 технічного регламенту):
ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-05).

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з *оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)*
(опис виконаних нами дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.СТ.0188-22 від 15 липня 2022 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності).

8. Додаткова інформація – місце зберігання технічного файлу mailto: jinsup.park@bhevs.co.kr

Підписано **«BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyongcheon-ro 199beon-gil, Buyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)**

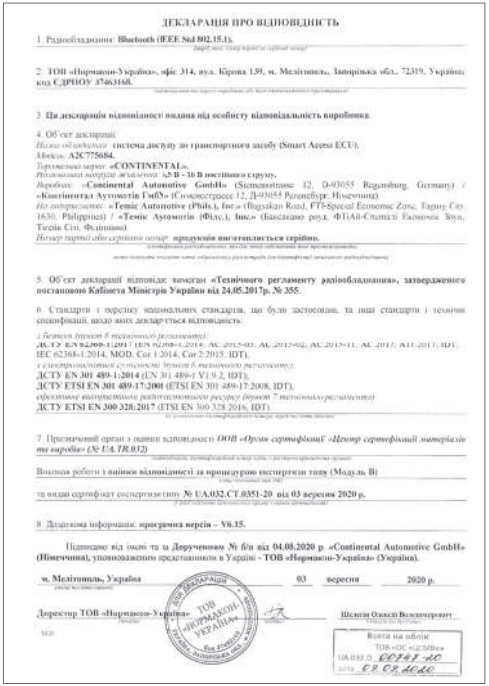
м. **Інчон (Incheon) Республіка Корея** **18** **липня** **2022 р.**
(місце та дата видачі)

BH EVS Vice President **Jin Sup Park**
(посада) *(підпис)* *(ініціали, прізвище)*
М.П.

Взята на облік
ТОВ «ОС «ІСМВіВ»
UA.032.0.0186-22
Дата 26.07.2022

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per l'Ucraina

Chiave digitale	
Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Indirizzo postale: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Gamma di frequenza BLE: Da 2,402 GHz a 2,48 GHz Potenza di uscita massima BLE: +20 dBm Nome importatore: Pride Motor LLC Indirizzo postale: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ucraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).**

2. **ТОВ «Нормансон-Україна», офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна; код ЄДРПОУ 37463168.**

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва об'єкта/виробу: **система доступу до транспортного засобу (Smart Access ECU).**
Модель: **AX775684.**
Торговельна марка: **«CONTINENTAL».**
Позначення партії/серії: **S/B - 3b B постійного струму.**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, D-93055 Регенсбург, Німеччина)
Не потрясилює: **«Темік Automotive (Phils.), Inc.»** (Bagsakan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City, 1630, Philippines) / **«Темік Автомотів (Філс.), Інк.»** (Багсакано роуд, ФТІАВ-Спеціалі Економік Зоун, Тагіґ Сіті, Філіппіни)
Вказує партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 8 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-03, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT), IEC 62368-1:2014, MOD. Cor 1:2014, Cor 2:2015, IDT).
з електромагнітної сумісності (пункт 8 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT),
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.СТ.0351-20 від 03 вересня 2020 р.**

8. Додаткова інформація: **програмна версія – V6.15.**

Підписано від імені та за **Дорученням № б/н від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженим представником в Україні - ТОВ «Нормансон-Україна» (Україна).**

м. Мелітополь, Україна **03** **вересня** **2020 р.**

Директор ТОВ «Нормансон-Україна» — Шелепін Олексій Володимирович

Копія на аркуш
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.0.00787-20
2020 09.09.2020

Modelli per l'Ucraina

Sintonizzatore remoto	
справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання») моделі; [*] CQ-THVCE0AD Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 Назва виробника: Panasonic Corporation Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія Імпортер Назва:ТОВ Прайд Мотор Адреса: Вул. Сагайдачного, 12, М. Київ Україна, 04070	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Радіообладнання: **AM/FM/DAB- приймач.**

(марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» (Україна, 04050, м. Київ, Шевченківський район, вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 36354469).**

(найменування та адреса заявника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:

Назва обладнання: **автомагнітоли.**
Торговельна марка: **«Panasonic».**
Модель: **CO-THIBE1AJ, CO-THIBE1BJ, CO-THVCE0AD, CO-THVCE0BD.**
Напруга живлення: **6 В, 9 В постійного струму.**
Виробник: **«Panasonic Corporation»** (4261, Іконобе-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan) / **«Панасонік Корпорейшн»** (4261, Іконобе-чо, Суузукі-ку, Йокогама-ші, Канагава-кен, 224-8520, Японія).
Місце виробництва: **«Panasonic Corporation Matsumoto Site»** (5652, Oaza Sasaga, Matsumoto shi, Nagano ken, 399 8730, Japan) / **«Панасонік Корпорейшин Мацумото Сайт»** (5652, Оаза Сасага, Мацумото ші, Нагано кен, 399 8730, Японія), **«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.»** (No.300, Hongqing Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P.R. China) / **«Панасонік Аутомотів Системс Даліян Ко., Лтд.»** (№ 300, Хунгін Роад, Ганджінзі Дістрікт Даліян Сіті, Ліяонін Провінцію 116033, Китай).
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

(обов'язковий для радіообладнання, що має такі властивості: може включати кілька серійних номерів, може включати кілька зображень і/або покажчик для ідентифікації заявленого радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017 р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

з безпеки (пункт 8 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 55032:2017 (EN 55032:2015, IDT);
ДСТУ EN 55035:2019 (EN 55035:2017, IDT; CISPR 35:2016, MOD);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2017-08).

(із зазначенням ідентифікаційного номера, якщо він було присвоєно)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.012)**

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**

(вказати виконані нами дії)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0206-21 від 23 квітня 2021 р.**

у разі наявності призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:
Підписано від імені та за **ДОГОВОРОМ ДОРУЧЕННЯМ № 20200615 від 15.06.2020 р. «Panasonic Corporation» (Японія),** уповноваженим представником в Україні - **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» (Україна).**

м. Київ, Україна **23 квітня 2021 р.**

(місце та дата видачі)

Директор ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» **Кротюк Євген Сидорович**

(посада) *(підпис)* *(прізвище, ім'я та по батькові)*

М.П.

ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.0. 005392-21
дата 23.04.2021

Modelli per la Moldavia

BCM Sistema di accesso senza chiavi	
CE Utilizzo previsto: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 125 KHz Potenza massima trasmessa: 10 mW Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de Inregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**

Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:

DENUMIREA / DESCRIEREA		Codul NCM
Descriere:	Modul radio de control pentru sistemul de acces și pornire al autovehiculului immobilizer	8531
Marca comercială:	Continental	
Model:	41580430	

Fabricat în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚILE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
ERC/REC 70-03, Ani.1 și 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015, SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 55032:2016, SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie și dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — Codul țării: CN
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S. de RL de CV
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera.
45640 Tlajomulco de Zuniga. Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

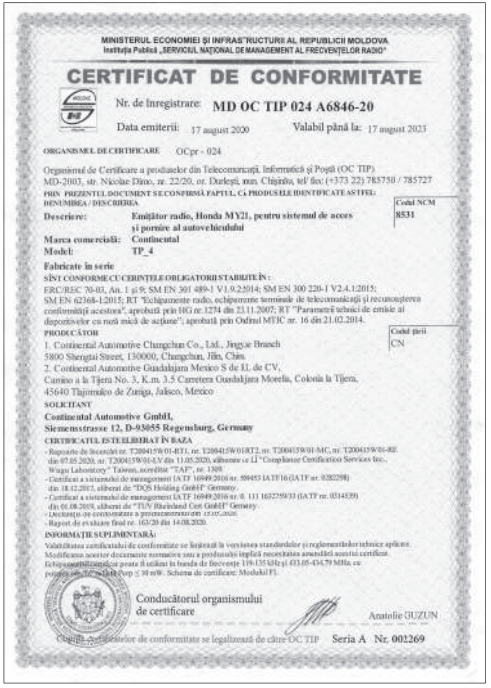
CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de Incercări nr. T200507W04-RE din 10.06.2020; nr. T200507W04-MC din 11.06.2020; nr. T200507W04-LV din 16.06.2020; nr. T200507W04-RT din 08.07.2020; nr. T200507W04-RT2 din 14.07.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, autorizat "TAF", nr. 1388.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 599453 IATF16 (IATF nr. 0282598) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632259/33 (IATF nr. 0344339) din 06.07.2018, eliberat de "TÜV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului din 16.07.2020.
- Raport de evaluare final nr. 234/20 din 22.08.2020.

INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ:
Valabilitatea certificatelor de conformitate se limitează la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. [illegible] documente normative sau a produselor implică necesitatea actualizării acestui certificat.
[illegible] certificat poate fi utilizat în benzile de frecvențe 119-140 kHz și 433,05-434,79 MHz.
Schema de evaluare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Registrul certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Modelli per la Moldavia

FOB Sistema di accesso senza chiavi	
CE Utilizzo previsto: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza massima trasmessa: 1 mW Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRAS"RUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 A6846-20

Data emiterii: 17 august 2000 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:

Codul NCM 8531

Descriere: Emițător radio, Honda MY21, pentru sistemul de acces și pornire al autovehiculului

Marca comercială: Continental

Model: TP_4

Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

ERC/REC 70-03, Ani. 1 și 9; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie al dispozitivelor cu rază mică de acțiune"; aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

Codul țării CN

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de LL de CV,
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera,
45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raportele de încercări nr. T200415W01-R11, nr. T200415W01RT2, nr. T200415W01-MC, nr. T200415W01-RE din 07.05.2020, nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1308
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0044531ATF16 (IATF nr. 0282298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0 111 103259/03 (IATF nr. 0314339) din 01.08.2019, eliberat de "TÜV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului din 15.05.2020.
- Raport de evaluare final nr. 103/20 din 14.08.2020.

INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ:

Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea anunțării acestui certificat. Echipamentul funcționează pentru frecvențe în banda de frecvențe 118-135 MHz și 433,05-434,79 MHz cu putere de ieșire de Pout ≤ 10 mW. Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002269

Modelli per la Moldavia

Sistema telefonico vivavoce
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [※] Puteți vedea „Nr. ref” pe etichetta unității. Parola chiave: CL-MH------, CA-9H------,[CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] È possibile vedere il "N. di riferimento" sull'etichetta dell'unità. Utilizzo previsto: Sistema audio auto (Bluetooth e WLAN) Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone Nome del costruttore: Panasonic Corporation Banda di frequenza: Specifiche della banda di frequenza Bluetooth: 2402-2480 MHz Specifiche della banda di frequenza WLAN a 2,4 GHz: 2412-2472 MHz Potenza massima trasmessa: Specifiche Bluetooth Potenza di uscita massima: 0,1 dBm Specifiche WLAN 2,4 GHz Potenza di uscita massima: 11,9 dBm Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

Modelli per la Moldavia

Unità di comando telematica*
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Utilizzo previsto: Dispositivi telematici e di hotspot Wi-Fi per il veicolo Indirizzo postale: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Giappone Nome del costruttore: DENSO CORPORATION Banda di frequenza operativa: Modello OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Potenza di uscita massima: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Moldavia

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*/Traffico circostante*	Sintonizzatore remoto
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Con la presente, Veoneer US, Inc. dichiara che l'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Utilizzo previsto: Sensore radar a breve distanza 24 GHz Indirizzo postale: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 U.S.A. Nome del costruttore: Veoneer US, Inc. Banda di frequenza operativa: 24,05 - 24,25 GHz Potenza di uscita massima: 13 dBm picco Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	*https://service.panasonic.ua* CE Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-THVCE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua Utilizzo previsto: UNITÀ RADIO (sintonizzatore autoradio) Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone Nome del costruttore: Panasonic Corporation Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Moldavia

Caricabatterie wireless*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seul, Corea Nome del costruttore: LG Electronics Banda di frequenza operativa: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Potenza di uscita massima: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germania Nome del costruttore: BH EVS Co.,Ltd. Banda di frequenza operativa: 111 kHz Potenza di uscita massima: Potenza massima: 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per la Moldavia

Chiave digitale
https://continental-homologation.com/honda

Con la presente, Continental dichiara che l'apparecchiatura radio tipo A2C192350/ A2C192351 è conforme alla Direttiva MD OC TIP 024 A6920-20. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://continental-homologation.com/honda*
Utilizzo previsto: Sistema di accesso al veicolo
Indirizzo postale:
Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germania
Nome del costruttore:
Continental Automotive GmbH
Banda di frequenza operativa:
Gamma di frequenza BLE: Da 2,402 GHz a 2,48 GHz
Potenza di uscita massima:
Potenza di uscita massima BLE: +20 dBm
Nome importatore:
Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst
Indirizzo postale:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

Paesi UE

BCM Sistema di accesso senza chiavi	
http://continental-homologation.com/honda CE Con la presente, Continental Automotive GmbH dichiara che questo modello [41580430] è conforme ai requisiti di base e alle altre disposizioni pertinenti riportate nella Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://continental-homologation.com/honda* Utilizzo previsto: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 125 KHz Potenza massima trasmessa: 10 mW Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	

Continental

Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Lavinia-Carolina Grecu
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: + 40 256 25-3061
Carolina.Grecu@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date 16.07.2020 | Your message dated | Our reference | Your reference

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 62368-1:2014 + A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard:* EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11) Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1 V3.1.1 EN 300 220 -2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: +3 09 43, 93055 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Commercial Register: Hannover, Registered Court Lower Court Hannover
HRB 59414 | VAT ID No.: DE 814993888
Executive Board: Georg Sollmann, Hans Brüdermann
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt (M) | BWFT: DEUTDEFFXXX | IBAN: BWFT SOFT 00 0 0296 0 000 00

Paesi UE

FOB Sistema di accesso senza chiavi	
http://continental-homologation.com/honda CE Con la presente, Continental Automotive GmbH dichiara che questo modello [TP_4] è conforme ai requisiti di base e alle altre disposizioni pertinenti riportate nella Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://continental-homologation.com/honda* Utilizzo previsto: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza massima trasmessa: 1 mW Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	

Continental

Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

Your message dated | Our reference | Your reference

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* DRAFT EN 301489-1 V2.2.1(2019-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1: 13.1.1 EN 300 220 -2: 13.1.1 EN 300 330 -V21.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned products: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

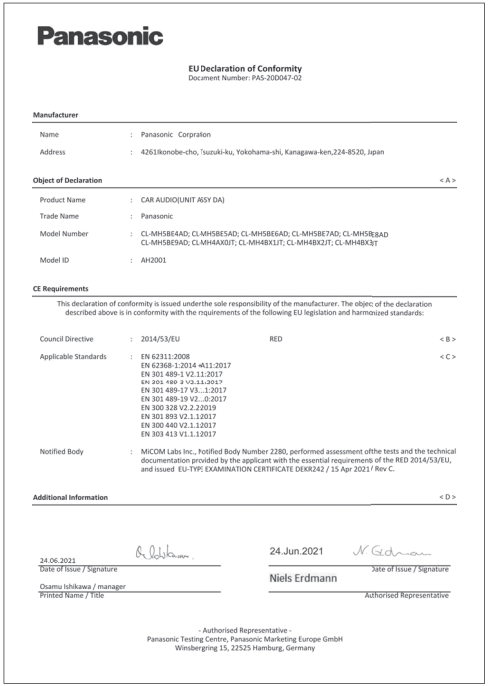
Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 09 49, 93008 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Hanover | Registered Court: Local Court Hanover
HRB 201 | VAT-ID: DE 114 150 834
Executive Board: Georg Sultenfuss, Harald Bollmann
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC/ SWIFT: DEUTDEFFXXX | IBAN: DE07 5007 0010 0000 0103 00

Paesi UE

Sistema telefonico vivavoce

http://www.ptc.panasonic.eu/

Con la presente, Panasonic Corporation dichiara che il dispositivo radio riportato sopra è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Accedere a *http://www.ptc.panasonic.eu/*, fare clic su "Dichiarazione di conformità" e immettere la seguente parola chiave nella relativa casella di ricerca; è possibile scaricare la versione più aggiornata della "DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ" (DoC).
Parola chiave: CL-MH------, CA-9H------, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] È possibile vedere il "N. di riferimento" sull'etichetta dell'unità.
Utilizzo previsto: Sistema audio auto (Bluetooth e WLAN)
Indirizzo postale:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi,
Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone
Nome del costruttore: Panasonic Corporation
Banda di frequenza operativa:
Specifiche Bluetooth
Banda di frequenza: 2402-2480 MHz
Specifiche WLAN 2,4 GHz
Banda di frequenza: 2412-2472 MHz
Potenza di uscita massima:
Specifiche Bluetooth
Potenza di uscita massima: 0,1 dBm
Specifiche WLAN 2,4 GHz
Potenza di uscita massima: 11,9 dBm
Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst
Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D047-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corporation
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT A6SY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5BE8AD CL-MH5BE9AD; CL-MH4AX0J7; CL-MH4BX1J7; CL-MH4BX2J7; CL-MH4BX3J7
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued underthe sole responsibility of the manufacturer. The objec of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489 -1 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3...1:2017 EN 301 489-19 V2...0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., notified Body Number 2280, performed assessment ofthe tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021
Date of Issue / Signature
Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Paesi UE

Unità di comando telematica*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Con la presente, DENSO CORPORATION dichiara che il dispositivo radio è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Utilizzo previsto: Dispositivi telematici e di hotspot Wi-Fi per il veicolo Indirizzo postale: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Giappone Nome del costruttore: DENSO CORPORATION Banda di frequenza operativa: Modello OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Potenza di uscita massima: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

* Non disponibile su tutti i modelli

Paesi UE

Caricabatterie wireless*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Con la presente, LG Electronics Inc. dichiara che il dispositivo radio WC500HOCI21 è conforme alla Direttiva 2014/53/EU. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seul, Corea Nome del costruttore: LG Electronics Inc. Banda di frequenza operativa: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Potenza di uscita massima: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Con la presente, BH EVS Co.,Ltd. dichiara che il dispositivo radio tipo WC500HOCI21 è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germania Nome del costruttore: BH EVS Co.,Ltd. Banda di frequenza operativa: 111 kHz Potenza di uscita massima: Potenza massima: 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

* Non disponibile su tutti i modelli

Paesi UE

Chiave digitale
https://continental-homologation.com/honda

Con la presente, Continental dichiara che il dispositivo radio A2C192350/ A2C192351 è conforme alla Direttiva 2014/53/EU. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://continental-homologation.com/honda
Utilizzo previsto: Sistema di accesso al veicolo
Indirizzo postale: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germania
Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH
Banda di frequenza operativa:
Gamma di frequenza BLE: Da 2,402 GHz a 2,48 GHz
Potenza di uscita massima:
Potenza di uscita massima BLE: +20 dBm
Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst
Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

Paesi UE

Sintonizzatore remoto	Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*/Traffico circostante*
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Con la presente, Panasonic Corporation dichiara che il dispositivo radio riportato sopra è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Accedere a *http://www.ptc.panasonic.eu/*, fare clic su "Dichiarazione di conformità" e immettere la seguente parola chiave nella relativa casella di ricerca; è possibile scaricare la versione più aggiornata della "DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ" (DoC). Parola chiave: Modello n. Parola chiave: [CQ-THVCE0AD] È possibile vedere il "N. di riferimento" sull'etichetta dell'unità. Utilizzo previsto: UNITÀ RADIO (sintonizzatore autoradio) Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone Nome del costruttore: Panasonic Corporation Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Con la presente, Veoneer US, Inc. dichiara che l'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Utilizzo previsto: Sensore radar a breve distanza 24 GHz Indirizzo postale: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 U.S.A. Nome del costruttore: Veoneer US, Inc. Banda di frequenza operativa: 24,05 – 24,25 GHz Potenza di uscita massima: 13 dBm picco Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst Indirizzo postale: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgio

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per il Regno Unito

BCM Sistema di accesso senza chiavi	FOB Comando a distanza
http://continental-homologation.com/honda UK CA Con la presente, Continental Automotive GmbH dichiara che questo modello [41580430] è conforme ai requisiti di base e alle altre disposizioni pertinenti riportate nelle Normative sulle apparecchiature radio 2017. Il testo integrale della dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet: *http://continental-homologation.com/honda* Utilizzo previsto: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 125 kHz +/- 3 kHz Potenza massima trasmessa: 66 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito	*http://continental-homologation.com/honda* UK CA Con la presente, Continental Automotive GmbH dichiara che questo modello [TP_4] è conforme ai requisiti di base e alle altre disposizioni pertinenti riportate nelle Normative sulle apparecchiature radio 2017. Il testo integrale della dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet: *http://continental-homologation.com/honda* Utilizzo previsto: Dispositivo per il comando a breve distanza Indirizzo postale: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza: 433,66 MHz+/-16 kHz 434,18 MHz+/-16 kHz Potenza massima trasmessa: 1 mW Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito

Modelli per il Regno Unito

Sistema telefonico vivavoce
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Con la presente, Panasonic Corporation dichiara che il dispositivo radio tipo [*] è conforme alle Normative sulle apparecchiature radio 2017. Il testo integrale della dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet: *http://www.ptc.panasonic.eu/* immettere la seguente parola chiave nella relativa casella di ricerca, quindi scaricare la versione più aggiornata della "DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ" (DoC). * Parola chiave: [CL-MH------, CA-9H------, CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] È possibile vedere il "N. di riferimento" sull'etichetta dell'unità. Utilizzo previsto: Sistema audio auto (Bluetooth e WLAN) Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone Nome del costruttore: Panasonic Corporation Banda di frequenza operativa: Specifiche Bluetooth Banda di frequenza: 2402-2480 MHz Specifiche WLAN 2,4 GHz Banda di frequenza: 2412-2472 MHz Potenza di uscita massima: Specifiche Bluetooth Potenza di uscita massima: 0,1 dBm Specifiche WLAN 2,4 GHz Potenza di uscita massima: 11,9 dBm Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito

Modelli per il Regno Unito

Unità di comando telematica
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Con la presente, DENSO CORPORATION dichiara che il dispositivo radio è conforme ai requisiti normativi pertinenti. Il testo integrale della dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Utilizzo previsto: Dispositivi telematici e di hotspot Wi-Fi per il veicolo Indirizzo postale: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Giappone Nome del costruttore: DENSO CORPORATION Banda di frequenza operativa: Modello OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Potenza di uscita massima: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito

Modelli per il Regno Unito

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*/Traffico circostante*	Chiave digitale
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Con la presente, Veoneer US, Inc. dichiara che l'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Utilizzo previsto: Sensore radar a breve distanza 24 GHz Indirizzo postale: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 U.S.A. Nome del costruttore: Veoneer US, Inc. Banda di frequenza operativa: 24,05 – 24,25 GHz Potenza di uscita massima: 13 dBm picco Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito	*https://continental-homologation.com/honda* UK CA Con la presente, Continental Automotive GmbH dichiara che questo modello [A2C775684] è conforme ai requisiti di base e alle altre disposizioni pertinenti riportate nelle Normative sulle apparecchiature radio 2017. Il testo integrale della dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet: *http://continental-homologation.com/honda* Utilizzo previsto: Unità di comando Indirizzo postale: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germania Nome del costruttore: Continental Automotive GmbH Banda di frequenza operativa: Gamma di frequenza BLE: Da 2,402 GHz a 2,48 GHz Potenza di uscita massima: Potenza di uscita massima BLE: +20 dBm Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per il Regno Unito

Sintonizzatore remoto
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Con la presente, Panasonic Corporation dichiara che il dispositivo radio tipo [*] è conforme alle Normative sulle apparecchiature radio 2017. Il testo integrale della dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet: *https://www.ptc.panasonic.eu/* immettere la seguente parola chiave nella relativa casella di ricerca, quindi scaricare la versione più aggiornata della "DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ" (DoC). Parola chiave: Modello n. Parola chiave: [CQ-THVCE0AD] È possibile vedere il "N. di riferimento" sull'etichetta dell'unità. Utilizzo previsto: Unità radio (sintonizzatore autoradio) Indirizzo postale: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Giappone Nome del costruttore: Panasonic Corporation Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito

Modelli per il Regno Unito

Caricabatterie wireless*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc UK CA Con la presente, LG Electronics dichiara che il caricabatterie wireless del dispositivo radio è conforme ai requisiti normativi pertinenti. Il testo integrale della dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet: *http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seul, Corea Nome del costruttore: LG Electronics Banda di frequenza operativa: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Potenza di uscita massima: 111 kHz/potenza massima : 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Con la presente, BH EVS Co.,Ltd. dichiara che il dispositivo radio tipo WC500HOCI21 è conforme alle Normative sulle apparecchiature radio 2017. Il testo integrale della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Utilizzo previsto: Caricabatterie wireless per veicolo Indirizzo postale: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germania Nome del costruttore: BH EVS Co.,Ltd. Banda di frequenza operativa: 111 kHz Potenza di uscita massima: Potenza massima: 42 dBuA/m a 10 m Nome importatore: Honda Motor Europe Ltd. Indirizzo postale: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Regno Unito

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per Israele

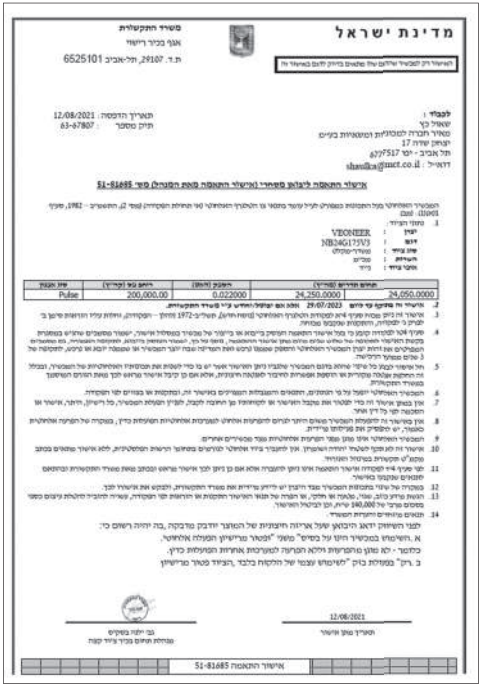
FOB Sistema di accesso senza chiavi	BCM Sistema di accesso senza chiavi
51-74074" : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	51-74423" : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Caricabatterie wireless*	Sistema telefonico vivavoce
55-13657 55-13915	55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per Israele

Sistema informazioni angolo cieco (BSI)*/Traffico circostante*



מדינת ישראל

משרד התקשורת
אגף בכיר רישוי
ת.ד. 29107, תל-אביב 6525101

לאישור זה לשמור שלדים של מכשיר בידיק לדם באישור זה

תאריך הדפסה: 12/08/2021
תיק מסמך: 63-67807

לכבוד:
שאול כץ
מאיר חברה למסחרית והמצאות בע"מ
קניון שרונה 17
תל אביב - יפו 6777517
דואר אלקטרוני: shaulka@imct.co.il

אישור התאמה ליבוא מסחרי לאישור התאמה מסוג המצהיל מס' 51-81685

המכשיר המפורט מעל המסומן בטבלה תחת עשר מספר גו ולהלן המאושר לפי תחילת הוקמדיה מס' 2, התשמ"ב - 1982, מפרט מס' 10001.

1. פרטי הציוד:
יצרן: VEONEER
דגם: NBAG17573
שם ציוד: מצלמה-מקלט
תשדיר: מכרים
מספר ציוד: ביד

תחום תדרים (מהרץ)		השקע (וואט)	רווח נע (דציבל)	סוג הנבחן
24,250.0000	24,050.0000	0.022000	200,000.00	Pulse

2. אישור זה מוקנה עד יום 29/07/2023 ומבוא הנמצא/המדיע ע"ל משרד התקשורת.
3. אישור זה ניתן בכפוף מפרט מס' 4א לתקנות הקלטרנ המאושרי (שיחה ראשון) תשל"ב-1972 מחוץ - הקמדיה, ותחת עליו הדרישות שיבוא ב לקרן ב' לתקנות, והתקנות שנקבעו מכוחה.
4. מבלי לגרוע מקיום כל מבל אישור התאמה המוקנה בישראל אי ביטול של מכשיר המאושר לאישור, המשמש שרשים בתמונות בקצת הקלטרי המאוחר של מלוא שלוח מלוח אישור התאמה, מיום של הן, המאוחר המאוחר הקמדיה, המאוחר המאוחר, גם מתאמים המאוחרים אם דחיה לגבי המכשיר המאוחר המאוחר המשמש שנמצא נרכש ואת הפרוטה שבה יוצר המכשיר או שנמצא יובא או נרכש, המקוטה של 3 שלוש מפולל הרלשה.
5. אי אישור לבקר כל שינוי אחוה בדגם המכשיר אלבדי ניתן ומאשר אשר יש בו כדי לשנות את מכסיביו המאוחרות של המכשיר, ובמקל זה המחקר ובאלה מקוברים אי הרשמה ואפשרות הרחבה לאוכלוסה רחבנית, אולא אם כן קיבל אישור מראש לכך מאת הגוף המוסמך מטעמי המקוריות.
6. המכשיר המאוחר יוסמל על כי המוסלים, המוצאים והשנמלות הנמצרים בתאשר זה, ומתקנות או בפורים לפי הוקמדה.
7. אין בנתון אישור זה כדי לגרוע את מקבל הישראי או לקיומיות בן חתיבה לקבל, לקניין הנעלת המכשיר, כל רישיון, היתר, אישור או הסכמה לפי כל דין אחר.
8. אין בכשיר זה לקעלת המכשיר מאוים היתר לגרום לתפעולת ואחראים לנמצרות ואחראות הנעלמת בדין, בנוגעה של הפרעה ואחראות לאמור, יש לפקוח אם מניחתו מרידה.
9. המכשיר המאוחר אינו מנוי מנוי הפרעת ואחראות מנוי מכשירים אחרים.
10. אישור זה לא מהוה הנעלת הרשות המוסמכת בשאינו הרשות המוסמכת, ולא אישור מתאים בכתב מסמ"ב תקשורת בתיעול הנמוכה.
11. לפי סעיף 4-ד לתקנות אישור התאמה אינו ניתן ולהעברה אלא אם כן ניתן לגבי אישור מראש המכוסה מאת מנהלי המקוריות הבתאמה המוצרים שנקבעו באישור.
12. משהיה של שינוי בתכונות המכשיר מנוי הקבוע יש ליידע מרידות את מנהל המקוריות, ולבקש את אישור לכך.
13. הנעת מרחב כולם, שלו, מלאה או חלקי, או הפרה של תנאי האישור המקוריות או הוראות לפי הקמדה, עשויה להוביל לסנקציות עיצום כספי בסכום מרבי של 140,000 שקל, לפי הבראל הנוכחי.
14. תנאים מיוחדים והקרות המכשיר.

לצורך השיווק ידאג היבואן שעל אריזת חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר חוקי על בסיס "מפלי "מטאר מרשיון המעלה אלחיקה.
כלומר - לא נתון מהפרעות ולא הפרעה לפעילות אחרות הפעילות כדין.
ב. רק" במחלת בוק "לשימוש עכבר של הלקוח בלבד, הבדיל מטאר מרשיון

12/08/2021
תאריך מתן אישור

גב' ילה בשקים
מנהלת תיעוד מכיר ציוד קצה

אישור התאמה 51-81685

* Non disponibile su tutti i modelli

Modelli per il Regno Unito

Compressore
IT Dichiarazione di conformità UKCA in ottemperanza alle Norme generali sulla sicurezza dei prodotti 2005 Noi, della SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Giappone, dichiariamo, con la presente, che la macchina descritta di seguito è conforme ai requisiti generali di salute e sicurezza stabiliti nelle Norme generali sulla sicurezza del prodotti 2005 in virtù del relativo design e della relativa costruzione nonché della configurazione immessa sul mercato. Eventuali modifiche apportate alla macchina senza la nostra approvazione invalideranno la presente dichiarazione. Designazione: Dichiariamo che il prodotto è conforme anche ad altre direttive applicabili per un prodotto di questo tipo: Normative sulla fornitura di macchinari 2008, Normative sulla compatibilità elettromagnetica 2016. In particolare vengono applicati i seguenti standard armonizzati: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, 17 giugno 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)

* Non disponibile su tutti i modelli

EN **EU declaration of conformity in accordance with EU General Product Safety Directive 2001/95/EC.**
We, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, hereby declare that the machine described below conforms with the general health and safety requirements laid down in EU General Product Safety Directive 2001/95/EC by virtue of its design and construction, and in the configuration brought to market by us. Any alterations made to the machine without our approval shall render this declaration invalid.
Designation: Sealant pump compressor for tyres.
Model: 9110. We declare that the product also conforms with other applicable directives for a product of this type: EU Machinery Directive 2006/42/EC; Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU. The following harmonized standards are applied in particular: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012. Kobe, 16 December 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

FR **Déclaration de conformité CE conformément à la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits**
Par la présente, nous soussignés, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japon, déclarons que, dans sa conception, sa construction et dans le modèle introduit par nous-mêmes sur le marché, la machine désignée ci-après répond aux exigences élémentaires de sécurité et de santé de la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits.
La présente déclaration devient caduque en cas de modification de la machine effectuée sans notre consentement préalable. Désignation : compresseur destiné au pompage du produit de colmatage pour pneus, type : 9110. Nous confirmons également la conformité à d'autres directives s'appliquant également au produit : la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines, la directive européenne 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique. Les normes harmonisées suivantes sont notamment appliquées : DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, le 16/12/2016, Tetsuhiko Yoshioka (Directeur de Automotive System Division)

ES **Declaración CE de conformidad según la Directiva 2001/95/CE relativa a la seguridad general de los productos**
Nosotros, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japón, declaramos que la máquina descrita a continuación cumple con los requisitos generales de salud y seguridad establecidos por la Directiva de Seguridad de Productos Generales de la UE 2001/95/CE en virtud de su diseño y construcción, y en la configuración llevada al mercado por nosotros. Cualquier modificación efectuada a la máquina sin nuestra aprobación, invalidará esta declaración.
Designación: Compresor de bomba selladora para neumáticos. Modelo: 9110. Declaramos que el producto también cumple con otras directivas aplicables para un producto de este tipo: Directiva de Maquinaria de la UE 2006/42/EC, Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/EU. En particular, se aplican las siguientes normas armonizadas: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 diciembre de 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

PT **Declaração de conformidade CE segundo a diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos**
Nós, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japão, vem por este meio declarar que a máquina de seguida descrita, na sua concepção e tipo de construção e no modelo colocado no circulação, corresponde às exigências básicas de saúde e segurança definidas pela diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos. Qualquer alteração à máquina não autorizada pela Sumitomo resulta na perda de validade da presente declaração. Designação: Compressor para bombeamento de produto vedante para pneus, modelo: 9110. Declaramos que o produto também cumpre outras diretivas que se aplicam a um determinado tipo: Diretiva 2006/42/CE da União Europeia relativa a máquinas, diretiva 2014/30/UE relativa a compatibilidade eletromagnética. Normas harmonizadas aplicadas, em especial: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16-12-2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

DE **EG-Konformitätserklärung gemäß der EG-Produktsicherheitsrichtlinie 2001/95/EG.**
Wir, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklären hiermit, dass die nachfolgend beschriebene Maschine den allgemeinen Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der EU-Richtlinie über die allgemeine Produktsicherheit (2001/95/EG) entspricht, aufgrund ihrer Konstruktion und Bauart sowie der von uns auf den Markt gebrachten Konfiguration. Bei jeglichen Änderungen, die ohne unser Einverständnis an der Maschine vorgenommen werden, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung: Kompressorpumpe für Reifendichtmittel, Modell: 9110. Wir erklären, dass das Produkt außerdem anderen auf diesen Richtlinien für Produkte dieser Art entsprechen: EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU. Die folgenden harmonisierten Normen werden speziell angewendet: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. Dez. 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

TR **AB Genel Ürün Güvenliği Direktifi 2001/95/EC'ye göre AB uygunluk beyanı**
Biz, Japon 6-9-3, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonya adresinde mukim SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., ürün aşağıda detaylan verilen makinenin tasarım ve konstrüksiyonu bakımından ve ayrıca tarafımızca piyasaya sürülüşü konfigürasyon itibariyle AB Genel Ürün Güvenliği Direktifi 2001/95/EC'ye belirtilen genel güvenlik ve sağlık gerekliliklerini karşıladığını beyan ederiz. Makine üzerinde bizim onayımız olmadan yapılan herhangi bir değişiklik, bişu beyanı geçersiz kılar. Tanımı: Lastikler için diğer dolgusu kompresörü, Model 9110. Ürünün, bu tip ürünler için geçerli olan diğer direktiflerle de uyumlu olduğunu beyan ederiz: AB Makine Direktifi 2006/42/EC, Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi 2014/30/EU. Özellikle aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012. Kobe, 16 Aralık 2016 Tetsuhiko Yoshioka (Otomotiv Sistemi Departman Direktörü)

IT **Dichiarazione di conformità CE ai sensi della Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti**
Noi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Giappone, con la presente dichiariamo che la macchina descritta in seguito, nella sua progettazione e costruzione e nella versione da noi immessa sul mercato, è conforme ai requisiti essenziali di tutela della salute e sicurezza previsti dalla Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti per l'Unione Europea. Qualsiasi modifica apportata alla macchina senza il nostro consenso farà perdere la validità di questa dichiarazione. Denominazione: Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici, modello 9110. Si dichiara inoltre che il prodotto è conforme ad altre direttive applicabili al prodotto di questa tipologia: Direttiva Macchine 2006/42/CE, Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE. In particolare, sono applicate le seguenti norme armonizzate: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 dicembre 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

PL **Deklaracja zgodności WE potwierdzająca spełnienie ogólnego bezpieczeństwa produktów zgodnie z Dyrektywą WE 2001/95/EWG**
Firma SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, niniejszym oświadcza, że opisana poniżej maszyna jest zgodna z zasadniczymi wymogami względem zdrowia i bezpieczeństwa, określonymi w Dyrektywie WE 2001/95/WE dotyczącymi ogólnego bezpieczeństwa produktów, ze względu na jej konstrukcję i sposób konfiguracji wprowadzonej przez nas na rynek. Jakiekolwiek przeróbki dokonane na maszynie bez naszej zgody czynią tę deklarację nieważną.
Nazwa: Kompresor pompujący uszczelniacz opon, typ: 9110. Oświadczamy, że produkt ten jest również zgodny z innymi dyrektywami, odnoszącymi się do tego typu produktów: Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/EWG, Dyrektywa EMC 2014/30/UE. Następujące zharmonizowane normy są w szczególności zastosowane: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Dyrektor Automotive System Division)

RO **Declarație de conformitate CE conform UE Directive: CE privind siguranța generală a produselor 2001/95/CE**
Subsoriga, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, declarăm prin prezenta că mașina descrisă mai jos este conformă cu cerințele generale de sănătate și de siguranță stabilite în Directiva UE privind siguranța generală a produselor 2001/95/CE în ceea ce privește proiectarea și construcția sa, precum și în ceea ce privește configurația actuală pe piață de către noi. Eventualele modificări aduse mașinii, fără aprobarea noastră, vor face ca această declarație să nu mai fie valabilă. Denumire: Compresor de pompare a produsului de etanșare pentru anvelope, model: 9110. Declarăm că produsul este în conformitate și cu alte directive aplicabile pentru un produs de acest tip: Directiva UE Mașini 2006/42/CE, Directiva privind compatibilitatea electromagnetică 2014/30/UE. În special, sunt aplicate următoarele standarde armonizate: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 decembrie 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

NL **EG-conformiteitsverklaring volgens EG-richtlijn algemene productveiligheid 2001/95/EG**
Hierbij verklaren wij, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, dat de hierna beschreven machine voldoet aan de algemene veiligheids- en gezondheidsvereisten van de uitoefeningsel in de Europese algemene richtlijn inzake productveiligheid 2001/95/EG krachtens zijn ontwerp en constructie en in de configuratie zoals door ons op de markt gebracht. Enige veranderingen die zonder onze goedkeuring aan de machine worden uitgevoerd, maken deze verklaring ongeldig.
Benaming: pompcompressor met afdichtmiddel voor banden.
Model: 9110.
Wij verklaren dat het product ook voldoet aan andere toepasselijke richtlijnen voor producten van dit type: EU-machinerichtlijn 2006/42/EG, Richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EU. De volgende geharmoniseerde normen zijn in het bijzonder van toepassing: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 december 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Directeur Automotive System Division)

HU **EK megfelelőségi nyilatkozat a gépekre vonatkozó EK 2001/95/EK irányelv alapján**
A SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japán cégnek a fent megnevezett gép tervezőjeként és kivitelezőjeként fogva, illetve az ő piacra bocsátott konfigurációban eleget tesz az általános biztonsági és egészségügyi követelmények az 2001/95/EK irányelv általános egészségügyi és biztonsági előírásainak. Ez a nyilatkozat érvényét veszti, ha a gépen a jóváhagyásunk nélkül módosítások kerülnek végrehajtásra. Megjelölés: karcolódásmentes szivattyúkenő-anyag kompresszor, modell: 9110. Ezen termék megfelel egyéb, ezen termékre az ilyen típusú termékekre vonatkozó irányelvek: gépekre vonatkozó 2006/42/EK európai uniós irányelv, elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU irányelv. A következő harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 2016. december 16., Tetsuhiko Yoshioka (igazgató Automotive System Division)

EL **Δήλωση συμμόρφωσης της ΕΚ σύμφωνα με την Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΚ για τη γενικής ασφάλεια των προϊόντων**
Εμείς, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Ιαπωνία, δηλώνουμε ότι και παρόνος στη μορφή μας, η μηχανή που περιγράφεται παρακάτω ανταποκρίνεται στις γενικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας, σύμφωνα με τη Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΕ για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, λόγω του σχεδιασμού και κατασκευής αλλά και του τρόπου που διαθέτουμε στην αγορά από εμάς. Οποιεσδήποτε αλλαγές, χωρίς τη γραπτή μας έγκριση, μας ξεκαθαρίζουν ότι η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον. Ονομασία: Αντλία συμπιεστή σφραγιστικού υλικού για τοποθέτηση σε ελαστικά, τύπος: 9110. Δηλώνουμε ότι το προϊόν είναι εναρμονισμένο και σύμφωνο και με τις παρακάτω οδηγίες: Οδηγία περί Μηχανημάτων 2006/42/ΕΚ της ΕΕ, Οδηγία περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας 2014/30/ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα εφαρμόζονται τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 Δεκεμβρίου 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Διευθυντής Automotive System Division)

CS **Prohlášení o shodě ES podle Směrnice ES o obecné bezpečnosti výrobků 2001/95/ES**
My, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, tímto prohlašujeme, že níže uvedené zařízení na základě své konstrukce a způsobu uvedení na trh jako námi do oběhu uvedené provedení, odpovídá příslušným základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům stanoveným ve Směrnici Evropské unie 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků. Při nám neodsouhlasených změnách zařízení ztratí toto prohlášení svou platnost. Označení: Kompresor k čerpání lékařského prostředku pneumatik, typ 9110.
Prohlašujeme, že výrobek je také v souladu s dalšími příslušnými směrnicemi určenými pro výrobek tohoto druhu: Směrnice o strojích 2006/42/ES, Směrnice 2014/30/ES o elektromagnetické kompatibilitě. Použity jsou následující harmonizované normy zejména: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. prosince 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

BG **Декларация за съответствие на ЕО съгласно Директива 2001/95/ЕО относно общата безопасност на продуктите**
Ние, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, с настоящото декларираме, че машината, описана по-долу, е изградена съгласно изискванията за основните и хигиенните изисквания, в духа на общата европейска директива 2001/95/ЕО относно общата безопасност на продуктите, доколкото е пуснат на пазара от нас. Декларацията е в сила, ако не бъдат извършени промени по машината без наше предварително съгласие. Наименование: Компресор с уплътнителен материал за гуми, модел: 9110. Ние декларираме, че това продукт съответства също на изискванията на следните директиви: Директива относно машините 2006/42/ЕО, Директива относно електромагнитната съвместимост 2014/30/ЕО. Следните хармонизирани стандарти се прилагат по-специално: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. декември 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Директор Automotive System Division)

SK **EG-Vyhlásenie o zhode ES podľa Smernice o bezpečnosti výrobkov 2001/95/ES**
My, spoločnosť SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonsko, týmto prehlasujeme, že nižšie opísaný stroj vyhovuje všeobecným požiadavkám bezpečnosti a ochrany zdravia stanovených smernicou 2001/95/ES Európskej únie o všeobecnej bezpečnosti produktov z pohľadu dizajnu a konštrukcie, a konfigurácie dodanej na trh. Akékoľvek zmeny vykonané na stroji bez nášho schválenia budú mať za následok zrušenie platnosti tohto vyhlásenia.
Označenie EU o súlade výrobkov 2006/42/ES, nariadenie o elektromagnetickej kompatibilite 2014/30/EU. Uplatňované sú následujúce harmonizované štandardy, najmä: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. dec. 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Riaditeľ Automotive System Division)

HR **EZ izjava o sukladnosti u skladu s Direktivom EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ**
Mi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, izjavljujemo u svojoj nadležnosti da dotičnoj svojom konzepcijom i izradom i u konfiguraciji koju stavljamo na tržište udovoljava općim zahtjevima za sigurnost i zaštitu zdravlja Direktive EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ. Bilo koje izmjene vršitelja bez naše suglasnosti poništavaju ovu izjavu. Oznaka: Kompresor za pumpanje sredstva za brtvljenje u gumama, model 9110. Također izjavljujemo da je proizvod sukladan i s drugim mjerodavnim direktivama za proizvode ove vrste: Direktiva EZ za strojeve 2006/42/EZ, Direktiva o elektromagnetnoj kompatibilnosti 2014/30/EU. Posebno su primjenjene sljedeće harmonizirane norme: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
U Kobeu, dana 16. prosinca 2016. godine, Tetsuhiko Yoshioka (direktor tvrtke Automotive System Division)

FI **EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus EY-tuoteturvallisuusdirektiivin 2001/95/EY mukaisesti**
Me, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, ilmoitamme täten siitä oheisesta koneesta tehdyn tuotetuotteen EU:n yleisen tuoteturvallisuusdirektiivin 2001/95/EY yleisten terveys- ja turvallisuusvaatimuksia suunnittelutaan ja rakenteeltaan ja siinä muodossa joka meidän toimesta tuotetaan markkinoille. Mikäli laitteeseen ilman meidän hyväksyntämme tehdyt muutoksiakaan ovat, ilmoituksemme mitätöityy. Kuvaus: Tiivistepumpuokompressori autonrengaille, malli 9110. Ilmoitamme tiivistämme, että tuote myös on muiden tämänkaltaisten tuotteiden kohdalla sovellettavia direktiivejä. EU:n koneenpaloja 2006/42/EY, sähkömagnetisella yhteensopivuutta koskeva direktiivi 2014/30/EU. Seuraava yhdenmukaisia standardeja sekä ilmoitetaan erityisesti: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

DA **Fællesskabserklæring i henhold til EF-direktiv om produktsikkerhed 2001/95/EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer herved, at den nedenfor beskrevne maskine er i overensstemmelse med de generelle sundheds- og sikkerhedskrav, som fastsat i EU's Generelle Produktsikkerhedsdirektiv 2001/95/EF i kraft af design og konstruktion, og i konfigurationen som vi har bragt på markedet. Ændringer af maskinen foretaget på maskinen uden vores godkendelse gør denne erklæring ugyldig. Betegnelse: Forseglingskompressor til dæk, Model: 9110. Vi erklærer, at produktet også er i overensstemmelse med andre gældende direktiver for et produkt af denne type: EU Maskindirektiv 2006/42/EF, Elektromagnetisk Kompatibilitet Direktiv 2014/30/EU. Følgende harmoniserede standarder anvendes i det hele: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. december 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktør Automotive System Division)

NO **EU-samsvarserklæring i henhold til Produktsikkerhetsdirektivet 2001/95/EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer herved at den nedenfor beskrevne maskinen er i samsvar med de generelle helse- og sikkerhetskravene fastsatt i EU-direktiv om produktsikkerhetsdirektiv 2001/95/EF i kraft av design og konstruksjon, og i konfigurasjon som vi har markedsført av oss. Eventuelle endringer gjort på maskinen uten vår godkjenning gjør denne erklæringen ugyldig. Betegnelse: Tetningsmassepumpekompressor for dekk, modell: 9110. Vi erklærer at produktet oppfyller også de relevante direktiver for et produkt av denne typen: EUs maskindirektiv 2006/42/EF, Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU. Følgende harmoniserte standarder er spesielt anvendt: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. desember 2016, Tetsuhiko Yoshioka (direktør Automotive System Division)

ET **EL-i vastavusdeklaratsioon EU tootekohustuse direktiivi 2001/95/EÜ mõistes**
Meie, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., aadressiga 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Jaapan, avaldame käesolevaga, et allpool kirjeldatud masin vastavuses EL-i tootekohustuse direktiivi 2001/95/EÜ üldise tootekohustuse kohta sätestatud üldise tervishoiu- ja ohutusnõuetega oma kujunduse ja konstruktsiooni tõttu ning meie poolt müüdud versiooni puhul. Kõik masina muudatused käesoleva avaldusega kehtetuks. Nimetus: hermeetiliumpumpkompressor rehvidele, mudel: 9110. Me avaldame, et toode on samuti vastavuses teda puudutavate muude kehtivate direktiividega: EL masinadi käsitleva direktiivga 2006/42/EÜ ja elektromagnetilise ühilduvuse direktiivga 2014/30/EL. Eelkõige on rakendatud järgmiste ühtlustatud standardite: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Automotive System Division direktor)

GA **Dearbhú comhréireachta an AE de réir an Treoir AE maidir le Sábháilteacht Ghinearálta Táirgí 2001/95/CE**
Dearbhaímid, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, leis seo go gcloíonn an t-innealra sharaíocht seo a leanas le ceanglais ginearálta sláinte agus sábháilteachta ár leagtar síos i Treoir Ginearálta Táirgí Eoraithe 2001/95/CE de bhrí dhearadh agus thorbairt an innill agus i gcumraíocht an innill thar a thugaimid go mhaith an mhargadh a. Más deisartar aon athruithe ar an innéal gan cead a thiúd uainn, is ainneamh go gcaillfidh an dearbhú seo a bhfeidhm. Ainm: Comhdhúnadóir leannaire séalaithe le haghaidh boinn, Samhail 9110. Deimhnímid go gcloíonn an táirge le treoracha eile is infheidhmithe maidir le táirge den chineál seo freisin: an Treoir maidir le Innéalra 2006/42/CE ó AE, an Treoir maidir le Comhoiriúnacht Leictreachaimgnéasach 2014/30/AE ó AE. Cuirtear na caighdeáin chomhchuibhithe seo a leanas i bhfeidhm go háirithe: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16ú Nollaig 16 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Stiúrthóir Automotive System Division)

MT **Dikjarazzjoni tal-konformità tal-UE skont id-Direttiva 2001/95/KE dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti.**
Aħna, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, l-Ġaqwa, b'dan niddikjaraw li l-magna deskritta hawn taħt tikkonforma mar-rekwiżiti ġenerali tas-saħħa u s-sigurtà skedati fid-Direttiva 2001/95/KE dwar is-Sigurtà Ġenerali tal-Prodotti tal-UE fis-seħħ tal-disinn u l-kostruzzjoni tagħha, u fil-konfigurazzjoni li tressqet fis-suq minna. Kwalunkwe bidla li saret fil-magna mingħajr l-approvazzjoni tagħna ghandha tagħmel din id-dikjarazzjoni invalida. Deżinjazzjoni: Kompressur tal-ġomma sigillanti ġarr-ġonfa, Mudell:9110. Aħna niddikjaraw li l-prodott jikkonforma ukoll ma' direttivi oħrajn applikabbli ghal prodotti ta' dan il-tip: Id-Direttiva tal-UE dwar il-Makkinarji, 2006/42/KE, Direttiva dwar il-Kompatibbilità Elettromagnetika 2014/30/UE. Landmarks armonizzati jiġġiu ħaqqu applikati b'mod partikolari: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 ta' Diċembru 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direttur tal-Automotive System Division)

IS **EB-samræmisyfirlýsing samkvæmt tilskipun 2001/95/EB um öryggi vöru**
Vér, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan lýsum hér með yfir að vélina sem lýst er hér að neðan er í samræmi við almenna heilsuvernd og öryggi sem mælt er fyrir um í tilskipun ESB um almenn öryggi vöru 2001/95/EB í krafi hönnunar, smíði og uppsetningu, markaðsett af okkur. Allar breytingar sem gerðar eru á vélinni án samþykkis okkar munu ógilda þessa yfirlýsingu úr gildi. Auðkenni: Loftþéttandi fyrir dekkinga þéttimassa fyrir hjólbarða, Gerð:9110. Vér lýsum því yfir að vanir sé ekmig í samræmi við aðrar gildandi tilskipanir um vöru af þessu tagi: Tilskipun ESB um vélar 2006/42/EB, Tilskipun um rafsegulvirksamræmi 2014/30/EB. Eftirfarandi samhæfingarstaðlar eru einkum notaðir: DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe 16. Desember, 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Framkvæmdastjóri Automotive System Division)

HONDA
IMS
(6611)
CE

Licenza Open Source quadro strumenti

Il software incorporato in questo prodotto include il software Open Source. Fare riferimento al seguente sito Web per dettagli sul software Open source.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Licenza Open Source Licence TCU*

Informazioni sul software Free/Open Source
Questo prodotto contiene il software Free/Open Source (FOSS).
Per informazioni sulla licenza e/o sul codice sorgente di tale FOSS andare al seguente URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Non disponibile su tutti i modelli

A

Abbaglianti automatici ... 246
Spia ... 115
ABS (Sistema antibloccaggio freni) ... 581
Accessori e modifiche ... 665
Adaptive driving beam ... 249
Spia ... 115
Additivi, olio motore ... 624
Aggiornamenti del sistema ... 326
Aggiunta
Liquido di raffreddamento del motore ... 628
Olio motore ... 627
Airbag ... 57
Airbag anteriori (SRS) ... 59
Airbag centrale ... 68
Airbag ginocchia ... 65
Airbag laterali ... 70
Airbag laterali a tendina ... 73
Dopo una collisione ... 59
Manutenzione dell'airbag ... 77
Registratore di dati di evento ... 1
Sensori ... 57
Spia ... 75, 113
Airbag anteriori (SRS) ... 59
Airbag ginocchia ... 65
Airbag laterali ... 70
Airbag laterali a tendina ... 73
Airbag SRS (Airbag) ... 59
Allarme velocità ... 154, 175
Alzacristalli elettrici ... 227
Ancoraggi inferiori ... 92
Ancoraggio superiore ... 51
Android Auto™ ... 358
Antibloccaggio senza chiavi ... 203
Apertura/chiusura
Alzacristalli elettrici ... 227
Cofano ... 622
Parasole ... 233
Portellone ... 208
Tettuccio panoramico ... 230
Apple CarPlay ... 351
Arresto ... 584
Assistenza manovrabilità agile ... 470
Astina di livello (olio motore) ... 626
Attivazione/disattivazione dell'airbag passeggero anteriore
Spia ... 76, 113
Audio ... 152
Audio *Bluetooth*® ... 347
Audio con display ... 302
Autonomia ... 150, 172
Avanzamento lento ... 436
Avviamento con batteria ausiliaria ... 687
Avviso Potenza frenante ridotta ... 693
Avviso Pressione olio motore bassa ... 692
Azzeramento del contachilometri parziale ... 150, 172

B

Bagaglio (limite di carico) ... 423
Bassa carica della batteria ... 692
Batteria ... 14
Alta tensione ... 14, 478
Se la batteria da 12 volt è scarica ... 687
Spia carica batteria da 12 Volt ... 111, 692
Batteria 12 Volt ... 649
Manutenzione (controllo della batteria da 12 Volt) ... 649
Manutenzione (sostituzione) ... 651
Batteria ad alta tensione ... 478
Batteria da 12 Volt
Spia carica batteria ... 111, 692
Batteria scarica ... 687
Benzina ... 31, 597
Consumo di carburante attuale ... 150, 172
Indicatore ... 141
Informazioni ... 597
Raccomandazione ... 31, 597
Rifornimento ... 31, 597
Risparmio di carburante ed emissioni di CO_2 ... 600
Spia riserva carburante ... 112
Bloccaggio/Sbloccaggio ... 195
Chiavi ... 195
Bloccaggio/sbloccaggio
Blocchi portiere di sicurezza per bambini ... 207
Dall'esterno ... 198
Dall'interno ... 205
Uso della chiave ... 202
Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'esterno ... 198
Blocchi portiere di sicurezza per bambini ... 207
Bracciolo ... 274

C

Cambio
- Liquido ... 633
- Numero ... 715

Cambio marcia (trasmissione) ... 437
Candele ... 712
Carburante ... 31, 597
- Autonomia ... 150, 172
- Consigliato ... 31, 597
- Consumo di carburante attuale ... 150, 172
- Consumo medio di carburante ... 150, 172
- Indicatore ... 141
- Rifornimento ... 31, 597
- Risparmio di carburante ed emissioni di CO_2 ... 600
- Spia riserva carburante ... 112

Carburante specificato ... 597, 712
Caricatore wireless ... 287
Cassetto portaoggetti ... 278
Chiamata di emergenza (eCall) ... 412
- Chiamata di emergenza automatica ... 412
- Chiamata di emergenza manuale ... 414

Chiavi ... 195
- Antibloccaggio ... 203
- La portiera posteriore non si apre ... 207
- Targhetta numero ... 196
- Telecomando ... 201
- Tipi e funzioni ... 195

Cinture (sedile) ... 45
Cinture di sicurezza ... 45, 159, 180
- Allacciamento ... 50
- Controllo ... 55
- Donne in stato di gravidanza ... 54
- Montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio ... 96
- Promemoria ... 47
- Regolazione dell'ancoraggio superiore ... 51
- Spia ... 47, 48, 112
- Tensionatori cinture di sicurezza automatici ... 49

CMBS (sistema di frenata riduzione impatto) ... 486
Comandi ... 193
Comandi audio a distanza ... 307
Configurazione display ... 325
Connessione Wi-Fi ... 350
Consigli per la guida di uno Sport Utility Vehicle ... 434
Consumo di carburante attuale ... 150, 172
Contachilometri ... 143
Contachilometri parziale ... 150, 172
Controllo della stabilità del veicolo (VSA) ... 468
- Pulsante di disattivazione ... 469
- Spia di disattivazione ... 114
- Spia di sistema ... 114

Controllo freni bassa velocità ... 499
Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta ... 505
- Spia (ambra) ... 121
- Spia (bianco/verde) ... 121

Cuscini di rialzo (per bambini) ... 101

D

DAB ... 337
Descrizione del contenuto della Dichiarazione di conformità ... 761
Display della temperatura esterna ... 143
Dispositivi con emissione di onde radio ... 716
Donne in stato di gravidanza ... 54

E

e:HEV ... 13
Etichetta di certificazione ... 715
Etichette di avvertenza ... 104
Etichette di sicurezza ... 104

F

Fari ... 237
- Abbaglianti automatici ... 246
- Adaptive driving beam ... 249
- Funzionamento ... 237
- Puntamento ... 637
- Regolatore assetto ... 245
- Regolazione della luminosità ... 237, 242

Filtro
- Antipolvere e antipolline ... 657

Filtro antipolvere e antipolline ... 657
Finestrini (apertura e chiusura) ... 227
Fluidi
- Freni ... 634

Flusso di potenza ... 362
Foratura (pneumatico) ... 668

Freno a pedale ... 576
Freno di stazionamento ... 573
Spia freno di stazionamento e impianto frenante (ambra) ... 110, 696
Spia freno di stazionamento e impianto frenante (rossa) ... 108, 109, 694, 696
Funzionamento dei comandi vocali ... 310
Comandi di navigazione ... 312
Comandi elenco ... 312
Comandi standard ... 312
Funzionamento del comando vocale
Comandi audio ... 311
Comandi generali ... 311
Comandi telefonici ... 311
Riconoscimento vocale ... 310
Schermata Portale vocale ... 311
Funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori ... 263
Funzione fotocromatica
Specchietto retrovisore ... 260
Funzioni ... 299
Funzioni personalizzate ... 365, 373
Fusibili ... 699
Controllo e sostituzione ... 703
Posizioni ... 699, 701

G

Ganci per abiti ... 281
Guida ... 419
Cambio marcia ... 437
Frenata ... 573
Trasmissione ... 436
Guida sicura ... 39

H

Head up display ... 187
HFT (Sistema telefonico vivavoce) ... 382
Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) ... 451
Honda Sensing ... 32, 481

I

Impianto di condizionamento aria (sistema di climatizzazione) ... 293
Filtro antipolvere e antipolline ... 657
Modalità di sincronizzazione ... 297
Modalità ricircolo/aria esterna ... 295
Modifica della modalità ... 295
Sbrinamento del parabrezza e dei finestrini ... 296
Sensore ... 298
Utilizzo del sistema di controllo climatizzatore automatico ... 293
Impianto frenante ... 573
Freno a pedale ... 576
Freno di stazionamento ... 573
Liquido ... 634
Mantenimento automatico del freno ... 577
Sistema antibloccaggio freni (ABS) ... 581
Sistema di assistenza alla frenata di emergenza ... 582
Spia ... 108, 109, 110, 694, 696
Impostazione dell'orologio ... 194
Impostazioni del display del quadro strumenti ... 163, 184
Inclinazione specchietto retrovisore esterno in retromarcia ... 262
Indicatore CHARGE/DECEL ... 142
Indicatore del livello di carica della batteria ad alta tensione/visualizzazione stato del motore/flusso di potenza ... 148
Indicatore di posizione del cambio ... 111
Indicatore livello di carica della batteria ad alta tensione ... 142
Indicatore POWER ... 142
Indicatore stile di guida ... 143
Indicatori ... 141
Indicatori di direzione
Spie (Quadro strumenti) ... 115
Indicatori di sorpasso ... 237
Indicatori di usura (pneumatico) ... 645
Informazioni ... 164, 186, 711
Informazioni legali su Apple CarPlay/ Android Auto ... 406
Inserimento del sistema di alimentazione
Il sistema non si attiva ... 682
Inserimento dell'alimentazione ... 431
Se la batteria da 12 Volt è scarica ... 687
Interfaccia informazioni del conducente ... 146, 165, 168
Modifica del display ... 146, 168
Intermittenza automatica dei tergicristalli ... 254
Interruttore modalità di guida ... 447
Interruttori (sul volante) ... 6, 7, 8, 234
Interruttori luci di lettura ... 276

iPhone ... 402
iPod ... 340, 402

K

Kickdown ... 436
Kit antiforatura (TRK) ... 668

L

Lavacristalli ... 253
Interruttore ... 253
Rabbocco/rifornimento liquidi ... 636
Levetta di decelerazione ... 442
Spia ... 111
Levetta di selezione marce
Spia ... 111
Licenza Open Source quadro strumenti ... 763
Licenze Open Source ... 405, 763
Limitatore di velocità intelligente ... 460
Spia ... 121
Limitatore di velocità regolabile ... 453
Spia ... 121
Limitatore di velocità, intelligente ... 460
Limitatore di velocità, regolabile ... 453
Limiti di carico ... 423
Linee guida per guida fuori strada ... 429
Liquidi
Lavacristalli ... 636
Liquido di raffreddamento del motore ... 628
Liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione ... 631
Trasmissione ... 633
Liquido di raffreddamento (motore)
Surriscaldamento ... 690
Liquido di raffreddamento del motore ... 628
Rabbocco del radiatore ... 630
Rabbocco del serbatoio di riserva ... 628
Liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione ... 631
Liquido di raffreddamento motore
Surriscaldamento ... 690
Luci ... 237, 637
Adaptive driving beam ... 249
Interne ... 275
Interruttori luci ... 237
Luci adattive di svolta ... 243
Luci bagagliaio ... 277
Luci per marcia diurna ... 242
Sostituzione lampadine ... 637
Spia abbaglianti ... 115
Spia luci accese ... 115
Luci interne ... 275
Luci per marcia diurna ... 242
Luminosità ... 162, 183
Lunotto termico ... 256

M

Mantenimento automatico del freno ... 577
Spia ... 110, 577
Manuale utente di bordo ... 309
Apertura del manuale utente ... 309
Manutenzione ... 601
Batteria 12 Volt ... 649
Climatizzazione ... 656
Fluido freni ... 634
Liquido del cambio ... 633
Liquido di raffreddamento del motore ... 628
Liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione ... 631
Olio ... 626
Pneumatici ... 644
Precauzioni ... 602
Pulizia ... 659
Radiatore ... 630
Sicurezza ... 603
Sistema promemoria manutenzione ... 606
Sostituzione delle lampadine delle luci ... 637
Sotto il cofano motore ... 621
Telecomando ... 654
Manutenzione degli esterni (pulizia) ... 662
Messaggio di allerta e di informazione ... 127
Messaggio di sicurezza ... 0
Modalità corrente per il sistema ACC con adattamento velocità a bassa velocità, il sistema LKAS e il sistema Traffic Jam Assist ... 145
Modalità lavaggio ... 440
Modifiche (e accessori) ... 665
Monitor flusso potenza ... 170
Monitor per vettura in arrivo lateralmente ... 591
Monitoraggio attenzione conducente ... 155, 176
Monossido di carbonio ... 103
Motore
Cicalino interruttore ... 235, 236
Numero ... 715

Olio ... 624
Se la batteria da 12 volt è scarica ... 687
MP3/WMA/AAC ... 343

N

Navigazione ... 153, 174
Nessun contenuto ... 164
Normative ... 716
Numeri (identificazione) ... 715
Numeri di identificazione ... 715
Identificazione veicolo ... 715
Motore a combustione, motore elettrico e trasmissione ... 715
Numeri di identificazione veicolo ... 715

O

Oggetti di stoccaggio ... 278
Oggetti di uso generale dell'abitacolo ... 275
Olio (motore) ... 624
Aggiunta ... 627
Avviso Pressione olio motore bassa ... 692
Controllo ... 626
Olio motore raccomandato ... 624
Viscosità ... 624
Olio motore ... 624
Aggiunta ... 627
Avviso Pressione olio motore bassa ... 692
Controllo ... 626
Olio motore raccomandato ... 624
Ora (impostazione) ... 194
Orologio ... 145, 165, 194

P

Parabrezza ... 253
Liquido lavacristalli ... 636
Pulizia ... 660, 663
Sbrinamento/disappannamento ... 256, 296
Spazzole tergicristalli ... 640
Tergi e lavacristalli ... 253
Parasole ... 233
Personalizzazione del display ... 166
Peso massimo consentito ... 423
Pneumatici ... 644
Catene per pneumatici ... 648
Controllo ... 644
Controllo e manutenzione ... 644
Indicatori di usura ... 645
Invernali ... 648
Pressione aria ... 713
Rotazione ... 647
Pneumatici invernali ... 648
Catene per pneumatici ... 648
Pneumatici usurati ... 644
Pneumatico forato ... 668
Portabevande ... 279
Portabicchieri ... 279
Portaocchiali ... 281
Porte USB ... 305
Portellone ... 208
Portiere ... 195
Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'esterno ... 198
Bloccaggio/sbloccaggio delle portiere dall'interno ... 205
Chiavi ... 195
Sistema antibloccaggio ... 203
Posizioni dei poggiatesta ... 271
Potenza del segnale del telecomando bassa ... 197
Precauzioni per la guida ... 434
Pioggia ... 435
Prese di alimentazione accessori ... 286
Pressione aria ... 713
Promemoria sedili posteriori ... 269
Protezione antifurto del sistema audio ... 301
Pulizia degli esterni ... 662
Pulizia degli interni ... 659
Pulsante di annullamento SOS ... 414
Pulsante di cambio marcia ... 28, 437
Funzionamento ... 28
Pulsante luci di emergenza ... 6, 7
Pulsante POWER ... 234
Pulsante SOS ... 414
Pulsante specchietti retrovisori riscaldati ... 256
Punti di ancoraggio ... 283
Punti di sollevamento ... 681

Q

Quadro strumenti ... 105

R

Rabbocco
Lavacristalli ... 636
Radiatore ... 630
Radio (AM/FM) ... 332

Radio AM/FM 332
Radio Data System (RDS) 335
Radio FM/AM 332
RDS (Radio Data System) 335
Regolazione
Bracciolo 274
Fari 245
Posizioni dei poggiatesta 271
Sedili anteriori 265
Sedili posteriori 268
Specchietti 260
Volante 259
Regolazione dell'audio 324
Regolazione della distribuzione del fascio dei fari 479
Regolazione della luminosità
Fari 237
Ricerca guasti 667
Fusibile bruciato 699, 701
Il pedale del freno vibra 36
La portiera posteriore non si apre 36, 207
Rumorosità durante la frenata 37, 38
Spie 106
Surriscaldamento 690
Traino di emergenza 706
Viene emesso un segnale acustico all'apertura della portiera 36
Riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia 553
Attivazione e disattivazione 556
Spia 123
Rifornimento 31, 597
Benzina 31, 597, 712
Indicatore livello carburante 141
Spia riserva carburante 112
Rifornimento consigliato 417
Riparazione temporanea di uno pneumatico forato 668
Ripiegamento dei sedili posteriori 268
Ripristino di tutte le impostazioni predefinite 381
Riproduzione audio *Bluetooth*® 347
Riscaldatori (sedile posteriore) 292
Riscaldatori (sedili anteriori) 291
Riscaldatori dei sedili 291, 292
Riscaldatori dei sedili posteriori 292
Riscaldatori sedili anteriori 291
Rischi dei gas di scarico (monossido di carbonio) 103
Risoluzione dei problemi
Il sistema di alimentazione non si avvia 682
Risparmio di carburante ed emissioni di CO_2 600
Risparmio di carburante medio 150, 172

S

Sbloccaggio delle portiere 198
Sbloccaggio delle portiere anteriori dall'interno 23
Sbrinamento del parabrezza e dei finestrini 296
Scelta del seggiolino di sicurezza per bambini 84
Scheda delle specifiche del lubrificante 713
Schermata Audio/Informazioni 313
Se la batteria da 12 volt è scarica 687
Sedili 264
Regolazione 264
Riscaldatori dei sedili anteriori 291
Riscaldatori sedili 291, 292
Sedili anteriori 264
Sedili posteriori 268
Spia promemoria cintura di sicurezza 112
Sedili anteriori 264
Regolazione 265
Sedili posteriori 268
Sedili posteriori (ripiegamento) 268
Seggiolini di sicurezza per bambini 78
Seggiolino di sicurezza per bambini
Bambini più grandi 100
Cuscino di rialzo 101
Montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio 96
Scelta del seggiolino di sicurezza per bambini 84
Seggiolino di sicurezza per bambini piccoli 83
Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro 81
Seggiolino di sicurezza per neonati 81
Uso della cinghia di ancoraggio 98
Segnale di arresto di emergenza 583
Selezione della posizione 28, 437
Sensore di inclinazione 224
Sensore di temperatura 143
Sensori sonar 572
Sensori ultrasuoni 223
Sfondo 322

Sicurezza dei bambini 78
Blocchi portiere di sicurezza per bambini 207
Sistema antibloccaggio 203
Sistema antibloccaggio freni (ABS) 581
Spia 113
Sistema antifurto 220
Sensore di inclinazione 224
Sensori ultrasuoni 223
Spia allarme sistema antifurto 118
Spia sistema immobilizzatore 117
Superbloccaggio 225
Sistema audio 300
Aggiornamenti del sistema 326
Aggiornamento 326
Aggiornamento con dispositivo USB 331
Aggiornamento via wireless 330
Android Auto™ 358
Apple CarPlay 351
Area di stato 319
Avvio 302
Bluetooth® Audio 347
Codice di sicurezza 301
Comandi audio a distanza 307
Configurazione display 325
Configurazione sfondo 322
Connessione Wi-Fi 350
DAB 337
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 343
Flusso di potenza 362
Funzionamento base 303
Funzionamento dei comandi vocali 310
Funzione di collegamento app 314
Funzioni del sistema audio 303
Impostazione orologio 321
Impostazioni degli aggiornamenti del sistema 327
Informazioni generali 402
iPod 340
Limitazioni per il funzionamento manuale 320
Manuale utente di bordo 309
Messaggi di errore 401
MP3 /WMA/AAC 343
porte USB 305
Protezione antifurto 301
Radio AM/FM 332
Radio Data System (RDS) 335
Regolazione del suono 324
Riattivazione 301
Schermata Audio/Informazioni 313
Selezione di una sorgente audio 319
Unità flash USB 343, 402
Sistema avviso perdita di pressione 471
Spia 116, 697
Taratura 471
Sistema di alimentazione
Non si avvia 682
Sistema di assistenza alle partenze in salita 433
Sistema di avviso acustico veicolo 446
Sistema di climatizzazione 293
Filtro antipolvere e antipolline 657
Modalità di sincronizzazione 297
Modalità ricircolo/aria esterna 295
Modifica della modalità 293
Sbrinamento del parabrezza e dei finestrini 296
Sensori 298
Utilizzo del sistema di controllo climatizzatore automatico 293
Sistema di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore 62
Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) 486
Sistema di mantenimento corsia (LKAS) 528
Spia (ambra) 122
Spia (bianco/verde) 122
Sistema di memorizzazione posizione di guida 257
Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale 144, 561
Sistema di sicurezza supplementare (SRS) 59
Spia 113
Sistema EPS (servosterzo elettrico)
Spia 114, 695
Sistema immobilizzatore 220
Spia 117
Sistema informazioni angolo cieco (BSI) 473
Sistema promemoria manutenzione 606
Sistema sensori di parcheggio 586
Sistema servosterzo elettrico (EPS)
Spia 114
Sistema telefonico vivavoce 382
Chiamata 397
Configurazione del telefono 389
Contatti preferiti 394
Display dello stato dell'HFT 384
Importazione automatica della rubrica telefonica e delle chiamate recenti 392
Limitazioni per il funzionamento manuale 385

Menu HFT ... 386
Opzioni durante una chiamata ... 400
Pulsanti HFT ... 382
Ricezione di una chiamata ... 399
Schermata delle impostazioni del telefono ... 388
Suoneria ... 393
Trasferimento automatico ... 393
Sostituzione
Batteria 12 Volt ... 651
batteria del telecomando ... 654
Fusibili ... 699, 701
Lampadine ... 637
Spazzole tergicristalli ... 640, 642
Sostituzione delle lampadine ... 637
Indicatori di direzione anteriori ... 637
Indicatori di direzione posteriori ... 638
Luci di posizione ... 637
Luci di retromarcia ... 638
Luci di svolta adattive ... 637
Luci per marcia diurna ... 637
Retronebbia ... 638
Sostituzione lampadine ... 637
Fari ... 637
Indicatori di direzione laterali/luci indicatore di emergenza ... 637
Lampadine luci specchietto di cortesia ... 639
Luce targa posteriore ... 638
Luci dei freni ... 638
Luci di posizione posteriori ... 638
Terza luce stop ... 638
Specchietti ... 260
Portiera ... 261
Regolazione ... 260
Retrovisore interno ... 260
Specchietti di cortesia ... 11
Specchietti esterni ... 261
Specchietti retrovisori ... 261
Specchietto retrovisore ... 260
Specchietto retrovisore interno ... 260
Specifiche ... 712
Specifiche lampadina ... 712
Spia accesa/lampeggiante ... 692
Spia del sistema di alimentazione ... 112
Spia eCall ... 412
Spia EV ... 112
Spia guasti ... 110, 693
Spia messaggio di sistema ... 120
Spia modalità ECON ... 119
Spia modalità NEVE ... 119
Spia modalità NORMALE ... 119
Spia modalità SPORT ... 119
Spia Ready ... 112
Spia retronebbia ... 115
Spia riserva carburante ... 112
Spia sensore di parcheggio ... 116
Spia sistema avviso perdita di pressione/ bassa pressione degli pneumatici ... 116, 697
Spia sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) ... 119
Spie ... 106
Abbaglianti ... 115
Abbaglianti automatici ... 115
Adaptive driving beam ... 115
Allarme sistema antifurto ... 118
Attivazione/disattivazione airbag passeggero anteriore ... 76, 113
Controllo della stabilità del veicolo (VSA) OFF ... 114, 469
Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta ... 122
Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta (ambra) ... 121
Controllo velocità di crociera adattativo (ACC) con adattamento velocità ad andatura lenta (bianco/verde) ... 121
Disattivazione automatica assistenza sterzo del sistema di riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia ... 123
EV ... 112
Freno di stazionamento e impianto frenante (ambra) ... 110, 696
Freno di stazionamento e impianto frenante (rosse) ... 108, 109, 694, 696
Impianto di ricarica batteria da 12 Volt ... 111, 692
Indicatori di direzione e luci di emergenza ... 115
Levetta di decelerazione ... 111
Limitatore di velocità intelligente ... 121
Limitatore di velocità regolabile ... 121
Luci accese ... 115
Mantenimento automatico del freno ... 110, 577
Messaggio di sistema ... 120
Modalità ECON ... 119, 447
Modalità NEVE ... 119, 447
Modalità NORMALE ... 119, 447
Modalità SPORT ... 119, 447
Posizione del cambio ... 111
Promemoria cintura di sicurezza ... 47, 112

Ready ... 112
Retronebbia ... 115
Riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (ambra) ... 123
Riduzione del rischio di allontanamento dalla corsia (grigio) ... 123
Riserva carburante ... 112
Sensore di parcheggio ... 116
Sistema antibloccaggio freni (ABS) ... 113
Sistema avviso perdita di pressione/bassa pressione degli pneumatici ... 116, 697
Sistema del servosterzo elettrico (EPS) ... 114, 695
Sistema di alimentazione ... 112
Sistema di controllo della stabilità del veicolo (VSA) ... 114, 468
Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (ambra) ... 123
Sistema di frenata riduzione impatto (CMBS) (grigio) ... 123
Sistema di mantenimento corsia (LKAS) (ambra) ... 122
Sistema di mantenimento corsia (LKAS) (bianco/verde) ... 122
Sistema di mantenimento del freno automatico ... 110, 578
Sistema di sicurezza supplementare ... 75, 113
Sistema di trasmissione ... 111, 698
Sistema Hill Descent Control (Sistema di controllo discesa) ... 119
Sistema immobilizzatore ... 117
Spia guasti ... 110, 693
Supporto di sicurezza (ambra) ... 124
Supporto di sicurezza (verde/grigio) ... 126
Sportello bocchettone di rifornimento carburante ... 31, 598
Bloccato ... 707
Superbloccaggio ... 225
Supporto di sicurezza ... 160, 181
Spia (ambra) ... 124, 125, 126
Spia (verde/grigio) ... 126
Surriscaldamento ... 690

T

Tachimetro ... 141
Tappo del serbatoio carburante ... 31, 598
Targhetta numero chiave ... 196
Telecamera anteriore a vista ampia ... 570
Telecamera multipla posteriore ... 595
Telecomando ... 201
Telefono ... 152
Temperatura
Display della temperatura esterna ... 143
Tempo trascorso ... 152, 174
Tergi e lavacristalli ... 253
Anteriore ... 253
Controllo e sostituzione delle spazzole tergicristalli ... 640
Intermittenza automatica dei tergicristalli ... 254
posteriore ... 255
Tettuccio panoramico ... 230
Traino del veicolo
Emergenza ... 706
Traino di emergenza ... 706
Traino di un rimorchio ... 424
Dispositivi e accessori ... 426
Limiti di carico ... 424
Trasmissione ... 436, 437
Avanzamento lento ... 436
Cambio marcia ... 437
Funzionamento ... 28
Kickdown ... 436
Spia ... 111
Trasporto di bagagli ... 421, 423
TRK (Temporary Repair Kit, kit antiforatura) ... 668

U

Unità di misura velocità/distanza ... 164, 186
Unità flash USB ... 343, 402

V

Vano console centrale ... 278
Vano pianale del bagagliaio ... 282
Veicolo ibrido
e:HEV ... 13
Velocità media ... 152, 174
Vetro (manutenzione) ... 660, 663
Viscosità (olio) ... 624, 713
Volante
Regolazione ... 259
Volante riscaldato ... 290
VSA (Controllo della stabilità del veicolo) ... 468

W

Watt..... 712
WMA..... 343