



OFFROAD

2020



ATTEIGNEZ L'IMPOSSIBLE

Chez Honda, nous ne croyons pas aux limites. Et nos pilotes non plus. C'est la raison pour laquelle nous avons développé notre gamme de motos CRF destinées à affronter les parcours les plus difficiles et les plus exigeants au monde. Conçue de façon précise et bénéficiant d'une fiabilité inégalée dans cette catégorie, chaque CRF embarque des fonctionnalités dernier cri et une technologie dérivant du monde de la course. En combinant cela à une redoutable agilité et à un poids plume, la gamme CRF garde une longueur d'avance sur la concurrence que vous soyez un professionnel chevronné ou en train de gravir les échelons.

SOMMAIRE

CRF450R (NEW)	04
CRF250R (NEW)	06
CRF150R	08
CRF125F	10
CRF110F	12
CRF50F	14
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	16
HONDA TECHNOLOGIES	19
MOTOREX	20
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	22



ABSOLUTE HOLESHOT

Nous ne nous reposons jamais sur nos lauriers. Nous venons de donner au moteur de la CRF450R plus de puissance et de couple grâce à une culasse développée par HRC. Et nous avons ajouté un système d'aide au départ HRC à 3 niveaux, en plus de l'EMSB (bouton de sélection du mode moteur) à 3 modes. Nous avançons dans notre jeu. Une fois de plus.

La CRF450R est désormais équipée d'un système de contrôle de couple sélectionnable Honda (HSTC) à 3 modes. De la piste étroite et accidentée au terrain humide et boueux, vous pouvez choisir le couple voulu dans le HSTC et, tout en maintenant la traction de la roue arrière, vous conservez la sensation de l'accélérateur et la puissance. Si vous le souhaitez, vous pouvez également désactiver le HSTC.

Le cadre en aluminium à deux longerons de septième génération se verrouille pour assurer une rigidité latérale et torsionnelle en vue d'une bonne manœuvrabilité en rotation, avec une rigidité accrue en angle de lacet pour la précision du suivi; le boîtier de la batterie est désormais placé 28,5 mm plus bas pour optimiser le centre de gravité de la moto. Un meilleur amortissement en compression à basse vitesse de la fourche Showa USD de 49 mm donne une meilleure réponse dans le freinage à bloc, tandis que l'amortisseur effectue plus d'amortissement en compression à basse vitesse (et moins de compression à haute vitesse) pour un meilleur contrôle en accélération forte. Les nouvelles plaquettes de frein arrière ont plus de puissance et durent plus longtemps.

Cette technologie constitue la base de la victoire du pilote de HRC Tim Gajser qui a remporté le championnat MXGP 2019. Elle vous aidera à dominer le départ. A maîtriser les tours de circuit. A remporter la victoire. Et les lauriers du vainqueur. Et c'est pourquoi nous ne nous reposons pas sur les nôtres.



HAUSSE DE PUISSANCE

1.8 Kw **2** Nm

MOTEUR

3 MODES DE CONDUITE

SYSTÈME ANTI-PATINAGE 3 MODES

HSTC Contrôle de couple

Photos en action du modèle 2019

TECHNOLOGIE

- HRC-LC
- SUSDF
- ALM-F
- EGM
- WVD
- PLRS
- PGM-FI
- ELS





BAISSER LES CHRONOS C'EST CE QUE NOUS FAISONS

La classe 250 MX va vite et nous faisons de même. Le moteur DACT à démarreur électrique de la nouvelle CRF250R ajoute à son bas et haut de plage de puissance un couple plus élevé de 10 %, entre 6'000 et 10'000 tr/min, grâce à la chambre de combustion redessinée, à la distribution des cames et à une efficacité améliorée de l'admission et de l'échappement. Pour utiliser la poussée supplémentaire à mi-régime et maintenir le régime lors du passage au rapport supérieur, les deuxième et troisième rapports sont plus rapprochés. Le système d'aide au départ HRC aide à assurer le départ tandis que l'EMS (bouton de sélection du mode moteur) à 3 modes ajuste la puissance délivrée. Le cadre et le bras oscillant en aluminium sont désormais identiques à ceux de la CRF450R actuelle et présentent un équilibre de rigidité soigneusement réglé. En combinaison avec des réglages d'amortissement en compression à basse vitesse plus importants pour la suspension Showa avant et arrière entièrement réglable, il en résulte une stabilité, une sensation et une précision améliorées dans les virages rapides et bosselés. Les repose-pieds plus légers ont une structure interne à 4 épaisseurs pour dégager la boue. L'étrier de frein avant est doté de pistons de 30 et 27 mm et d'un flexible de frein à faible dilatation pour une puissance maximale tout en gardant un toucher doux, tandis que le nouveau matériau des plaquettes de frein arrière gagne en durée de vie. Envie de faire baisser vos chronos? Alors, faites de la nouvelle CRF250R votre arme de prédilection.

Elle a été conçue pour cela.



FOURCHE INVERSÉE

49 MM SHOWA

3 AIDE AU DÉPART

SYSTÈME ANTI-PATINAGE 3 MODES

HSTC Contrôle de couple

Photos en action du modèle 2019

TECHNOLOGIE



HRC-LC



SUSDF



EGM



WVD



PGM-FI



PLRS

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

CRF
150R

FUSÉE DE POCHE

Bourrée de technologie haute performance, la CRF150R est idéale pour les futurs champions qui souhaitent perfectionner leurs compétences.

Elle est dotée d'un moteur Unicam® 4 temps compact, mais puissant qui pèse seulement 19,5 kg et assure une conduite légère, parfaite pour les débutants. Elle est fluide et facile à contrôler avec une réponse précise de l'accélérateur et une large plage de régime qui laisse à coup sûr les autres pilotes dans votre poussière.

Elle assure aussi. Le cadre en tube en acier solide, fin et léger permet de monter une fourche avant inversée entièrement réglable, vous donnant la confiance nécessaire pour affronter les conditions de piste les plus difficiles. Avec son ADN de performance si puissant, vous gagnerez des courses en un rien de temps.



TECHNOLOGIE



PLRS



SUSDF

FOURCHE INVERSÉE

37 MM
SHOWA

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

84.4 kg

ROUE AVANT

19 inch

Photos en action du modèle 2019

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch





L'ARME DE PETIT CALIBRE

Si notre gamme CRF-MX comprend quelques grosses cylindrées, la CRF125F se tient fièrement à leurs côtés.

La moto d'entrée de gamme idéale pour les jeunes loups de 10 ans ou plus qui recherchent le plaisir et une moto pour assouvir leur passion des sentiers. Malgré sa petite taille, elle partage le style et quelques-unes des caractéristiques de sa grande sœur, l'impressionnante CRF450R.

La petite est dotée d'un solide pedigree. Avec son démarrage électrique et son moteur SOHC refroidi par air, elle est particulièrement nerveuse au départ. Avec sa souplesse et son couple à bas régime, elle est simplement parfaite pour les jeunes conducteurs. Le nouveau cadre en acier, la fourche d'un diamètre de 31 mm, à 140 mm de débattement et le système de suspension arrière Pro-Link de Honda forment un duo de choix pour s'imposer sur terrain accidenté. Cette moto allumera l'étincelle de la passion pour tout enfant désireux de progresser plus tard vers une puissance de feu supérieure.



TECHNOLOGIE



PUISSANCE
MAX

6.6 kW
@ 7'000 tr/min

COUPLE MAX

10.2 Nm
@ 4'500 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

785 mm

Photos en action du modèle 2019

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch





LE PLAISIR NON-STOP

La solide moto hors route CRF110F de Honda ouvre la porte au plaisir de toute une vie. Son moteur puissant et son cadre robuste vous donneront la sensation de conduire une grosse moto. C'est le tremplin idéal vers une future cylindrée supérieure.

Dotée d'une suspension arrière Pro-Link et d'une fourche avant à fonctionnement fluide, elle absorbe les bosses sans broncher, vous gagnez en contrôle, donc en confiance.

Tout comme les CRF de plus grande taille. Grâce à son embrayage automatique et ses petites roues, les pilotes en herbes pourront se concentrer sur leur trajectoires et leur pilotage sans avoir à se soucier d'un levier supplémentaire à gérer.

Sur une Honda hors route, le plaisir ne s'arrête jamais.



TECHNOLOGIE



ELS

PUISSANCE
MAXIMALE

5.35 kW
@ 7'000 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

74 kg

HAUTEUR
DE SELLE

667 mm

Photos en action du modèle 2019

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



CRF
50F

L'AVENTURE COMMENCE ICI

Facile à démarrer, facile à utiliser et toujours agréable à piloter, la CRF50F apporte facilité de conduite, confiance et sensations fortes aux jeunes conducteurs à mesure que leur expérience et leur technique grandissent.

Lorsqu'un enfant attrape le virus de la conduite, les proportions taille enfant et la boîte 3 vitesses à embrayage automatique rappellent qu'il n'y a pas mieux qu'une Honda CRF rouge vif pour s'initier. Un démarrage à clé permet à maman ou papa de contrôler un peu l'utilisation. Que l'aventure off-road commence!



TECHNOLOGIE



PUISSANCE
MAXIMALE
2.2 kW

POIDS TOUS
PLEINS FAITS
50 kg

HAUTEUR
DE SELLE
548 mm

Photos en action du modèle 2019

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF450R

MOTEUR	
Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449,7 cm ³
Puissance maximale	-
Couple max.	-

CADRE ET SUSPENSION

Dimensions	2'183 x 827 x 1'260 mm
Cadre	Bi-tube aluminium
Hauteur de selle	960 mm
Poids tous pleins faits	112,3 kg
Suspension avant	fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm
Suspension arrière	Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)

ROUES ET FREINS

Pneus avant	80/100-21-51M
Pneus arrière	120/80-19-63M
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm

COULEUR

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



CRF250R

Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³
Puissance maximale	29,4 kW @ 11'500 tr/min
Couple max.	27,1 Nm @ 9'000 tr/min

Dimensions	2'181 x 827 x 1'260 mm
Cadre	Bi-tube aluminium
Hauteur de selle	957 mm
Poids tous pleins faits	108 kg
Suspension avant	Fourche Showa inversée SFF-TAC air 49 mm (course de 305 mm)
Suspension arrière	Mono-amortisseur Showa utilisant le système Pro-Link de Honda

Pneus avant	80/100-21
Pneus arrière	100/90-19
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm



CRF150R

Type de moteur	SOHC 4 temps, 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	149,7 cm ³
Puissance maximale	17,5 kW @ 12'500 tr/min
Couple max.	14,1 Nm @ 11'000 tr/min

Dimensions	1'900 x 770 x 1'171 mm
Cadre	Semi-double; tube en acier
Hauteur de selle	866 mm
Poids tous pleins faits	84,4 kg
Suspension avant	Fourche Showa télescopique inversée de 37 mm essieu avant avec amortissement réglable en compression et en détente; débattement à l'axe 275 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur unique Showa, amortissement en compression réglable et en détente; débattement à l'axe 273 mm

Pneus avant	70/100-19
Pneus arrière	90/100-16
Freins avant	Disque hydraulique 220 mm x 3 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées
Freins arrière	Disque hydraulique 190 mm x 3,5 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées



CRF125F

Type de moteur	Monocylindre 4 temps SOHC, refroidissement par air
Cylindrée	124,9 cm ³
Puissance maximale	6,6 kW @ 7'000 tr/min
Couple max.	10,2 Nm @ 4'500 tr/min

Dimensions	1'770 x 740 x 1'010 mm
Cadre	Losange; acier
Hauteur de selle	785 mm
Poids tous pleins faits	88 kg
Suspension avant	Fourche télescopique de 31 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur, Pro-Link

Pneus avant	70/100-19
Pneus arrière	90/100-16
Freins avant	Disque hydraulique 220 mm
Freins arrière	Tambour 95 mm



CRF110F

Type de moteur	Monocylindre quatre temps, refroidissement par air
Cylindrée	109 cm ³
Puissance maximale	5,35 kW @ 7'500 tr/min
Couple max.	8,85 Nm @ 3'500 tr/min

Dimensions	1'560 x 686 x 912 mm
Cadre	Poutre en acier
Hauteur de selle	667 mm
Poids tous pleins faits	74 kg
Suspension avant	Fourche de 31 mm, course 100 mm, débattement à l'axe 90
Suspension arrière	Mono-amortisseur, course de 59 mm

Pneus avant	70/100-14
Pneus arrière	80/100-12
Freins avant	Tambour 95 mm
Freins arrière	Tambour 95 mm



CRF50F

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 4 temps SOHC, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	49 cm ³
Puissance maximale	2,2 kW
Couple max.	3,43 Nm

CADRE ET SUSPENSION

Dimensions	1'302 x 581 x 774 mm
Cadre	Simple poutre; tube en acier
Hauteur de selle	548 mm
Poids tous pleins faits	50 kg
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement à l'axe de 87 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur à bras oscillant type cantilever, débattement à l'axe de 70 mm

ROUES ET FREINS

Pneus avant	2.50 10 (33)
Pneus arrière	2.50 10 (33)
Freins avant	Tambour avant/arrière 80 mm
Freins arrière	Tambour avant/arrière 80 mm

COULEUR

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



HONDA TECHNOLOGIES

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



DISQUES ONDULÉS

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.



CADRE ALUMINIUM

Trois fois moins lourd que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour faire en sorte que chaque seconde compte.



DOUBLE SYSTÈME D'INJECTION PROGRAMMÉE DE CARBURANT

Le système informatisé de type carte maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART HRC

3 niveaux de programmation ECU spéciaux permettent d'optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, maintenez les gaz ouverts, relâchez l'embrayage et la moto fera le reste.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

CROSS POWER 4T 5W/40

Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique, spécialement développée pour les motos Off-Road 4 temps. Lors de ce développement, en relation directe avec les teams de compétition et les fabricants de motos, une attention toute particulière a été portée aux contraintes spécifiques rencontrées dans le secteur du tout terrain.

CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA (Suisse) a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

« Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions. »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles le HondaJet, la Honda e ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info@honda.ch

www.hondamoto.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN