



# MOTORCYCLES

2020



## SOMMAIRE

---

SUPERSPORT	02
NAKED & TOURER	16
ADVENTURE	58
HONDA TECHNOLOGIES	80
MOTOREX	82
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	84

---

# SUPERSPORT

---



## LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles vous offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totales sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

### SOMMAIRE

---

CBR1000RR-R FIREBLADE (NEW)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NEW)	06
CBR650R	10
CBR500R	12
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	14

---



# NÉE POUR LA COURSE

La Fireblade est une toute nouvelle machine conçue par les ingénieurs du HRC et de Honda, qui emprunte largement les technologies développées pour la RC213V-S dérivée du MotoGP. Leur objectif « des performances absolues sur circuit ».

Entièrement remanié, le 4 cylindres en ligne de 1'000 cm<sup>3</sup> doit beaucoup à cette RC213V-S, dont la puissance maxi qui offre désormais 217 ch à 14'500 tr/min. Ce moteur adopte d'ailleurs les mêmes cotes supercarrées et possède une distribution mixte à linguets partiellement entraînée par une chaîne raccourcie grâce à un pignon intermédiaire, des pistons en aluminium forgé et des bielles en titane.

Ses équipements électroniques évoluent aussi pour affiner les réglages, avec une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC optimisé, une aide au départ Launch Control paramétrable, un système antiblocage ABS à 2 modes, un écran TFT de 5" et le démarrage sans clé Honda Smart Key.

La partie-cycle, nouvelle elle aussi, comprend un cadre diamant et un bras oscillant (également dérivés de la RC213V-S), tous deux en aluminium, des suspensions Showa, un amortisseur de direction électronique HESD repensé et réglable sur 3 positions et de nouveaux freins Nissin.

Enfin, l'aérodynamique a été soigneusement étudiée pour diminuer la résistance à l'air tout en stabilisant la machine à haute vitesse, grâce à des ailerons intégrés issus du MotoGP. Le résultat de tout ce travail est d'offrir au pilote en condition de course le meilleur coefficient de traînée de la catégorie. À vous d'en révéler tout le potentiel.



## TECHNOLOGIE



LAUNCH CONTROL



WCTRL



HESD



LED



SMART KEY



RMC



PGM-DSFI



EURO 5

ÉCHAPPEMENT EN TITANE  
**AKRAPOVIČ®**

PUISSANCE MAXI  
**217** ch  
@ 14'500 tr/min

PARAMÉTRABLE SUR 9 NIVEAUX  
**HSTC** Contrôle de couple

\* La photo d'action présente une moto préparée pour la piste (non disponible sous cette forme à l'achat). La moto de route est équipée de clignotants, de rétroviseurs et d'une plaque minéralogique.

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





# LA PISTE, VOTRE TERRAIN DE JEU

Comme la version standard, la version SP a été conçue pour la piste grâce à l'association des ingénieurs du HRC et de Honda. Ensemble ils ont créé une nouvelle partie cycle et un tout nouveau quatre cylindres en ligne dont les cotes supercarrées sont les mêmes que celles de la RC213V-S. Il délivre une puissance maximale de 217 ch à 14'500 tr/min et un couple de 113 Nm à 12'500 tr/min, figurant parmi les plus performants de la catégorie Superbike.

Comme la version standard, la SP possède le même habillage aérodynamique et les mêmes technologies : une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC, une aide au départ Launch Control paramétrable, un système antiblochage ABS à 2 modes, et un amortisseur de direction électronique HESD.

La Fireblade SP bénéficie en plus de suspensions semi-actives Öhlins Electronic Control (S-EC) de seconde génération, épaulées par un amortisseur arrière de même marque. La fourche NPX fait appel à des cartouches pressurisées, offrant ainsi un contrôle d'amortissement plus linéaire et une meilleure absorption des irrégularités à haute vitesse. Elle améliore aussi le feeling d'adhérence du pneu avant. Parallèlement, ces suspensions semi-actives sont réglables au tableau de bord grâce à l'interface OBTi (Öhlins Objective Based Tuning interface). Les freins avant bénéficient des tout derniers étriers radiaux monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons.

Très clairement, la version SP est taillée pour la piste! Pour autant, c'est une machine parfaitement homologuée avec un éclairage, des clignotants, un écran couleur TFT 5" et le système de démarrage sans clé Honda Smart Key. Une sportive à l'état pur et remarquablement aboutie, à savourer pleinement.



## TECHNOLOGIE

- 123 HRC  
LAUNCH CONTROL
- WCTRL
- HESD
- HSTC
- SMART KEY
- RMC
- LITHIUM-ION
- ABS  
CABS

DE SERIE

**QUICKSHIFTER**

MAÎTRE CYLINDRE ET LEVIER

**BREMBO®**

Avec étriers monoblocs Stylema® 4 pistons

SUSPENSIONS SEMI-ACTIVES

**ÖHLINS®**

\* La photo d'action présente une moto préparée pour la piste (non disponible sous cette forme à l'achat). Le modèle commercialisé est équipé de clignotants, de rétroviseurs et d'une plaque minéralogique.

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





## LA FIREBLADE *SP*, UNE MOTO CONÇUE POUR LA VITESSE

### **KIT INTÉGRAL BREMBO AVEC ÉTRIERS DE FREIN AVANT STYLEMA®**

Les étriers radiaux monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons de dernière génération assurent au frein avant une puissance incroyable, relayés par un levier et un maître-cylindre de même marque. Tout en conservant leur rigidité, ces étriers s'allègent de 7 % et contiennent moins de fluide hydraulique, pour une action plus instantanée.

Par souci de polyvalence (et en association avec le contrôle de levée du train arrière), l'ABS offre désormais deux modes : le mode SPORT, dédié à une utilisation sportive sur route, se caractérise par une puissance de freinage élevée mais un délestage limité de l'arrière, alors que le mode TRACK offre toute l'étendue et le ressenti du système de freinage, compte tenu des vitesses nettement plus élevées pratiquées sur circuit. Tous deux sont asservis aux mesures fournies par la centrale inertielle à six axes.



### **SUSPENSIONS SEMI-ACTIVES ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL (S-EC) DE SECONDE GÉNÉRATION**

La fourche NPX Öhlins fait appel à des cartouches pressurisées qui limitent le phénomène de cavitation, offrant ainsi un contrôle d'amortissement plus linéaire et une meilleure absorption des irrégularités à haute vitesse. Elle améliore aussi la perception d'adhérence du pneu avant. Le mono-amortisseur est également de marque Öhlins. Il est fixé en partie haute à l'arrière du carter moteur pour favoriser la maniabilité à haute vitesse.

### **LAUNCH CONTROL POUR DES DÉPARTS INRATABLES**

Pour la compétition, les Fireblade sont équipées d'une assistance au départ. Même si la poignée des gaz est ouverte à fond, ce dispositif limite le régime moteur à 6'000, 7'000, 8'000 ou 9'000 tr/min (au choix), de manière à laisser le pilote se concentrer sur la gestion de l'embrayage. Un quickshifter livré de série sur la SP et disponible en accessoire sur la version standard, optimise sa fiabilité et les performances sur circuit.

# CBR 650R

## AFFÛTÉE POUR LA ROUTE

Inspirée des lignes de la Fireblade tout en revendiquant sa personnalité propre, la CBR650R met ses qualités sportives au service des performances routières. La puissance maxi passe à 93 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis A limité), pour un couple maxi de 64 Nm – donc un rapport poids/puissance exemplaire. Mais le 4 cylindres en ligne se distingue aussi par son agrément, la poussée de couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge, à 12'000 tr/min. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

Pour faciliter la maniabilité en virage, son terrain de jeu favori, la partie-cycle s'allège de 5 kg. En outre, la nouvelle fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF travaille en souplesse et assure une parfaite adhérence du train avant. La rigidité du châssis fournit un excellent retour de sensations. Les pneus chaussés de 120/70-17 et 180/55-17 procurent une excellente adhérence. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS à deux voies contrôle la puissance de freinage. Enfin, le cockpit participe à la sportivité de la CBR650R, avec des demi-braccets montés sous le té supérieur et une instrumentation LCD dotée d'indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.



PUISSANCE  
MAXI

**70** kW  
@ 12'000 tr/min

COUPLE MAX

**64** Nm  
@ 8'500 tr/min

PARAMÉTRABLE SUR 9 NIVEAUX

**HSTC** Contrôle  
de couple

### TECHNOLOGIE



HECS3



HISS



HSTC



ABS



LED



PGM-FI



Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

# CBR 500R

## FURIEUSEMENT RAISONNABLE

Idéale pour débiter une carrière de motard sportif, la CBR500R s'inspire directement de la Fireblade. Les lignes plus acérées, plus agressives intègrent d'originales ailettes aérodynamiques et une double optique à LED qui lui donne un regard déterminé. Le montage des demi-bracelets sous le té supérieur dégage la vue sur le nouveau tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu, avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne à refroidissement liquide développe 47,5 ch à 8'600 tr/min – c'est-à-dire les 35 kW compatibles avec le permis A limité – et un couple maxi de 43 Nm à 6'500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement ont été revus pour renforcer le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un nouvel embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal. Côté suspensions, la fourche télescopique réglable en précharge assure confort et maîtrise. À l'arrière, un bras oscillant rigide de type caisson coopère avec un nouveau monoamortisseur de haute qualité à structure monotube, réglable en précharge. Le simple disque avant « dentelle » de 320 mm mordu par un puissant étrier à deux pistons est secondé à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier simple piston. Un ABS à deux voies livré de série favorise la sécurité du freinage. Rapide et particulièrement économe, la CBR500R est un vrai vélo qui procure toutes les sensations d'une sportive, pour le plus grand plaisir des néophytes... et des pilotes chevronnés !



### TECHNOLOGIE



ABS



LED



HECS3



PGM-FI



HISS

PUISSANCE  
MAXI

**35** kW  
@ 8'600 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE

**785** mm

SUSPENSION ARRIÈRE  
RÉGLABLE EN

**PRÉCHARGE**

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

## CBR1000RR-R FIREBLADE

MOTEUR	
Type	4 cylindres en ligne, double ACT, linguets, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'000 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	160 kW (217 ch) @ 14'500 tr/min
Couple maxi	113 Nm @ 12'500 tr/min
Réservoir d'essence	16,1 litres
Consommation	6,25 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub>	122,5 g/km

PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'100 x 745 x 1'140 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Garde au sol (mm)	115 mm
Poids tous pleins faits	201 kg

### COULEUR



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

## CBR1000RR-R FIREBLADE SP

Type	4 cylindres en ligne, double ACT, linguets, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'000 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	160 kW (217 ch) @ 14'500 tr/min
Couple maxi	113 Nm @ 12'500 tr/min
Réservoir d'essence	16,1 litres
Consommation	6,25 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub>	122,5 g/km

L x l x H (mm)	2'100 x 745 x 1'140 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Garde au sol (mm)	115 mm
Poids tous pleins faits	201 kg

## CBR650R

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	649 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	70 kW @ 12'000 tr/min
Couple maxi	64 Nm @ 8'500 tr/min
Réservoir d'essence	15,4 litres
Consommation	4,90 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	112 g/km

L x l x H (mm)	2'130 x 750 x 1'150 mm
Hauteur de selle (mm)	810 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids tous pleins faits	207 kg



Grand Prix Red

Malt Gunpowder  
Black Metallic



Grand Prix Red

Matt Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

## CBR500R

Type	bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	471 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	35 kW @ 8'600 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 6'500 tr/min
Réservoir d'essence	17,1 litres
Consommation	3,40 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	80 g/km

L x l x H (mm)	2'080 x 755 x 1'145 mm
Hauteur de selle (mm)	785 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids tous pleins faits	192 kg



# NAKED & TOURER

---



## LA LIBERTÉ SANS COMPROMIS

Parcourez les rues avec style et charisme libre d'explorer la ville et tout ce qu'elle a à offrir. Ou bien, si vous préférez la route, partez pour un long voyage inoubliable à travers les pays et les continents. La seule limite est votre imagination.

### SOMMAIRE

---

GL1800 GOLD WING	20
GL1800 GOLD WING TOUR	22
CB1000R STARDUST (NEW)	26
CB1000R	28
CB650R	30
CB300R	32
CB125R	34
NC750S	38
CB500F	40
REBEL (NEW)	42
MSX125	44
SUPER CUB 125	46
MONKEY	48
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	50

---

# ÉLARGISSEZ VOTRE HORIZON

Dites non aux limites et aux frontières. Vous n'êtes pas fait pour rester à un seul et même endroit. Avec la gamme de routières de Honda, vous pouvez prendre la route et tracer votre propre chemin. La seule question est: par où allez-vous commencer ?



**GOLDWING**  
**BAGGER**

# CLASSE « GOLD »

Jamais la route n'aura été aussi facile avec la nouvelle Gold Wing Bagger, plus légère et à la silhouette plus élancée. Le fameux six cylindres à plat dispose d'une boîte manuelle à six vitesses et se dote d'un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) offrant quatre modes de pilotage. Essentiels en grand tourisme, les équipements pratiques et de confort sont au rendez-vous, comme la suspension avant à double triangle, le monobras arrière Pro-Arm, mais aussi la connectivité pour iPhone® avec la nouvelle solution Apple CarPlay®. L'aide au démarrage en côte est même livrée de série, pour votre plus grande sérénité.



## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HSA



FULL LED



ABS



SMK



CARPLAY



HSA



RGR

PUISSANCE  
MAX

**93** kW  
@ 5'500 tr/min

COUPLE MAX

**170** Nm  
@ 4'500 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE

**745** mm

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





# L'ART DU TOURISME DE LUXE

La Gold Wing Tour incarne le summum du tourisme dans le monde de la moto. Comme la Gold Wing, son six cylindres de 1'833 cm<sup>3</sup> profite d'une commande électronique des gaz (TBW) et de quatre modes de pilotage : Tour, Sport, Econ et Rain. Elle en partage également la suspension avant à double triangle, le monobras Pro-Arm et la connectivité Apple CarPlay®. Mais les ressemblances s'arrêtent là.

Car la version Tour se distingue par un équipement de série plus riche composé d'un système de contrôle du couple moteur HSTC (qui aide le pneu arrière à conserver l'adhérence), d'un top-case, de haut-parleurs arrière, d'une selle chauffante et d'une béquille centrale. Créditée de la transmission à double embrayage (DCT) de 3e génération à sept rapports, d'un airbag et du système d'arrêt & redémarrage automatiques Idle Stop, la Gold Wing Tour est la référence incontestable des routières.



## TECHNOLOGIE

-  CRUISE CONTROL
-  HSTC
-  FULL LED
-  USB
-  SMART KEY
-  AIRBAG
-  HSA
-  RGR

**TRANSMISSION**  
**DCT** 7 rapports

**6 CYLINDRES À PLAT**  
**1800** cm<sup>3</sup>

**CONNECTIVITÉ**  
**APPLE CAR PLAY** 

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





# NEO SPORTS CAFÉ

Démarquez-vous dans les rues de la ville avec la gamme Neo Sports Café. De la CB125R à la CB1000R entièrement repensée, il y a de quoi enthousiasmer les pilotes à tous les niveaux.

CB  
1000R

STARDUST

## LET'S TAKE A RIDE TO THE MOON

Ce qui peut ressembler à un titre de chanson a un nouveau nom et un nouveau son : Honda CB1000R Stardust. 50 après l'arrivée du premier homme sur la lune, cette série Suisse très spéciale transpose le plus vieux rêve de l'humanité... sur nos routes.

Les particularités essentielles de cette édition numérotée et limitée – à seulement 15 exemplaires – sont sa peinture spéciale «Moon Grey & Cosmic Black» et ses accessoires élitistes : la ligne d'échappement SC Project, la selle Alcantara, les jantes à rayons KINEO, de nombreux accessoires signés RIZOMA ainsi que de multiples pièces en aluminium eloxées et gravées au laser de haute précision.

Mais ce qui rend la Stardust tout à fait unique, réside dans une plaquette de météorite, sertie sur le réservoir et gravée au laser avec le logo Honda. Ce morceau d'étoile est façonné par Florian Preziuso, fils du célèbre horloger Genevois. Le nom de Preziuso est synonyme de l'art horloger poussé à son plus haut niveau d'exigence, de passion pour la précision extrême et d'amour pour les météorites. Voilà plus de deux décennies que la famille les intègre à ses créations horlogères.

Assemblée avec la précision et l'exactitude d'une montre dans les ateliers de Honda Suisse, la CB1000R Stardust vous donnera l'impression de toucher du doigt la lune...



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



TWS  
RM<sup>SS</sup>



RMC



ECHAPPEMENT

**SC** Project

EDITION LIMITEE

**15** Pièces

MORCEAU D'ÉTOILE

**5** grammes

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

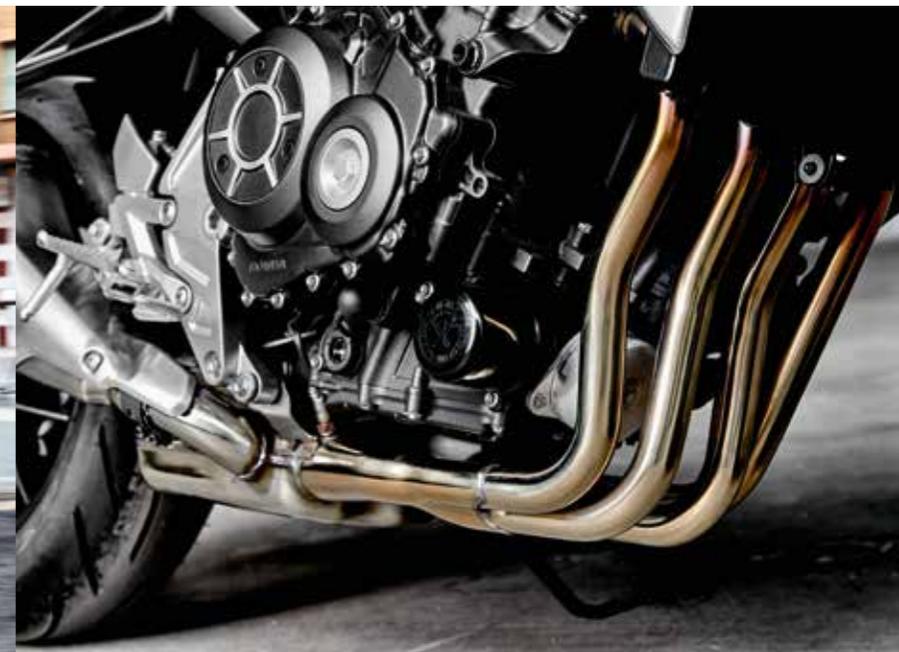
**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
1000R**

## RADICALEMENT NOVATRICE

La CB1000R est le fer de lance de la famille Neo Sports Café. Ce grand classique Honda sort clairement du lot en s'inventant un design unique, fusion particulièrement réussie des styles roadster urbain sportif et café racer. S'il garde ses fondamentaux, le 4 cylindres en ligne profite de réglages qui renforcent sa puissance maximale juste au-dessus de 10'000 tr/min et son couple de 5 % à mi-régime, la plage la plus utilisée. Cette puissance se gère par un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) assorti de trois modes de conduite prédéfinis (Rain, Standard et Sport) + un mode programmable User, pour mieux l'adapter aux conditions et à votre style de pilotage.

Fidèle à l'esprit des roadsters sportifs, la CB1000R revendique un design ultra-minimaliste qui met en valeur les nombreuses pièces métalliques « Japan Crafted ». La qualité des équipements ajoute encore à l'intérêt de cette machine : fourche inversée SFF-BP, freinage ABS, amortisseur arrière Showa avec monobras et bien sûr l'éclairage Full LED.



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



TWS  
RM55



RMC



PUISSANCE  
MAX

**146** ch  
@ 10'500 tr/min

COUPLE MAX

**104** Nm  
@ 8'250 tr/min

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS

**212** kg

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

# LE GRAND FRISSON

Ultra-compacte mais d'une présence imposante, la CB650R s'inspire du minimalisme de la CB1000R Neo Sports Café. Le 4 cylindres en ligne voit sa puissance maxi grimper à 95 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis permis A limité), pour un couple maxi de 64 Nm et une zone rouge à 12'000 tr/min.

L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que la montée des tours s'accompagne d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF et tubes de 41 mm travaille en souplesse et fournit une bonne perception du train avant. Les pneus de 120/70-17 à l'avant et 180/55-17 à l'arrière assurent une excellente adhérence, confortée par l'ABS à deux voies associé aux trois disques. L'éclairage Full LED ajoute à la modernité des lignes et le phare rond original projette un intense faisceau bleuté. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. CB650R : la machine à frissons !



## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



RMC



HSTC

PUISSANCE  
MAX

**95**  
ch  
@ 12'000 tr/min

COUPLE MAX

**64**  
Nm  
@ 8'500 tr/min

ÉCHAPPEMENT  
LATÉRAL

**4-1**

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
300R

## ROADSTER DÉTONANT

Autre membre de la gamme Neo Sports Café, la Honda CB300R est un véritable éloge de la simplicité. Légère et donc facile à manier, elle est emmenée par un dynamique monocylindre de 286 cm<sup>3</sup>. La fourche inversée de 41 mm, et l'étrier à fixation radiale confirment son tempérament de roadster sportif. L'éclairage Full LED et l'instrumentation digitale assurent une excellente visibilité de la route et des informations de conduite. Enfin, grâce à la sobriété de son monocylindre, le réservoir de 10 litres vous assure une autonomie d'environ 300 km. Accessible aux permis A limité.



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



FULL LED



ABS



RMC

PUISSANCE  
MAX  
**32**<sup>ch</sup>  
@ 8'500 tr/min

COUPLE MAX  
**27.5**<sup>Nm</sup>  
@ 7'500 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE  
**799**<sup>mm</sup>

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
125R

## LE STYLE ÉPURÉ !

Légère, compacte, agile, la Honda CB125R est une moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville. Comme les CB1000R, CB650R et CB300R, elle affiche un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif. Ses équipements sont dignes de ses aînées : fourche inversée de 41 mm, silencieux sous le moteur, pneus larges et frein avant à fixation radiale, combiné d'instruments à affichage digital et éclairage Full LED. Quant à l'autonomie, elle a de quoi faire pâlir d'envie plus d'un motard : jusqu'à 480 km, soit une consommation de 2 l/100 km.



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



FULL LED



ABS



RMC

PUISSANCE  
MAX

**9.8** kW  
@ 10'000 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE

**816** mm

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS

**126** kg

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





# EXPLOREZ VOTRE VILLE

Tournez la manette des gaz et lancez-vous dans les rues de la ville. Ne laissez pas votre agenda ou les embouteillages vous freiner. Avec la dernière gamme Naked de Honda, vous êtes agile, vous avez le contrôle, vous êtes libre.

**NC750S**

# REDÉCOUVREZ LA LIBERTÉ !

Dans la famille NC750, voici la version roadster : une moto parfaitement adaptée au quotidien avec sa position de conduite confortable, sa selle basse et son grand espace de rangement pouvant accueillir un casque intégral. Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> est accouplé à une boîte mécanique à six rapports.

En version DCT, d'une simple pression sur un bouton au commodo gauche, vous passez en mode Sport qui donne accès à trois sous-cartographies, pour négocier au mieux les enchaînements de virages.

Sa puissance limitée à 35 kW est accessible à tous les jeunes permis.



## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



HMAS



IHSS



DCT

PUISSANCE MAX

**40.3** kW  
@ 6'250 tr/min

RÉSERVOIR DE CARBURANT

**14.1** Litres

CONSOMMATION DE CARBURANT

**28.6** km/l

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB500F**

## LE ROADSTER FUN

La nouvelle CB500F incarne l'essence même du plaisir à moto. Derrière le large guidon à profil conique, elle arbore un style minimaliste et racé qui met en valeur le bicylindre en ligne. Outre un éclairage Full LED, elle profite d'un nouveau tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8'600 tr/min, une puissance compatible avec le permis A limité, pour un couple maxi de 43 Nm à 6'500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement ont été revus pour renforcer le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Les suspensions réglables en précharge participent au confort et au plaisir de pilotage, avec une fourche de 41 mm relayée à l'arrière par un nouveau monoamortisseur de haute qualité à structure monotube. Les jantes de 17 pouces sont chaussées d'un pneu de 120 à l'avant et de 160 à l'arrière. Enfin, le freinage est assuré par un grand disque avant de 320 mm et un disque arrière de 240 mm, associés à l'ABS livré de série. Le fun au guidon, la classe en ville, une consommation minimale et une simplicité rassurante... Que demandez de plus ?



PUISSANCE  
MAX

**35** kW  
@ 8'600 tr/min

COUPLE MAX

**43** Nm  
@ 6'500 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE

**789** mm

### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



SDBV



Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

# REBEL

## EXPRIMEZ-VOUS!

La Rebel est un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Accessible aux détenteurs du permis A limité, elle est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm<sup>3</sup> qui délivre une puissance souple et rapidement disponible. Pour 2020, le gros silencieux 2-en-1 de type shotgun remanié est maintenant conforme aux normes Euro 5. La moto se dote aussi d'un embrayage assisté anti-dribble qui facilite le passage des rapports.

Sur la selle basse, la position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le durcissement des suspensions avant et arrière garantit un comportement plus rigoureux et l'amortisseur à gaz favorise la maîtrise de la machine. Parmi les autres nouveautés : un éclairage Full LED, un témoin de rapport engagé et une version Rebel S gris mat, équipée d'origine d'un saute-vent avec visière fumée, de soufflets de fourche rétro et d'une selle spécifique à surpiqures en losanges.



### TECHNOLOGIE



LED



HECS3



ABS



EURO 5



PGM-FI

MOTEUR

**471** cm<sup>3</sup>  
bi-cylindre en ligne

COUPLE MAX

**43.3** Nm  
@ 6,000 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

**690** mm

Le modèle est livré d'origine avec une selle noire, une selle passager, tous les équipements de sécurité obligatoires et sans réflecteurs de plaque minéralogique.

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





# MSX125 MINI STREET X-TREM

Original et drôle, le MSX125 (pour « Mini Street X-treme 125 ») ressemble à une mini-moto, mais ses commandes (embrayage, sélection, poignée de gaz) l'apparentent à une moto classique. La partie-cycle équilibrée, agile et confortable lui procure un comportement dynamique grâce à ses caractéristiques : cadre monopoutre en acier, fourche inversée de 31 mm et roues de 12 pouces à branches en Y, chaussées de larges pneumatiques (120 à l'avant, 130 à l'arrière).

Le monocylindre de 125 cm<sup>3</sup> à injection se montre vif, robuste et économique. Le freinage est pris très au sérieux puisqu'un système ABS gère les simples disques avant. Une puissante optique de phare et un feu arrière à LED renforcent encore sa présence. Trendy, fun et sportif, tel est le MSX125.



## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS

PUISSANCE  
MAX

**7.2** kW  
@ 7'000 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE

**765** mm

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS

**101.7** kg

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# Super Cub

## LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

Facilité d'utilisation, fiabilité et sobriété : les qualités du Super Cub sont loin d'être passées de mode ! C'est d'ailleurs pourquoi il s'est vendu à plus de 100 millions d'exemplaires en 60 ans... et la raison de son grand retour. Sous un style unique et intemporel, le Super Cub C125 est prêt pour la vie trépidante des grandes villes européennes.

Mais il s'est mis aux technologies d'aujourd'hui avec un frein à disque avant et l'ABS, un système de démarrage sans contact Smart Key et un éclairage Full LED. Les suspensions à grand débattement, la selle en mousse de haute densité et le guidon monté sur silentbloks veillent au confort de conduite, tandis que les roues de 17" à pneus tubeless garantissent une bonne tenue de route.

Enfin, le robuste moteur de 125 cm<sup>3</sup> à injection se montre souple et extrêmement économe : 1,5 l/100 km ! Et comme chez le modèle originel, le passage des quatre vitesses est semi-automatique grâce à l'embrayage automatique centrifuge.



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD

CYLINDRÉE

**125** cm<sup>3</sup>

COUPLE MAX

**10.4** Nm  
@ 5'000 tr/min

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS

**109** kg

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

# Monkey

## L'IMMATURITÉ DANS TOUTE SA SPLENDEUR

Depuis les années 1970, le Monkey revendique un style et un tempérament bien à lui. Toujours bardé de chromes et doté d'un guidon relevé, ce gros jouet revient sur le devant de la scène sous une version restylée. Mais l'objectif reste le même : vous donner la « banane » !

Mission accomplie grâce au moteur horizontal à injection : un 125 cm<sup>3</sup> pêche, fiable et économique, accouplé à une boîte quatre rapports gérée par un embrayage. La solide partie-cycle dispose de suspensions efficaces et de larges roues de 12" chaussées de pneus à gros crampons. Quant à la sécurité, elle est prise très au sérieux avec des freins à disque avant et arrière, plus un système ABS commandé par centrale inertielle à l'avant.

C'est aussi un engin compact et léger – 107 kg seulement tous pleins faits – équipé d'une selle confortable à 775 mm du sol. Confirmation de sa modernité : il dispose d'un éclairage Full LED et d'une clé de contact à fonction de reconnaissance. Infiniment plus qu'un jouet, le Monkey...



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



SUSDF



LED



ABS

CYLINDRÉE  
**125** cm<sup>3</sup>

COUPLE MAXI  
**11** Nm  
@ 5'250 tr/min

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS  
**107** kg

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## GOLD WING

### MOTEUR

Type de moteur	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	1'833 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	93 kW @ 5'500 tr/min.
Couple max.	170 Nm @ 4'500 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	21,1 litres
Consommation de carburant	4.74 l/100km
Émissions CO <sub>2</sub>	-

### PARTIE-CYCLE

L x l x h	2'475 x 925 x 1'340 mm
Hauteur de selle	745 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	365 kg

### COULEUR



Mat Majestic Silver Metallic

## GOLD WING TOUR

Type de moteur	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	1'833 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	93 kW @ 5'500 tr/min.
Couple max.	170 Nm @ 4'500 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	21,1 litres
Consommation de carburant	4.74 l/100km
Émissions CO <sub>2</sub>	-

L x l x h	2'575 x DCT 905 mm / MT 925 x 1'430 mm
Hauteur de selle	745 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	DCT 383 kg



Candy Argent Red/  
Darkness Black

## CB1000R

Type de moteur	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	107 kW @ 10'500 tr/min.
Couple max.	104 Nm @ 8'250 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	16,2 litres
Consommation de carburant	5.81 l/100km
Émissions CO <sub>2</sub>	-

L x l x h	2'120 x 789 x 1'095 mm
Hauteur de selle	830 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous pleins faits	212 kg



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Matt Bullet Silver Metallic



Sword Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black



Mat Crypton Silver Metallic



Matt Crypton Silver Metallic



Matt Pearl Agile Blue



Stardust Edition

## CB650R

Type de moteur	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	70 kW @ 12'000 tr/min
Couple max.	64 Nm @ 8'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	15,4 litres
Consommation de carburant	4.90 l/100km
Émissions CO <sub>2</sub>	112 g/km

L x l x h	2'130mm x 780 mm x 1'075 mm
Hauteur de selle	810 mm
Garde au sol	150 mm
Poids tous pleins faits	202 kg



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black



Mat Crypton Silver Metallic



Matt Crypton Silver Metallic



Matt Pearl Agile Blue

## CB300R

Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	23,1 kw @ 8'500 tr/min.
Couple max.	27,5 Nm @ 7'500 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	10,0 litres
Consommation de carburant	3.31 l/100km
Émissions CO <sub>2</sub>	-

L x l x h	2'012 x 802 mm x 1'052 mm
Hauteur de selle	799 mm
Garde au sol	151 mm
Poids tous pleins faits	143 kg



Matt Crypton Silver Metallic



Matt Pearl Agile Blue



Candy Chromosphere Red

## CB125R

MOTEUR	
Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	9,8 kW @ 10'000 tr/min.
Couple max.	10 Nm @ 8'000 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	10,0 litres
Consommation de carburant	2.06 l/100km (WMTC Mode)
Émissions CO <sub>2</sub>	-
PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'015 x 820 x 1'055 mm
Hauteur de selle	816 mm
Garde au sol	140 mm
Poids tous pleins faits	126 kg
COULEUR	



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White



Graphite Black / Blue Metallic



Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red

## NC750S

Moteur 2 cylindres en ligne, SOHC, 4 temps, 8 soupapes, refroidissement liquide
745 cm <sup>3</sup>
40,3 kW @ 6'250 tr/min
68 Nm @ 4'750 tr/min
14,1 litres
3.49 l/100km (DCT* 28.6 km/l)
81 g/km
2'215 x 775 x 1'130 mm
790 mm
140 mm
217 kg (227 kg DCT*)

## CB500F

Bicylindre en ligne à refroidissement liquide
471 cm <sup>3</sup>
35 kW @ 8'500 tr/min
43 Nm @ 6'500 tr/min
17,1 litres
3.49 l/100km
-
2'080 x 790 x 1'060 mm
789 mm
145 mm
189 kg



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White / Agile blue



Candy Energy Orange



Mat Jeans Blue Metallic

## CMX500 REBEL

DOHC, 4 soupapes, 4 temps, refroidissement liquide, 2 cylindres
471 cm <sup>3</sup>
34 kW @ 8'500 tr/min
43.3 Nm @ 6'000 tr/min
11,2 litres
3.70 l/100km
85 g/km
2'205 x 820 x 1'090 mm
690 mm
136 mm
191 kg



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Axis Gray Metallic S EDITION

## MSX125

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
124,9 cm <sup>3</sup>
7,2 kW @ 7'000 tr/min
11 Nm @ 5'250 tr/min
5,5 litres
1.49 l/100km
34 g/km
1'760 x 755 x 1'010 mm
765 mm
160 mm
101,7 kg



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Valentine Red

# CUB125 SUPER CUB

## MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	7,1 kW @ 7'500 tr/min.
Couple max.	10.4 Nm @ 5'000 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	3,7 litres
Consommation de carburant	1.49 l/100km
Émissions CO <sub>2</sub>	34 g/km

## PARTIE-CYCLE

L x l x h	1'915 x 720 x 1'000 mm
Hauteur de selle	780 mm
Garde au sol	125 mm
Poids tous pleins faits	109 kg

## COULEUR



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black

# MONKEY

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air

Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	6,9 kW @ 7'000 tr/min.
Couple max.	11 Nm @ 5'250 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	5,6 litres
Consommation de carburant	1.49 l/100km
Émissions CO <sub>2</sub>	34 g/km

1'710 x 755 x 1'029 mm

776 mm

160 mm

107 kg





# TRANSMISSION HONDA À DOUBLE EMBRAYAGE DCT



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système d'embrayage et de sélection automatisé, qui conjugue la franchise d'accélération d'une boîte de vitesses manuelle et la facilité d'utilisation d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage accélérations, freinages, virages, sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



## LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

### 2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)  
D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

### 1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

### NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservés aux modèles Africa Twin et X-ADV)

## MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

### GAMME DTC



NC750X

NC750S

AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING



## OÙ QUE VOUS MÈNE L'ADVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

### SOMMAIRE

AFRICA TWIN (NEW)	60
AFRICA TWIN	62
ADVENTURE SPORTS (NEW)	64
X-ADV	66
NC750X	68
CB500X	70
CRF450L	72
CRF250 RALLY	74
CRF250L	76
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	76



# FORGÉE POUR L'AVENTURE

Machine sans compromis née de décennies d'expérience, la nouvelle Africa Twin ouvre la voie aux terrains extrêmes. Fort d'une cylindrée portée à 1'100 cm<sup>3</sup>, le bicylindre en ligne gagne en puissance et en couple. La partie-cycle bénéficie aussi d'un remaniement intégral : le cadre allégé, le bras oscillant plus rigide en aluminium et la boucle arrière boulonnée se complètent d'un amortisseur et d'une fourche inversée Showa.

La nouvelle Africa Twin entend bien repousser les limites. Loin, très loin. Grâce à une centrale inertielle à six axes qui mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine dans les trois directions. Elle gère ainsi précisément le couple moteur HSTC, le contrôle du cabrage, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables.

L'ABS comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, comme la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option.

La position est étudiée pour une conduite assise ou debout, avec le guidon haut et la selle plus étroite au profil ergonomique. L'habillage typé rallye épouse la machine au plus près pour faciliter les mouvements du pilote. À l'avant, la bulle et le tête de fourche compacts dégagent le champ de vision. L'écran tactile couleur TFT 6,5" est équipé d'Apple CarPlay® et de la connectivité Bluetooth. Enfin, la double optique de phares Full LED avec feux de jour et le régulateur de vitesse sont livrés de série.



## TECHNOLOGIE



TFT 6.5"



LITHIUM-ION



CARPLAY



CRUISE CONTROL



DCT



WCTRL



CABS



6 RM

POIDS TOUT PLEINS FAITS

**226** Kg (236kg DCT)

COUPLE MAXI

**105** Nm @ 6'250 tr/min

ECRAN TACTILE

**6.5"** TFT avec Apple CarPlay

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## L'ÉVASION ABSOLUE

La soif de découverte : voilà qui définit bien la nouvelle Africa Twin Adventure Sports. Comme l'Africa Twin, elle gagne en puissance et en couple grâce à la hausse de cylindrée. Grâce au réservoir de 24,8 litres qui allonge l'autonomie, à la selle confortable et aux pneus tubeless, vous tiendrez n'importe quelle distance. Son écran couleur TFT 6,5" est tactile et équipé d'Apple CarPlay® et de la connectivité Bluetooth.

C'est une machine endurante avec son grand sabot moteur et ses inserts de flanc de carénage, tous en aluminium. En complément des suspensions d'origine Showa, un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™ est livré de série. Quatre modes prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route ou tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt. La transmission à double embrayage DCT est en option.

L'Adventure Sports n'oublie pas les équipements pratiques du voyageur : la tête de fourche protège mieux du vent, tandis que la bulle réglable sur 5 hauteurs réduit les turbulences au niveau du casque. La double optique LED est équipée de feux de jour, et des feux directionnels éclairent automatiquement la zone sombre à l'intérieur des virages. Sont livrés de série des poignées chauffantes, un régulateur de vitesse, une prise 12 V et un port USB. Prêt pour l'évasion absolue !



### TECHNOLOGIE

-  **TFT 6.5"**
-  **ECS**
-  **G-SWITCH**
-  **CRUISE CONTROL**
-  **DCT**
-  **WCTRL**
-  **ABS**
-  **CABS**
-  **CRN-L**

PUISSANCE MAXI

**102** ch @ 7,500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE REGLABLE

**850-870** mm

DE SERIE

**ELECTRONIC SUSPENSION**

disponibles en accessoires : selle basse 825-845mm et selle haute 875-895mm

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





# UN CROSSOVER SANS LIMITE

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup>, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage à double disque avec étriers radiaux expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de couple HSTC pour gérer la traction et l'innovant mode G pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.

Le modèle existe également en version 35 kW pour les détenteurs du permis A limité.



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



G-SWITCH



SMART KEY



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC

PUISSANCE  
MAXI

**40.3** kW  
@ 6'250 tr/min

COUPLE MAXI

**68** Nm  
@ 4'750 tr/min

TRANSMISSION  
DCT AVEC MODE

**G** "gravel" pour  
conduite offroad

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



NC750X

# REPOUSSEZ L'HORIZON

Moto très équilibrée, la Honda NC750X convient aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux sorties du week-end. À la place habituelle du réservoir, un coffre de 22 litres peut accueillir un sac ou un casque intégral. Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> et son vilebrequin calé à 270° délivrent en souplesse un couple linéaire à la belle sonorité rauque. La moto profite du contrôle de couple HSTC qui optimise la motricité.

Pour satisfaire tous les pilotes, la NC750X peut être équipée de la transmission à double embrayage DCT comportant deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de pilotage. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement son utilisation en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Enfin, le choix de coloris met particulièrement en valeur les lignes marquées et la carrure musclée de cette baroudeuse aux multiples talents.

Et pour offrir aux titulaires du permis A limité les sensations d'une grosse cylindrée, le modèle existe aussi en version 35 kW.



MOTEUR

**745** cm<sup>3</sup>  
bi-cylindre en ligne

CONSOMMATION  
DE CARBURANT

**3.5** l/100km

RANGEMENT  
POUR CASQUE

**1**

## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED LIGHTS



HISS



ABS

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# 500X

## LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

Clin d'œil à l'Africa Twin, la nouvelle CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son style baroudeur se fait plus sophistiqué et la bulle surélevée protège mieux des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8'600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A-limité, pour un couple maxi de 43 Nm à 6'500 tr/min. Ce moteur bénéficie d'évolutions qui renforcent le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Et son nouvel embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle a été revu pour poser plus facilement les pieds au sol. La nouvelle roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le mono-amortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée. Le freinage est confié à un simple disque avant « dentelle » de 320 mm mordu par un étrier à deux pistons, et secondé à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier simple piston. L'ABS est livré de série.

Lisible et complète, la nouvelle instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !



**MOTEUR**  
**471** cm<sup>3</sup>  
bi-cylindre en ligne

**HAUTEUR DE SELLE**  
**810** mm

**RÉSERVOIR D'ESSENCE**  
**17.7** Litres

### TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



LED LIGHTS



Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# MACHINE DE RÊVE À DOUBLE USAGE

L'attente est enfin terminée. Il existe désormais une moto à double usage entièrement conforme à la réglementation routière qui allie une technologie tout-terrain de pointe à une qualité de construction et une fiabilité de haut niveau. La CRF450L est arrivée.

Développé en tandem avec la nouvelle CRF450X 2019, elle est dotée d'un moteur punchy Unicam® de 449 cm<sup>3</sup>, d'un cadre en aluminium à double longeron, d'une boîte de vitesses à six rapports, d'un réservoir en titane de 7,6 litres, d'une roue arrière de 18 pouces et d'une suspension Showa haut de gamme. Elle est également équipée d'un démarreur électrique et d'un pack éclairage LED complet.

Véritable machine d'Enduro, la CRF450L vous emmènera et ramènera où vous voulez. Elle est parfaitement équilibrée en tout-terrain, la douceur du couple moteur entraînant la fluidité agile du châssis – et tout aussi à l'aise sur route, lorsqu'il s'agit de passer d'un sentier à l'autre ou de se faufiler dans la circulation urbaine dense.

Et bien que la compétition fasse clairement partie de son ADN, la CRF450L a également un autre atout dans son jeu: elle n'a besoin d'huile et d'un filtre que tous les 1'000 km et des intervalles de service rallongés. Voilà qui mérite bien le titre de machine de rêve à double usage.



## TECHNOLOGIE



PGM FI



SUSDF



ALM-F



EGM



WVD



ELS



PLRS



LITHIUM-ION

### PERFORMANCE

**449** cm<sup>3</sup>  
Moteur Unicam®

### BOÎTE À VITESSE

**6** rapports

### START

**DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE** Avec batterie Lithium

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

**CRF**  
**250 RALLY**

# L'AVENTURE À CHAQUE COIN DE RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux week-ends d'aventure et qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à grand débattement, ses freins à grand disque avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1'455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufile aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



LED LIGHTS



PLRS

MOTEUR

**250** cm<sup>3</sup> Monocylindre DOHC

GARDE AU SOL

**270** mm

RÉSERVOIR D'ESSENCE

**10.1** Litres

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CRF**  
250L

# PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



PLRS

MOTEUR

**250** cm<sup>3</sup> Monocylindre DOHC

HAUTEUR DE SELLE

**875** mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

**146** kg

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## AFRICA TWIN CRF1000L

MOTEUR	
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, 270°, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'084 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	75 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	105 Nm @ 6'000 tr/min
Réservoir d'essence	18,8 litres
Consommation	4.90 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	112 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'334 x 961 x 1'391 mm
Hauteur de selle (mm)	850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option) / 875-895 mm (selle haute en option)
Garde au sol (mm)	250 mm
Poids tous pleins faits	226 kg, 248 kg (DCT)
COULEUR	

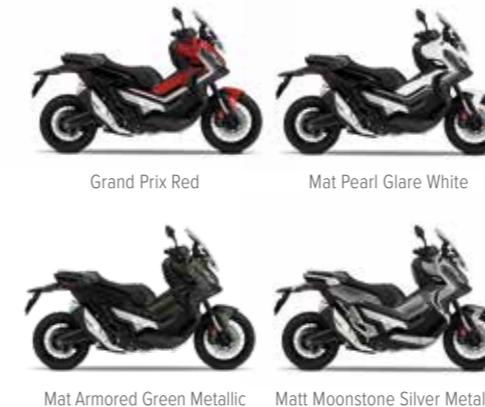


## AFRICA TWIN CRF1000L ADVENTURE SPORTS

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, 270°, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'084 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	75 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	105 Nm @ 6'000 tr/min
Réservoir d'essence	24,8 litres
Consommation	4.80 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	112 g/km (DCT** 110 g/km) g/km
L x l x H (mm)	2'330 x 960 x 1'560 mm (1'620 avec bulle en position haute)
Hauteur de selle (mm)	850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option) / 875-895 mm (selle haute en option)
Garde au sol (mm)	250 mm
Poids tous pleins faits	238 kg, (MT), 248 kg (DCT)

## X-ADV

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	13,1 litres
Consommation	3.59 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	81 g/km
L x l x H (mm)	2'245 x 910 x 1'375 mm
Hauteur de selle (mm)	820 mm
Garde au sol (mm)	162 mm
Poids tous pleins faits	238 kg



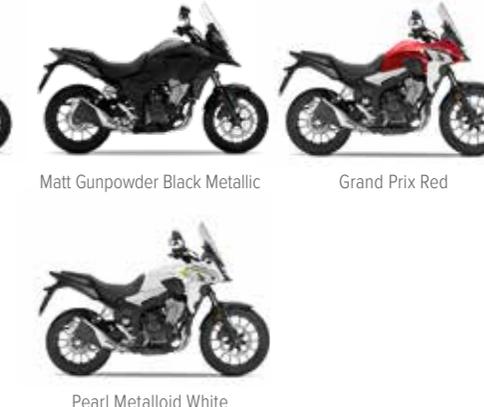
## NC750X

Type	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	14,1 litres
Consommation	3.49 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	81 g/km
L x l x H (mm)	2'230 x 845 x 1'350 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Garde au sol (mm)	165 mm
Poids tous pleins faits	220 kg (avec DCT : 230 kg)



## CB500X

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	35 kW @ 8'600 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 6'500 tr/min
Réservoir d'essence	17,7 litres
Consommation	3.49 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	80 g/km
L x l x H (mm)	2'155 x 825 x 1'410 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Garde au sol (mm)	180 mm
Poids tous pleins faits	197 kg



## CRF450L

### MOTEUR

Type	Monocylindre Unicam®, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	449 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	18,4 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	32 Nm @ 3'500 tr/min
Réservoir d'essence	7,6 litres
Consommation	4.20 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	96 g/km

### PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2'280 x 825 x 1'260 mm
Hauteur de selle (mm)	940 mm
Garde au sol (mm)	315 mm
Poids tous pleins faits	131 kg

### COULEUR



Extreme Red

## CRF250 RALLY

Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée	250 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	18,2 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	22,6 Nm @ 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	10,1 litres
Consommation	2.99 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	70 g/km

L x l x H (mm)	2'210 x 900 x 1'425 mm
Hauteur de selle (mm)	895 mm
Garde au sol (mm)	270 mm
Poids tous pleins faits	157 kg



Extreme Red

## CRF250L

Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée	250 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	18,2 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	22,6 Nm @ 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	7,8 litres
Consommation	2.99 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	70 g/km

L x l x H (mm)	2'195 x 815 x 1'195 mm
Hauteur de selle (mm)	875 mm
Garde au sol (mm)	255 mm
Poids tous pleins faits	146 kg



Extreme Red



# HONDA TECHNOLOGIES



## ABS

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



## EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



## HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidon pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



## CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



## FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Proposé en option, le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



## SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



## RIDING MODE SELECT SYSTEM

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différentes combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



## SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



## DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



## BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



## FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



## IDLE STOP SYSTEM (SYSTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



## DCT TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



## TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



## CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



## SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche avant à cartouche et la conception de l'amortisseur arrière assurent un bon équilibre entre amortissement docile et manipulation précise.



## AIRBAG

L'airbag monté sur le réservoir – chose unique en motocyclisme – est conçu pour offrir un niveau de sécurité supplémentaire et permettre au pilote de rouler l'esprit tranquille.



## ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Après un arrêt en pente, une pression supplémentaire sur le frein maintient la pression hydraulique sur l'étrier arrière – au moment de repartir, il suffit de mettre les gaz.



## MARCHE ARRIÈRE

Faire entrer – ou sortir – la Gold Wing n'importe où est un jeu d'enfant grâce à l'ajout d'une marche arrière facile à utiliser.



## ROUE DE 17 POUCES

La roue avant de grand diamètre offre une stabilité supplémentaire dans les rues accidentées ou pavées et donc une maniabilité sûre et rassurante.



## MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



## CADRE ALUMINIUM

Trois fois moins lourd que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour faire en sorte que chaque seconde compte.



## DOUBLE SYSTÈME D'INJECTION PROGRAMMÉE DE CARBURANT

Le système informatisé de type carte maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



## SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART HRC

3 niveaux de programmation ECU spéciaux permettent d'optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, maintenez les gaz ouverts, relâchez l'embrayage et la moto fera le reste.



## ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



## SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : Tour, Urban, Gravel et Off-Road. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



## FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



## ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



## ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



## RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



## PRISE USB

Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.



## CONTRÔLE DU CABRAGE

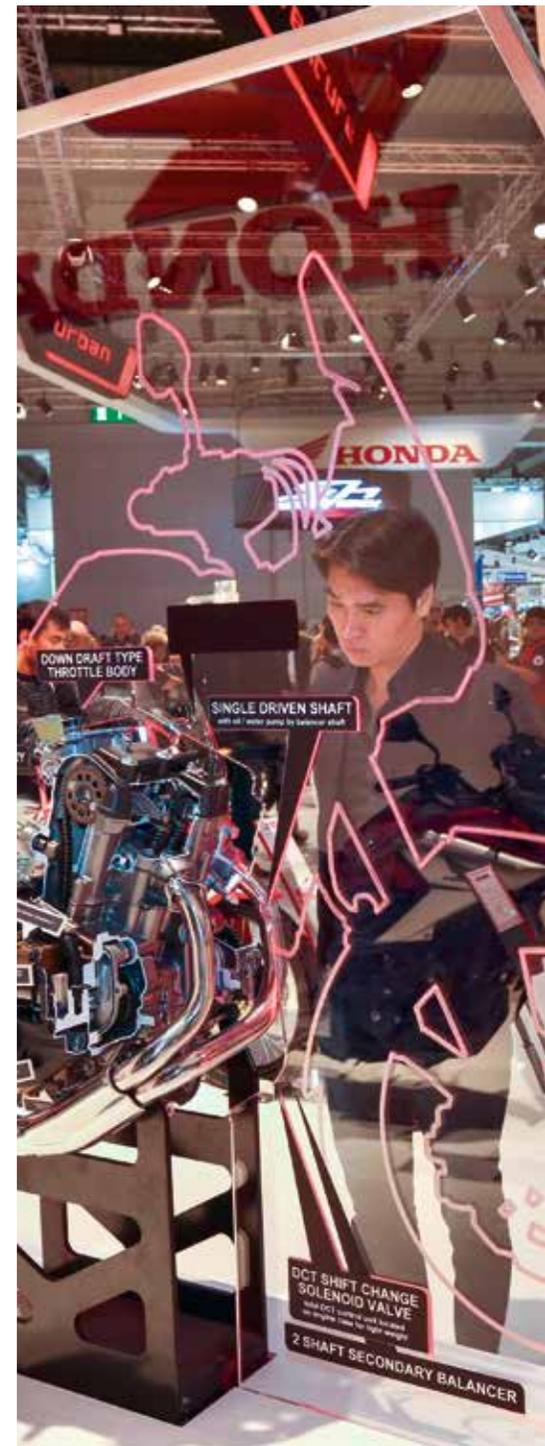
La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



## BATTERIES LITHIUM-ION



## WORKS WITH APPLE CARPLAY





#### CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

#### CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

#### TOP SPEED 4T 10W40

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

#### CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

#### VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA (Suisse) a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



# DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

*« Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions. »*

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le HondaJet, la Honda e ou encore la RC213V. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

**Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

[info@honda.ch](mailto:info@honda.ch)

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN