



CH - FR

SUPERSPORT 2022

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 ANS DE GARANTIE
SUR TOUTE
LA GAMME**

Honda4you



LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

- 2 ans de garantie constructeur
- + 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur www.hondamoto.ch



La vie est une course, le monde est notre circuit

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles vous offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totales sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.



SOMMAIRE

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY NEW	06
CBR650R UPDATED	10
CBR500R NEW	12
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	14
HONDA TECHNOLOGIES	16
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	18





Le modèle de moto présenté ici n'est qu'à titre illustratif. Le modèle commercialisé est équipé de différents de rétroviseurs et d'une plaque d'immatriculation.



DESIGN

PEINTURE **30^e** ANNIVERSAIRE

ÉDITION LIMITÉE

NUMÉRO DE SÉRIE GRAVÉ AU LASER

ÉCHAPPEMENT

**SILENCIEUX AKRAPOVIČ®
GRAVÉ AU LASER
DU LOGO 30^e ANNIVERSAIRE**

Pilotez une machine d'anthologie

En 1992, Honda a littéralement redéfini les standards de la catégorie des sportives en créant la Fireblade. Père du modèle original, le célèbre ingénieur Baba-San n'a cessé de repousser les limites de ce que l'on jugeait alors impossible. Devant certaines motos de l'époque, il s'exclamait : « Comment ose-t-on qualifier de sportives des machines aussi grosses et aussi lourdes ? ». Pour lui, puissance phénoménale et plaisir de pilotage n'étaient pas incompatibles. C'est ainsi qu'est née la Fireblade, première de la lignée.

En trente ans, le monde de la moto a connu bien des évolutions, à commencer par la Fireblade elle-même. Le modèle a marqué de son empreinte les souvenirs d'innombrables motards dans le monde. Pour fêter cet anniversaire très particulier, Honda lance en 2022 la Fireblade SP 30^e Anniversaire, couronnement de trois décennies de performances et d'efforts pour se maintenir au sommet. Une édition limitée qui rend hommage au passé tout en abordant de plain-pied l'avenir.

Évocation du design de 1992, elle arbore une peinture tricolore ornée du graphisme historique et des fameux « coups de pinceau », une selle passager bleue et le logo RR-R sur les flancs de carénage. La dotation se complète d'équipements haut de gamme, tels les suspensions semi-actives Öhlins® S-EC, les freins Brembo® et le quickshifter livré d'origine.

Cette version se distingue aussi par une animation « Ring of Fire » à la mise sous tension de l'écran, ainsi qu'un logo spécifique 30^e anniversaire sur le bouchon de réservoir, le boîtier Smart Key et, gravé au laser, sur le silencieux Akrapovič. Un modèle collector, en somme, qui tient déjà une place à part dans l'histoire de Honda.



La photo d'action présente une moto préparée pour la piste (non disponible sous cette forme à l'achat).
Le modèle commercialisé est équipé de clignotants, de rétroviseurs et d'une plaque minéralogique.



PUISSANCE MAXI

160 kW (217 ch) à 14'500 tr/min

FREINS AVANT ET ARRIÈRE

BREMBO® Avec étriers Stylema®
monoblocs à quatre pistons

SUSPENSION AVANT

ÖHLINS® NPX

Technologies

- 4 CYLINDRES EN LIGNE,
16 SOUPAPES, REFRIGÉRIÉ PAR EAU
- PASSAGE DES RAPPORTS À LA VOLÉE
(QUICKSHIFTER)
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE
SUR 9 NIVEAUX
- ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ® EN TITANE
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ASSISTANCE AU DÉPART
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



La perfection en ligne de mire

Toujours résolument dédiée au circuit, la nouvelle CBR1000RR-R Fireblade SP s'appuie fortement sur les technologies développées pour le moteur et la partie-cycle de la RC213V-S dérivée du MotoGP. Objectif : vous permettre de signer le tour parfait, à l'unisson de votre machine. Toujours impressionnante, la puissance (160 kW maxi, soit 217 ch, à 14'500 tr/min) arrive de façon plus linéaire tout en offrant un contrôle plus précis des gaz.

Le millésime 2022 profite des modifications apportées aux conduits d'admission, à la boîte à air, à l'échappement 4-2-1 et à la couronne (3 dents de plus) pour améliorer les accélérations à mi-régimes. Les suspensions Öhlins®, le maître-cylindre, le levier de frein, les étriers avant/arrière Brembo® et le système de passage des rapports à la volée, plus doux et plus rapide, renforcent encore ses performances.

Livrées d'origine, les suspensions haut de gamme semi-actives Öhlins Electronic Control (S-EC) garantissent des performances adaptées au circuit : une fourche NPX à cartouches d'amortissement pressurisées, pour une meilleure absorption des chocs et un meilleur ressenti, relayée à l'arrière par un amortisseur TTX36. De plus, l'interface utilisateur Öhlins OBTi permet d'ajuster indépendamment chaque suspension selon des pré-réglages par défaut ou trois modes personnalisés et mémorisables, permutable en roulant si les conditions de piste viennent à changer. Autre spécificité du modèle : à l'avant, des étriers radiaux Brembo Stylema à 4 pistons sont actionnés par un levier et un maître-cylindre de même origine. Ils pincent deux disques de 330 mm, pour un freinage irréprochable. Ce circuit est secondé par un système antiblocage ABS réglable pour une utilisation sur circuit. Enfin, l'optimisation du contrôle de couple HSTC assure une gestion plus fine de la traction du pneu arrière. Bref, si la Fireblade SP est parfaitement homologuée pour la route avec éclairage, clignotants et clé sans contact Smart Key, elle revendique haut et fort sa vocation piste.



Photo d'action : CBR650R A/M2019



PUISSANCE MAXI

70 kW (95 ch)

COUPLE MAXI

64 Nm

9 NIVEAUX DE RÉGLAGE

HSTC Contrôle de couple déconnectable

Technologies

- 4 CYLINDRES EN LIGNE, 16 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- DISPONIBLE EN VERSION 35 kW (47,5 CH) POUR PERMIS A2
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 41MM À FONCTIONS SÉPARÉES ET GROS PISTONS (SFF-BP)
- 2 ÉTRIERS AVANT À 4 PISTONS ET MONTAGE RADIAL
- INSTRUMENTATION LCD
- DÉCLENCHEMENT DES FEUX DE DÉTRESSE EN CAS DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Affûtée pour la route

Habillée de nouveaux graphismes, la CBR650R 2022 offre le plaisir et les frissons d'une vraie sportive, tout en restant pratique, accessible et économique. Le 4 cylindres en ligne Euro 5 se distingue par son agrément, la poussée de couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge, à 12'000 tr/min. Il affiche une puissance maxi de 95 ch, pour un couple de 64 Nm. Pour les détenteurs du permis A2, un kit de conversion ramène la puissance à 35 kW (47,5 ch). L'embrayage antidribble assouplit le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La partie-cycle rigoureuse est équipée d'une fourche inversée Showa à fonctions séparées (SFF) et gros pistons (BP), qui assure une excellente sensation d'adhérence du pneu. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de Ø 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS intégral contrôle la puissance de freinage.

Le style confirme la sportivité de la machine, avec une double optique à LED, une selle minimaliste abritant une prise USB, des flancs de carénage amincis et des demi-bracelets montés sous le té supérieur. Et pour la sécurité, les feux de détresse se déclenchent en cas de freinage brusque (ESS) afin de prévenir les véhicules suivants, puis se coupent automatiquement.



CBR
500R



PUISSANCE MAXI

35 kW (47,5 ch)

PEAK TORQUE

43 Nm à 14'500 tr/min

SUSPENSION AVANT

**FOURCHE INVERSÉE
SHOWA SFF-BP Ø 41 mm**

Technologies

- BICYLINDRE 8 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- COMPATIBLE PERMIS A2
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- SUSPENSION ARRIÈRE RÉGLABLE PRO-LINK
- DOUBLE DISQUE AVANT Ø 296 MM, ÉTRIERS RADIAUX 4 PISTONS
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- DÉCLENCHEMENT DES FEUX DE DÉTRESSE EN CAS DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



En constante évolution

Pour 2022, la sportive de la gamme Honda compatible A2 continue de se bonifier. De nouveaux réglages d'injection ajoutent au caractère et à la souplesse du bicylindre en lui procurant un couple élevé sur la plage de 3'000 à 7'000 tr/min. Et comme chez ses aînées, un embrayage assisté antidribble facilite le passage des vitesses et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage intempestif.

La partie-cycle bénéficie aussi d'améliorations majeures : une nouvelle fourche inversée Showa type SFF-BP de Ø 41 mm favorise le contrôle et le ressenti du train avant, en particulier en entrée de virage et lors des freinages appuyés. Une nouvelle répartition des masses renforce d'ailleurs l'adhérence du pneu avant. L'adoption d'un double disque de 296 mm avec étriers radiaux Nissin à 4 pistons assure un freinage puissant et progressif, tout en réduisant l'effort au levier. Les jantes à 5 branches redessinées allègent le poids, tout comme le nouveau bras oscillant, plus flexible latéralement. Pour le pilote, la vision est résolument sportive, avec des bracelets implantés sous le té supérieur et un réservoir profilé. La faible hauteur de selle (785 mm) facilite la prise en main. L'instrumentation LCD intègre un témoin de rapport engagé et un avertisseur de changement de rapport. Enfin, l'éclairage Full LED est plus puissant et les équipements sont complétés par un système d'alerte de freinage d'urgence ESS.

Caractéristiques techniques

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR650R

CBR500R

Moteur

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, 16 soupapes, double ACT, refroidissement liquide, Euro 5
Cylindrée	1'000 cm ³	649 cm ³
Puissance maxi	160 kW (217 ch) @ 14'500 tr/min	70 kW (95 ch) @ 12'000 tr/min
Couple maxi	112 Nm @ 12'500 tr/min	63 Nm @ 9'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	6,6 l/100 km / 153 g/km	5 l/100 km / 113 g/km

Type	Bicylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau
Cylindrée	471 cm ³
Puissance maxi	35 kW (47,5 ch) @ 8'600 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,5 l/100 km / 80 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	2'100 x 745 x 1'140	2'120 x 750 x 1'150
Hauteur de selle (mm)	830	810
Empattement (mm)	1'460	1'450
Poids tous pleins faits	201	208

L x l x H (mm)	2'080 x 760 x 1'145
Hauteur de selle (mm)	785
Empattement (mm)	1'410
Poids tous pleins faits	192

Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 330 mm avec étriers radiaux 4 pistons Brembo Stylema, antiblocage ABS intégral / Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier simple piston Brembo, antiblocage ABS intégral	Double disque hydraulique ø 320 mm avec étrier 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NPX ø 43 mm avec système Smart-EC, entièrement réglable électroniquement, débattement 125 mm	Fourche télescopique inversée Showa SFF ø 41 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur Öhlins TTX36 et système Smart-EC, entièrement réglable électroniquement, débattement 143 mm	Monoamortisseur Pro-Link® réglable en précharge (10 positions), bras oscillant en aluminium coulé

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étrier 4 pistons à montage radial et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Pro-Link® réglable en précharge (5 positions), bras oscillant en tubes d'acier



30th Anniversary
New 2022 Colour



Mat Gunpowder Black Metallic

Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

Grand Prix Red



Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.

5
EURO

EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



DOUBLE SYSTÈME D'INJECTION PROGRAMMÉE DE CARBURANT

Le système informatisé de type carte maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



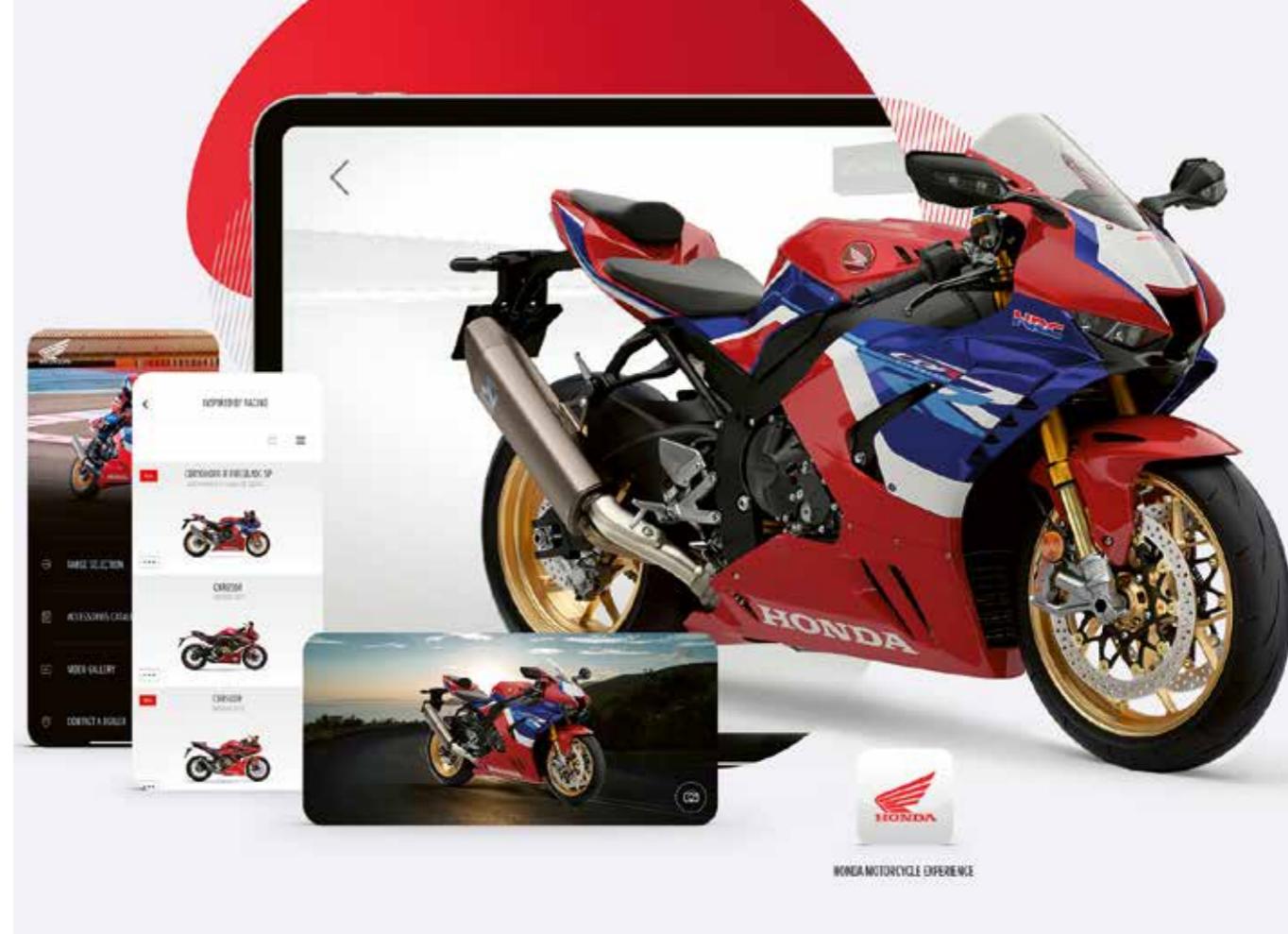
MODE DE DÉMARRAGE

Limite le régime moteur en fonction des préférences du pilote, même avec un boîtier papillon à grande ouverture, laissant le conducteur se concentrer uniquement sur le débrayage (et les feux).



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future sportive en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai. Découvrez quantité d'informations supplémentaires sur le site www.moto.honda.fr ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



The Power of Dreams



Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN