



OFFROAD 2021

GEWINNEN BEGINNT HIER

Wir bei Honda glauben wir nicht an Grenzen. Und unsere Fahrer auch nicht. Deshalb haben wir unsere CRF-Reihe so konzipiert, dass sie auch auf den härtesten und anspruchsvollsten Strecken der Welt brilliert. Präzise Technik, gepaart mit unübertroffener Zuverlässigkeit, sorgt für mehr Zeit im Gelände – jedes Bike ist vollgepackt mit modernsten Features und bewährter, rennerprobter Technologie.

Dazu kommen eine hervorragende Beweglichkeit und ein geringeres Gewicht, sodass Sie der Konkurrenz immer einen Schritt voraus sind – egal, ob Sie ein erfahrener Profi oder gerade auf Ihrem Weg ganz nach oben sind.



INHALTSVERZEICHNIS



CRF450R NEW	04
CRF300L NEW	06
CRF300 RALLY NEW	08
CRF250R	10
CRF125F / 110F / 50F	12
TECHNISCHE DATEN	14
HONDA HAUPTMERKMALE	17
MOTOREX	18

BEREIT ZUM KAMPF

Wir haben die CRF450R noch besser gemacht. Denn genau darum geht es beim Sieg in einer MXGP-Weltmeisterschaft. Der komplett neue Rahmen spart Gewicht und bietet eine von den Werksfahrern abgestimmte Steifigkeitsbalance. Mit der überarbeiteten Lenkgeometrie und der Showa 49-mm-Schraubenfeder-Upsi-de-Down-Gabel mit zusätzlichen 5 mm Federweg war es noch nie so einfach, Kurven zu fahren. Der Motor verfügt über einen neu gestalteten Ansaugtrakt, einen neuen Zylinderkopf und eine neue Auspuffanlage. Ab 5'000 U/min gibt es noch mehr Leistung bei gleichmässiger Gasannahme. Und für ein stärkeres, geschmeidigeres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen wurde die Airbox grösser gestaltet und bietet einen werkzeuglosen Filterzugang.

Das überarbeitete Dekompressionssystem und eine neue hydraulische Kupplung sorgen für unerbittliche Zuverlässigkeit. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) bietet drei Modi für ultimative Hinterradtraktion, während die HRC Launch Control auf den ersten 100 Metern übernimmt. Die neue Verkleidung ist schlanker, leichter und einfacher abzuziehen. Noch nie war es so einfach, sich den Holeshoot zu holen und den Vorsprung auszubauen. Das gilt natürlich auch für den Gesamtsieg.

Die CRF450R ist das komplette MX-Paket und bietet ihrem Fahrer die totale Kontrolle. Sie wurde basierend auf dem MXGP-Meisterschaftssieger von HRC 2019 gebaut – mit einem völlig neuen Chassis und einer brandneuen Aufhängung, Motor-Upgrades zur Verbesserung der Leistung und der Fahrbarkeit und einer markanten neuen Optik durch neu gestaltete, leichte Kunststoffteile.

Die CRF450R definiert das Unglaubliche neu.

HAUPTEIGENSCHAFTEN

- HRC LAUNCH CONTROL
- ENGINE MODE SELECT BUTTON
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- GESCHMEIDIGERES DREHMOMENT BEI NIEDRIGEN DREHZAHLEN
- GRÖSSERE AIRBOX
- ELEKTROSTARTER

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



CRF
450R



GEWICHT
2 KG LEICHTER

HUB DER VORDERGABEL
310 MM

GETRIEBE
HYDRAULISCHE KUPPLUNG



BEREIT FÜR STRASSE UND GELÄNDE

Die CRF300L kommt mit einem leichten Chassis, einer schlankeren Verkleidung, sowie mit mehr Leistung und einem höheren Drehmoment des Motors zurück. Obwohl einige Spezifikationen verbessert wurden, ist sie nach wie vor eine geniale Mehrzweckmaschine. Die Offroad-Eigenschaften, die sie im Gelände so gut machen – die schlanken Proportionen, die schwungvolle Gasannahme, die agile Lenkung und die geschmeidige Federung –, machen sie auch in der Stadt unschlagbar. Ihre DNA basiert auf den mächtigen Wettbewerbsmotorrädern CRF450R und CRF450RX. Somit hat sie eine hervorragende Ausgangsposition und dank HRC und ihrem Rennprogramm wurde jeder Aspekt ihrer Dual-Sport-Performance verbessert.

Der vergrößerte Hubraum des flüssigkeitsgekühlten DOHC-Einzyliermotors mit 4 Ventilen führt zu einer zusätzlichen Spitzenleistung von 20,1 kW (1,9 kW mehr) und einem um 4 Nm höheren maximalen Drehmoment von 26,6 Nm. Die Gänge 1 bis 5 sind kürzer übersetzt, um eine bessere Beschleunigung zu erreichen. Der sechste Gang ist höher und eignet sich zum Cruisen, während eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten erleichtert und das «Springen» des Hinterrades beim schnellen Herunterschalten verhindert. Dank eines neuen Rahmendesigns und einer leichten, konischen Aluminiumschwinge konnten insgesamt 4 kg beim Chassis eingespart werden. Die Bodenfreiheit wurde um 30 mm vergrößert um die Offroad-Tauglichkeit zu verbessern.

Um Stöße abzufangen hat die Aufhängung einen längeren Federweg. Die Showa 43-mm-USD-Gabel vergrößert den Federweg um 10 mm, wobei die Federrate und die Dämpfung sowohl für die Strasse als auch für das Gelände kalibriert sind. Dazu wurde die Showa Pro-Link-Monoshock-Aufhängung um 20 mm erweitert. Die einfache Kontrolle im Gelände erfordert freie Bewegung. Deshalb ist der neu gestaltete 7,8-Liter-Tank schmaler und spart Gewicht. Abgestimmt auf den frisch überarbeiteten Sitz wird das Gewicht sanft nach vorne verlagert um die Bodenhaftung der Vorderreifen zu erhöhen. Die neuen, gestochen scharfen LCD-Instrumente sind ausserdem leicht ablesbar. Egal ob Sie auf den Strassen der Stadt navigieren oder neue Rennstrecken erobern (oder beides an einem Tag): Die CRF300L ist ein Motorrad, das zum Erkunden gebaut wurde.

HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 285 MM BODENFREIHEIT
- 880 MM SITZHÖHE
- 142 KG GEWICHT
- SHOWA 43-MM-USD-GABEL MIT 260 MM FEDERWEG
- SHOWA-MONOSHOCK-STOSSDÄMPFER MIT 260 MM FEDERWEG
- KONISCHE ALUMINIUMSCHWINGE
- LCD-INSTRUMENTENANZEIGE

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

20,1 kW (27 PS)

MAX. DREHMOMENT

26,6 Nm

BODENFREIHEIT

285 mm

CRF
300L



ABENTEUER, ÜBERALL

Die CRF300 RALLY wurde für abenteuerlustige Dual-Sport-Fahrer entwickelt und ist eine Maschine mit kleinem Hubraum und schwergewichtigen Qualitäten. Mit einem Design, das direkt von der HRC CRF450RX in Wettbewerbs-spezifikation abgeleitet ist, fügt sie ihrer Offroad-Performance Langstreckenfähigkeit und Komfort hinzu. Und sie hat jetzt mehr von beidem: Der Kraftstofftank ist auf 12,8 Liter angewachsen, mit einer Reserve von 1,6 Litern. Anders als bei den meisten Dirt Bikes ist der flache Einfülldeckel aufklappbar, um ein sauberes und einfaches Befüllen zu ermöglichen. Um eine entspannte, natürliche Kontrolle zu gewährleisten, wurde die Lenkerposition nach hinten versetzt.

Darüber hinaus wurden die Fussrasten tiefer und weiter hinten montiert, um Platz für den Gangwechsel in Offroad-Boots zu schaffen. Ausserdem sind sie mit Gummieinlagen versehen. Die Sitzhöhe ist mit 885 mm um 10 mm niedriger. Die durchdringenden, asymmetrischen LED-Doppelscheinwerfer sorgen für eine hervorragende Sicht nach vorne, während die flexibel montierten Blinker ebenfalls aus hellen LEDs bestehen. Für eine sofortige Ablesbarkeit verfügen die LCD-Instrumente über grosse schwarze Ziffern auf einem gestochen scharfen weissen Display.

Wie die geländetaugliche CRF300L verfügt auch die CRF300 RALLY über einen hubraumstärkeren Einzylindermotor, der ein reaktionsschnelles Spitzendrehmoment von 26,6 Nm bei 20,1 kW Spitzenleistung liefert. Sie ist insgesamt 4 kg leichter und verfügt über zusätzliche Bodenfreiheit, während die 43-mm-Showa-USD-Gabel (mit 10 mm mehr Federweg) und das hintere Federbein für ein hervorragendes Ansprechverhalten sorgen. Für kraftvolles Bremsen auf jedem Untergrund arbeitet der Zweikolbenbremsattel vorne mit einer schwimmend gelagerten, gewellten 296-mm-Bremsscheibe. Im Gelände kann die ABS-Regelung der Hinterradbremse optional abgeschaltet werden.

Bei der CRF300 RALLY geht es um die Freiheit, die ein leichtes Chassis, eine Aufhängung mit langem Federweg und ein reaktionsfreudiger Motor bieten. Aber es geht auch um Unabhängigkeit. Dank dem grossen Tank bewältigt das Motorrad auch lange Strecken und bringt Sie überall hin. Die Maschine wurde für Fahrer entwickelt, die Abenteuer auf einer leicht zu kontrollierenden Maschine erleben möchten – egal ob für den täglichen Weg zur Arbeit, für Wochenendtrips oder eine Weltreise.

HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- 286-CM³-DOHC-EINZYLINDERMOTOR MIT 4 VENTILEN
- 885 MM SITZHÖHE
- ASYMMETRISCHE LED-DOPPELSCHNWERFER
- 285 MM BODENFREIHEIT
- 43-MM-SHOWA-USD-GABEL MIT 260 MM FEDERWEG
- SHOWA-MONOSHOCK-STOSSDÄMPFER MIT 260 MM FEDERWEG
- LCD-INSTRUMENTENANZEIGE

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



CRF
300 RALLY



MAX. LEISTUNG

20,1 kW (27,3 PS)

MAX. DREHMOMENT

26,6 Nm

KRAFTSTOFFTANK

12,8 L

KÜRZERE RUNDENZEITEN DAFÜR SORGEN WIR

Die 250-MX-Klasse bewegt sich schnell – genau wie wir. Der DOHC-Motor der neuen CRF250R mit Elektrostarter bietet jetzt satte 10% mehr Drehmoment zwischen 6'000 bis 10'000 U/min dank überarbeitetem Brennraum, der neuen Nockensteuerung und der verbesserten Ansaug-/Abgaseffizienz. Um den zusätzlichen Schub im mittleren Drehzahlbereich zu nutzen und die Drehzahl beim Hochschalten beizubehalten, liegen die zweite und dritte Übersetzung näher beieinander. Die HRC Launch Control hilft beim Start, während der EMSB (Engine Mode Select Button) mit drei Modi die Leistungsabgabe einstellt.

Der Aluminium-Rahmen und die Schwinge sind jetzt identisch mit der neuen CRF450R und die Steifigkeitsbalance ist sorgfältig abgestimmt. Dazu kommt die erhöhte Einstellung der Low-Speed-Druckstufendämpfung für die voll einstellbare Showa-Aufhängung vorne und hinten. Daraus resultieren eine verbesserte Stabilität, ein besseres Fahrgefühl und eine höhere Genauigkeit beim Fahren durch holprige Kurven.

Die Fussrasten sind leichter und besitzen eine 4-stufige Innenstruktur, um Schlamm zu entfernen. Die vordere Bremszange ist mit 30- und 27-mm-Kolben sowie einem druckstabilen Bremsschlauch ausgestattet, während das neue Material des hinteren Bremsbelags dessen Einsatzdauer verbessert. Wenn Sie also Ihre Rundenzeiten verkürzen wollen, führt Sie die CRF250R garantiert zum Sieg.

Genau dafür wurde sie gebaut.

HAUPTEIGENSCHAFTEN

- HRC LAUNCH CONTROL
- ENGINE MODE SELECT BUTTON
- HONDA PRO-LINK®-HINTERRADAUFHÄNGUNG
- SHOWA USD-GABEL
- WAVE-BREMSSCHEIBEN
- ELEKTRONISCH GESTEUERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (PGM FI)

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



CRF
250R

VORDERRADGABEL

49 MM-SHOWA-USD-GABEL

MOTOR

3 FAHRMODI

START

HRC LAUNCH CONTROL



ZUKÜNFTIGE CHAMPIONS BEGINNEN HIER

Inspiziert von den grossen Fahrern der GP-Rennstrecke ist jedes Honda CRF F Bike so konzipiert, dass es für aufstrebende und erfahrene Rennfahrer gleichermaßen perfekt geeignet ist.

Verkleinerte Griffe und ein einfach zu bedienendes, halbautomatisches Getriebe bei der CRF50F und ein vollwertiges Viergang-Getriebe bei der CRF110F und der CRF125F ermöglichen es jungen Fahrern, die volle Kontrolle zu übernehmen.

Die bewährten und zuverlässigen Viertaktmotoren aller drei CRF-F sorgen für geschmeidige, sichere Leistung, während das robuste Fahrwerk und die Federung auch das unwegsamste Gelände problemlos meistern. Und mit der Grafik und dem Styling, die direkt von den CRF-Rennmotorrädern stammen, überzeugen sie mit einem einzigartigen Look, ganz egal, wo du fährst.

Mehr entdecken unter:
www.hondamoto.ch



CRF
125F



CRF
110F



CRF
50F



SITZHÖHE
785 mm

LEERGEWICHT
88 Kg

RADAUFHÄNGUNG
31 mm
Upside-Down-Gabel



SITZHÖHE
667 mm

LEERGEWICHT
74 Kg

VORDERRAD
14 Zoll



SITZHÖHE
548 mm

LEERGEWICHT
50 Kg

RÄDER
10 Zoll

TECHNISCHE DATEN

CRF450R

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylindermotor Unicam®
Hubraum	449,7 cm ³
Max. Leistung	-
Max. Drehmoment	-

FAHRWERK UND RADAUFHÄNGUNG

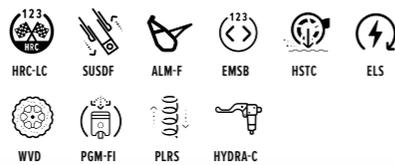
Abmessungen	2'182 x 827 x 1'267 mm
Rahmen	Aluminium-Doppelrohr
Sitzhöhe	965 mm
Eigengewicht vollgetankt	110,6 kg
Vorderradaufhängung	Showa 49-mm-USD-Gabel
Hinterradaufhängung	Showa-Monoshock mit Honda Pro-Link®

BEREIFUNG UND BREMSEN

Bereifung vorne	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Bereifung hinten	120/80-19 63M Dunlop MX33
Bremse vorne	Einzelne 260-mm-Scheibe
Bremse hinten	Einzelne 240-mm-Scheibe

LACKIERUNGEN

Alle Modelle in Extreme Red



CRF300L

Flüssigkeitsgekühlt, DOHC-Einzylindermotor
286 cm ³
20,1 kW @ 8'500 U/min
26,6 Nm @ 6'500 U/min

2'230 x 820 x 1'200 mm
Semi-Doppelschleifenrahmen aus Stahl
880 mm
142 kg
43-mm-USD-Teleskopgabel
Pro-Link®

80/100-21M/C 51P
120/80-18M/C 62P
256-mm-Bremsscheibe mit Zweikolbenbremsattel
220-mm-Bremsscheibe mit Einkolbenbremsattel



CRF300 RALLY

Flüssigkeitsgekühlt, DOHC-Einzylindermotor
286 cm ³
20,1 kW @ 8'500 U/min
26,6 Nm @ 6'500 U/min

2'230 x 920 x 1'415 mm
Semi-Doppelschleifenrahmen aus Stahl
885 mm
153 kg
43-mm-USD-Teleskopgabel
Pro-Link®

80/100-21M/C 51P
120/80-18M/C 62P
296-mm-Bremsscheibe mit Zweikolbenbremsattel
220-mm-Bremsscheibe mit Einkolbenbremsattel

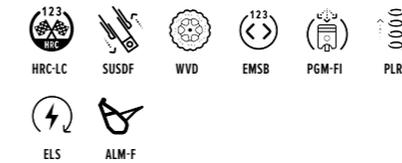


CRF250R

Flüssigkeitsgekühlt, DOHC-Viertakt-Einzylindermotor
249,4 cm ³
29,4 kW @ 11'500 U/min
27,1 Nm @ 9'000 U/min

2'181 x 827 x 1'260 mm
Aluminium-Doppelrohr
957 mm
107,8 kg
Showa 49-mm-Schraubenfedergabel
Showa-Monoshock mit Honda Pro-Link®

80/100-21 Dunlop MX3S
100/90-19 Dunlop MX3S
Hydraulische 260-mm-Wave-Bremsscheibe
Hydraulische 240-mm-Wave-Bremsscheibe

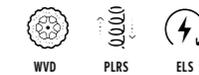


CRF125F

Luftgekühlt, SOHC-Viertakt-Einzylindermotor
124,9 cm ³
6,6 kW @ 7'000 U/min
10,2 Nm @ 4'500 U/min

1'770 x 740 x 1'010 mm
Diamant; Stahl
785 mm
88 kg
31-mm-Teleskopgabel, 150 mm Federweg
Einzelndämpfer mit Honda Pro-Link-System, 150 mm Federweg

70/100-19M/C 40M
90/100-16M/C 49M
Hydraulische 220-mm-Bremsscheibe
95-mm-Trommel vorne / hinten



TECHNISCHE DATEN

CRF110F

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlt, SOHC-Viertakt-Einzylindermotor
Hubraum	109 cm ³
Max. Leistung	5,35 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	8,85 Nm @ 3'500 U/min

FAHRWERK UND RADAUFHÄNGUNG

Abmessungen	1'560 x 686 x 912 mm
Rahmen	Stahl-Backbone
Sitzhöhe	667 mm
Eigengewicht vollgetankt	77 kg
Vorderradaufhängung	31-mm-Gabel, 99 mm Federweg
Hinterradaufhängung	Monoshock, 86-mm-Achsweg

BEREIFUNG UND BREMSEN

Bereifung vorne	70/100-14
Bereifung hinten	80/100-12
Bremse vorne	95-mm-Trommel
Bremse hinten	95-mm-Trommel

LACKIERUNGEN

Alle Modelle in Extreme Red



CRF50F

Luftgekühlt, SOHC-Viertakt-Einzylindermotor mit 2 Ventilen
49 cm ³
2,2 kW
3,43 Nm

1'302 x 581 x 774 mm
Mono-Backbone; Stahlrohr
548 mm
50 kg
21,7-mm-USD-Teleskopgabel, 87 mm Federweg
Monoshock mit Cantilever-Schwinge, 70 mm Federweg

2.50 10 (33)
2.50 10 (33)
80-mm-Trommel vorne / hinten
80-mm-Trommel vorne / hinten



HONDA HAUPTMERKMALE

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



HYDRAULISCHE KUPPLUNG

Für einen sanfteren und präziseren Betrieb der Kupplung bei jedem Druck.



PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkeinheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern; Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme und Fahrstufe 3 für eine dynamischere Leistungsabgabe.



SHOWA USD-GABEL

Dickere Tauchrohre oben und kleinere Standrohre unten für mehr Oberfläche und mehr Steifigkeit in unwegsamem Gelände.



WAVE-BREMSSCHEIBEN

Bessere Wärmeableitung und Bremsleistung.



ALUMINIUMRAHMEN

Der Aluminiumrahmen wiegt nur etwa ein Drittel eines Stahlrahmens, ist steifer und leichter – denn schliesslich zählt jede Sekunde.



PROGRAMMIERTE DUAL-SYSTEM-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das kartenartige computergestützte System sorgt unter allen Bedingungen für eine starke Leistung und Reaktionsfähigkeit.



HRC LAUNCH CONTROL

Ein dreistufiges spezielles Motorsteuerungsprogramm zur Optimierung der Startleistung. Wählen Sie den gewünschten Modus, halten Sie die Drosselklappe offen, lassen Sie die Kupplung los und das Motorrad erledigt den Rest.



AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON HONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



CHAINLUBES

Für jeden Einsatzzweck der richtige Schmierstoff.
Spezielle Ketten sprays für besonderen Anforderungen.

CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten.
Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege.
X-Ring und O-Ring geprüft.

CROSS POWER 4T 5W/40

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt-Off-Road-Motorräder. Bei diesem Oel wird den spezifischen Besonderheiten im Off-Road-Bereich Rechnung getragen.

CLEANING KIT

Kit bestehend aus: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), 1 Schwamm und 1 Putzlappen.
Verpackt in praktischem Eimer, welcher gleichzeitig für die Reinigung und das Verpacken der Produkte dient.

VISO CLEAN

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ.
Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info@honda.ch

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN