



MOTORCYCLES **2021**



SOMMAIRE



ACCESSOIRES HONDA	02
SUPERSPORT	04
NAKED	16
CUSTOM	36
TOURING	44
ADVENTURE	52
HONDA TECHNOLOGIES	72
MOTOREX	74
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	76



ACCESSOIRES HONDA



Nous réalisons vos rêves. Nous avons conçu votre Honda avec le plus grand soin et avec des matériaux de la plus haute qualité. Il nous tient à cœur que vous la rendiez véritablement vôtre. Nous avons préparé une large gamme d'accessoires d'origine Honda qui s'intègrent avec élégance et assurent un fonctionnement sans faille. Quelle que soit la Honda que vous pilotez : Adventure, Routière, Roadster, Super Sport ou Scooter, nous avons d'excellentes options pour vous. Lancez-vous dès maintenant et réalisez vos rêves les plus fous.

www.hondamoto.ch



TÉLÉCHARGER L'APP
ET RENDEZ VOTRE
MODÈLE UNIQUE



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Expérimentez différentes options de configuration de votre moto 3D dans une vue à 360 degrés et transformez-la en votre propre environnement grâce au mode de réalité augmentée. Assurez-vous de prendre une photo et de la partager avec vos amis sur les réseaux sociaux. Prenez la première photo avec votre moto avant même de la commander. Vous pouvez même trouver le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai pour essayer la moto de vos rêves.

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE
SITE WEB OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION
HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles vous offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totales sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.



SUPERSPORT

SOMMAIRE



CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	08
CBR650R NEW	10
CBR500R NEW	12
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	14



Depuis le 1er janvier 2021, bénéficiez gratuitement de 4 ans de garantie sur tous les deux-roues neufs commercialisés par le réseau Honda Suisse* :
2 ans de garantie standard + 2 ans de garantie supplémentaire offerte.
Plus d'infos sur : hondamoto.ch

*Exceptés modèles Offroad

NÉE POUR LA COURSE

La Fireblade est une machine conçue par les ingénieurs du HRC et de Honda, qui emprunte largement les technologies développées pour la RC213V-S dérivée du MotoGP. Leur objectif : « des performances absolues sur circuit ».

Le 4 cylindres en ligne de 1'000 cm³ emprunte beaucoup à cette RC213V-S, notamment les cotes supercarrées. Il possède une distribution à linguets entraînée par une chaîne raccourcie grâce à un pignon intermédiaire, des pistons en aluminium forgé et des bielles en titane. Ce moteur homologué Euro 5 développe 217 ch à 14'500 tr/min.

Ses équipements électroniques affinent les réglages, avec une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC, une aide au départ paramétrable, un système antiblocage ABS à 2 modes, un écran TFT de 5" et le démarrage avec une clé sans contact (Honda Smart Key).

La partie-cycle comprend un cadre type diamant et un bras oscillant (également dérivés de la RC213V-S), tous deux en aluminium, des suspensions Showa, un amortisseur de direction électronique HESD et réglable sur 3 positions, et des freins Nissin à l'avant et Brembo à l'arrière.

Enfin, l'aérodynamique a été soigneusement étudiée pour diminuer la résistance à l'air tout en stabilisant la machine à haute vitesse, grâce à des ailerons intégrés issus du MotoGP. Le résultat de tout ce travail est d'offrir au pilote en condition de course le meilleur coefficient de traînée de la catégorie. À vous d'en révéler tout le potentiel.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR QUATRE CYLINDRES 16 V À REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- MODES DE CONDUITE AJUSTABLES
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- FOURCHE À GROS PISTON (BPF) SHOWA 43 MM
- AMORTISSEUR BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT SHOWA (BFRC-LIGHT)
- ÉTRIERS AVANT À MONTAGE RADIAL À QUATRE PISTONS NISSIN
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



ÉCHAPPEMENT EN TITANE
AKRAPOVIČ®

PUISSANCE MAXIMALE
160 kW (217 CH) @ 14'500 tr/min

9 NIVEAUX
HSTC Honda Selectable
Torque Control



LA PISTE EST VOTRE TERRAIN DE JEU

La Fireblade SP a été conçue pour la piste grâce à l'association des ingénieurs du HRC et de Honda. Ensemble, ils ont créé une partie-cycle et un quatre cylindres en ligne dont les cotes supercar-rées sont identiques à celles de la RC213V-S. Désormais conforme à la norme antipollution Euro 5, il délivre une puissance maximale de 217 ch à 14'500 tr/min et un couple de 113 Nm à 12'500 tr/min, figurant parmi les plus performants de la catégorie Superbike.

Les deux Fireblade partagent également le même habillage aérodynamique et les mêmes technologies : une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC, une aide au départ paramétrable, un système antiblocage ABS à 2 modes, des suspensions Showa et un amortisseur de direction électronique HESD.

La version SP bénéficie en plus de suspensions semi- actives Öhlins Electronic Control (S-EC) de seconde génération, épaulées par un amortisseur arrière de même marque. La fourche NPX fait appel à des cartouches pressurisées, offrant ainsi un contrôle d'amortissement plus linéaire et une meilleure absorption des irrégularités à haute vitesse. Elle améliore aussi la perception d'adhérence du pneu avant. Parallèlement, ces suspensions semi-actives sont réglables au tableau de bord grâce à l'interface OBTi (Öhlins Objective Based Tuning interface). Le freinage avant bénéficie des tout derniers étriers radiaux monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons et d'un maître-cylindre Brembo.

Très clairement, la CBR1000RR-R Fireblade SP n'a pas été conçue pour la route mais pour le cir-cuit. Pour autant, c'est une machine parfaitement homologuée avec un éclairage, des clignotants, un écran couleur TFT 5" et le système de démarrage avec la clé sans contact (Honda Smart Key). Une sportive à l'état pur et remarquablement aboutie, à savourer pleinement.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR QUATRE CYLINDRES 16 V À REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- MODES DE CONDUITE AJUSTABLES
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC) À 9 NIVEAUX
- AJOUT - ÉCHAPPEMENT EN TITANE AKRAPOVIČ®
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART
- QUICKSHIFTER
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



CBR *SP*
FIREBLADE



SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL PAR
BREMBO® Avec étriers
Stylema® monoblocs
à quatre pistons

ÖHLINS®
NPX Fourche
avant

ÖHLINS®
OBTi Objective
Based Tuning
Interface



La photo d'action présente une moto préparée pour la piste (non disponible sous cette forme à l'achat).
Le modèle commercialisé est équipé de clignotants, de rétroviseurs et d'une plaque minéralogique.

AFFÛTÉE POUR LA ROUTE

La CBR650R conjugue toutes les qualités d'une sportive et les aspects pratiques utiles au quotidien. Elle affiche une puissance maxi de 95 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis A2), pour un couple maxi de 63 Nm, donc un rapport puissance/poids exemplaire. Mais le 4 cylindres en ligne Euro 5 se distingue aussi par son agrément, la poussée de couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge, à 12'000 tr/min. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La partie-cycle se dote d'une nouvelle fourche inversée Showa de Ø 41 mm à fonctions séparées (SFF) et gros pistons (BP), une suspension souple et remarquablement agile dans les changements d'angle en virages. La rigidité bien dosée des poutres elliptiques du cadre fournit un excellent retour de sensations des roues avant et arrière, pour une adhérence optimale. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de Ø 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS à deux voies contrôle la puissance de freinage. Le cockpit participe à la sportivité de la CBR650R, avec des demi-bracelets montés sous le té supérieur. Enfin, la selle abrite maintenant une prise USB, pratique pour recharger un smartphone.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR QUATRE CYLINDRES 16 V À REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- CONVERSION POUR PERMIS A2 DISPONIBLE
- INJECTION DE CARBURANT PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE À FRICTION ET ASSISTANCE
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- FOURCHES SHOWA SEPARATE FORK FUNCTION BIG-PISTON (SFF-BP) USD DE 41 MM
- ÉTRIERS AVANT DOUBLES À MONTAGE RADIAL À QUATRE PISTONS
- TECHNOLOGIE DE SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



CBR
650R

PUISSANCE MAXIMALE

70 kW (95 CH) @ 12'000 tr/min

COUPLE MAXIMAL

63 Nm @ 9'500 tr/min

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

HSTC



Les photos sur site montrent la 19YM CBR650R.



RÉSOLUMENT CBR

La CBR500R est la moto idéale pour débuter en compétition. Parallèlement à de légères retouches stylistiques, le modèle adopte pour 2021 de nouvelles couleurs vives qui mettent en valeur ses lignes acérées et agressives. L'habillage intègre d'originales ailettes aérodynamiques et une double optique à LED qui lui donne un regard déterminé. Le montage des demi-bracelets sous le té supérieur dégage la vue sur le tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu, avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Et comme chez ses aînées, le moteur respecte la norme antipollution Euro 5.

Côté suspensions, la fourche télescopique réglable en précharge assure confort et maîtrise. À l'arrière, un bras oscillant rigide de type caisson coopère avec un monoamortisseur de haute qualité à structure monotube, réglable en précharge sur 5 positions. Le simple disque avant « dentelle » de Ø 320 mm mordu par un puissant étrier à deux pistons est secondé à l'arrière par un disque de Ø 240 mm avec étrier simple piston. Un ABS à deux voies monté de série favorise la sécurité du freinage. Rapide et particulièrement économe, la CBR500R est un vrai vélo qui procure toutes les sensations d'une sportive, pour le plus grand plaisir des néophytes ou des pilotes chevronnés.



CBR
500R

PERMIS **A2**

COUPLE MAXIMAL

43 Nm @ 6'500 tr/min

PUISSANCE MAXIMALE

35 kW (47,5 CH) @ 8'600 tr/min

TECHNOLOGIES

- CONFORME AU PERMIS A2
- MOTEUR BICYLINDRE 8 V À REFRROIDISSEMENT LIQUIDE
- INJECTION DE CARBURANT PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE À FRICTION ET ASSISTANCE
- SUSPENSIONS ARRIÈRE PRO-LINK AJUSTABLES
- DISQUE AVANT ONDULÉ DE 320 MM ET ÉTRIER À DEUX PISTONS
- TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE PAR LED
- TECHNOLOGIE DE SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



Les photos sur site montrent la 19YM CBR650R.

CBR1000RR-R
FIREBLADE

CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

MOTEUR	
Type	4 cylindres en ligne, double ACT, linguets, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'000 cm³
Puissance maxi	160 kW (217 ch) @ 14'500 tr/min
Couple maxi	113 Nm @ 12'500 tr/min
Réservoir d'essence	16,1 litres
Consommation	6,25 l/100 km
Émissions de CO ₂	122,5 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'100 x 745 x 1'140 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Garde au sol (mm)	115 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
COULEUR	



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR650R

4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
649 cm³
70 kW @ 12'000 tr/min
63 Nm @ 9'500 tr/min
15,4 litres
4,90 l/100km
112 g/km
2'120 x 750 x 1'150 mm
810 mm
130 mm
208 kg



Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
471 cm³
35 kW @ 8'600 tr/min
43 Nm @ 6'500 tr/min
17,1 litres
3,50 l/100km
80 g/km
2'080 x 755 x 1'145 mm
785 mm
130 mm
192 kg



Grand Prix Red

Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White



LA LIBERTÉ SANS COMPROMIS

Parcourez la route avec style, libre d'explorer tout ce qu'elle a à offrir. La gamme Naked, c'est du caractère, de l'authenticité et le plaisir de conduire à l'état pur! De l'impressionnante CB1000R au très stylé Grom 125, faites votre choix et soyez audacieux !

NAKED SOMMAIRE



CB1000R NEW	18
CB1000R BLACK EDITION NEW	20
CB650R NEW	22
CB500F NEW	24
CB125R NEW	26
CB125F NEW	28
MSX 125 GROM NEW	30
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	32



Depuis le 1er janvier 2021, bénéficiez gratuitement de 4 ans de garantie sur tous les deux-roues neufs commercialisés par le réseau Honda Suisse* :
2 ans de garantie standard + 2 ans de garantie supplémentaire offerte.
Plus d'infos sur : [hondamoto.ch](https://www.hondamoto.ch)

*Exceptés modèles Offroad

RADICALEMENT NOVATRICE

La Neo Sports Café évolue et s'offre un relooking intégral. De face, un premier détail saute aux yeux : le phare redessiné, plus aplati et au cerclage épuré. Les écopes de radiateur en aluminium bruni sont désormais plus compactes et tournées vers l'avant, un élément stylistique auquel fait écho le 4-2-1 minimaliste. La totalité de l'éclairage est à LED. Pour faciliter la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique tout en roulant, le nouvel écran TFT 5 pouces peut accéder au système de commande vocale Honda Smartphone Voice Control.

Le quatre cylindres en ligne développe une puissance maxi de 107 kW à 10'500 tr/min et un couple de 104 Nm. La réponse à la poignée de gaz est lissée grâce à l'accélérateur à commande électronique. Le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite préprogrammés (Standard, Rain ou Sport) et un mode User à 3 niveaux, afin d'ajuster la puissance moteur, le frein moteur et le contrôle de couple HSTC. Tout en enveloppant le moteur, l'échappement 4-2-1 émet à partir de 5'000 tr/min une sonorité profonde et rauque, à l'unisson d'une accélération grisante. La fourche Showa réglable à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP procure une excellente maîtrise du train avant. Quant à l'amortisseur arrière, il opère via un monobras. Associés à l'ABS, les deux disques avant de 310 mm actionnés par des étriers radiaux à quatre pistons garantissent la puissance et le feeling du freinage en toutes circonstances.

Ce roadster au design minimaliste est vraiment dédié au plaisir de pilotage. Au guidon, c'est un monde de sensations qui s'offre à vous. Et à l'arrêt, vous ne vous lasserez jamais d'admirer ses innombrables détails stylistiques et techniques.

TECHNOLOGIES

- TROIS MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT + PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE POUR SMARTPHONE HONDA
- BRAS OSCILLANT SIMPLE
- ÉTRIERS AVANT À MONTAGE RADIAL À QUATRE PISTONS
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ



PUISSANCE MAXIMALE
107 kW (145 CH)

COUPLE MAXIMAL
104 Nm

TECHNOLOGIES
5" ÉCRAN TFT



DIAMANT NOIR

Si la CB1000R se distingue déjà par ses lignes superbes et racées, la version Black Edition accentue encore le côté sombre et le raffinement des lignes. Comme sa jumelle, elle a bénéficié d'un ample restylage et reçoit le même quatre cylindres en ligne à la vitalité réjouissante, assorti de trois modes de conduite et du contrôle de couple Honda HSTC. La partie-cycle est équipée d'un monobras, d'une fourche inversée réglable Showa à fonctions séparées et gros pistons (SFF-BP) et d'étriers de frein avant radiaux à quatre pistons. L'instrumentation s'affiche sur un écran TFT 5 pouces avec interface à commande vocale Honda. Mais l'originalité de la Black Edition réside dans la finition haut de gamme entièrement noire, hormis quelques détails en aluminium usiné. Alors que les courbes voluptueuses du nouvel échappement 4-2-1 en aluminium de la CB1000R conservent une finition naturelle, elle est ici intégralement noire, de même que les écopes du radiateur, les caches de la boîte à air, le réservoir et le capot de selle. Au-dessus du cerclage noir du phare, un saute-vent anodisé ajoute l'élégance à la fonctionnalité.

Sur le té supérieur en aluminium, la finition usinée des pans fait écho à celle des branches des roues, de certains détails du moteur et de la platine d'axe du bras oscillant. De plus, les tubes de la fourche Showa SFF-BP ont reçu un traitement de surface noir en titane. Mais les atouts de la CB1000R Black Edition vont bien au-delà du look : un quick shifter permet de monter les rapports à la volée sans débrayer, même à plein régime, et facilite les rétrogradages. La sensibilité de la sélection est réglable sur trois niveaux : faible, moyenne ou élevée.

TECHNOLOGIES

- DESIGN NOIR INTÉGRAL
- PIÈCES EN ALUMINIUM USINÉES DE SÉRIE
- ÉCRAN TFT DE 5 POUCES
- TROIS MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT + PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- SAUTE-VENT ET CAPOT DE SIÈGE
- SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE POUR SMARTPHONE HONDA
- PRISE DE CHARGEMENT USB TYPE-C

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXIMALE

107 kW (145,5 CH)

COUPLE MAXIMAL

104 Nm

TRANSMISSION

3 Levier de vitesses rapide à niveaux



LE PLAISIR SANS SOUCI

Avec ses lignes fluides et épurées, la CB650R vous séduira par son concept unique Neo Sports Café qui marie les courbes voluptueuses et les angles marqués. La silhouette gagne encore en dynamisme avec de nouveaux caches latéraux ciselés et un support de plaque arrière affiné.

Animée par un quatre cylindres en ligne à double ACT et 16 soupapes, la CB650R délivre une puissance maximale de 70 kW (bridable à 35 kW pour les titulaires du permis A2) et un couple maximal de 64 Nm. L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que la montée des tours s'accompagne d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La souplesse de la suspension avant et la perception de l'adhérence s'améliorent grâce à une nouvelle fourche inversée Showa réglable de 41 mm à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP. La géométrie du train avant contribue à la vivacité de la direction, et le cadre à la rigidité bien équilibrée repose sur des pneus à l'excellent grip, de 120/70-17 à l'avant et 180/55-17 à l'arrière. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Enfin, dès qu'il détecte un freinage brusque, le signal ESS déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches.

TECHNOLOGIES

- TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE PAR LED
- EMBRAYAGE À FRICTION ET ASSISTANCE
- OPTION DE PERMIS A2
- FOURCHES SHOWA SFF-BP USD DE 41 MM
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA
- ÉTRIERS DE FREIN À MONTAGE RADIAL
- ÉCRAN LCD
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ



PUISSANCE MAXIMALE
70 kW (95 CH)

COUPLE MAXIMAL
63 Nm

TECHNOLOGIES
HSTC Contrôle de couple sélectionnable Honda



Photos de la 19YM en action.

LE ROADSTER ESPIÈGLE

La CB500F incarne l'essence même du plaisir à moto. Derrière le large guidon profilé, elle arbore un style minimaliste et racé qui met en valeur le bicylindre en ligne. Outre un éclairage Full LED, elle profite d'un tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8'600 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6'500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement renforcent le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

L'ABS livré de série, la fourche télescopique réglable en précharge et le nouveau monoamortisseur arrière Pro-Link monotube de haute qualité assurent sécurité et confort. Le fun au guidon, la classe en ville, une consommation minime et une simplicité rassurante... Que demandez de plus?



CB 500F

PUISSANCE MAXIMALE
35 kW (47,5 CH)

COUPLE MAXIMAL
43 Nm

COMPATIBLE PERMIS
A2

TECHNOLOGIES

- BOÎTE DE VITESSES À SIX RAPPORTS
- EMBRAYAGE À FRICTION ET ASSISTANCE
- FOURCHES TÉLESCOPIQUES DE 41 MM
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE PRO-LINK
- TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE PAR LED
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- INDICATEUR DE POSITION ET DE CHANGEMENT DE VITESSE
- TABLEAU DE BORD LCD
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)



Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



Photos sur site de la 19YM.

VOYEZ GRAND

Cadette de la famille Neo Sports Café, la CB125R offre un concentré de performances sous un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif. Légère, compacte et agile, c'est la moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville.

La puissance maxi et le couple maxi du nouveau monocylindre à double arbre à cames augmentent respectivement de 1,2 kW et 1,6 Nm. La partie-cycle évolue aussi en adoptant une suspension haut de gamme : une fourche inversée Showa de 41 mm à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP – une première pour une 125 cm³, tous constructeurs confondus. Avec l'amortisseur dans un tube, le mécanisme de ressort dans l'autre et de gros pistons, la fourche assure un travail d'excellente qualité. Elle est aussi plus légère, tout en améliorant le ressenti, l'absorption des chocs et le contrôle de la direction. La partie-cycle se complète de pneus de bonne dimension et d'un frein avant avec ABS, commandé par une centrale inertielle. L'élégant phare rond néo-rétro intègre des feux de jour et tout l'éclairage est à LED, clignotants compris. Le tableau de bord très mince (23,5 mm) affiche la vitesse, le régime moteur, la jauge à essence et le rapport engagé.

CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

TECHNOLOGIES

- EURO5
- BOÎTE DE VITESSES À SIX RAPPORTS
- EMBRAYAGE À FRICTION ET ASSISTANCE
- FOURCHES AVANT 41 MM SHOWA SFF-BP USD
- AMORTISSEURS CHARGÉS D'AZOTE
- TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE PAR LED
- ÉCRAN LCD NÉGATIF

PUISSANCE MAXIMALE

11 kW (15 CH)

COUPLE MAXIMAL

11,6 Nm

SUSPENSION

41 mm Showa SFF-BP USD

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



LANCEZ-VOUS !

La CB125F vous ouvre les portes du monde de la moto, de l'indépendance. Remaniée de fond en comble, elle s'allège de 11 kg et adopte un moteur eSP aussi propre qu'économique.

Sa parenté avec la famille CB se retrouve dans le réservoir évasé et les écopas latérales argentées, mis en valeur par la couleur noire du moteur et de l'échappement. Le tête de fourche aux formes anguleuses et le saute-vent protègent des turbulences. À l'arrière, les ressorts rouges ajoutent une note sport et la poignée de maintien sera appréciée en duo. Une béquille centrale facilite l'entretien de la chaîne à joints étanches.

Le monocylindre à injection ne se contente pas d'être costaud, il est également astucieux avec ses technologies basse friction : soupapes actionnées par des culbuteurs à galet intégrant des roulements à aiguilles, axe de cylindre décalé et refroidissement du piston par gicleurs d'huile. De plus, l'emploi d'un al-terno-démarrreur permet un gain de poids. Ces caractéristiques valent à la CB125F une accélération vive assortie d'une consommation ascétique de 1,54 l/100 km, soit 800 km d'autonomie potentielle.

La partie-cycle tubulaire en acier haute résistance se montre très maniable en ville. Sur les élégantes roues à branches de 18 pouces en aluminium coulé, le freinage combiné CBS gère le disque avant et le tambour arrière. Au-dessus du phare à LED, l'instrumentation numérique affiche notamment le rapport engagé, la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie restante ainsi qu'un indicateur de conduite économique.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR ESP MONOCYLINDRE
- GÉNÉRATEUR DE COURANT ALTERNATIF
- BOÎTE DE VITESSES À CINQ RAPPORTS
- 790 MM DE HAUTEUR D'ASSISE
- 117 KG DE POIDS À VIDE
- CADRE EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE À LA TRACTION
- FOURCHES TÉLESCOPIQUES
- DOUBLES AMORTISSEURS ARRIÈRE
- FREIN AVANT À DISQUE

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



CB125F



PUISSANCE MAXIMALE

8 kW (11 CH)

COUPLE MAXIMAL

10,9 Nm

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

1,54 L/100 km



LE FUN INCARNÉ

Depuis 2013, le MSX Grom (auparavant dénommé mini Street X-Treme) ravit une nouvelle génération de motards en herbe à travers le monde. Cette petite moto qui voit grand profite d'un restylage complet qui ajoute encore à son côté ludique, minimaliste et à son originalité branchée. Désormais, l'habillage funky se prête volontiers à la customisation puisque tous les panneaux se démontent facilement grâce à trois gros boulons. Surplombant le phare vertical à LED, à la signature lumineuse très reconnaissable, l'instrumentation numérique a été repensée : un compte-tours et un indicateur de rapport engagé viennent compléter le compteur de vitesse, les deux totaliseurs partiels, la jauge à carburant et la montre.

Plus tonique lui aussi, le nouveau moteur 125 cm³ affiche maintenant une puissance maxi de 7,3 kW grâce à l'injection PGM-FI. La boîte manuelle se dote d'un cinquième rapport qui optimise l'étagement, la vitesse maximale passant de 92 à 95 km/h.

La fourche inversée à tubes de 31 mm réduit la masse non suspendue, et la surface plus importante des plongeurs (comparativement à une fourche télescopique) améliore la qualité d'amortissement sur toute la hauteur du débattement. Les tés supérieur et inférieur, amplement dimensionnés, favorisent la maniabilité et le ressenti. À l'arrière, un monoamortisseur léger mais robuste coopère avec un bras oscillant en acier de section carrée. Des jantes en aluminium coulé de 12 pouces à 5 branches (nouveau motif) participent au look et aux performances. Le freinage n'est pas en reste avec un disque de 220 mm à l'avant et 190 mm à l'arrière.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR 125 CM³ REFROIDI PAR AIR
- EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE MONOBLOC EN ACIER
- FOURCHES DE 31 MM INVERSÉES (USD)
- 761 MM DE HAUTEUR D'ASSISE
- FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- ROUES DE 12 POUCHES EN ALUMINIUM MOULÉ
- PNEUS AVANT ET ARRIÈRE 120/70-12 ET 130/70-12

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



PUISSANCE MAXIMALE

7,2 kW (10 CH)

COUPLE MAXIMAL

10,5 Nm

VITESSE MAXIMALE

95 km/h



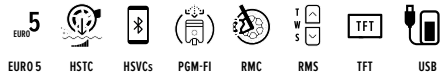
CB1000R

MOTEUR	
Type de moteur	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	998 cm³
Puissance maximale	107 kW @ 10'500 tr/min
Couple max.	104 Nm @ 8'250 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	16,2 litres
Consommation de carburant	5,8 l/100km
Émissions CO ₂	136,6 g/km

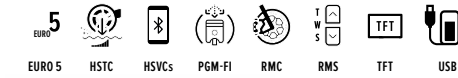
PARTIE-CYCLE

L x l x h	2'120 x 789 x 1'090 mm
Hauteur de selle	830 mm
Garde au sol	131 mm
Poids tous pleins faits	213 kg

COULEUR



Matt Ballistic Black Metallic Candy Chromosphere Red



Graphite Black



Matt Beta Silver Metallic



Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

CB1000R BLACK EDITION

Type de moteur	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	998 cm³
Puissance maximale	107 kW @ 10'500 tr/min
Couple max.	104 Nm @ 8'250 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	16,2 litres
Consommation de carburant	5,8 l/100km
Émissions CO ₂	136,6 g/km

L x l x h	2'120 x 789 x 1'090 mm
Hauteur de selle	830 mm
Garde au sol	131 mm
Poids tous pleins faits	213 kg

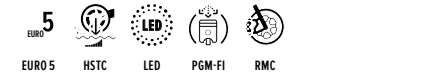
COULEUR

CB650R

Type de moteur	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	649 cm³
Puissance maximale	70 kW @ 12'000 tr/min (35 kW @ 10'500 tr/min)
Couple max.	63 Nm @ 9'500 tr/min (49 Nm @ 4'500 tr/min)
Capacité du réservoir de carburant	15,4 litres
Consommation de carburant	4,9 l/100km
Émissions CO ₂	112 g/km

L x l x h	2'130 x 780 x 1'075 mm
Hauteur de selle	810 mm
Garde au sol	150 mm
Poids tous pleins faits	202 kg

COULEUR



Pearl Smoky Gray Mat Gunpowder Black Metallic



Matt Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

CB500F

Type de moteur	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	471 cm³
Puissance maximale	35 kW @ 8'600 tr/min
Couple max.	43 Nm @ 6'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	17,1 litres
Consommation de carburant	3,4 l/100km
Émissions CO ₂	80 g/km

L x l x h	2'080 x 790 x 1'060 mm
Hauteur de selle	789 mm
Garde au sol	145 mm
Poids tous pleins faits	189 kg

COULEUR



Grand Prix Red Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Caribbean Blue Sea



Candy Moon Glow Yellow

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

CB125R

Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	124,9 cm³
Puissance maximale	11 kW @ 10'000 tr/min
Couple max.	11,6 Nm @ 8'000 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	10 litres
Consommation de carburant	21,1 l/100km
Émissions CO ₂	50 g/km

L x l x h	2'015 x 820 x 1'055 mm
Hauteur de selle	816 mm
Garde au sol	140 mm
Poids tous pleins faits	130 kg

COULEUR



Pearl Smoky Gray Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black



Matt Jeans Blue Metallic

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

Candy Chromosphere Red

Graphite Black

CB125F

MOTEUR	
Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	124 cm³
Puissance maximale	8 kW @ 7'500 tr/min
Couple max.	10,9 Nm @ 6'000 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	11 litres
Consommation de carburant	1,4 l/100km
Émissions CO ₂	34 g/km

PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'015 x 750 x 1'100 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	160 mm
Poids tous pleins faits	117 kg

COULEUR



Pearl Cool White



Black



Pearl Splendor Red

MSX125 GROM

Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	124,9 cm³
Puissance maximale	7,2 kW @ 7'250 tr/min
Couple max.	10,5 Nm @ 5'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	6 litres
Consommation de carburant	1,5 l/100km
Émissions CO ₂	34 g/km

L x l x h	1'760 x 720 x 1'015 mm
Hauteur de selle	761 mm
Garde au sol	180 mm
Poids tous pleins faits	103 kg



Force Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Gayety Red



Pour les amoureux de style et de plaisir de conduite, nos deux Customs s'adressent à des motards bien précis et portent fièrement leur nom : Rebel ! Laissez-vous séduire !

CUSTOM

SOMMAIRE



REBEL CMX1100 NEW	38
REBEL CMX500	40
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	42



Depuis le 1er janvier 2021, bénéficiez gratuitement de 4 ans de garantie sur tous les deux-roues neufs commercialisés par le réseau Honda Suisse* :
2 ans de garantie standard + 2 ans de garantie supplémentaire offerte.
Plus d'infos sur : hondamoto.ch

*Exceptés modèles Offroad

ESPRIT REBEL

Prêt(e) à pimenter vos déplacements à moto ? Alors, il est temps d'expérimenter la nouveauté radicale en optant pour la Honda Rebel CMX1100. Une silhouette au look sobre qui rend un hommage nostalgique aux «Bobbers» d'antan à gros pneus, tout en restant dans les codes contemporains. Un machine superbe sur laquelle vous pourrez cruiser fièrement... mais ce n'est pas tout.

Le bicylindre en ligne, coupleux et plein de caractère, bénéficie d'un accélérateur électronique, du contrôle de couple Honda HSTC et d'un anti-cabrage. S'y ajoutent quatre modes de conduite : Standard, pour une conduite détendue à allure modérée mais qui libère son potentiel à mesure que le régime augmente ; Rain (pluie) réduit la puissance et le frein moteur, parallèlement à un contrôle important du cabrage et du couple pour rouler en toute confiance sur le mouillé ; Sport donne libre cours aux chevaux tout en réduisant l'intervention des dispositifs anti-cabrage et HSTC ; enfin, le mode User autorise la personnalisation de ces paramètres. Le régulateur de vitesse est livré de série, tandis que la transmission à double embrayage et six rapports DCT est proposée en option. La selle conducteur abrite un compartiment de 3 litres équipé d'un port de recharge USB, et la selle passager se démonte très simplement pour la conduite en solo.

La Rebel CMX1100 adore les virages, servie par des suspensions de qualité : une fourche à cartouches dotée de fourreaux noirs en deux éléments (en aluminium extrudé et coulé) et de tubes de 43 mm bleu marine traités au dioxyde de titane. À l'arrière, les deux combinés-amortisseurs, réglables en précharge, sont accolés à un réservoir à gaz qui assure la constance de l'amortissement. Le freinage avant est confié à un étrier radial à quatre pistons pinçant un disque flottant de 300 mm, relayé à l'arrière par un disque de 256 mm et un étrier simple piston, tous deux couplés d'origine à l'ABS. Les jantes en aluminium coulé arborent des branches en Y au look sport. Elles sont chaussées de pneus imposants de 180/65B-16 à l'arrière et 130/70B-18 à l'avant.

TECHNOLOGIES

- TROIS MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT + PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- TRANSMISSION MANUELLE À SIX VITESSES (OPTION *DCT)
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA
- FOURCHES AVANT DE 43 MM, DE TYPE CARTOUCHE
- AMORTISSEURS ARRIÈRE DU RÉSERVOIR DE FERROUTAGE
- ÉTRIER AVANT MONOBLOC À QUATRE PISTONS
- FLEXIBILITÉ SOLO ET PASSAGER

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



rebel 1100

PUISSANCE MAXIMALE

64 kW (87 CH)

COUPLE MAXIMAL

98 Nm

TRANSMISSION

DCT Transmission à double embrayage*



La moto présentée est un modèle hors UE avec accessoires.

EXPRIMEZ-VOUS

Une silhouette très dépouillée : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre et à piloter, c'est une moto fine, basse (avec une hauteur de selle de 690 mm seulement) et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle.

Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm³ qui délivre une puissance souple et rapidement disponible. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommes imposantes. Enfin, il suffit de démonter deux boulons pour passer en configuration solo/duo.

rebel

PUISSANCE MAXIMALE
34 kW (46,2 CH)

COUPLE MAXIMAL
43,3 Nm

TECHNOLOGIES
LED ÉCLAIRAGE À

TECHNOLOGIES

- SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE
- INJECTION DE CARBURANT PROGRAMMÉE
- SYSTÈME CATALYTIQUE ÉVOLUTIF HONDA
- EURO 5
- ÉCRAN LCD
- INTERRUPTEUR DE CONTACT DU CÔTÉ GAUCHE
- FOURCHES AVANT TÉLESCOPIQUES DE 41 MM

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



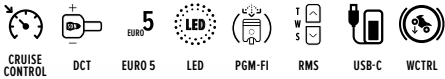
Le modèle 500 cm³ sera disponible en Europe avec un siège noir, un siège passager de série et sans réflecteurs de plaque.
Tous les dispositifs de sécurité requis par la loi sont inclus.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

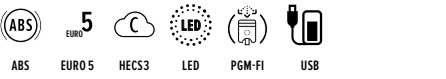
REBEL 1100

REBEL 500

MOTEUR		
Type de moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1'084 cm³	471 cm³
Puissance maximale	64 kW @ 7'000 tr/min	34 kW @ 8'500 tr/min
Couple max.	98 Nm @ 4'750 tr/min	43,3 Nm @ 6'000 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	11,2 litres	11,2 litres
Consommation de carburant	4,9 l/100km (MT) 5,3 l/100km (DCT)	3,70 l/100km
Émissions CO ₂	114 g/km (MT) 123 g/km (DCT)	85 g/km
PARTIE-CYCLE		
L x l x h	2'240 x 853 x 1'115 (MT) 2'240 x 834 x 1'115 (DCT) mm	2'205 x 820 x 1'090 mm
Hauteur de selle	700 mm	690 mm
Garde au sol	120 mm	136 mm
Poids tous pleins faits	223 (MT) 233 (DCT) kg	191 kg
COULEUR		



Gunmetal Black Metallic Bordeaux Red Metallic



Graphite Black Mat Axis Grey



Mat Jeans Blue Mat Axis Grey (S Edition)

TRANSMISSION HONDA À DOUBLE EMBRAYAGE DCT



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système d'embrayage et de sélection automatisé, qui conjugue la franchise d'accélération d'une boîte de vitesses manuelle et la facilité d'utilisation d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage : accélérations, freinages, virages, sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)
D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

MODE GRAVEL (G)

Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservés aux modèles Africa Twin et X-ADV)

GAMME DTC



NC750X



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



REBEL 1100



X-ADV



GOLDWING TOUR

La route à perte de vue. Le monde à vos pieds. Ne demandant qu'à être exploré. Technologies de pointe et qualité réputée, ces motos légendaires sont conçues pour vous offrir des voyages inoubliables. Quelle meilleure manière de s'évader qu'à bord d'une Goldwing ?

TOURING

SOMMAIRE



GL1800 GOLDWING NEW	46
GL1800 GOLDWING TOUR NEW	48
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	50



Depuis le 1er janvier 2021, bénéficiez gratuitement de 4 ans de garantie sur tous les deux-roues neufs commercialisés par le réseau Honda Suisse* :
2 ans de garantie standard + 2 ans de garantie supplémentaire offerte.
Plus d'infos sur : hondamoto.ch

*Exceptés modèles Offroad

LA REINE DES ROUTIÈRES

Allégée et plus compacte, la Honda GL1800 Gold Wing se prête mieux encore aux excursions du week-end et n'a jamais été aussi plaisante. L'accélération est souple et puissante à tous les régimes, le moteur de 1'833 cm³ à six cylindres à plat opposés déversant un couple maximal de 170 Nm dès 4'500 tr/min. Grâce à la commande de gaz à contrôle électronique TBW (Throttle By Wire), le pilote dispose de quatre modes de conduite (Tour, Sport, Econ et Rain) et peut doser les gaz de manière optimale dans les manœuvres lentes. Le système TBW assure également un fonctionnement progressif du régulateur de vitesse, particulièrement en montée, pour faciliter les longues journées de route.

La sélection se gère au choix par une boîte manuelle à six vitesses associée à un embrayage assisté antidribble. L'habillage aux lignes tendues dévoile un cadre ultra-robuste en fonte d'aluminium, gage d'une remarquable stabilité, ainsi que le double triangle de la suspension avant qui favorise la précision et le contrôle de la direction. À l'arrière, le monoamortisseur Pro-Link bénéficie d'un réglage électrique de précharge, la force d'amortissement des suspensions avant et arrière s'ajustant en fonction du mode de conduite choisi. Le freinage combiné D-CBS avec antiblo-cage ABS optimise la répartition de la puissance de freinage, et l'assistance au démarrage en côte facilite la conduite.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing est largement dotée. Avec son mode «manœuvre» opérationnel en marche avant ou arrière, la version DCT est particulièrement simple à garer. La bulle se règle électriquement en hauteur et en inclinaison et, depuis une poche, la clé Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises. La synchronisation d'un smartphone s'effectue avec Apple CarPlay™ ou Android Auto™ via l'écran 7 pouces. Côté navigation, un gyrocompas assure la continuité du guidage dans les longs tunnels. Enfin, le millésime 2021 bénéficie d'une meilleure qualité sonore et d'un nouveau coloris.

TECHNOLOGIES

- QUATRE MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT
- TRANSMISSION MANUELLE À SIX RAPPORTS/ MARCHÉ ARRIÈRE ÉLECTRIQUE
- RÉGULATEUR DE VITESSE/ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)
- SUSPENSIONS AVANT À DOUBLE TRIANGULATION
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- COMMANDE PAR SMART KEY

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



PUISSANCE MAXIMALE
93 kW (126,5 CH)

COUPLE MAXIMAL
170 Nm

CONNECTIVITE
APPLE CARPLAY™
ANDROID AUTO™



Photos de la 19YM en action.

LE TOURISME GRAND LUXE

Avec sa capacité d'emport augmentée et son luxe suprême, la version Tour 2021 sublime littéralement le plaisir du voyage à moto, pour le pilote comme pour le passager. Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing : un six cylindre à plat de 1'833 cm³ et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Mais pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. Un airbag est proposé en option, ainsi qu'une transmission automatique DCT à 7 rapports et double embrayage au lieu de la boîte manuelle à 6 vitesses.

Conformes à la vocation GT du modèle, de multiples évolutions de détail rehausseront encore ses atouts : la contenance du top-case augmente de 11 litres pour passer à 61 litres, soit le volume de deux casques intégraux. L'angle du dossier passager permet une position plus reposante et la selle gagne en confort avec un nouveau revêtement façon daim et cuir synthétique. Assistée par des vérins, toute la bagagerie s'ouvre à l'aide d'un bouton sur la Smart Key ou la moto.

Pour 2021, les haut-parleurs du système audio ont été optimisés afin d'offrir une qualité sonore de premier ordre. Deux ports USB type-C rechargent les appareils, tandis que les plateformes Apple CarPlay™ et Android Auto™ assurent une connectivité intuitive via l'écran 7 pouces. La Gold Wing Tour profite aussi d'une assistance au démarrage en côte et, avec la boîte DCT, d'un mode manœuvre opérationnel en marche avant et arrière. Pour le confort enfin, la bulle est réglable électriquement en hauteur et en inclinaison.

TECHNOLOGIES

- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- VOLUME DE STOCKAGE TOTAL DE 121 L
- DOUBLES FEUX ANTIBROUILLARD À LED
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- RÉGULATEUR DE VITESSE/ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)
- MODE MARCHÉ DCT ARRIÈRE/AVANT
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



PUISSANCE MAXIMALE
93 kW (126,5 CH)

COUPLE MAXIMAL
170 Nm

TRANSMISSION
7 OPTION DE TRANSMISSION À DOUBLE
EMBRAYAGE À 7 RAPPORTS (DCT)



GOLD WING

BAGGER

MOTEUR	
Type de moteur	6 cylindres à plat, simples ACT, 24 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1'833 cm³
Puissance maximale	93 kW @ 5'500 tr/min
Couple max.	170 Nm @ 4'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	21,1 litres
Consommation de carburant	5,5 l/100km
Émissions CO ₂	127 g/km

PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'475 x 925 x 1'340 mm
Hauteur de selle	745 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	367 kg

COULEUR



Pearl Deep Mud Gray

GOLD WING

TOUR

Type de moteur	6 cylindres à plat, simples ACT, 24 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1'833 cm³
Puissance maximale	93 kW @ 5'500 tr/min
Couple max.	170 Nm @ 4'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	21,1 litres
Consommation de carburant	5,5 l/100km
Émissions CO ₂	127 g/km

L x l x h	2'475 x 925 x 1'340 (MT) / 2'475 x 905 x 1'340 (DCT)
Hauteur de selle	745 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	366 kg (MT) 367 kg (DCT)



Gunmetal Black Metal (MT)



Candy Ardent Red (DCT)

Gunmetal Black Metallic (DCT)



OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.



ADVENTURE SOMMAIRE



AFRICA TWIN	54
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	56
X-ADV NEW	58
NC750X NEW	60
CB500X NEW	62
CRF300L NEW	64
CRF300 RALLY NEW	66
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	68



Depuis le 1er janvier 2021, bénéficiez gratuitement de 4 ans de garantie sur tous les deux-roues neufs commercialisés par le réseau Honda Suisse* : 2 ans de garantie standard + 2 ans de garantie supplémentaire offerte.
Plus d'infos sur : hondamoto.ch

*Exceptés modèles Offroad

FORGÉE POUR L'AVENTURE

Machine sans compromis née de décennies d'expérience, l'Africa Twin ouvre la voie aux terrains extrêmes. Fort d'une cylindrée de 1'100 cm³, le bicylindre en ligne regorge de puissance et de couple. La partie-cycle bénéficie d'un cadre allégé, d'un bras oscillant rigide en aluminium et d'une boucle arrière boulonnée, complétés d'un amortisseur et d'une fourche inversée Showa.

L'Africa Twin entend bien repousser les limites, loin, très loin, grâce à une centrale inertielle à six axes qui mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine dans les trois directions. Elle gère ainsi précisément le couple moteur HSTC, le contrôle du cabrage, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables.

L'ABS comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, comme la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option. Pour 2021, une nouvelle version tricolore s'ajoute aux deux modèles existants, noir mat et rouge. Enfin, trois packs d'accessoires (Confort, Design et Bagagerie) parachèveront la personnalisation de votre moto.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- UNITÉ DE MESURE D'INERTIE SUR 6 AXES (IMU)
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ABS DE COURBE
- ÉCRAN TACTILE TFT DE 6,5 POUCES
- FEUX DE JOUR (DRL)
- APPLE CARPLAY®

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



**Africa
Twin**

PUISSANCE MAXIMALE

75 kW (102 CH)

COUPLE MAXIMAL

105 Nm

TECHNOLOGIES

6,5" ECRAN TACTILE TFT



L'ÉVASION ABSOLUE

La soif de découverte : voilà qui définit bien l'Africa Twin Adventure Sports. Aussi puissante et coupleuse que l'Africa Twin, elle se prête mieux encore aux longs trajets grâce à la selle confortable et au réservoir de 24,8 litres qui allonge l'autonomie. Son moteur est implanté dans une partie-cycle légère vêtue d'un habillage style rallye, robuste et de haute qualité.

C'est également une machine endurante avec son grand sabot moteur et ses inserts de flanc de carénage, tous en aluminium. En complément des suspensions d'origine Showa, un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™ est livré de série. Quatre modes prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route ou tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt. La transmission à double embrayage DCT est en option. Et pour adapter les équipements de l'Adventure Sports à vos besoins, optez pour l'un des packs d'accessoires proposés : Confort, Design ou Bagagerie.



PUISSANCE MAXIMALE
75 kW (102 CH)

TRANSMISSION
DCT Transmission à double embrayage (en option)

SUSPENSIONS
SHOWA EERA™

TECHNOLOGIES

- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- UNITÉ DE MESURE D'INERTIE SUR 6 AXES (IMU)
- RÉSERVOIR DE 24 LITRES
- ÉCRAN TACTILE TFT DE 6,5 POUCES
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- FEUX DE VIRAGE AVEC DRL
- APPLE CARPLAY®

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



ET SI ON Y ALLAIT PAR 4 CHEMINS ?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

En 2021, le cadre a été allégé, l'habillage restylé et la selle redessinée facilite la pose des pieds au sol. Le scooter dissimule aussi un espace de rangement agrandi et un port USB Type-C. La double optique de phares est dotée de feux de jour très visibles, et les clignotants arrière intègrent une fonction de signal d'arrêt d'urgence (ESS), tandis que l'écran couleur permet un contrôle intuitif. Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone Android™ telles que la navigation, les appels, les messages et la musique via l'écran couleur TFT de 5 pouces.

Sur le bicylindre en ligne de 745 cm³, la zone rouge a été relevée et la puissance augmentée. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage DCT, contrôle de couple sélectionnable HSTC.

Et pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs accessoire Aventure, Voyage et Style sont disponibles.

TECHNOLOGIES

- 4 MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC) À 3 NIVEAUX
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE (DCT) À SIX VITESSES
- FOURCHES DE 41 MM DE TYPE CARTOUCHE INVERSÉES (USD)
- ÉTRIERS DE FREIN DOUBLES À MONTAGE RADIAL À QUATRE PISTONS
- PHARES À LED AVEC TECHNOLOGIE DRL
- COMMANDE PAR SMART KEY
- OPTION DE PERMIS A2 35 KW (47,5 CH)

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



X-ADV

MOTEUR
745 cc bicylindre

PUISSANCE MAXIMALE
43,1 kW (58,6 CH)

COUPLE MAXIMAL
69 Nm



LE PLAISIR AU QUOTIDIEN

La nouvelle NC750X se distingue d'abord par un carénage plus compact, aux lignes plus acérées. Elle gagne aussi en confort grâce à l'abaissement de la selle et à la bulle redessinée, plus protectrice. À la place habituelle du réservoir, un espace de rangement agrandi peut désormais accueillir un casque intégral – l'une des spécificités qui en font un modèle à part dans le monde de la moto. En outre, tout l'éclairage est à LED.

Une révision du calage de la distribution augmente la puissance maximale de 2 kW, soit 43,1 kW, et la zone rouge recule de 600 tr/min pour passer à 7'000 tr/min. Les technologies ne sont pas en reste : le contrôle de couple HSTC gère la motricité de la roue arrière sur 3 niveaux ; trois modes de conduite prédéfinis (Rain, Standard et Sport) + un mode programmable (User) adaptent la puissance moteur, le frein moteur et le degré d'intervention du contrôle de couple aux conditions de roulage. La boîte de vitesses manuelle opère maintenant via un embrayage antidribble, assoupli de 20 % au levier. Sur cette boîte et la transmission DCT, les 1er et 3e rapports ont été rapprochés pour favoriser l'accélération en ville, tandis que les 4e et 6e rapports sont plus étagés.

Par ailleurs, la NC750X s'allège de 6 kg, entre autres grâce à une refonte complète du cadre diamant en tubes d'acier. Elle est donc encore plus maniable, aidée en cela par le centre de gravité bas du bicylindre incliné vers l'avant. La fourche Showa à tubes de 41 mm et valves à double effet SDBV absorbe en souplesse trous et bosses, grâce un amortissement optimisé en compression et en détente. À l'arrière, le mono-amortisseur Pro-Link dispose d'un réglage de précharge. Puissant mais souple, le freinage est assuré par un disque avant de 320 mm pincé par un étrier à double piston, relayé à l'arrière par un simple disque de 240 mm. L'ABS intégral est livré de série.

TECHNOLOGIES

- PUISSANCE DE POINTE DE 43,1 KW (59 CH)
- OPTION DE PERMIS A2 35 KW (47,5 CH)
- TROIS MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC) À 3 NIVEAUX
- 23 LITRES DE STOCKAGE INTERNE
- TABLEAU DE BORD LCD
- ABS À DEUX CANAUX
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



NC750X

MOTEUR
745 cm³ bicylindre

COUPLE MAXIMAL
69 Nm

TRANSMISSION
DCT Transmission à double embrayage



LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

La CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son style baroudeur s'inspire de l'Africa Twin et sa bulle surélevée protège bien des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8'600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6'500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser plus facilement les pieds au sol. La roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le mono-amortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en soulasse les irrégularités de la chaussée pour votre plus grand confort.

Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !

TECHNOLOGIES

- INJECTION DE CARBURANT PROGRAMMÉE
- SYSTÈME CATALYTIQUE ÉVOLUTIF HONDA
- SYSTÈME ANTI-FREINAGE
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)
- EURO 5
- FEUX À LED
- SUSPENSIONS ARRIÈRE PRO-LINK® HONDA

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch



500X

MOTEUR

471 cm³ Bicylindre parallèle

COUPLE MAXIMAL

43 Nm Couple de pointe

PUISSANCE MAXIMALE

35 Kw (47,5 CH)



DE LA VILLE AUX CHEMINS

La CRF300L renaît sous une partie-cycle allégée de 4 kg, un habillage affiné et un moteur plus puissant et plus coupleux. Mais elle conserve bien sûr toutes les qualités qui la prédisposent autant à la ville qu'au tout-terrain : une silhouette svelte, une réponse pèchue, une grande maniabilité et des suspensions souples. Il faut dire qu'elle a de qui tenir : les CRF450R et CRF450RX, deux modèles affûtés pour la compétition grâce aux retours d'expérience du HRC.

L'augmentation de cylindrée du monocylindre à double arbre à cames porte la puissance maxi à 20,1 kW, soit 1,9 kW supplémentaire, et le couple maxi à 26,6 Nm – un gain de 4 Nm. Le rapprochement des rapports 1 à 5 avive l'accélération, tandis que la sixième s'allonge pour les trajets sur route. L'embrayage assisté facilite la montée des rapports, tout en empêchant la roue arrière de dribbler en cas de rétrogradage brusque. Et pour faciliter le franchissement des trottoirs ou des troncs à terre, la garde au sol a été rehaussée de 20 mm.

Le débattement des suspensions a été rallongé pour mieux encaisser les secousses : +10 mm pour la fourche inversée Showa, dont l'amortissement et la dureté des ressorts conviennent à la ville comme au tout-terrain ; et +20 mm pour l'amortisseur Pro-Link Showa. Pour augmenter la liberté de mouvement hors route, le réservoir d'essence de 7,8 litres est plus étroit et plus léger. Associé à la selle redessinée, il permet un transfert de poids en douceur vers l'avant pour renforcer l'adhérence de la roue avant. Quant au tableau de bord digital repensé, il affiche sur fond clair des informations très lisibles. CRF300L : la moto idéale des explorations urbaines ou bucoliques.

TECHNOLOGIES

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- GARDE AU SOL 285 MM
- HAUTEUR DE SELLE 880 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 142 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 43 MM, DÉBATTEMENT 260 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA, DÉBATTEMENT 260 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, À SECTION VARIABLE
- INSTRUMENTATION LCD

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch

PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW (27 CH)

COUPLE MAXIMAL

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm

CRF
300L



L'AVENTURE, PARTOUT

Conçue pour les pilotes aventureux, la CRF300 RALLY a de qui tenir !. Avec un style directement inspiré de la HRC CRF450RX, elle ajoute à ses performances tout-terrain des qualités de confort accru pour la route. Le réservoir de carburant est passé à 12,8 litres, avec une réserve de 1,6 litre. Contrairement à la plupart des motos offroad, le bouchon de remplissage plat permet un remplissage propre et facile. Pour assurer un contrôle naturel et détendu, la position du guidon a été reculée, les repose-pieds placés plus bas et plus loin en arrière, ce qui permet de changer de vitesse facilement dans des bottes tout-terrain. Ils sont également dotés d'inserts en caoutchouc. La hauteur du siège, à 885 mm, est inférieure de 10 mm. Des phares asymétriques doubles à LED offrent une excellente visibilité, tandis que les clignotants flexibles sont également dotés de LED bien visible. Pour une lisibilité instantanée, les instruments LCD utilisent de gros chiffres noirs sur fond blanc.

Tout comme la CRF300L tout-terrain, la CRF300 RALLY est équipée d'un moteur monocylindre de plus grande capacité, délivrant un couple maximal de 26,6 Nm avec une puissance de pointe de 20,1 kW. Elle est plus légère de 4 kg au total avec une garde au sol supplémentaire, tandis que les fourches Showa USD de 43 mm (avec 10 mm de débattement en plus) et l'amortisseur arrière offrent une excellente réaction des suspensions. Pour un freinage puissant sur n'importe quelle surface, l'étrier avant à deux pistons agit sur un disque flottant et ondulé de 296 mm. Hors route, il est possible de désactiver la commande de l'ABS du frein arrière.

La CRF300 RALLY, c'est la liberté offerte par un châssis léger, des suspensions à long débattement et un moteur réactif. Mais elle séduit aussi par l'indépendance et l'autonomie qu'elle offre, et le sentiment de pouvoir aller n'importe où grâce à ses capacités multiples. Elle est conçue pour donner un vrai goût d'aventure aux pilotes qui veulent une moto facile à gérer, que ce soit pour les trajets quotidiens, les escapades du week-end ou les voyages à travers le monde.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR MONOCYLINDRE DACT 4 V DE 286 CM³
- 885 MM DE HAUTEUR D'ASSISE
- PHARES ASYMÉTRIQUES DOUBLES À LED
- 285 MM DE GARDE AU SOL
- FOURCHES SHOWA USD DE 43 MM/DÉBATTEMENT DE 260 MM
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA/260 MM DE DÉBATTEMENT
- INSTRUMENTS LCD

Plus d'informations sur :
www.hondamoto.ch

PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW (27,3 CH)

COUPLE MAXIMAL

26,6 Nm

RÉSERVOIR DE CARBURANT

12,8 L



CRF
300 RALLY



CRF300L

MOTEUR	
Type de moteur	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
Cylindrée	286 cm ³
Puissance maximale	20,1 kW @ 8'500 tr/min
Couple max.	26,6 Nm @ 6'500 tr/min

CADRE ET SUSPENSION	
Dimensions	2'230 x 820 x 1'200 mm
Cadre	Berceau semi-double en acier
Hauteur de selle	880 mm
Poids tous pleins faits	142 kg
Suspension avant	Télescopique inversée de 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link®

ROUES ET FREINS	
Pneus avant	80/100-21M/C 51P
Pneus arrière	120/80-18M/C 62P
Freins avant	Disque de 256 mm avec étrier à deux pistons
Freins arrière	Disque de 220 mm avec étrier à piston unique

COULEUR
Toutes les motos sont disponibles en rouge Exreme



CRF300 RALLY

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
286 cm ³
20,1 kW @ 8'500 tr/min
26,6 Nm @ 6'500 tr/min

2'230 x 920 x 1'415 mm
Berceau semi-double en acier
885 mm
153 kg
Télescopique inversée de 43 mm
Pro-Link®

80/100-21M/C 51P
120/80-18M/C 62P
Disque de 296 mm avec étrier à deux pistons
Disque de 220 mm avec étrier à piston unique



HONDA TECHNOLOGIES



ABS

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Proposé en option, le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différents combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



IDLE STOP SYSTEM (SYTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



DCT TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche avant à cartouche et la conception de l'amortisseur arrière assurent un bon équilibre entre amortissement docile et manipulation précise.



AIRBAG

L'airbag monté sur le réservoir – chose unique en motocyclisme – est conçu pour offrir un niveau de sécurité supplémentaire et permettre au pilote de rouler l'esprit tranquille.



ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Après un arrêt en pente, une pression supplémentaire sur le frein maintient la pression hydraulique sur l'étrier arrière – au moment de repartir, il suffit de mettre les gaz.



MARCHE ARRIÈRE

Faire entrer – ou sortir – à la Gold Wing n'importe où est un jeu d'enfant grâce à l'ajout d'une marche arrière facile à utiliser.



ROUE DE 17 POUCES

La roue avant de grand diamètre offre une stabilité supplémentaire dans les rues accidentées ou pavées et donc une maniabilité sûre et rassurante.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



CADRE ALUMINIUM

Trois fois moins lourd que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour faire en sorte que chaque seconde compte.



DOUBLE SYSTÈME D'INJECTION PROGRAMMÉE DE CARBURANT

Le système informatisé de type carte maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART HRC

3 niveaux de programmation ECU spéciaux permettent d'optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, maintenez les gaz ouverts, relâchez l'embrayage et la moto fera le reste.



ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : Tour, Urban, Gravel et Off-Road. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



PRISE USB

Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



BATTERIES LITHIUM-ION



WORKS WITH APPLE CARPLAY



ÉCRAN LCD

Des informations et des voyants lisibles et clairs présentés sur un affichage riche facilitant la lecture.



ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE POUR SMARTPHONE HONDA

La connectivité Bluetooth permet de gérer facilement la navigation, les appels, les messages et la musique pendant la conduite. Disponible uniquement avec les appareils Android™.



MODE DE DÉMARRAGE

Limite le régime moteur en fonction des préférences du pilote, même avec un boîtier papillon à grande ouverture, laissant le conducteur se concentrer uniquement sur le débrayage (et les feux).



CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W/40

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA (Suisse) a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

« Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons
nos rêves se réaliser si nous avons le
courage de bousculer les conventions. »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le HondaJet, la Honda e ou encore la RC213V. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info@honda.ch

www.hondamoto.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN