



SCOOTERS

2019



À VOUS LA LIBERTÉ !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimementent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

SOMMAIRE

INTEGRA	04
SH300i	06
FORZA 300 (NEW)	08
FORZA 125 (NEW)	10
SH125i	12
SH MODE 125	14
SUPER CUB 125 (NEW)	16
PCX125	18
VISION 110	20
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	22
HONDA TECHNOLOGIES	26
MOTOREX	28
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	30



LA FORCE DE LA DIFFÉRENCE

Maxi scooter statutaire, il revendique ostensiblement une personnalité à part : la sportivité et les sensations de pilotage d'une moto, le style et la commodité d'un scooter.

Le contrôle de traction (HSTC) vous garantit une tenue de route optimale quelles que soient les conditions. Son bicylindre en ligne délivre une puissance souple et exploitable dès les premiers tours, pour se faufiler dans la circulation et sur les voies rapides.

La position de conduite est naturelle, et le pilotage est facilité par la transmission à double embrayage DCT qui offre deux modes automatiques : Drive et Sport, pour rouler sans se soucier de la sélection, et selon la situation ou l'humeur du moment. La sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche.

La fourche Showa à double valves (SDBV) et le système ABS assurent une excellente maîtrise et un freinage sécurisant. Au tableau de bord, l'instrumentation digitale s'affiche avec un contraste élégant et 9 couleurs sont au choix pour personnaliser le fond.

Le modèle existe également en version 35 kW pour les détenteurs du permis A limité.



PUISSANCE MAXI

40.3 kW @ 6'250 tr/min

ROUES

17"

CONSOMMATION

3,5 l/100km

TECHNOLOGIE



PGM FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE



HECS3 SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA



LED LIGHTS ÉCLAIRAGE À DIODES



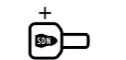
SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



HSTC CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR



HISS SYSTÈME ANTIDÉPART HONDA



DCT TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE



Plus d'informations sur : <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

SH
300i

L'ÉLÉGANCE EN TOUTE CIRCONSTANCE

Un style d'inspiration italienne, une conduite rassurante même sur les pavés, un confort optimal et un moteur pêche, le Honda SH300i est tout cela à la fois...

Face au rythme trépidant de la ville, il relève le défi en proposant un moteur coupleux, aux accélérations franches. Pour 2019, celui-ci se dote du contrôle de traction HSTC qui veille à l'adhérence de la roue arrière sur revêtement glissant.

Mais les performances ne font pas tout... L'habillage compact, le plancher plat et surtout les grandes roues de 16" favorisent l'agilité et la stabilité du scooter, en ville comme sur voie rapide. Un éclairage Full LED sublime la modernité des lignes, tout en améliorant la visibilité. Sous la selle, le coffre peut accueillir un casque intégral en plus d'un vêtement de pluie ou d'un antivol. Enfin, la clé sans contact Smart Key permet dorénavant de verrouiller ou déverrouiller le topcase en option, en plus de ses fonctionnalités habituelles.



PUISSANCE
MAXI

18.5 kW
@ 7'500 tr/min

CONSOMMATION

3.0 l/100km

RANGEMENT POUR

1 casque intégraux

TECHNOLOGIE

- PGM FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- HECS3 SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA
- ABS FREINAGE ANTIBLOCCAGE
- HISS SYSTÈME ANTIDÉPART HONDA
- SMK CLÉ SANS CONTACT
- LED ÉCLAIRAGE À DIODES LED LIGHTS
- EURO 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION
- V-MAT V-MATIC TRANSMISSION



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

FORZA 300

UN AIR NOUVEAU SOUFFLE SUR LA VILLE

Subtil mélange entre sportivité et caractère GT, le nouveau Forza 300 cumule les qualités. Ses lignes sont inspirées du best-seller Forza 125 et dégagent une réelle sensation de sportivité et de dynamisme accentuée par une élégante signature lumineuse.

Le moteur privilégie des accélérations vives et garantit un excellent rendement énergétique. Le Forza 300 est doté du système de contrôle de couple moteur HSTC qui favorise la sécurité en gérant l'adhérence de la roue arrière.

La bulle se règle électriquement sur une plage de 140 mm par un bouton au commodo gauche et offre une protection optimale en position haute.

Le coffre sous la selle permet de ranger deux casques intégraux et peut être compartimenté en fonction des besoins. Dans le carénage, une boîte à gants fermée à clé abrite une prise 12 V. L'élégant duo analogique compteur/compte-tours encadre un écran numérique affichant l'autonomie restante, la température ambiante, la consommation moyenne et bien d'autres informations. L'éclairage Full LED renforce l'impact visuel et la clé sans contact Smart Key s'avère bien pratique au quotidien.



PUISSANCE MAXI

18.5 kW @ 7'000 tr/min

RANGEMENT POUR

2 casques intégraux

CITY GRIP TYRES

MICHELIN™

TECHNOLOGIE



PGM FI INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE



HECS3 SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA



ABS FREINAGE ANTIBLOCCAGE



HSTC CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR



2XHLMT RANGEMENT POUR CASQUES



EAW ELECTRICALLY ADJUSTABLE WINDSCREEN



SMK CLÉ SANS CONTACT



FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES



FORZA

POUR CEUX QUI EN EXIGENT TOUJOURS PLUS

Plus de style avec son design sportif et une signature LED unique, le nouveau Forza 125 rehausse encore son niveau de confort et d'équipements. Il est emmené par un moteur aux accélérations vives, aussi performant en ville que sur la route. C'est aussi un scooter économe à l'usage puisqu'un plein permet de parcourir près de 500 km, avec l'aide du système Idle Stop qui coupe automatiquement le moteur au ralenti.

Sa nouvelle bulle à réglage électrique commandée par une simple pression sur un bouton placé sur le commodo gauche, protège remarquablement du vent. Le coffre aménagé sous la selle peut loger deux casques intégraux et se diviser pour faciliter le rangement. Dans le carénage, une boîte à gants verrouillable abrite une prise 12 V. Le compteur de vitesse et le compte-tours analogiques encadrent un écran numérique qui précise entre autres l'autonomie restante, la température ambiante et la consommation moyenne.

L'éclairage entièrement à LED renforce le caractère affirmé du nouveau Forza 125 tout en favorisant la visibilité. La clé Smart Key en poche ou dans un sac, vous démarrez le moteur en appuyant simplement sur un bouton, pratique ! Et pour la sécurité, l'ABS assure un freinage efficace, que ce soit par temps sec ou sur chaussée glissante.











**PUISSANCE
MAXI**
11 kW
@ 8'750 tr/min

RANGEMENT POUR
2 casques intégraux

CITY GRIP TYRES
MICHELIN™

TECHNOLOGIE

-  **PGM FI** INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  **HECS3** SYSTÈME CATALYSE EVOLUTIF HONDA
-  **ABS** FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  **ISS** COUPURE MOTEUR À L'ARRÊT
-  **2XHLMT** RANGEMENT POUR CASQUES
-  **EAW** BULLE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
-  **SMK** CLÉ SANS CONTACT
-  **FULL LED** ÉCLAIRAGE À DIODES



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

SH
125i

LA VILLE SOUS SON MEILLEUR JOUR

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH. Car il est ici dans son élément. Le SH125i est parfaitement adapté à la circulation en ville : un éclairage Full LED, une clé Smart Key et un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour y loger un casque intégral. La capacité de rangement est complétée par un top box 35 l livré de série. Dans la boîte à gants, une prise 12 V vous permet de recharger votre mobile en roulant. Toutes ces qualités sont abritées sous des lignes raffinées et intemporelles.

Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le SH125i bénéficie des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, sur le mouillé et les chaussées déformées. Et le système de freinage ABS vous assure d'évoluer en toute confiance par tous les temps. Livré avec top box 35 l.



ROUES
16"

RANGEMENT POUR
1 casque intégraux

CONSOMMATION
2.1 l/100km (SH125i)

TECHNOLOGIE

-  **PGM-FI** INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMEE
-  **HECS3** SYSTEME CATALYSE EVOLUTIF HONDA
-  **ABS** FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  **ISS** COUPURE MOTEUR A L'ARRET
-  **EURO 4** EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION
-  **V-MAT** V-MATIC TRANSMISSION
-  **SMK** CLÉ SANS CONTACT
-  **FULL LED** ÉCLAIRAGE A DIODES



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



TAILLÉ POUR LA VIE RÉELLE

Le SH Mode 125 est un scooter compact aux lignes délicieusement néo-rétro. Son moteur eSP, d'une exceptionnelle sobriété, dispose de l'injection électronique PGM FI et du système d'arrêt automatique au ralenti « Idle Stop » déconnectable. Pour un freinage efficace et rassurant, le freinage combiné Honda CBS est livré d'origine.

La silhouette épurée, le phare spécifique élégamment sculpté et les différents détails de finition signent le chic et le charme du modèle. La hauteur de selle de seulement 765 mm et le grand plancher plat optimisent le confort et la facilité de conduite. Enfin, un grand coffre très pratique sous la selle peut accueillir un casque intégral.



PUISSANCE
MAXI

8.4 kW
@ 8'500 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

765 mm

CONSOMMATION

2.1 l/100km

TECHNOLOGIE



PGM FI INJECTION
ELECTRONIQUE
PROGRAMMÉE

4

EURO 4 EURO 4
NORME
ANTI-POLLUTION



CBS SYSTÈME
DE FREINAGE
INTEGRAL



ISS COUPURE
MOTEUR
A L'ARRÊT



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



V-MAT V-MATIC
TRANSMISSION



HLMT RANGEMENT
POUR CASQUE



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

Super Cub

LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

Facilité d'utilisation, fiabilité et sobriété : les qualités du Super Cub sont loin d'être passées de mode ! C'est d'ailleurs pourquoi il s'est vendu à plus de 100 millions d'exemplaires en 60 ans... et la raison de son grand retour en 2019. Sous un style unique et intemporel, le Super Cub C125 est prêt pour la vie trépidante des grandes villes européennes.

Mais il s'est mis aux technologies d'aujourd'hui avec un frein à disque avant et l'ABS, un système de démarrage sans contact Smart Key et un éclairage Full LED. Les suspensions à grand débattement, la selle en mousse de haute densité et le guidon monté sur silentblochs veillent au confort de conduite, tandis que les roues de 17" à pneus tubeless garantissent une bonne tenue de route.

Enfin, le robuste moteur de 125 cm³ à injection se montre souple et extrêmement économe : 1,5 l/100 km ! Et comme chez le modèle originel, le passage des quatre vitesses est semi-automatique grâce à l'embrayage automatique centrifuge.



TECHNOLOGIE

-  PGM FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  ABS FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  SMK CLÉ SANS CONTACT
-  FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES
-  WHD DIAMÈTRE DES ROUES
-  EURO 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION

PUISSANCE
MAXI
125 cc

COUPLE MAX
10.4 Nm
@ 5'000 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS
109 kg

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



PCX

PASSION ET RAISON SONT ENFIN D'ACCORD

Ce scooter moderne et urbain arbore des lignes tendues et des courbes élégantes qui épousent au plus près une position de conduite ultra-confortable. Côté moteur, le PCX se montre vif à l'accélération et conserve une consommation et un coût d'utilisation économiques.

Sous la selle, le coffre peut accueillir un casque intégral et quelques affaires, tandis que la prise 12 V de la boîte à gants permet de recharger un smartphone. L'éclairage avant et arrière à LED procure une excellente visibilité avec une signature lumineuse unique. Au centre du tableau de bord, l'affichage LCD blanc sur fond bleu garantit une parfaite lisibilité.

La partie-cycle est à l'épreuve de la ville avec son cadre robuste en acier, sa fourche à grand débattement, ses amortisseurs arrière durants, ses larges pneus et son freinage ABS. Également très appréciable en ville, la coupure automatique du moteur au ralenti Idle Stop lui assure silence et sobriété.



RANGEMENT POUR

1 casque intégral

CONSOMMATION

2.1 l/100km

SYSTÈME DE FREINAGE

ABS

TECHNOLOGIE



PGM FI INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE



HECS3 SYSTÈME CATALYSE EVOLUTIF HONDA



ABS FREINAGE ANTIBLOCAGE



EURO 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION



ISS COUPE MOTEUR À L'ARRÊT



FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES



V-MAT V-MATIC TRANSMISSION



HLMT RANGEMENT POUR CASQUE



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



PROFITEZ DE LA VILLE

Le Honda Vision se joue de la circulation pour profiter pleinement des plaisirs de la ville. Équipé de l'Idle Stop, son moteur 4 temps eSP de 108 cm³ refroidi par air offre un juste milieu entre performances et sobriété. Le couple est très présent à bas et moyens régimes, la plage la plus utilisée en ville.

C'est aussi un scooter agile et facile à conduire. Son cadre ouvert en tubes d'acier assure la rigidité nécessaire et sa roue avant de 16" améliore le confort et la tenue de route. Intégrée à l'habillage élégant et moderne, la selle abrite un coffre généreux capable d'accueillir un sac de sport, un sac à dos ou même les courses. Enfin, l'ergonomie garantit une facilité et un confort de conduite, en solo comme en duo. Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.



TECHNOLOGIE

-  PGM-FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  CBS SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL
-  EURO 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION
-  ISS COUPURE MOTEUR À L'ARRÊT
-  V-MAT V-MATIC TRANSMISSION

PUISSANCE MAXI

6.5 kW
@ 7'500 tr/min

CONSOMMATION

1.8 l/100km

COUPLE MAXI

9 Nm
@ 5'500 tr/min

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



INTEGRA

MOTEUR	
Type	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	14,1 litres
Consommation	28,6 km/l*
Émissions de CO ₂	81 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2'215 x 810 x 1'440 mm
Hauteur de selle (mm)	790 mm
Garde au sol (mm)	135 mm
Poids tous pleins faits	238 kg

COULEUR



SH300i

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	279,1 cm ³
Puissance maxi	18,5 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	25,5 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	9 litres
Consommation	33,3 km/l*
Émissions de CO ₂	70 g/km

L x l x H (mm)	2'131 x 728 x 1'193 mm
Hauteur de selle (mm)	805 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids tous pleins faits	169 kg

FORZA 300

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	279 cm ³
Puissance maxi	18,5 kW @ 7'000 tr/min
Couple maxi	27,2 Nm @ 5'750 tr/min
Réservoir d'essence	11,5 litres
Consommation	31,2 km/l*
Émissions de CO ₂	–

L x l x H (mm)	2'140 x 755 x 1'470 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm
Garde au sol (mm)	135 mm
Poids tous pleins faits	182 kg



FORZA 125

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	11 kW @ 8'750 tr/min
Couple maxi	12,5 Nm @ 8'250 tr/min
Réservoir d'essence	11,5 litres
Consommation	41,7 km/l*
Émissions de CO ₂	52 g/km

L x l x H (mm)	2'135 x 750 x 1'455 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm
Garde au sol (mm)	150 mm
Poids tous pleins faits	161 kg



SH125i

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	124,9 cm ³
Puissance maxi	9 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	11,5 Nm @ 7'000 tr/min
Réservoir d'essence	7,5 litres
Consommation	47,4 km/l*
Émissions de CO ₂	52 g/km

L x l x H (mm)	2'034 x 740 x 1'158 mm
Hauteur de selle (mm)	799 mm
Garde au sol (mm)	144 mm
Poids tous pleins faits	136,9 kg



SH MODE 125

MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	8,4 kW @ 8'500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi	12 Nm @ 5'000 tr/min (95/1/EC)
Réservoir d'essence	5,5 litres
Consommation	50 km/l
Émissions de CO ₂	48 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	1'930 x 665 x 1'105 mm
Hauteur de selle (mm)	765 mm
Garde au sol (mm)	145 mm
Poids tous pleins faits	116 kg

COULEUR



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red



Matt Techno Silver Metallic

CUB125 SUPER CUB

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	7,1 kW @ 7'500 tr/min.
Couple maxi	10,4 Nm @ 5'000 tr/min.
Réservoir d'essence	3,7 litres
Consommation	67 km/litres
Émissions de CO ₂	34 g/km

L x l x H (mm)	1'915 x 720 x 1'000 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm
Garde au sol (mm)	125 mm
Poids tous pleins faits	109 kg

PCX125

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	9 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	11,8 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	8 litres
Consommation	47,6 km/l
Émissions de CO ₂	–

L x l x H (mm)	1'923 x 745 x 1'107 mm
Hauteur de selle (mm)	764 mm
Garde au sol (mm)	137 mm
Poids tous pleins faits	130 kg



Matt Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendor Red



Pear Cool White



Matt Carbonium Grey Metallic



Pearl Cool White



Pear Splendour Red

VISION 110

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	108 cm ³
Puissance maxi	6,5 kW @ 6'500 tr/min
Couple maxi	9 Nm @ 5'500 tr/min
Réservoir d'essence	5,2 litres
Consommation	52 km/l
Émissions de CO ₂	42 g/km

L x l x H (mm)	1'925 x 686 x 1'115 mm
Hauteur de selle (mm)	770 mm
Garde au sol (mm)	160 mm
Poids tous pleins faits	102 kg



HONDA TECHNOLOGIES



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL

Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein arrière est engagée, pour équilibrer la commande de freinage en douceur et en confiance.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codée d'origine.



IDLE STOP SYSTEM (SYSTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



ÉCLAIRAGE LED

Plus lumineux et plus économes en énergie que les ampoules traditionnelles, sans retard à l'allumage, le tout pour une durée de vie plus longue.

Honda a développé et appliqué à sa gamme scooters diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SMART KEY

Système innovant de contacteur autorisant le démarrage et l'ouverture de la selle sans clé de contact, pourvu que l'on ait la clé sur soi, dans une poche ou un sac.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



RANGEMENT 2 CASQUES

Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



BULLE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Réglable par une commande au guidon, elle est dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



G MODE

Déclenché par un interrupteur sur le tableau de bord, le mode G améliore la traction et le contrôle de la machine en réduisant le patinage de l'embrayage lors des changements de vitesses.





SCOOTER FORZA 4T 5W/40

Huile moteur entièrement synthétique moderne pour scooters et maxi-scooters 4 temps. Propriétés optimales au démarrage à froid.

SCOOTER 4T 10W/40

Huile moteur semi-synthétique pour scooters 4 temps. Convient idéalement pour les arrêts et démarrages fréquents.

PROTEX

Produit d'imperméabilisation pour textiles et cuirs. Protection hautement efficace et de longue durée contre l'humidité.

MOTO PROTECT (360°)

Spray d'entretien et de protection. Pour la conservation pendant de longs temps d'immobilisation. Pour les surfaces vernies ainsi

que les pièces chromées et toutes les pièces vernies. Excellente protection contre la corrosion grâce à un film d'huile extrafin. Protège contre la poussière et les salissures. Idéal pour une conservation durable pendant l'hiver.

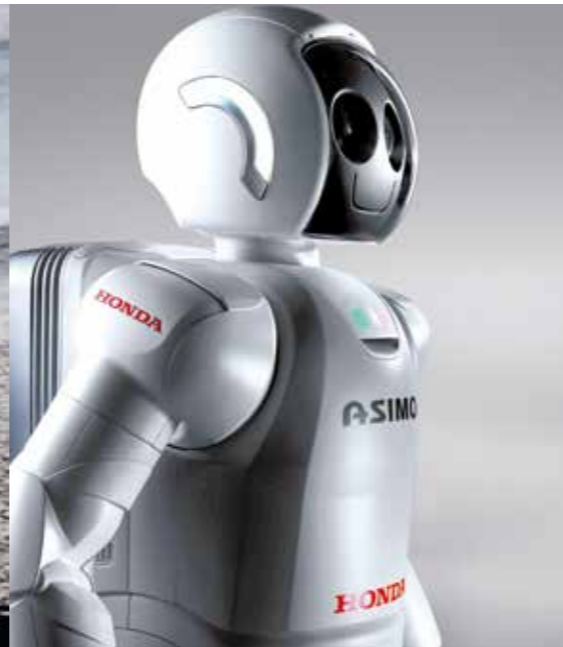
QUICK CLEANER (360°)

Nettoyant avec effet déperlant. Nettoie les matières synthétiques, visières, pare-brise, surfaces vernies et métaux sans eau supplémentaire. Elimine les salissures les plus tenaces tels qu'insectes, saletés, poussière, etc. Nettoyage rapide et simple – parfait pour la route.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait,

« Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions. »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le robot humanoïde ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info@honda.ch

www.honda.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN