

**HONDA**  
The Power of Dreams



**OFFROAD**

2019



# ATTEIGNEZ L'IMPOSSIBLE

Chez Honda, nous ne croyons pas aux limites. Et nos pilotes non plus. C'est la raison pour laquelle nous avons développé notre gamme de motos CRF destinées à affronter les parcours les plus difficiles et les plus exigeants au monde. Conçue de façon précise et bénéficiant d'une fiabilité inégalée dans cette catégorie, chaque CRF embarque des fonctionnalités dernier cri et une technologie dérivant du monde de la course. En combinant cela à une redoutable agilité et à un poids plume, la gamme CRF garde une longueur d'avance sur la concurrence que vous soyez un professionnel chevronné ou simplement en train de gravir les échelons.

## SOMMAIRE

CRF450R (UPDATED)	04
CRF250R (UPDATED)	06
CRF150R	08
CRF125F	10
CRF110F	12
CRF50F	12
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	14
HONDA TECHNOLOGIES	19
MOTOREX	20
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	22



# HOLESHOT ABSOLU

Nous ne nous reposons pas sur nos lauriers. Grâce à une optimisation de la culasse, des conduits d'admission et d'échappement ainsi qu'à des cartographies d'allumage spécifiques à chaque rapport, nous avons donné au moteur de la nouvelle CRF450R 1,8 kW de puissance et 2 Nm de couple supplémentaires. Et pour s'appropriier pleinement le holeshot – amateur ou professionnel – le système d'aide au départ HRC à 3 niveaux gère votre pilotage dès la ligne de départ, en travaillant de concert avec le sélecteur de cartographies à 3 modes (EMS), vous donnant la puissance exacte dont vous avez besoin. Le cadre en aluminium de septième génération a été encore affiné et allégé pour gagner presque 1 kg sur la balance. Le bras oscillant a également été repensé: il est plus léger et présente une rigidité optimisée pour améliorer la traction. La fourche Showa de 49 mm bénéficie de nouveaux réglages d'amortissement. L'amortisseur arrière Showa a maintenant un traitement «Super Finish» qui améliore son fonctionnement. L'étrier de frein avant à deux pistons a été repensé pour fournir encore plus de puissance de freinage, tandis que le guidon Renthal Fatbar – réglables dans 4 positions – augmentent les sensations et réduisent la fatigue. La CRF450R 2019. Elle vous aidera à dominer le départ, à maîtriser les tours de circuit et à remporter la victoire et les lauriers du vainqueur. Et c'est pourquoi nous ne nous reposons pas sur les nôtres.



POWER INCREASE

**1.8** Kw

**2** Nm

**3** AIDE AU DÉPART

START

**HRC AIDE AU DÉPART**

## TECHNOLOGIE

- HRC-LC** 3-STAGE HRC SYSTEME D'AIDE AU DÉPART HRC
- SUSDF** SHOWA USD FORK
- ALM-F** ALUMINIUM FRAME
- EGM** ENGINE MODE SELECT BUTTON
- WVD** DISQUES ONDULES
- PLRS** SUSPENSION ARRIERE PRO-LINK®
- PGM-FI** INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMEE
- ELS** ELECTRIC START

Plus d'informations sur : <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# BAISSER LES CHRONOS C'EST CE QUE NOUS FAISONS

La classe 250 MX évolue rapidement et nous faisons de même. La nouvelle CRF250R, dotée d'un moteur DACT à démarrage électrique, a été retravaillée au niveau de son corps d'injection, de sa culasse ou encore de ses conduits d'admission et d'échappement. Les 3 modes du sélecteur de cartographies EMSB vous permettent de choisir le degré de puissance souhaité; la nouveauté 2019 est l'aide au départ HRC à 3 niveaux, pour un démarrage de champion. Avec son cadre en aluminium et ses impressionnantes suspensions Showa, la CRF250R offre une excellente réactivité, au sol comme en l'air, avec une précision avant et une traction arrière améliorée. Elle se distingue également par une stabilité à toute épreuve. Le nouvel étrier de frein avant amplifie la puissance et la sensation de freinage, et le guidon Renthal Fatbar est réglable sur 4 positions différentes pour s'adapter aux préférences du pilote. Les jantes DID noires et les protections de fourche et de carter redessinées apportent les finitions ultimes. Envie de faire baisser les chronos? Alors, faites de la nouvelle CRF250R votre arme de prédilection. C'est pour ça qu'elle a été construite.



FOURCHE INVERSÉE

**49** MM  
SHOWA

**3** AIDE AU DÉPART

START

**HRC AIDE  
AU DÉPART**

## TECHNOLOGIE

- HRC**
- HRC-LC** 3-STAGE HRC SYSTEME D'AIDE AU DÉPART HRC
- SUSDF** FOURCHE INVERSÉE SHOWA
- EGM** ENGINE MODE SELECT BUTTON
- WVD** DISQUES ONDULES
- PGM-FI** INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- PLRS** SUSPENSION ARRIERE PRO-LINK®

Plus d'informations sur :  
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

**CRF**  
150R

# FUSÉE DE POCHE

Bourrée de technologie haute performance, la CRF150R est idéale pour les futurs champions qui souhaitent perfectionner leurs compétences.

Elle est dotée d'un moteur Unicam® 4 temps compact, mais puissant qui pèse seulement 19,5 kg et assure une conduite légère, parfaite pour les débutants. Elle est fluide et facile à contrôler avec une réponse précise de l'accélérateur et une large plage de régime qui laisse à coup sûr les autres pilotes dans votre poussière.

Elle assure aussi. Le cadre en tube en acier solide, fin et léger permet de monter une fourche avant inversée entièrement réglable, vous donnant la confiance nécessaire pour affronter les conditions de piste les plus difficiles. Avec son ADN de performance si puissant, vous gagnerez des courses en un rien de temps.



## TECHNOLOGIE



FOURCHE INVERSÉE

**37** MM  
SHOWA

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS

**84.4** kg

ROUE AVANT

**19** inch

Plus d'informations sur :  
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# L'ARME DE PETIT CALIBRE

Si notre gamme CRF-MX comprend quelques grosses cylindrées, la CRF125F se tient fièrement à leurs côtés.

La moto d'entrée de gamme idéale pour les jeunes loups de 10 ans ou plus qui recherchent le plaisir et une moto pour assouvir leur passion des sentiers. Malgré sa petite taille, elle partage le style et quelques-unes des caractéristiques de sa grande sœur, l'impressionnante CRF450R.

La petite est dotée d'un solide pedigree. Avec son démarrage électrique et son moteur SOHC refroidi par air, elle est particulièrement nerveuse au départ. Avec sa souplesse et son couple à bas régime, elle est simplement parfaite pour les jeunes conducteurs. Le nouveau cadre en acier, la fourche d'un diamètre de 31 mm, à 140 mm de débattement et le système de suspension arrière Pro-Link de Honda forment un duo de choix pour s'imposer sur terrain accidenté. Cette moto allumera l'étincelle de la passion pour tout enfant désireux de progresser plus tard vers une puissance de feu supérieure.



PUISSANCE  
MAX

**6.6** kW  
@ 7'000 tr/min

COUPLE MAX

**10.2** Nm  
@ 4'500 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE

**785** mm

## TECHNOLOGIE



PLRS SUSPENSION  
ARRIERE  
PRO-LINK®



SUSDF FOURCHE  
INVERSEE  
SHOWA



Plus d'informations sur :  
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# LE PLAISIR NON-STOP

La solide moto hors route CRF110F de Honda ouvre la porte au plaisir de toute une vie. Son moteur puissant et son cadre robuste vous donneront la sensation de conduire une grosse moto. C'est le tremplin idéal vers une future cylindrée supérieure.

Dotée d'une suspension arrière Pro-Link et d'une fourche avant à fonctionnement fluide, elle absorbe les bosses sans broncher, vous gagnez en contrôle, donc en confiance. Tout comme les CRF de plus grande taille. Grâce à son embrayage automatique et ses petites roues, les pilotes en herbes pourront se concentrer sur leur trajectoire et leur pilotage sans avoir à se soucier d'un levier supplémentaire à gérer. Sur une Honda hors route, le plaisir ne s'arrête jamais.



## TECHNOLOGIE



ELS DÉMARRAGE  
ÉLECTRIQUE



PUISSANCE  
MAXIMALE

**5.35** kW  
@ 7'000 tr/min

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS

**74** kg

HAUTEUR  
DE SELLE

**667** mm

Plus d'informations sur :  
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

**CRF**  
50F

# L'AVENTURE COMMENCE ICI

Facile à démarrer, facile à utiliser et toujours agréable à piloter, la CRF50F apporte facilité de conduite, confiance et sensations fortes aux jeunes conducteurs à mesure que leur expérience et leur technique grandissent.

Lorsqu'un enfant attrape le virus de la conduite, les proportions taille enfant et la boîte 3 vitesses à embrayage automatique rappellent qu'il n'y a pas mieux qu'une Honda CRF rouge vif pour s'initier. Un démarrage à clé permet à maman ou papa de contrôler un peu l'utilisation. Que l'aventure off-road commence!



PUISSANCE  
MAXIMALE  
**2.2** kW

POIDS TOUS  
PLEINS FAITS  
**50** kg

HAUTEUR  
DE SELLE  
**548** mm

## TECHNOLOGIE



Plus d'informations sur :  
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### CRF450R

MOTEUR	
Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449,7 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	-
Couple max.	-

#### CADRE ET SUSPENSION

Dimensions	2'183 x 827 x 1'260 mm
Cadre	Bi-tube aluminium
Hauteur de selle	960 mm
Poids tous pleins faits	112,3 kg
Suspension avant	fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm
Suspension arrière	Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)

#### ROUES ET FREINS

Pneus avant	80/100-21-51M
Pneus arrière	120/80-19-63M
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm

#### COULEUR

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



### CRF250R

Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	29,4 kW @ 11'500 tr/min
Couple max.	27,1 Nm @ 9'000 tr/min

Dimensions	2'181 x 827 x 1'260 mm
Cadre	Bi-tube aluminium
Hauteur de selle	957 mm
Poids tous pleins faits	108 kg
Suspension avant	Fourche Showa inversée SFF-TAC air 49 mm (course de 305 mm)
Suspension arrière	Mono-amortisseur Showa utilisant le système Pro-Link de Honda

Pneus avant	80/100-21
Pneus arrière	100/90-19
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm



### CRF150R

Type de moteur	SOHC 4 temps, 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	149,7 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	17,5 kW @ 12'500 tr/min
Couple max.	14,1 Nm @ 11'000 tr/min

Dimensions	1'900 x 770 x 1'171 mm
Cadre	Semi-double; tube en acier
Hauteur de selle	866 mm
Poids tous pleins faits	84,4 kg
Suspension avant	Fourche Showa télescopique inversée de 37 mm essieu avant avec amortissement réglable en compression et en détente; débattement à l'axe 275 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur unique Showa, amortissement en compression réglable et en détente; débattement à l'axe 273 mm

Pneus avant	70/100-19
Pneus arrière	90/100-16
Freins avant	Disque hydraulique 220 mm x 3 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées
Freins arrière	Disque hydraulique 190 mm x 3,5 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées



### CRF125F

Type de moteur	Monocylindre 4 temps SOHC, refroidissement par air
Cylindrée	124,9 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	6,6 kW @ 7'000 tr/min
Couple max.	10,2 Nm @ 4'500 tr/min

Dimensions	1'770 x 740 x 1'010 mm
Cadre	Losange; acier
Hauteur de selle	785 mm
Poids tous pleins faits	88 kg
Suspension avant	Fourche télescopique de 31 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur, Pro-Link

Pneus avant	70/100-19
Pneus arrière	90/100-16
Freins avant	Disque hydraulique 220 mm
Freins arrière	Tambour 95 mm



### CRF110F

Type de moteur	Monocylindre quatre temps, refroidissement par air
Cylindrée	109 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	5,35 kW @ 7'500 tr/min
Couple max.	8,85 Nm @ 3'500 tr/min

Dimensions	1'560 x 686 x 912 mm
Cadre	Poutre en acier
Hauteur de selle	667 mm
Poids tous pleins faits	74 kg
Suspension avant	Fourche de 31 mm, course 100 mm, débattement à l'axe 90
Suspension arrière	Mono-amortisseur, course de 59 mm

Pneus avant	70/100-14
Pneus arrière	80/100-12
Freins avant	Tambour 95 mm
Freins arrière	Tambour 95 mm



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# CRF50F

### MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 4 temps SOHC, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	2,2 kW
Couple max.	3,43 Nm

### CADRE ET SUSPENSION

Dimensions	1'302 x 581 x 774 mm
Cadre	Simple poutre; tube en acier
Hauteur de selle	548 mm
Poids tous pleins faits	50 kg
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement à l'axe de 87 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur à bras oscillant type cantilever, débattement à l'axe de 70 mm

### ROUES ET FREINS

Pneus avant	2.50 10 (33)
Pneus arrière	2.50 10 (33)
Freins avant	Tambour avant/arrière 80 mm
Freins arrière	Tambour avant/arrière 80 mm

### COULEUR

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



# HONDA TECHNOLOGIES

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



### SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



### DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



### BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



### FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



### DISQUES ONDULÉS

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.



### CADRE ALUMINIUM

Trois fois moins lourd que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour faire en sorte que chaque seconde compte.



### DOUBLE SYSTÈME D'INJECTION PROGRAMMÉE DE CARBURANT

Le système informatisé de type carte maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



### SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART HRC

3 niveaux de programmation ECU spéciaux permettent d'optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, maintenez les gaz ouverts, relâchez l'embrayage et la moto fera le reste.



#### **CHAINLUBE ROAD**

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

#### **CHAIN CLEAN**

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

#### **TOP SPEED 4T 10W40**

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

#### **CLEANING KIT**

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

#### **VISO CLEAN**

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



# DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait,

*« Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions. »*

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le robot humanoïde ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

**Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036  
info@honda.ch

<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN