

HONDA
The Power of Dreams



MOTORCYCLES

2019



SOMMAIRE

SUPERSPORT	02
STREET & TOURER	16
ADVENTURE	58
HONDA TECHNOLOGIES	80
MOTOREX	82
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	84



LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Pour offrir des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable qui procure une maîtrise et une confiance totales. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

SOMMAIRE

CBR1000RR FIREBLADE SP	04
CBR1000RR FIREBLADE	08
CBR650R (NEW)	10
CBR500R (NEW)	12
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	14

CBR
Fireblade SP

LA FORCE DE L'ÉQUILIBRE

Sur la Honda Fireblade SP, le "Total Control" monte encore d'un cran. Avec un poids de 195 kg, elle est encore plus légère que la Fireblade. Mais c'est aussi la première Honda à profiter de suspensions semi-actives Öhlins Electronic Control (S-EC) – une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36 –, associées au système Öhlins Objective Based Tuning interface. Elle possède aussi un réservoir compact de 16 litres en titane et des étriers de frein Brembo mono-blocs à 4 pistons.

Une centrale inertielle à 5 axes gère toutes les aides à la conduite par l'intermédiaire du boîtier électronique de commande. Sur le modèle 2019, l'intervention du contrôle de couple moteur HSTC se fait plus discrète, plus transparente en pilotage sportif. De plus, le contrôle du cabrage se gère séparément à l'écran. La réponse moteur à la coupure des gaz est maintenant plus précise, pour une meilleure perception en entrée de virage tandis qu'en sortie, le couple est renforcé grâce aux conseils du HRC. L'ABS évolue également pour optimiser la maîtrise et l'efficacité du freinage à vitesse élevée.

Enfin, la Fireblade SP conserve en 2019 sa livrée tricolore inspirée des machines HRC de Grand Prix, mais elle concède plus de place aux bandes bleues et blanches.



PUISSANCE
MAXI

141 kW
@ 13'000 tr/min

POIDS
TOUS PLEINS FAITS

195 kg

SUSPENSIONS
SEMI-ACTIVES

ÖHLINS®

TECHNOLOGIE

- 4** EURO 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION
- EC-ABS** FREINAGE ANTIBLOCCAGE COMBINE ÉLECTRONIQUE
- HECS3** SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIVE HONDA
- TWS**
- RMSS** 2 MODES DE CONDUITE
- HESD** AMORTISSEUR DE DIRECTION ÉLECTRONIQUE HONDA
- E-SC** SUSPENSIONS SEMI-ACTIVES
- PGM-DSFI** INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- HSTC** CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

CBR
Fireblade

LE CONTRÔLE TOTAL REDEFINI

Depuis son lancement, la Fireblade a connu de nombreuses modifications et évolutions, toutes guidées par le concept de "Total Control". Le millésime actuel reste fidèle aux principes du modèle originel : la primauté du rapport poids/puissance, afin de privilégier le comportement dynamique, l'efficacité en virage et l'accélération. Les caractéristiques techniques sont à la hauteur de ces ambitions sportives puisque le 4 cylindres en ligne revendique une puissance maxi de 192 ch et un couple maxi de 114 Nm, pour un poids de 196 kg en ordre de marche.

Les suspensions Showa sont entièrement réglables, et une centrale inertielle à 5 axes gère toutes les aides à la conduite par l'intermédiaire du boîtier électronique de commande. Sur le modèle 2019, l'intervention du contrôle de couple moteur HSTC se fait plus discrète, plus transparente en pilotage sportif. De plus, le contrôle du cabrage se gère séparément à l'écran. En entrée de virage, la réponse des gaz est désormais plus précise pour favoriser la perception et le couple se renforce en sortie de virage grâce à l'expérience du HRC. L'action de l'ABS a été optimisée dans l'optique d'un usage sur circuit.

L'habillage fonctionnel, minimaliste et agressif dessine une silhouette fine et compacte. Les coloris 2019 évoluent également, avec une version tricolore HRC aux graphismes plus éclatants et une version noir mat encore plus furtive.



PUISSANCE
MAXI

141 kW
@ 13'000 tr/min

POIDS
TOUS PLEINS FAITS

196 kg

SÉLECTION
DU MODE DE

CONDUITE

TECHNOLOGIE

4
EURO 4
EURO 4
NORME
ANTIPOLLUTION



HECS3
SYSTÈME
CATALYSE
ÉVOLUTIVE
HONDA



HESD
AMORTISSEUR
DE DIRECTION
ÉLECTRONIQUE
HONDA



PGM-DSFI
INJECTION
ÉLECTRONIQUE
PROGRAMMÉE



EC-ABS
FREINAGE
ANTIBLOCCAGE
COMBINÉ
ÉLECTRONIQUE



TWS
RMSS
2 MODES
DE CONDUITE



BPF
FOURCHE
À GROS
PISTONS



HSTC
CONTRÔLE
DU COUPLE
MOTEUR



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



MODES DE CONDUITE DE LA FIREBLADE



Jamais encore Honda n'avait proposé dans cette catégorie une moto aussi légère, aussi rapide et d'une technologie aussi poussée. Son meilleur rapport poids/puissance en fait une machine idéale pour vos journées de roulage sur circuit. La Fireblade et sa version SP disposent de trois modes de conduite à sélectionner sur le commodo gauche : Piste (1) pour le circuit, Route (2) pour s'amuser sur les routes sinueuses et Ville (3) pour rouler en agglomération. Ce système agit sur les trois variables qui conditionnent les performances de la machine : la puissance (P) est modulable de 1 (sport) à 5 (confort) ; le contrôle de couple HSTC (T) va de 0 (désactivé) à 9 (contrôle maximal) et enfin le frein moteur (EB) s'échelonne de 1 (élevé) à 3 (limité).

PISTE

Fournit une puissance maximale et une réponse linéaire à la poignée de gaz, tout en limitant l'intervention du HSTC, du frein moteur et en raffermissant les suspensions (version SP) – une combinaison parfaitement adaptée au circuit.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

ROUTE

Idéal pour profiter des petites routes, agit sur les trois premiers rapports avec une progression modérée de la puissance ainsi qu'un réglage intermédiaire du système HSTC, des suspensions (version SP) et un frein moteur limité.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

VILLE

Le compromis idéal en agglomération, avec une augmentation de puissance moyenne sur les quatre premiers rapports. Forte intervention du contrôle de couple pour optimiser l'adhérence et la stabilité, renforcement du frein moteur et réglage plus souple des suspensions.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



E-0000 SUSPENSIONS ÖHLINS

La Fireblade SP est la première Honda de série à recevoir des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) : une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36. En fonction du mode de suspension choisi, ce système optimise le retour d'informations en conduite normale, sous forte accélération, en virage et au freinage.

T W S MODES UTILISATEUR

En outre, deux modes utilisateur permettent de combiner et d'ajuster librement tous les paramètres des trois modes ci-dessus pour les adapter exactement au style du pilote, à son poids, à la configuration du circuit ou aux conditions de roulage.

CBR 650R

AFFÛTÉE POUR LA ROUTE

Inspirée des lignes de la Fireblade tout en revendiquant sa personnalité propre, la CBR650R 2019 met ses qualités sportives au service des performances routières. La puissance maxi passe à 93 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis -A), pour un couple maxi de 64 Nm – donc un rapport poids/puissance exemplaire. Mais le 4 cylindres en ligne se distingue aussi par son agrément, la poussée de couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge, à 12000 tr/min. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

Pour faciliter la maniabilité en virage, son terrain de jeu favori, la partie-cycle s'allège de 5 kg. En outre, la nouvelle fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF travaille en souplesse et assure une parfaite adhérence du pneu avant. La rigidité bien dosée des poutres elliptiques fournit un excellent retour de sensations des roues avant et arrière, chaussées de pneus de 120/70-17 et 180/55-17 pour une excellente adhérence. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS à deux voies contrôle la puissance de freinage. Enfin, le cockpit participe à la sportivité de la CBR650R, avec des demi-bracelets montés sous le té supérieur et une instrumentation LCD dotée d'indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.



PUISSANCE
MAXI

70 kW
@ 12'000 tr/min

COUPLE MAX

64 Nm
@ 8'500 tr/min

CYLINDRES

4

TECHNOLOGIE



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CBR
500R

FURIEUSEMENT RAISONNABLE

Idéale pour débiter une carrière de motard sportif, la CBR500R 2019 s'inspire directement de la Fireblade. Les lignes plus acérées, plus agressives intègrent d'originales ailettes aérodynamiques et une double optique à LED qui lui donne un regard déterminé. Le montage des demi-bracelets sous le té supérieur dégage la vue sur le nouveau tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu, avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne à refroidissement liquide développe 47,5 ch à 8600 tr/min – c'est-à-dire les 35 kW compatibles avec le permis -A – et un couple maxi de 43 Nm à 6500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement ont été revus pour renforcer le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un nouvel embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal. Côté suspensions, la fourche télescopique réglable en précharge assure confort et maîtrise. À l'arrière, un bras oscillant rigide de type saison coopère avec un nouveau monoamortisseur de haute qualité à structure monotube, réglable en précharge. Le simple disque avant "dentelle" de 320 mm mordu par un puissant étrier à deux pistons est secondé à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier simple piston. Un ABS à deux voies livré de série favorise la sécurité du freinage. Rapide et particulièrement économe, la CBR500R est un vrai vélo qui procure toutes les sensations d'une sportive, pour le plus grand plaisir des néophytes... et des pilotes chevronnés !



TECHNOLOGIE



PUISSANCE
MAXI

35 kW
@ 8'600 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

785 mm

SUSPENSION ARRIÈRE
RÉGLABLE EN

PRÉCHARGE

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

CBR1000RR FIREBLADE SP

MOTEUR	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	999 cm ³
Puissance maxi	141 kW @ 13'000 tr/min
Couple maxi	116 Nm @ 11'000 tr/min
Réservoir d'essence	16 litres
Consommation	-
Émissions de CO ₂	-

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2'065 x 715 x 1'125 mm
Hauteur de selle (mm)	832 mm
Garde au sol (mm)	129 mm
Poids tous pleins faits	195 kg

COULEUR



Grand Prix Red HRC

CBR1000RR FIREBLADE

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	999 cm ³
Puissance maxi	141 kW @ 13'000 tr/min
Couple maxi	116 Nm @ 11'000 tr/min
Réservoir d'essence	16 litres
Consommation	-
Émissions de CO ₂	-

L x l x H (mm)	2'065 x 715 x 1'125 mm
Hauteur de selle (mm)	832 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids tous pleins faits	196 kg



Matt Ballistic Black Metallic

Grand Prix Red

CBR650R

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maxi	70 kW @ 12'000 tr/min
Couple maxi	64 Nm @ 8'500 tr/min
Réservoir d'essence	15,4 litres
Consommation	20,4 km/l*
Émissions de CO ₂	112 g/km

L x l x H (mm)	2'130 x 750 x 1'150 mm
Hauteur de selle (mm)	810 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids tous pleins faits	207 kg



Grand Prix Red

Malt Gunpowder
Black Metallic



Grand Prix Red

Matt Axis Gray Metallic

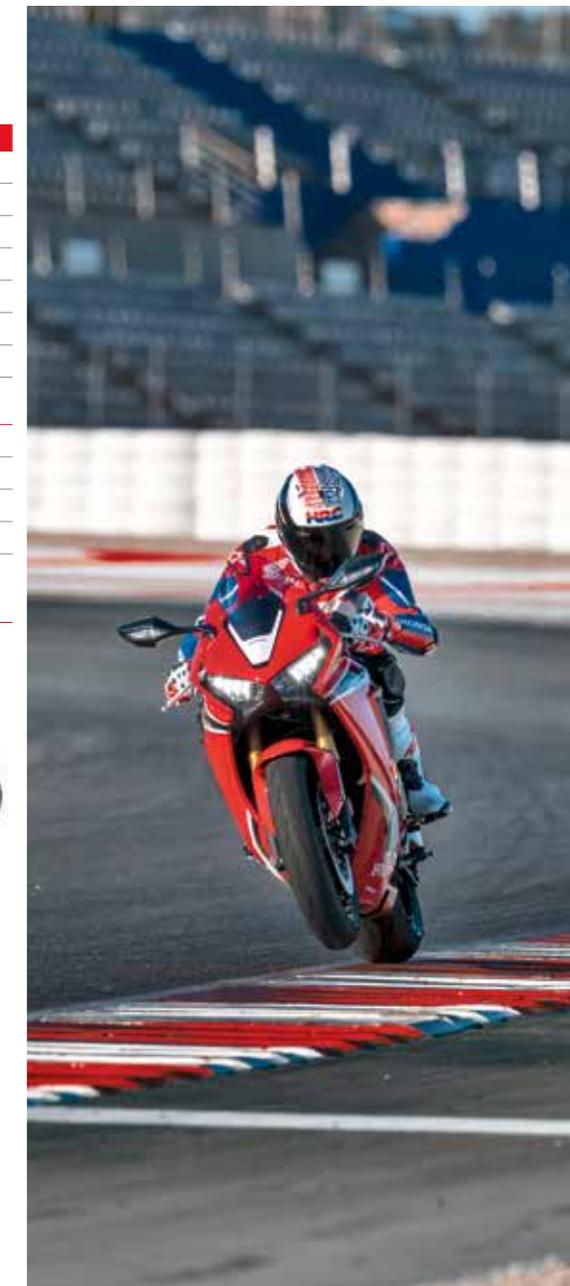


Pearl Metalloid White

CBR500R

Type	bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	471 cm ³
Puissance maxi	35 kW @ 8'600 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 6'500 tr/min
Réservoir d'essence	17,1 litres
Consommation	29,4 km/l*
Émissions de CO ₂	80 g/km

L x l x H (mm)	2'080 x 755 x 1'145 mm
Hauteur de selle (mm)	785 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids tous pleins faits	192 kg



STREET & TOURER

LA LIBERTÉ SANS COMPROMIS

Parcourez les rues avec style et charisme libre d'explorer la ville et tout ce qu'elle a à offrir. Ou bien, si vous préférez la route, partez pour un long voyage inoubliable à travers les pays et les continents. La seule limite est votre imagination.

SOMMAIRE

GL1800 GOLD WING	20
GL1800 GOLD WING TOUR	22
CB1000R (SWISS LIMITED EDITION)	26
CB1000R	28
CB650R (NEW)	30
CB300R	32
CB125R	34
NC750S	38
CB500F (NEW)	40
REBEL	42
MSX125	44
SUPER CUB 125 (NEW)	46
MONKEY	48
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	50

ÉLARGISSEZ VOTRE HORIZON

Dites non aux limites et aux frontières. Vous n'êtes pas fait pour rester à un seul et même endroit. Avec la gamme de routières de Honda, vous pouvez prendre la route et tracer votre propre chemin. La seule question est: par où allez-vous commencer ?



CLASSE « GOLD »

Jamais la route n'aura été aussi facile avec la nouvelle Gold Wing, plus légère et à la silhouette plus élancée. Le fameux six cylindres à plat dispose d'une boîte manuelle à six vitesses et se dote d'un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) offrant quatre modes de pilotage. Essentiels en grand tourisme, les équipements pratiques et de confort sont au rendez-vous, comme la suspension avant à double triangle, le monobras arrière Pro-Arm, mais aussi la connectivité pour iPhone® avec la nouvelle solution Apple CarPlay®, une première mondiale sur une moto. L'aide au démarrage en côte est même livrée de série, pour votre plus grande sérénité.



PUISSANCE
MAX

93 kW
@ 5'500 tr/min

COUPLE MAX

170 Nm
@ 4'500 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

745 mm

TECHNOLOGIE

-  **PGM-FI** INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  **HECS3** SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA
-  **ABS** FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  **SMK** CLÉ SANS CONTACT
-  **LED** ECLAIRAGE À DIODES
-  **4 EURO** EURO 4 MOTEUR ANTIPOLLUTION
-  **HSA** AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
-  **RGR** MARCHÉ ARRIÈRE

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



L'ART DU TOURISME DE LUXE

La Gold Wing Tour incarne le summum du tourisme dans le monde de la moto. Comme la Gold Wing, son six cylindres de 1833 cm³ profite d'une commande électronique des gaz (TBW) et de quatre modes de pilotage : Tour, Sport, Econ et Rain. Elle en partage également la suspension avant à double triangle, le monobras Pro-Arm et la connectivité Apple CarPlay®. Mais les ressemblances s'arrêtent là.

Car la version Tour se distingue par un équipement de série plus riche composé d'un système de contrôle du couple moteur HSTC (qui aide le pneu arrière à conserver l'adhérence), d'un top-case, de haut-parleurs arrière, d'une selle chauffante et d'une béquille centrale. Créditée de la transmission à double embrayage (DCT) de 3e génération à sept rapports, d'un airbag et du système d'arrêt & redémarrage automatiques Idle Stop, la Gold Wing Tour est la référence incontestable des routières.



**PUISSANCE
MAX**

93 kW
@ 5'500 tr/min

COUPLE MAX

170 Nm
@ 4'500 tr/min

**HAUTEUR
DE SELLE**

745 mm

TECHNOLOGIE

-  **PGM FI** INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  **HSTC** CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR
-  **ABS** FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  **SMK** CLÉ SANS CONTACT
-  **FULL LED** ÉCLAIRAGE À DIODES
-  **AIRBAG** SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE
-  **HSA** AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
-  **RGR** MARCHÉ ARRIÈRE



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NEO SPORTS CAFÉ

Démarquez-vous dans les rues de la ville avec la gamme Neo Sports Café. De la CB125R à la CB1000R entièrement repensée, il y a de quoi enthousiasmer les pilotes à tous les niveaux.

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
1000R
SEVENTY



LA NOUVELLE SWISS LIMITED EDITION

The Power of Dreams – et cela depuis 70 ans! En Suisse, Honda célèbre cet anniversaire important avec un cadeau très spécial. La CB1000R 70e Swiss Limited Edition combine les qualités de la dernière Neo Sports Café avec un look exclusif et des matériaux de qualité supérieure. Un facteur culte élevé, pour un nombre d'exemplaires très réduit!

Plus d'infos sur le site:

WWW.NEOSPORTSCAFE.CH

DÉCROCHE TON
PASSEPORT NSC
POUR UNE
MULTITUDE
D'OFFRES
EXCLUSIVES !



WWW.HONDA.CH



**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

RADICALEMENT NOVATRICE

La CB1000R est le fer de lance de la famille Neo Sports Café. Ce grand classique Honda sort clairement du lot en s'inventant un design unique, fusion particulièrement réussie des styles roadster urbain sportif et café racer. S'il garde ses fondamentaux, le 4 cylindres en ligne profite de réglages qui renforcent sa puissance maximale juste au-dessus de 10000 tr/min et son couple de 5 % à mi-régime, la plage la plus utilisée. Cette puissance se gère par un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) assorti de trois modes de conduite prédéfinis (Rain, Standard et Sport) + un mode programmable User, pour mieux l'adapter aux conditions et à votre style de pilotage.

Fidèle à l'esprit des roadsters sportifs, la CB1000R revendique un design ultra-minimaliste qui met en valeur les nombreuses pièces métalliques « Japan Crafted ». La qualité des équipements ajoute encore à l'intérêt de cette machine : fourche inversée SFF-BP, freinage ABS, amortisseur arrière Showa avec monobras et bien sûr l'éclairage Full LED.



TECHNOLOGIE



**PUISSANCE
MAX**

107 kW
@ 10'500 tr/min

COUPLE MAX

104 Nm
@ 8'250 tr/min

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

212 kg

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

**DÉCROCHE TON
PASSEPORT NSC
POUR UNE
MULTITUDE
D'OFFRES
EXCLUSIVES !**



WWW.HONDA.CH



LE GRAND FRISSON

Ultra-compacte mais d'une présence imposante, la CB650R 2019 s'inspire du minimalisme de la CB1000R Neo Sports Café. Le 4 cylindres en ligne voit sa puissance maxi grimper à 93 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis -A), pour un couple maxi de 64 Nm et une zone rouge à 12000 tr/min.

L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que la montée des tours s'accompagne d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF et tubes de 41 mm travaille en souplesse et fournit une bonne perception du train avant. Les pneus de 120/70-17 à l'avant et 180/55-17 à l'arrière assurent une excellente adhérence, confortée par l'ABS à deux voies associé aux trois disques. Le guidon à profil conique favorise le contrôle et le ressenti. L'éclairage Full LED ajoute à la modernité des lignes et le phare rond original projette un intense faisceau bleuté. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. CB650R : la machine à frissons !



TECHNOLOGIE

-  **PGM FI** INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  **HECS3** SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA
-  **ABS** FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
-  **FULL LED** ÉCLAIRAGE À DIODES
-  **EURO 4** EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION
-  **HSTC** CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR

PUISSANCE MAX

70 kW
@ 12'000 tr/min

COUPLE MAX

64 Nm
@ 8'500 tr/min

ÉCHAPPEMENT LATÉRAL

4-1

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
300R

ROADSTER DÉTONANT

Autre membre de la gamme Neo Sports Café, la Honda CB300R est un véritable éloge de la simplicité. Légère et donc facile à manier, elle est emmenée par un dynamique monocylindre de 286 cm³. La fourche inversée de 41 mm, les pneus et le frein avec étrier à fixation radiale confirment son tempérament de roadster sportif. L'éclairage Full LED et l'instrumentation digitale assurent une excellente visibilité de la route et des informations de conduite. Enfin, grâce à la consommation ascétique, le réservoir de 10 litres aux formes anguleuses vous assure une autonomie d'environ 300 km.



TECHNOLOGIE



PUISSANCE
MAX

23.1 kW
@ 8'500 tr/min

COUPLE MAX

27.5 Nm
@ 7'500 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

799 mm

* Informations et photos AM2018

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
125R

LE STYLE ÉPURÉ !

Légère, compacte, agile, la Honda CB125R est une moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville. Comme les CB1000R, CB650R et CB300R, elle affiche un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif. Ses équipements sont dignes de ses aînées : fourche inversée de 41 mm, silencieux sous le moteur, pneus larges et frein avant à fixation radiale, combiné d'instruments à affichage digital et éclairage Full LED. Quant à l'autonomie, elle a de quoi faire pâlir d'envie plus d'un motard : jusqu'à 480 km, soit une consommation de 2 l/100 km.



TECHNOLOGIE



PGM FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE



ABS FREINAGE ANTIBLOCCAGE



LED ÉCLAIRAGE À DIODES



EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION



PUISSANCE
MAX

9.8 kW
@ 10'000 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

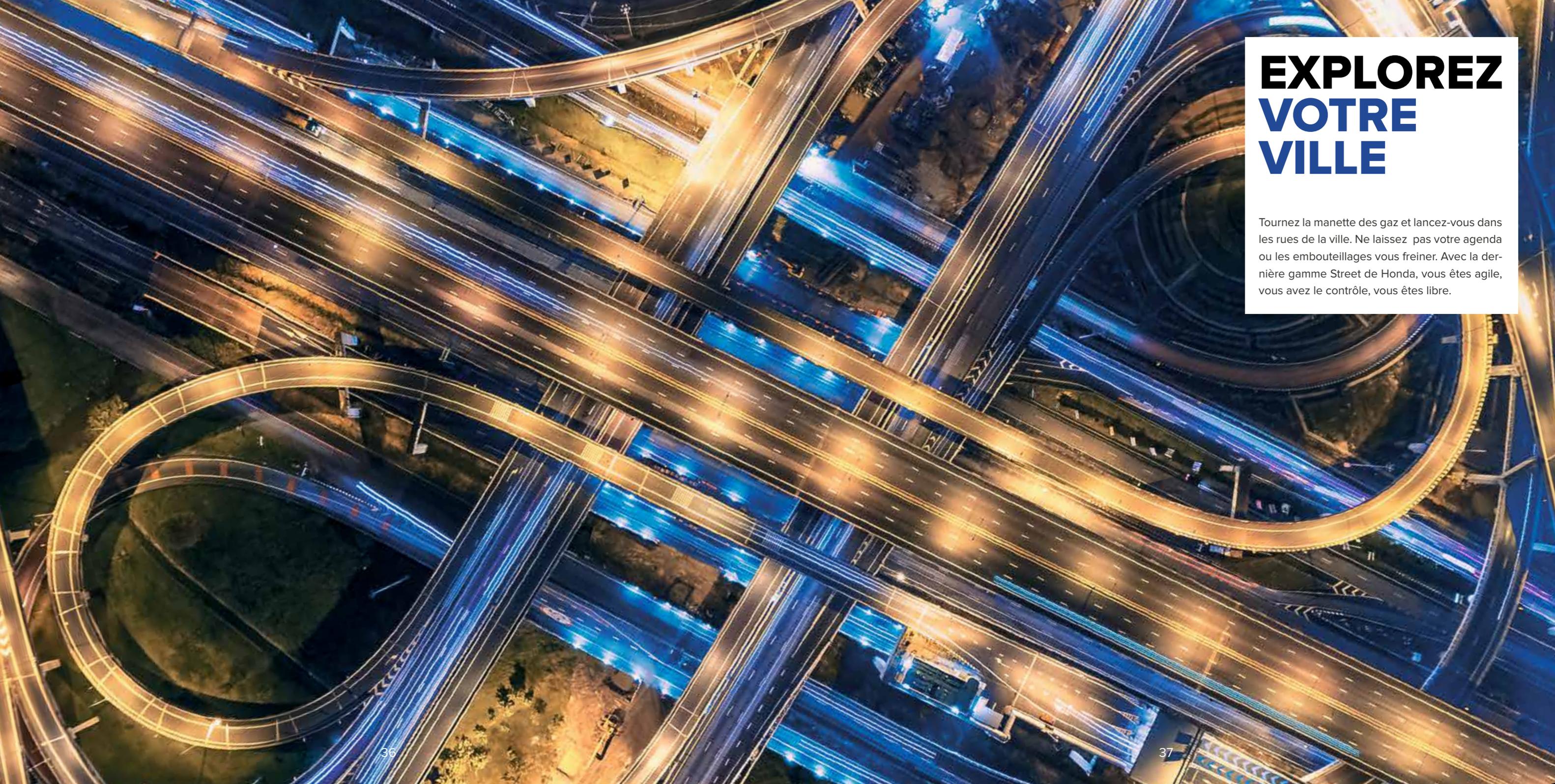
816 mm

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

126 kg

* Informations et photos AM2018

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



EXPLOREZ VOTRE VILLE

Tournez la manette des gaz et lancez-vous dans les rues de la ville. Ne laissez pas votre agenda ou les embouteillages vous freiner. Avec la dernière gamme Street de Honda, vous êtes agile, vous avez le contrôle, vous êtes libre.

NC750S

REDÉCOUVREZ LA LIBERTÉ !

Dans la famille NC750, voici la version roadster : une moto parfaitement adaptée au quotidien avec sa position de conduite confortable, sa selle basse et son grand espace de rangement pouvant accueillir un casque intégral. Son bicylindre en ligne de 745 cm³ est accouplé à une boîte mécanique à six rapports.

Et d'une simple pression sur un bouton au commodo gauche, vous passez en mode Sport qui donne accès à trois sous-cartographies, pour négocier au mieux les enchaînements de virages.

Sa puissance limitée à 35 kW est accessible à tous les jeunes permis.



PUISSANCE
MAX

40.3 kW
@ 6'250 tr/min

RÉSERVOIR
DE CARBURANT

14.1 Litres

CONSOMMATION
DE CARBURANT

28.6 km/l

TECHNOLOGIE

-  **PGM FI** INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  **HECS3** SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA
-  **HISS** SYSTÈME ANTIDÉARRAGE HONDA
-  **LED LIGHTS** ÉCLAIRAGE À DIODES
-  **HMAS** SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA
-  **DCT** TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE
- 4** EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION



Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

CB500F

LE ROADSTER FUN

La nouvelle CB500F 2019 incarne l'essence même du plaisir à moto. Derrière le large guidon à profil conique, elle arbore un style minimaliste et racé qui met en valeur le bicylindre en ligne. Outre un éclairage Full LED, elle profite d'un nouveau tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8600 tr/min, une puissance compatible avec le permis -A, pour un couple maxi de 43 Nm à 7000 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement ont été revus pour renforcer le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Les suspensions réglables en précharge participent au confort et au plaisir de pilotage, avec une fourche de 41 mm relayée à l'arrière par un nouveau monoamortisseur de haute qualité à structure monotube. Les jantes de 17 pouces sont chaussées d'un pneu de 120 à l'avant et de 160 à l'arrière. Enfin, le freinage est assuré par un grand disque avant de 320 mm et un disque arrière de 240 mm, associés à l'ABS livré de série. Le fun au guidon, la classe en ville, une consommation minimale et une simplicité rassurante... Que demandez de plus ?



PUISSANCE
MAX

35 kW
@ 8'600 tr/min

COUPLE MAX

43 Nm
@ 6'500 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

789 mm

TECHNOLOGIE

- PGM FI INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- HECS3 SYSTEME CATALYSE EVOLUTIF HONDA
- ABS FREINAGE ANTIBLOCAGE
- HISS SYSTEME ANTIDEMARRAGE HONDA
- SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE
- LED ECLAIRAGE A DIODES
- 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



REBEL

EXPRIMEZ-VOUS!

Une silhouette très dépouillée, noire de bout en bout : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre, facile à conduire, c'est une moto fine, basse et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle. Accessible aux détenteurs du permis -A, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm³ qui délivre une puissance souple et rapidement disponible. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommes imposantes. Enfin, deux boulons suffisent pour passer en configuration solo/duo.



TECHNOLOGIE



PUISSANCE MAX

33.5 kW
@ 8'500 tr/min

COUPLE MAX

44.6 Nm
@ 6'000

HAUTEUR DE SELLE

690 mm

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



MSX125 MINI STREET X-TREM

Original et drôle, le MSX125 (pour « Mini Street X-treme 125 ») ressemble à une mini-moto, mais ses commandes (embrayage, sélection, poignée de gaz) l'apparentent à une moto classique. La partie-cycle équilibrée, agile et confortable lui procure un comportement dynamique grâce à ses caractéristiques : cadre monopoutre en acier, fourche inversée de 31 mm et roues de 12 pouces à branches en Y, chaussées de larges pneumatiques (120 à l'avant, 130 à l'arrière).

Le monocylindre de 125 cm³ à injection se montre vif, robuste et économique. Le freinage est pris très au sérieux puisqu'un système ABS gère les simples disques avant et arrière. Une puissante optique de phare et un feu arrière à LED renforcent encore sa présence. Trendy, fun et sportif, tel est le MSX125.



TECHNOLOGIE

- PGM-FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- HECS3 SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA
- ABS FREINAGE ANTIBLOCCAGE
- FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES
- 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION

PUISSANCE
MAX

7.2 kW
@ 7'000 tr/min

HAUTEUR
DE SELLE

765 mm

POIDS TOUTS
PLEINS FAITS

101.7 kg

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



Super Cub

LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

Facilité d'utilisation, fiabilité et sobriété : les qualités du Super Cub sont loin d'être passées de mode ! C'est d'ailleurs pourquoi il s'est vendu à plus de 100 millions d'exemplaires en 60 ans... et la raison de son grand retour en 2019. Sous un style unique et intemporel, le Super Cub C125 est prêt pour la vie trépidante des grandes villes européennes.

Mais il s'est mis aux technologies d'aujourd'hui avec un frein à disque avant et l'ABS, un système de démarrage sans contact Smart Key et un éclairage Full LED. Les suspensions à grand débattement, la selle en mousse de haute densité et le guidon monté sur silentblocs veillent au confort de conduite, tandis que les roues de 17" à pneus tubeless garantissent une bonne tenue de route.

Enfin, le robuste moteur de 125 cm³ à injection se montre souple et extrêmement économe : 1,5 l/100 km ! Et comme chez le modèle originel, le passage des quatre vitesses est semi-automatique grâce à l'embrayage automatique centrifuge.



TECHNOLOGIE



PUISSANCE
MAXI
125 cc

COUPLE MAX
10.4 Nm
@ 5'000 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS
109 kg

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

Monkey

INDÉMODABLE !

Depuis les années 1970, le Monkey revendique un style et un tempérament bien à lui. Toujours bardé de chromes et doté d'un guidon relevé, ce gros jouet revient sur le devant de la scène sous une version restylée. Mais l'objectif reste le même : vous donner la "banane" !

Mission accomplie grâce au moteur horizontal à injection : un 125 cm³ pêche, fiable et économique, accouplé à une boîte quatre rapports gérée par un embrayage. La solide partie-cycle dispose de suspensions efficaces et de larges roues de 12" chaussées de pneus à gros crampons. Quant à la sécurité, elle est prise très au sérieux avec des freins à disque avant et arrière, plus un système ABS commandé par centrale inertielle à l'avant.

C'est aussi un engin compact et léger – 107 kg seulement tous pleins faits – équipé d'une selle confortable à 775 mm du sol. Confirmation de sa modernité : il dispose d'un éclairage Full LED et d'une clé de contact à fonction de reconnaissance. Infiniment plus qu'un jouet, le Monkey...



TECHNOLOGIE

-  PGM FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  ABS FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  SUSDF FOURCHE INVERSEE SHOWA
-  FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES
-  4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION

MOTEUR
125 cc

COUPLE MAXI
11 Nm
@ 5'2500 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS
107 kg

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



GOLD WING

MOTEUR	
Type de moteur	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	1'833 cm ³
Puissance maximale	93 kW @ 5'500 tr/min.
Couple max.	170 Nm @ 4'500 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	21,1 litres
Consommation de carburant	18 km/litres
Émissions CO ₂	-
PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'475 x 925 x 1'340 mm
Hauteur de selle	745 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	365 kg
COULEUR	



Matt Bullet Silver

GOLD WING TOUR

Type de moteur	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	1'833 cm ³
Puissance maximale	93 kW @ 5'500 tr/min.
Couple max.	170 Nm @ 4'500 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	21,1 litres
Consommation de carburant	18 km/litres
Émissions CO ₂	-
PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'575 x DCT 905 mm / MT 925 x 1'430 mm
Hauteur de selle	745 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	DCT 383 kg



Pearl Hawkseye Blue



Candy Argent Red/
Darkness Black

CB1000R

Type de moteur	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maximale	107 kW @ 10'500 tr/min.
Couple max.	104 Nm @ 8'250 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	16,2 litres
Consommation de carburant	17,2 km/litres
Émissions CO ₂	-
PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'120 x 789 x 1'095 mm
Hauteur de selle	830 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous pleins faits	212 kg



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Matt Bullet Silver Metallic



Sword Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black



Mat Crypton Silver Metallic

CB650R

Type de moteur	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maximale	70 kW @ 12'000 tr/min
Couple max.	64 Nm @ 8'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	15,4 litres
Consommation de carburant	20,4 km/l
Émissions CO ₂	112 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'130mm x 780 mm x 1'075 mm
Hauteur de selle	810 mm
Garde au sol	150 mm
Poids tous pleins faits	202 kg



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black



Mat Crypton Silver Metallic

CB300R

Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm ³
Puissance maximale	23,1 kw @ 8'500 tr/min.
Couple max.	27,5 Nm @ 7'500 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	10,0 litres
Consommation de carburant	30,2 km/litres
Émissions CO ₂	-
PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'012 x 802 mm x 1'052 mm
Hauteur de selle	799 mm
Garde au sol	151 mm
Poids tous pleins faits	143 kg



Matt Crypton Silver Metallic



Matt Axis Grey Metallic



Candy Chromosphere Red



Matt Pearl Agile Blue

CB125R

MOTEUR	
Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maximale	9,8 kW @ 10'000 tr/min.
Couple max.	10 Nm @ 8'000 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	10,0 litres
Consommation de carburant	48,4 km/litres (WMTC Mode)
Émissions CO ₂	-
PARTIE-CYCLE	
L x l x h	2'015 x 820 x 1'055 mm
Hauteur de selle	816 mm
Garde au sol	140 mm
Poids tous pleins faits	126 kg
COULEUR	



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White



Graphite Black / Blue Metallic



Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red

NC750S

Moteur 2 cylindres parallèle, SOHC, 4 temps, 8 soupapes, refroidissement liquide
745 cm ³
40,3 kW @ 6'250 tr/min
68 Nm @ 4'750 tr/min
14,1 litres
28,6 km/l (DCT* 28.6 km/l)
81 g/km
2'215 x 775 x 1'130 mm
790 mm
140 mm
217 kg (227 kg DCT*)

CB500F

Bicylindre parallèle à refroidissement liquide
471 cm ³
35 kW @ 8'600 tr/min
43 Nm @ 6'500 tr/min
17,1 litres
28,6 km/l
-
2'080 x 790 x 1'060 mm
789 mm
145 mm
189 kg



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Axis Gray Metallic



Millennium Red



Pearl Metalloid White / Agile blue



Candy Energy Orange



Pearl Cadet Gray

CMX500 REBEL

DOHC, 8 soupapes, double ACT, refroidissement liquide
471 cm ³
33,5 kW @ 8'500 tr/min
44,6 Nm @ 6'000 tr/min
11,2 litres
26 km/l
86 g/km
2'188 x 820 x 1'094 mm
690 mm
136 mm
190 kg

MSX125

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
124,9 cm ³
7,2 kW @ 7'000 tr/min
11 Nm @ 5'250 tr/min
5,5 litres
67 km/l
34 g/km
1'760 x 755 x 1'010 mm
765 mm
160 mm
101,7 kg



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Valentine Red

CUB125 SUPER CUB

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maximale	7,1 kW @ 7'500 tr/min.
Couple max.	10.4 Nm @ 5'000 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	3,7 litres
Consommation de carburant	67 km/litres
Émissions CO ₂	34 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x h	1'915 x 720 x 1'000 mm
Hauteur de selle	780 mm
Garde au sol	125 mm
Poids tous pleins faits	109 kg

COULEUR



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black

MONKEY

Type de moteur	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maximale	6,9 kW @ 7'000 tr/min.
Couple max.	11 Nm @ 5'250 tr/min.
Capacité du réservoir de carburant	5,6 litres
Consommation de carburant	67 km/litres
Émissions CO ₂	34 g/km

L x l x h	1'710 x 755 x 1'029 mm
-----------	------------------------

Hauteur de selle	776 mm
------------------	--------

Garde au sol	160 mm
--------------	--------

Poids tous pleins faits	107 kg
-------------------------	--------





TRANSMISSION HONDA À DOUBLE EMBRAYAGE DCT



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système d'embrayage et de sélection automatisé, qui conjugue la franchise d'accélération d'une boîte de vitesses manuelle et la facilité d'utilisation d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélérations, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)

D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

1 MODE DE SÉLECTION MANUEL

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

NOUVEAU MODE GRAVEL (G) :

améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

GAMME DCT



NC750X

NC750S

AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING



OÙ QUE VOUS MÈNE L'ADVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

SOMMAIRE

AFRICA TWIN	60
ADVENTURE SPORTS	60
AFRICA TWIN	62
X-ADV	64
NC750X	66
CB500X (NEW)	68
CRF450L (NEW)	70
CRF250 RALLY	72
CRF250L	74
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	76



L'AVENTURE XXL

Avec son volumineux réservoir de 24 litres autorisant une impressionnante autonomie d'environ 500 km, l'Africa Twin Adventure Sports pousse toujours plus loin l'aventure... L'accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW) permet d'adapter le tempérament du moteur en choisissant parmi trois modes de pilotage prédéfini (Tour, Urban, et Gravel*), plus un mode User personnalisé. En outre, le contrôle de couple HSTC comporte sept niveaux afin de gérer au mieux la motricité de la roue arrière sur route et en tout-terrain.

Sur la version à double embrayage DCT équipée du mode G (Gravel), vous passez en mode tout-terrain d'une simple pression sur un bouton. Comme l'allongement d'autonomie suppose un confort accru, la selle est plus plate et la position plus droite sur cette version. Une bulle rehaussée, un carénage plus protecteur, des poignées chauffantes et un débattement rallongé des suspensions avant et arrière complètent les particularités de ce modèle dédié aux grands espaces.



PUISSANCE MAXI
70 kW
@ 7'500 tr/min

COUPLE MAXI
99 Nm
@ 6'000 tr/min

GARDE AU SOL
270 mm

TECHNOLOGIE

-  **PGM FI** INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMEE
-  **HECS3** SYSTEME CATALYSE EVOLUTIF HONDA
-  **G-MODE** TRACTION ET MAITRISE DE LA MACHINE
-  **HISS** SYSTEME ANTI-EMMARRAGE HONDA
-  **DCT** TRANSMISSION A DOUBLE EMBRAYAGE
-  **LED LIGHTS** ECLAIRAGE A DIODES
-  **PLRS** SUSPENSION ARRIERE PRO-LINK®
-  **HSTC** CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR



* Route, ville et tout-terrain

Plus d'informations sur : <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



TRUE ADVENTURE

Déjà très agréable en ville, le bicylindre en ligne de 1000 cm³ donne sur route et en tout-terrain la pleine mesure de son couple et de ses talents. L'accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW) possède trois modes de conduite prédéfini (Tour, Urban, et Gravel*) plus un mode User personnalisé, afin d'adapter le caractère du moteur aux conditions de roulage.

En outre, le contrôle de couple HSTC comporte sept niveaux afin de gérer au mieux la motricité de la roue arrière. À l'accélération comme à la coupure des gaz, la réponse moteur reste linéaire grâce à l'arbre à cames léger et au calage à 270° du vilebrequin, sur fond de symphonie du gros Twin 4 temps.

Plus compacte et plus légère que jamais, l'Africa Twin est synonyme de liberté et de maîtrise absolues. Elle est proposée avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une transmission à double embrayage DCT, pour enrouler les enchaînements de virages en toute confiance. Un simple coup d'œil donne accès à toutes les informations sur l'instrumentation à affichage digital clair sur fond sombre.



TECHNOLOGIE

-  **PGM FI** INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  **HECS3** SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA
-  **HISS** SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HONDA
-  **HSTC** CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR
-  **DCT** TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE
-  **LED LIGHTS** ÉCLAIRAGE À DIODES
-  **PLRS** SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®
-  **G-MODE** TRACTION ET MAÎTRISE DE LA MACHINE

PUISSANCE MAXI
70 kW
@ 7'500 tr/min

COUPLE MAXI
98 Nm
@ 6'000 tr/min

GARDE AU SOL
250 mm

* Route, ville et tout-terrain

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





UN CROSSOVER SANS LIMITE

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage avant radial à quatre pistons expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de couple HSTC pour gérer la traction et l'innovant mode G pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.

Le modèle existe également en version 35 kW pour les détenteurs du permis -A.



PUISSANCE MAXI
40.3 kW
@ 6'250 tr/min

COUPLE MAXI
68 Nm
@ 4'750 tr/min

MODE
G

TECHNOLOGIE



PGM FI INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE



HECS3 SYSTÈME CATALYSE EVOLUTIF HONDA



HSTC CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR



G-MODE TRACTION ET MAÎTRISE DE LA MÈCHINE



FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES



DCT TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE



PLRS SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®



SMK CLÉ SANS CONTACT

Plus d'informations sur : <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



REPOUSSEZ L'HORIZON

Moto très équilibrée, la Honda NC750X convient aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux sorties du week-end. À la place habituelle du réservoir, un coffre de 22 litres peut accueillir un sac ou un casque intégral. Son bicylindre en ligne de 745 cm³ et son vilebrequin calé à 270° délivrent en souplesse un couple linéaire à la belle sonorité rauque. La moto profite du contrôle de couple HSTC qui optimise la motricité.

Pour satisfaire tous les pilotes, la NC750X est équipée de la transmission à double embrayage DCT comportant deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de pilotage. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement son utilisation en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Enfin, le choix de coloris met particulièrement en valeur les lignes marquées et la carrure musclée de cette baroudeuse aux multiples talents.

Et pour offrir aux titulaires du permis -A les sensations d'une grosse cylindrée, le modèle existe aussi en version 35 kW.



TECHNOLOGIE

- PGM FI INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- HECS3 SYSTÈME CATALYSE EVOLUTIF HONDA
- HSTC CONTRÔLE DU COUPLE MOTEUR
- SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE
- DCT TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE
- FULL LED ECLAIRAGE À DIODES

MOTEUR

745^{cc}
Parallel Twin

CONSOMMATION DE CARBURANT

3.5 l/100km

RANGEMENT POUR CASQUE

1

Plus d'informations sur : <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



500X

LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

Clin d'œil à l'Africa Twin, la nouvelle CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. En 2019, son style baroudeur se fait plus sophistiqué et la bulle surélevée protège mieux des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8600 tr/min, ce qui le rend compatible avec les permis -A, pour un couple maxi de 43 Nm à 6500 tr/min. Ce moteur bénéficie d'évolutions qui renforcent le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Et son nouvel embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle a été revu pour poser plus facilement les pieds au sol. La nouvelle roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le mono-amortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée. Le freinage est confié à un simple disque avant "dentelle" de 320 mm mordu par un étrier à deux pistons, et secondé à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier simple piston. L'ABS est livré de série.

Le guidon à profil conique avantage le contrôle de la machine. Lisible et complète, la nouvelle instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !



MOTEUR

471 cc
Parallel Twin

HAUTEUR DE SELLE

830 mm

RÉSERVOIR D'ESSENCE

17.7 Litres

TECHNOLOGIE



PGM-FI INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS FREINAGE ANTI-BLOCAGE



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



PLRS SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®



EURO 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION



FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES



Plus d'informations sur : <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



MACHINE DE RÊVE À DOUBLE USAGE

L'attente est enfin terminée. Il existe désormais une moto à double usage entièrement conforme à la réglementation routière qui allie une technologie tout-terrain de pointe à une qualité de construction et une fiabilité de haut niveau. La CRF450L est arrivée.

Développé en tandem avec la nouvelle CRF450X 2019, elle est dotée d'un moteur punchy Unicam® de 449 cm³, d'un cadre en aluminium à double longeron, d'une boîte de vitesses à six rapports, d'un réservoir en titane de 7,6 litres, d'une roue arrière de 18 pouces et d'une suspension Showa haut de gamme. Elle est également équipée d'un démarreur électrique et d'un pack éclairage LED complet.

Véritable machine de trail, la CRF450L vous emmènera et ramènera où vous voulez. Elle est parfaitement équilibrée en tout-terrain, la douceur du couple moteur entraînant la fluidité agile du châssis – et tout aussi à l'aise sur route, lorsqu'il s'agit de passer d'un sentier à l'autre ou de se faufiler dans la circulation urbaine dense.

Et bien que la compétition fasse clairement partie de son ADN, la CRF450L a également un autre atout dans son jeu: elle n'a besoin d'huile et d'un filtre que tous les 1000 km et d'une révision majeure qu'au bout de 32 000 km. Voilà qui mérite bien le titre de machine de rêve à double usage.



TECHNOLOGIE



PGM FI INJECTION ELECTRONIQUE PROGRAMMÉE



SUSDF FOURCHE INVERSEE SHOWA



ALM-F CADRE ALUMINIUM



EGM ENGINE MODE SELECT BUTTON



WVD DISQUES ONDULES



PLRS SUSPENSION ARRIERE PRO-LINK®



ELS DÉMARRAGE ELECTRIQUE

PERFORMANCE

449 cc Unicam® Moteur

INGÉNIERIE

6 Speed Transmission

START

DÉMARRAGE ELECTRIQUE Avec lithium batterie

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
250 RALLY

L'AVENTURE À CHAQUE COIN DE RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux week-ends d'aventure et qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à long débattement, ses freins à grand disque avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1'455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufile aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.



TECHNOLOGIE

-  **PGM-FI** INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
-  **HECS3** SYSTÈME CATALYSE ÉVOLUTIF HONDA
-  **ABS** FREINAGE ANTIBLOCCAGE
-  **PLRS** SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®
-  **4** EURO 4 EURO 4 NORME ANTIPOLLUTION
-  **LED** FULL LED ÉCLAIRAGE À DIODES

MOTEUR
250 cc Monocylindre DOHC

GARDE AU SOL
270 mm

RÉSERVOIR D'ESSENCE
10.1 Litres

* Informations et photos AM2018

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
250L

PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.



TECHNOLOGIE



MOTEUR
250 cc Monocylindre DOHC

HAUTEUR DE SELLE
875 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS
146 kg

* Informations et photos AM2018

Plus d'informations sur :
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



AFRICA TWIN

CRF1000L ADVENTURE SPORTS

MOTEUR	
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maxi	70 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	99 Nm @ 6'000 tr/min
Réservoir d'essence	24,2 litres
Consommation	21,3 km/l
Émissions de CO ₂	109 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'340 x 930 x 1'570 mm
Hauteur de selle (mm)	900/920 mm
Garde au sol (mm)	270 mm
Poids tous pleins faits	243 kg, (MT), 253 kg (DCT)

COULEUR



Pearl Glare White Tricolor



Digital Silver Metallic



Pearl Glare White Tricolour (DCT Version)



Grand Prix Red



Glint Wave Blue Metallic



Matt Ballistic Black Metallic

AFRICA TWIN

CRF1000L

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maxi	70 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	99 Nm @ 6'000 tr/min
Réservoir d'essence	18,8 litres
Consommation	21,7 km/l* (DCT** 16,7 km/l)
Émissions de CO ₂	109 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'335 x 930 x 1'475 mm
Hauteur de selle (mm)	850/870 mm
Garde au sol (mm)	250 mm
Poids tous pleins faits	232 kg, 242 kg (version DCT)

X-ADV

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	13,1 litres
Consommation	27,8 km/l*
Émissions de CO ₂	81 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'245 x 910 x 1'375 mm
Hauteur de selle (mm)	820 mm
Garde au sol (mm)	162 mm
Poids tous pleins faits	238 kg



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Matt Pearl Glare White



Matt Ballistic Black Metallic



Matt Moonstone Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red



Matt Armored Green Metallic

NC750X

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	14,1 litres
Consommation	28,6 km/l* (DCT** 28,6 km/l)
Émissions de CO ₂	81 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'230 x 845 x 1'350 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Garde au sol (mm)	165 mm
Poids tous pleins faits	220 kg (avec DCT : 230 kg)

CB500X

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³
Puissance maxi	35 kW @ 8'600 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 6'500 tr/min
Réservoir d'essence	17,7 litres
Consommation	28,6 km/l
Émissions de CO ₂	80 g/km
PARTIE-CYCLE	
L x l x H (mm)	2'155 x 825 x 1'410 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Garde au sol (mm)	180 mm
Poids tous pleins faits	197 kg



Matt Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Pearl Metalloid White

CRF450L

MOTEUR

Type	Monocylindre Unicam®, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	449 cm ³
Puissance maxi	18,4 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	32 Nm @ 3'500 tr/min
Réservoir d'essence	7,6 litres
Consommation	23,8 km/l
Émissions de CO ₂	96 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2'280 x 825 x 1'260 mm
Hauteur de selle (mm)	940 mm
Garde au sol (mm)	315 mm
Poids tous pleins faits	131 kg

COULEUR



Extreme Red

CRF250 RALLY

Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée	250 cm ³
Puissance maxi	18,2 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	22,6 Nm @ 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	10,1 litres
Consommation	33,4 km/l
Émissions de CO ₂	70 g/km

L x l x H (mm)	2'210 x 900 x 1'425 mm
Hauteur de selle (mm)	895 mm
Garde au sol (mm)	270 mm
Poids tous pleins faits	157 kg



Extreme Red

CRF250L

Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée	250 cm ³
Puissance maxi	18,2 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	22,6 Nm @ 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	7,8 litres
Consommation	33,4 km/l
Émissions de CO ₂	70 g/km

L x l x H (mm)	2'195 x 815 x 1'195 mm
Hauteur de selle (mm)	875 mm
Garde au sol (mm)	255 mm
Poids tous pleins faits	146 kg



Extreme Red



HONDA TECHNOLOGIES



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



BIG PISTON FORK

Fourche Big Piston. Offre une sensibilité d'amortissement supérieure au système classique, pour une plage d'utilisation très large.



SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL

Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein arrière est engagée, pour équilibrer la commande de freinage en douceur et en confiance.



ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage électronique. Contrôle électronique de la répartition de la force de freinage entre les roues. L'adhérence est maintenue même en conditions de freinage intensives.



EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codée d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



ÉCLAIRAGE LED

Plus lumineux et plus économes en énergie que les ampoules traditionnelles, sans retard à l'allumage, le tout pour une durée de vie plus longue.



ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION

Le système Öhlins Objective Based Tuning Interface ajuste les caractéristiques de compression et de détente de la fourche et de l'amortisseur semi-actifs Öhlins S-EC (Suspension Electronic Control).



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différents combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



IDLE STOP SYSTEM (SYSTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



SMART KEY

Système innovant de contacteur autorisant le démarrage et l'ouverture de la selle sans clef de contact, pourvu que l'on ait la clé sur soi, dans une poche ou un sac.



SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche avant à cartouche et la conception de l'amortisseur arrière assurent un bon équilibre entre amortissement docile et manipulation précise.



DISQUES DE FREIN WAVE

Meilleure évacuation de la chaleur et meilleure puissance de freinage.



AIRBAG

L'airbag monté sur le réservoir – chose unique en motocyclisme – est conçu pour offrir un niveau de sécurité supplémentaire et permettre au pilote de rouler l'esprit tranquille.



ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Après un arrêt en pente, une pression supplémentaire sur le frein maintient la pression hydraulique sur l'étrier arrière – au moment de repartir, il suffit de mettre les gaz.



MARCHE ARRIÈRE

Faire entrer – ou sortir – la Gold Wing n'importe où est un jeu d'enfant grâce à l'ajout d'une marche arrière facile à utiliser.



ROUE DE 17 POUCHES

La roue avant de grand diamètre offre une stabilité supplémentaire dans les rues accidentées ou pavées et donc une maniabilité sûre et rassurante.



G MODE

Déclenché par un interrupteur sur le tableau de bord, le mode G améliore la traction et le contrôle de la machine en réduisant le patinage de l'embrayage lors des changements de vitesses.



RANGEMENT POUR CASQUE

Grand espace de rangement pour un casque intégral.



CADRE ALUMINIUM

Trois fois moins lourd que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour faire en sorte que chaque seconde compte.



FOURCHE À GROS PISTON

Offre un amortissement plus sensible qu'une fourche classique, ce qui améliore le contrôle dans une grande variété de situations de conduite.



DOUBLE SYSTÈME D'INJECTION PROGRAMMÉE DE CARBURANT

Le système informatisé de type carte maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART HRC

3 niveaux de programmation ECU spéciaux permettent d'optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, maintenez les gaz ouverts, relâchez l'embrayage et la moto fera le reste.





CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait,

« Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions. »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le robot humanoïde ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036
info@honda.ch

<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN