

**STREET  
& TOURING  
2023**



CH - FR



# HONDA GENUINE OIL

PROTECTS  
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 ANS DE GARANTIE  
SUR TOUTE  
LA GAMME**

**Honda4you**



## LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

- 2 ans de garantie constructeur
- + 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# Repoussez vos limites !

Au fil de cette brochure, vous découvrirez une large gamme de motos performantes et fiables. Ces machines à la personnalité affirmée et aux finitions soignées sont parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons.



## SOMMAIRE

GL1800 GOLD WING TOUR	06
GL1800 GOLD WING	08
NT1100	10
REBEL 1100	12
REBEL 1100 TOURING <b>NEW</b>	14
REBEL 500	16
CB1000R BLACK EDITION	18
CB750 HORNET <b>NEW</b>	20
CB650R	22
CB300R	24
CB125R	26
CL500 <b>NEW</b>	28
CB500F	30
CB125F	32
DAX 125	34
MONKEY	36
MSX 125 GROM	38
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	40
HONDA TECHNOLOGIES	48
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	50





Photo d'action : modèle 2022



PUISSANCE MAXI

**93 kW (126 ch)**

COUPLE MAXI

**170 Nm**

TECHNOLOGIE

**AIRBAG (VERSION DCT)**

## Technologies

- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- VOLUME DE RANGEMENT TOTAL 121 LITRES
- TRANSMISSION DCT 7 RAPPORTS OU BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES
- MARCHE ARRIÈRE ÉLECTRIQUE
- 2 FEUX ANTIBROUILLARD À LED
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**GOLD WING TOUR**

## Le mythe fondateur du voyage

Avec sa capacité d'emport et ses nombreux équipements, la Gold Wing Touring sublime littéralement le plaisir de voyager. Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing : un six cylindres à plat de 1'833 cm<sup>3</sup> et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Mais pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple HSTC afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. La Gold Wing Touring se décline dans une version équipée d'un airbag et d'un double embrayage DCT à 7 rapports.

Conformes à la vocation GT du modèle, ses caractéristiques confirment ses atouts : le top box peut accueillir deux casques intégraux et, avec les valises, le volume de rangement total atteint 121 litres. L'angle du dossier passager permet une position reposante et la selle se montre très confortable avec son revêtement façon daim et cuir synthétique. Assistée par des vérins, toute la bagagerie s'ouvre à l'aide d'un bouton sur la clé sans contact Smart Key.

Les haut-parleurs du système audio offrent une qualité sonore de premier ordre. Deux ports USB type-C rechargent les appareils, tandis que les plateformes Apple CarPlay™ et Android Auto™ assurent une connectivité intuitive via l'écran TFT 7 pouces. La Gold Wing Touring profite aussi d'une assistance au démarrage en côte et, avec la boîte DCT, d'un mode manœuvre opérationnel en marche avant et arrière. Pour le confort enfin, la bulle est réglable électriquement en hauteur.

En 2023, la Gold Wing Tour reçoit deux nouvelles couleurs: Graphite Black et Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic.



Photo d'action : modèle 2022



## GOLD WING

# Classe "Gold"

Allégée et plus compacte, la Honda GL1800 Gold Wing se prête encore mieux à vos envies d'évasion et n'a jamais été aussi plaisante. L'accélération est souple et puissante à tous les régimes, le moteur de 1'833 cm<sup>3</sup> à six cylindres à plat opposés délivrant un couple maximal de 170 Nm dès 4'500 tr/min. Grâce à la commande de gaz à contrôle électronique TBW (Throttle By Wire), le pilote dispose de quatre modes de conduite (Tour, Sport, Econ et Rain) et peut doser les gaz de manière optimale dans les manœuvres lentes. Le système TBW assure également un fonctionnement progressif du régulateur de vitesse, pour faciliter les longues journées de route. La sélection se gère par la transmission à double embrayage DCT à sept rapports, qui fonctionne en mode automatique ou manuel via des commandes au guidon. L'habillage aux lignes tendues dévoile un cadre ultra-robuste en fonte d'aluminium, gage d'une remarquable stabilité, ainsi que le double triangle de la suspension avant qui favorise la précision et le contrôle de la direction. Le freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS optimise la répartition de la puissance de freinage, et l'assistance au démarrage en côte facilite la conduite.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing en est largement dotée. Avec son mode « manœuvre » opérationnel en marche avant ou arrière, elle est particulièrement simple à garer. La bulle se règle électriquement en hauteur et, depuis votre poche, la clé sans contact Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises. La synchronisation d'un smartphone s'effectue avec Apple CarPlay™ ou Android Auto™ via l'écran TFT 7 pouces. Le système de navigation a été amélioré grâce à un gyrocompas qui assure la continuité du guidage, même sous les tunnels. Enfin, le système audio offre une qualité sonore haut de gamme.

Mat Iridium Gray Metallic, c'est la nouvelle couleur Gold Wing pour 2023.

PUISSANCE MAXI

**93 kW (126 ch)**

COUPLE MAXI

**170 Nm**

TRANSMISSION

**TRANSMISSION À DOUBLE  
EMBRAYAGE DCT 7 RAPPORTS**

## Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
- MODE MANŒUVRE MARCHÉ AVANT + ARRIÈRE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
- SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGLE
- ÉCRAN TACTILE TFT 7 POUCES
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## La nouvelle génération de GT

Vous rêvez de voyages ? Cela tombe bien, la nouvelle NT1100 est vraiment une moto « prête à partir ». Les lignes aérodynamiques dessinent une silhouette élégante et fluide. La bulle réglable sur cinq niveaux et les déflecteurs hauts et bas protègent remarquablement du vent et des intempéries. Comme il se doit, la selle est aussi confortable en solo qu'en duo. De plus, elle permet une position de conduite détendue ou plus dynamique, selon l'humeur et la route. Les équipements GT sont à la hauteur de sa vocation : valises amovibles, poignées chauffantes, prises USB/12 V et porte-paquet. Une béquille centrale facilite et sécurise la maintenance. À côté de la boîte manuelle à six rapports, vous pouvez opter pour la transmission Honda DCT, à six vitesses également.

Le réservoir de 20,4 litres autorise une autonomie potentielle de 400 km. Quant au bicylindre musclé, il pousse fort dès les bas régimes grâce à un couple très présent (104 Nm maxi) et grimpe volontiers dans les tours. Bénéfice pour vous : la sérénité en vitesse de croisière et d'excellentes reprises, sur la bande-son rauque et pulsée de l'échappement. Trois modes de conduite préprogrammés – Urban, Rain et Tour – couvrent la majorité des situations, tandis que deux modes User vous permettent de personnaliser les réglages, mais aussi le contrôle de couple HSTC paramétrable sur trois niveaux. Un régulateur de vitesse complète les équipements de série.

Par sa rigidité très étudiée, le cadre en acier procure robustesse, ressenti et stabilité. La fourche inversée Showa de 43 mm à cartouches et le monoamortisseur arrière montrent une excellente réactivité. À l'avant comme à l'arrière, le débattement de 150 mm garantit le confort du roulage. La précharge du ressort est réglable hydrauliquement par une molette. L'adhérence est confiée à des gommes de 120 à l'avant et 180 à l'arrière, l'ABS intégral assurant la progressivité du freinage. Via l'écran tactile couleur de 6,5", la connectivité Apple CarPlay®, Android Auto® et Bluetooth donne accès aux fonctions d'un smartphone (navigation, appels et musique), à condition de disposer d'écouteurs. Les feux de jour s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. Enfin, au-delà de 50 km/h, un signal se déclenche en cas de freinage d'urgence pour prévenir les véhicules suivants. Comme pour les clignotants, son arrêt est automatique.

Graphite Black, une nouvelle touche 2023 pour la NT1100.



COUPLE MAXI

**104 Nm**

EN OPTION

**DCT** Transmission à double embrayage

TECHNOLOGIE

**APPLE CARPLAY® et ANDROID AUTO®**

### Technologies

- BULLE RÉGLABLE EN HAUTEUR (5 POSITIONS)
- DÉFLECTEURS D'AIR SUPÉRIEURS ET INFÉRIEURS
- 5 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5 POUCES
- PRISES USB ET 12 V
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- BÉQUILLE CENTRALE

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## REBEL 1100



PUISSANCE MAXI

**64 kW (87 ch)**

COUPLE MAXI

**98 Nm**

EN OPTION

**DCT** Transmission à double embrayage

### Technologies

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE UTILISATEUR
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT EN OPTION
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- FOURCHE À CARTOUCHES Ø 43 MM
- AMORTISSEURS À RÉSERVOIR SÉPARÉ
- ÉTRIER AVANT MONOBLOC 4 PISTONS
- SELLE PASSAGER DÉMONTABLE

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

## Esprit Rebel

Prêt(e) à pimenter vos déplacements à moto ? Alors, il est temps de découvrir la Honda Rebel cmX1100. Une silhouette au look sobre et authentique qui rend un hommage nostalgique aux « Bobbers » d'antan, tout en restant dans les codes contemporains.

Le bicylindre en ligne, coupleux et plein de caractère, bénéficie d'un accélérateur électronique, du contrôle de couple Honda HSTC. S'y ajoutent quatre modes de conduite : Standard, pour une conduite détendue à allure modérée mais qui libère son potentiel à mesure que le régime augmente ; Rain (pluie) réduit la puissance et le frein moteur, parallèlement à un contrôle du couple pour rouler en toute confiance sur le mouillé ; Sport donne libre cours aux chevaux tout en réduisant l'intervention des dispositifs anti-cabrage et HSTC ; enfin, le mode User autorise la personnalisation de ces paramètres. Le régulateur de vitesse est livré de série, tandis que la transmission à double embrayage DCT est proposée en option. La selle conducteur abrite un compartiment de 3 litres équipé d'un port de recharge USB, et la selle passager se démonte très simplement pour la conduite en solo.

La Rebel cmX1100 adore les virages, servie par des suspensions de qualité : une fourche à cartouches dotée de tubes noirs en deux éléments et de tubes de 43 mm bleu marine traités au dioxyde de titane. À l'arrière, les deux combinés-amortisseurs, réglables en précharge, sont accolés à un réservoir à gaz qui assure la constance de l'amortissement. Le freinage avant est confié à un étrier radial à quatre pistons pinçant un disque flottant de 300 mm, relayé à l'arrière par un disque de 256 mm et un étrier simple piston, tous deux couplés d'origine à l'ABS. Les jantes en aluminium coulé arborent des branches en Y au look sport. Elles sont chaussées de pneus imposants de 180/65B-16 à l'arrière et 130/70B-18 à l'avant.



## REBEL 1100T



### Esprit Touring

La CMX1100 Touring rejoint la gamme Rebel. Forte d'un demi-carénage aérodynamique et de valises latérales, cette nouvelle version est dédiée au tourisme. Réunissant des sentiments de détente et d'excitation en un seul modèle, le modèle standard profite d'un nouveau coloris pour 2023.

Sur les 2 versions, les performances, le caractère et la sonorité sont garantis par un bicylindre en ligne de 1084 cm<sup>3</sup>, associé à un accélérateur à contrôle électronique, un système de contrôle de couple HSTC avec contrôle de cabrage intégré, un régulateur de vitesse, et à 3 modes de conduite par défaut. La partie-cycle comporte une fourche à cartouche de ø 43 mm, une paire d'amortisseurs inversés et un étrier de frein avant à montage radial. L'intégralité de l'éclairage fait appel à des LED tandis que l'instrumentation fait confiance à un écran LCD. Une version à double embrayage DCT à 6 vitesses est disponible.

La CMX1100 Rebel revendique une double personnalité. Elle a été dessinée pour pouvoir rouler en tout confort mais elle sait aussi, lorsqu'une série de virages se dessine à l'horizon, se transformer en une moto particulièrement excitante.

La commande de gaz électronique adoptée par la CMX1100 est accompagnée de la possibilité, pour le pilote, de choisir entre 3 modes de pilotage selon ses préférences et les conditions de conduite. Il est également possible d'intervenir sur les niveaux de puissance et de frein moteur, sur le niveau d'intervention du système de contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) avec son système anti-cabrage intégré. Sans oublier, pour la version concernée, des possibilités d'intervention sur les lois de sélection du double embrayage Dual Clutch Transmission. Le régulateur de vitesse fait partie de l'équipement de série.

En phase avec son époque, le style de la Rebel 1100 se distingue par ses volumes et son caractère minimaliste ; les pneumatiques avant et arrière sont couverts par des garde-boue en métal alors que l'optique circulaire mélange forme d'hier et technologie à LED d'aujourd'hui, faisant écho à l'instrumentation LCD. Les aspects pratiques ne sont pas négligés avec une prise USB-C disposée dans l'espace de rangement aménagé sous la selle.

La CMX1100 reste mécaniquement inchangée pour 2023 mais profite d'une nouvelle robe tandis qu'apparaît à ses côtés une nouvelle version dédiée au tourisme, la CMX1100 Touring.



En Europe, la CMX1100 est disponible sans les réflecteurs de plaque. Tous les éléments légalement requis sont inclus. L'illustration est celle d'une version US.

PUISSANCE MAXI

**64 kW (87 ch)**

COUPLE MAXI

**98 Nm**

EN OPTION

**DCT** Transmission à double embrayage

### Technologies

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE UTILISATEUR
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT EN OPTION
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- FOURCHE À CARTOUCHES Ø 43 MM
- AMORTISSEURS À RÉSERVOIR SÉPARÉ
- ÉTRIER AVANT MONOBLOC 4 PISTONS
- SELLE PASSAGER DÉMONTABLE

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Le modèle est livré d'origine avec une selle pour le conducteur et une selle passager, tous les équipements de sécurité obligatoires et sans réflecteurs de plaque minéralogique. Photo d'action : modèle 2020.

# rebel

COUPLE MAXI

**43,3 Nm**

PUISSANCE MAXI

**35 kW (47,5 ch)**

TECHNOLOGIE

**FULL LED** Éclairage

## Technologies

- FREINAGE ANTIBLOCCAGE ABS
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- SYSTÈME CATALYTIQUE ÉVOLUTIF HONDA HECS
- MOTEUR CONFORME À LA NORME EURO 5
- INSTRUMENTATION LCD
- ALLUMAGE SUR LA GAUCHE DU RÉSERVOIR
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 41 MM

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## Exprimez-vous !

Une silhouette très dépouillée : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre et à piloter, c'est une moto fine, basse (avec une hauteur de selle de 690 mm seulement) et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle. Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm<sup>3</sup> qui délivre une puissance souple et rapidement disponible, tandis que l'embrayage antidribble facilite le passage des rapports. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommes imposantes. Enfin, il suffit de démonter deux boulons pour passer en configuration solo/duo.

Une version Rebel Edition S gris mat équipée d'origine d'une tête de fourche, de soufflets de fourche rétro et d'une selle spécifique à surpiqûres en losanges est également disponible.

Quatre nouvelles couleurs sont disponibles pour 2023.



**CB** / **BLACK**  
**1000R** / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ



Photo d'action : modèle 2021

PUISSANCE MAXI

**107 kW (145,5 ch)**

COUPLE MAXI

**104 Nm**

SÉLECTION

**QUICKSHIFTER 3 NIVEAUX**

## Technologies

- HABILLAGE ENTièrement NOIR
- DÉTAILS EN ALUMINIUM
- ÉCRAN TFT 5 POUCES
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- SAUTE-VENT ET CAPOT DE SELLE
- COMMANDE VOCALE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- PORT USB TYPE-C

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

## Diablement attirante

Si la CB1000R se distingue déjà par ses lignes épurées et racées, la version Black Edition a été conçue pour exalter davantage encore vos sens. Comme sa jumelle, elle reçoit le même quatre cylindres en ligne à la vitalité saisissante, assorti de quatre modes de conduite et du contrôle de couple Honda HSTC. La partie-cycle est équipée d'un monobras, d'une fourche inversée réglable Showa à fonctions séparées et gros pistons (SFF-BP) et d'étriers de frein avant radiaux à quatre pistons. L'instrumentation s'affiche sur un écran TFT 5 pouces avec interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control\*.

L'originalité de la Black Edition réside dans la finition haut de gamme entièrement noire avec quelques détails en aluminium usiné. Les courbes voluptueuses de l'échappement 4-2-1 adoptent une finition intégralement noire, de même que les écopés du radiateur, les caches de la boîte à air, le réservoir et le capot de selle. Au-dessus du phare à LED, un saute-vent anodisé ajoute l'élégance à la fonctionnalité.

De plus, les tubes de la fourche Showa SFF-BP ont reçu un traitement de surface noir en titane. Mais les atouts de la CB1000R Black Edition vont bien au-delà du look : un quickshifter permet de monter les rapports à la volée sans débrayer, même à plein régime, et facilite les rétrogradages. La sensibilité de la sélection est réglable sur trois niveaux : faible, moyenne ou élevée.

En 2023, la CB1000R Black Edition a une nouvelle couleur: Mat Jeans Blue Metallic.

\* Interface à commande vocale « Honda Smartphone Voice Control » compatible uniquement avec les smartphones Android®.



**HORNET**



**NEW**



## Secoue le cocotier!

Oubliez l'attendu! Pour une nouvelle génération, il est temps de faire bouger les choses. On commence par un tout nouveau twin 755 cm<sup>3</sup>, huit soupapes, offrant une puissance incroyable et inégalée. On marie ce moteur avec un châssis léger, conçu pour le sport, le tout étroitement enveloppé dans un style de streetfighter qui fait tourner les têtes: telle est l'œuvre de notre team de jeunes designers installé dans notre centre R&D, à Rome. La nouvelle CB750 Hornet peut prendre son envol. Rien d'autre de comparable ne s'en rapproche.

Vous désirez profiter de la puissance? Vous avez 67,5 kW à disposition, avec un couple maxi de 77 Nm; vous disposez d'un embrayage à glissement assisté pour faciliter la montée des rapports et contrôler la roue arrière lors des rétrogradages rapides. Ce moteur est aussi affaire de sensation; il délivre, avec son vilebrequin à 270°, un caractère délicieux dans les bas régimes. La sonorité de l'échappement est réglée de telle façon qu'elle offre une impulsion riche en bas et dans les moyens régimes, avant de se transformer en un hurlement rauque à hauts régimes. La précision du système «throttle by wire» (TBW) équivaut à trois modes de conduite: SPORT, STANDARD et PLUIE, ainsi qu'un mode USER personnalisable pour affiner (sur trois niveaux) les systèmes «Honda Selectable Torque Control» (HSTC) et le contrôle de wheelie. Vous pouvez également régler individuellement la délivrance de la puissance, ainsi que le frein-moteur.

Toujours pour vous faciliter la tâche, l'écran TFT en couleurs de cinq pouces offre une parfaite interface. On notera encore le système de commande vocale Honda pour smartphones (HSVC), garant de connectivité.

Conçue autour d'un nouveau cadre en acier, la Hornet offre une hauteur de selle de 795 mm, elle est donc facile à contrôler. Grâce à sa position de conduite naturellement droite et un poids à vide de 190 kg, elle se dirige rapidement, tout en contrôle, grâce encore au retour précis de la fourche Showa 41 mm SFF-BP-USD et à l'amortisseur arrière Pro-Link.

Qu'elle tourne autour d'un pâté de maisons ou qu'elle soit lancée dans une succession de virages, ses dimensions compactes assurent à la fois une très grande agilité et une précision remarquable; les étriers de frein avant radiaux, à quatre pistons, mordent fortement pour garantir une puissance de freinage haute performance.

Et le plaisir n'est pas réservé qu'aux seuls détenteurs du permis complet: une adaptation de l'ECU est disponible auprès des concessionnaires Honda pour limiter la puissance à 35 kW, ce qui rend la Hornet compatible avec le permis A2. Une fois les délais légaux passés, le retour à la puissance maximale est tout aussi facile.

PUISSANCE MAXI

**68 kW (92,5 ch)**

COUPLE MAXI

**77 Nm**

POIDS TOUS PLEINS FAITS

**190 Kg**

## Technologies

- OPTION PERMIS A2 DISPONIBLE
- EMBRAYAGE ASSISTÉ & À GLISSEMENT
- TROIS MODES DE CONDUITE DISPONIBLE + PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- SYSTÈME HONDA DE CONTRÔLE DU COUPLE (HSTC)
- SYSTÈME HONDA DE CONTRÔLE VOCAL SMARTPHONE (HSVC)
- FOURCHE SHOWA 41MM SFF-BP-USD
- AMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA PRO-LINK
- ÉTRIER DE FREIN AVANT QUATRE PISTONS NISSIN

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Photos d'action : modèle 2019

**CB**  
**650R**

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI

**70 kW (95 ch)**

COUPLE MAXI

**63 Nm**

TECHNOLOGIE

**HSTC** Contrôle de couple déconnectable

## Technologies

- ÉCLAIRAGE FULL LED
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- KIT 35 kW (47,5 CH) POUR PERMIS A2
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA
- ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- INSTRUMENTATION LCD
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## Votre cœur s'emballe au premier regard

La CB650R vous séduira par son concept Neo Sports Café : croisement unique entre le roadster sportif et le style minimaliste Café Racer, qui marie les courbes voluptueuses et les angles marqués.

Animée par un quatre cylindres en ligne à double ACT et 16 soupapes, la CB650R délivre une puissance maximale de 95 ch et un couple maximal de 63 Nm. L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que les montées en régime s'accompagnent d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière en toutes circonstances. Disponible en concession Honda, un kit de conversion permet aux détenteurs du permis A2 de brider la CB650R aux 35 kW réglementaires. L'opération inverse est tout aussi simple pour récupérer la pleine puissance.

Une fourche inversée Showa SFF-BP réglable de 41 mm optimise la perception de l'adhérence et la souplesse. La géométrie du train avant contribue à la vivacité de la direction, et le cadre à la rigidité bien équilibrée repose sur des pneus à l'excellent grip. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Enfin, dès qu'il détecte un freinage brusque, le signal ESS déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches, puis s'arrête automatiquement.

Pour 2023, la CB650R est disponible en quatre nouvelles couleurs, notamment le Mat Gunpowder Black Metallic, comme montré ci-dessus.



**CB**  
**300R**

NEO SPORTS CAFÉ



## Encore plus adulte

À la recherche de nouvelles et fortes sensations ? La CBR300R vous offre cela grâce à sa légèreté et à un comportement pétillant. Savant mélange de la philosophie minimaliste propre au Neo Sports Café avec la vision d'ingénieurs qui prennent soin de chaque détail, la CBR300R est une moto faite pour le plaisir. Peu importe comment vous la voyez – une étape avant le passage à une moto plus grande ou un complément idéal et sympa à une machine de grande cylindrée ? – la CBR300R procure un plaisir de conduite absolu. Le guidon conique n'est pas là que pour un seul effet optique, il garantit aussi une grande précision aux vitesses les plus basses. L'écran LCD filigrane montre clairement toutes les informations nécessaires, la vitesse, le régime du moteur et le niveau de carburant, comme le rapport utilisé qui apparaît sur un fond négatif afin de vous permettre de savoir toujours quelle vitesse est enclenchée. Le nouveau revêtement de la selle est confortable et durable. Les carénages latéraux en aluminium se marient parfaitement avec les pièces métalliques du moteur, du cadre et du bras oscillant, peintes en noir, une couleur adoptée aussi pour les roues en aluminium. Signe d'appartenance à une famille très spéciale de la gamme Honda, l'inscription CB se retrouve sur le silencieux et sur les carénages latéraux.

Léger et garantissant une grande stabilité, le châssis en tubes d'acier diamant est aussi le garant d'un feedback remarquable, de sensations fortes, tout en offrant une grande agilité et une maniabilité idéale. L'aménagement général ne peut faire oublier le lien de parenté avec une prestigieuse grande-sœur, la CB1000R. Le châssis, fait de composants de haute qualité, offre un comportement tout en finesse grâce à la nouvelle fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm, alors que l'amortisseur arrière est réglable en pré-charge. L'équipement pneumatique – 110/70R-17 à l'avant, 150/60R-17 à l'arrière – garantit une traction maximale. Un freinage efficace et puissant est assuré par un étrier radial à quatre pistons qui agit sur un disque flottant de Ø 296 mm. Le frein est équipé d'un antiblocage ABS double-canal, combiné avec le système IMU (Inertial Measurement Unit), qui empêche un soulèvement de la roue arrière lors d'un freinage puissant.

Le monocylindre DOHC quatre soupapes est un joyau compact qui développe 17,5 Nm à 7'750 tours/minute et 22,9 kW à 9'000 tours. Le couple moteur élevé permet des accélérations puissantes à la sortie des virages, il est aussi le garant d'une vitesse de croisière élevée. Pour améliorer encore le contrôle dans le trafic urbain, un nouvel embrayage assisté à glissière est proposé pour la boîte à six rapports, facilitant les changements de vitesses et diminuant les « sursauts » indésirables de la roue arrière lors de freinages violents et de changements de vitesse rapides. Non, la CBR300R n'est pas construite comme les autres. Étonnez-vous, vous allez être conquis!



PUISSANCE MAXI

**22.9 kW (31 ch)**

COUPLE MAXI

**27.5 Nm**

SUSPENSION

**41 mm** FOURCHE INVERSÉE  
SHOWA SFF-BP

## Technologies

- MONOCYLINDRE SIMPLE ACT 4 SOUPAPES
- EMBRAYAGE ASSISTÉ À GLISSIÈRE
- BOÎTE À SIX VITESSES
- ÉCRAN LCD AVEC INDICATION DU RAPPORT ENGAGÉ
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- DISQUE Ø 296 MM AVEC ÉTRIER RADIAL 4 PISTONS
- ABS DOUBLE-CANAL AVEC CONTRÔLE IMU
- PNEUS 110/70R-17 À L'AVANT ET 150/60R-17 À L'ARRIÈRE

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB**  
125R

NEO SPORTS CAFÉ



Photos d'action : modèle 2021

PUISSANCE MAXI

**11 kW (15 ch)**

COUPLE MAXI

**11,6 Nm**

SUSPENSION

**41 mm** FOURCHE INVERSÉE  
SHOWA SFF-BP

## Technologies

- BOÎTE SIX VITESSES
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- AFFICHAGE LCD CLAIR SUR FOND SOMBRE
- MOTEUR CONFORME À LA NORME EURO 5

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## Voyez grand, voyez loin

Cadette de la famille Neo Sports Café, la CB125R offre un concentré de performances sous un style minimaliste radical inspiré de ses aînées. Légère, compacte et agile, c'est la moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville.

Le monocylindre à double arbre à cames développe une puissance respectable de 15 ch et un couple maxi de 11,6 Nm, pour une consommation ascétique de 2,2 l/100 km. La partie-cycle bénéficie d'une fourche inversée Showa haut de gamme à fonctions séparées SFF-BP. Avec l'amortissement de la compression dans un bras de fourche, l'amortissement de la détente dans l'autre et de gros pistons, cette suspension assure un travail d'excellente qualité. Elle améliore le ressenti, l'absorption des chocs et le contrôle de la direction. La partie-cycle se complète de pneus de bonne dimension et d'un frein avant avec ABS, commandé par une centrale inertielle. L'élégant phare rond néo-rétro intègre des feux de jour et tout l'éclairage est à LED. Le tableau de bord très mince affiche la vitesse, le régime moteur, la jauge à essence et le rapport engagé.

Quatre nouvelles options de couleurs sont disponibles pour la CB125R millésime 2023.



# CL



NEW



## Votre propre reflet

Retour en 1962. Notre toute première «scrambler» routière, la CL72, faisait ses débuts. Nous pensions que l'heure était venue de proposer une nouvelle race de machines, pour les routes d'alors. Notre style «scramble» commença avec un réservoir de 12 litres, arrondi, doux, parfaitement formé, avec d'authentiques tampons de caoutchouc à hauteur des genoux pour garantir le meilleur confort. Et tout ce qui était possible – moteur, cadre, suspension – était noir, histoire de minimiser au maximum le look. Des soufflets de caoutchouc protégeaient les tubes de fourche, comme il était de mise à l'époque. Le guidon surélevé, large, assurait un contrôle excellent, dans la plus pure tradition CL. Tradition, encore, avec le silencieux d'échappement relevé, le son distinctif, le petit bouclier inox percé. Et la double sortie. C'était hier, c'est aujourd'hui!

Pour rester dans les choses simples, un cadran arrondi abrite l'écran LCD négatif; le classique phare rond dispose désormais de quatre ampoules LED qui assurent une signature lumineuse distincte.

Nous avons construit le CL500, c'est à vous de le personnaliser. Commençons par la couleur: vous préférez l'orange bonbon («Candy Orange») ou vous êtes plutôt «Blue Metallic»? À moins que ce ne soit l'ultra-moderne «Mat Gunpowder Black» ou le robuste «Mat Green». Ajoutez ensuite tout ce dont vous avez besoin pour la façon dont vous désirez rouler ou l'apparence que vous voulez laisser; à l'arrière, le sous-châssis permet de monter toute une série d'accessoires d'origine Honda, comme les plus ou moins grandes sacoches souples. Une touche «off-road vintage»? Choisissez la visière de phare, les protèges-articulations et les panneaux de numéros latéraux; pour compléter le look, il existe même un garde-boue avant surélevé.

Proposant un couple de 43,4 Nm, le moteur bicylindre, conforme au permis A2, a été réglé pour délivrer une réponse nette – le style «scrambler» – et une accélération douce. Il dispose également d'un embrayage à glissement assisté, qui garantit les changements de vitesses vers le haut comme vers le bas – six rapports – fluides et faciles.

La position de conduite est droite, les bras et les genoux placés dans une posture naturelle et confortable, est idéale pour contrôler la CL500, que ce soit en ville ou dans en campagne. Les roues – 19 et 17 pouces – et la suspension absorbent parfaitement les terrains accidentés. La CL500 se remarque pas son style brut et ces détails qui ne viennent que grâce à une longue histoire et qui ne demandent qu'à être choisis, montés, personnalisés... et appréciés. Comme c'était le cas en 1962.

Pour faciliter le choix du look, nous proposons trois kits d'accessoires prêts à être montés: STYLE, AVENTURE et VOYAGE.

PUISSANCE MAXI

**35 kW (47,5 ch)**

COUPLE MAXI

**43,4 Nm**

ACCESSIBLE AU PERMIS

**A2**

## Technologies

- PUISSANCE MAXI 35KW
- EMBRAYAGE ASSISTÉ & À GLISSEMENT
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE SHOWA 41MM
- DOUBLE AMORTISSEUR ARRIÈRE RÉGLABLE
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 19/17 POUCES
- DISQUE AVANT FLOTTANT 310MM & ÉTRIER DOUBLE-PISTON
- DISPLAY LCD NÉGATIF & ECLAIRAGE LED
- TECHNOLOGIE (ESS) DE SIGNAL DE STOP D'URGENCE

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB500F**



PUISSANCE MAXI

**35 kW (47,5 ch)**

COUPLE MAXI

**43 Nm @ 6'500 tr/min**

SUSPENSION

**41 mm FOURCHE INVERSÉE  
SHOWA SFF-BP**

## Technologies

- ACCESSIBLE AU PERMIS A2
- BICYLINDRE 8 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- MONOAMORTISSEUR RÉGLABLE PRO-LINK
- DOUBLE DISQUE AVANT Ø 296 MM, ÉTRIERS RADIAUX 4 PISTONS
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

## Le roadster qui donne envie de rouler

La CB500F incarne l'essence même du plaisir à moto. Rehaussé de nouveaux graphismes, l'habillage minimaliste et racé met en valeur le bicylindre en ligne, à l'exemple des écopes de radiateur qui viennent se fondre dans le réservoir. En ville comme sur route, le large guidon profilé favorise un contrôle intuitif de la machine. Côté partie-cycle, le rapport des masses a été revu au profit de l'avant, afin de privilégier la réactivité, l'accroche et le ressenti. Une nouvelle fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF-BP améliore la réponse de la suspension, tandis que des jantes et un bras oscillant allégés augmentent encore l'agilité. Les freins évoluent aussi avec l'adoption de deux disques avant de 296 mm, pincés par des étriers radiaux Nissin à 2 pistons, complétés par l'ABS de série.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8'600 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm qui assure une accélération instantanée à mi-régime. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Les équipements sont à la hauteur des qualités de la machine : éclairage Full LED doté d'une optique plus efficace, instrumentation LCD avec compte-tours à barrettes, deux totalisateurs kilométriques, jauge à essence, témoin de consommation, témoin de rapport engagé et indicateur de changement de rapport. Les clignotants avant font désormais office de feux de position et la CB500F bénéficie du signal de freinage d'urgence Honda : dès que le modulateur ABS détecte un freinage brusque (à partir de 56 km/h), il déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches.



**CB125F**

PUISSANCE MAXI

**8 kW (11 ch)**

COUPLE MAXI

**10,9 Nm**

CONSOMMATION D'ESSENCE

**1,4 L/100 km**

## Technologies

- MONOCYLINDRE ESP
- ENSEMBLE ALTERNO-DÉMARREUR
- BOÎTE CINQ VITESSES
- HAUTEUR DE SELLE 790 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 117 KG
- CADRE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE
- COMBINÉS-AMORTISSEURS
- FREIN AVANT À DISQUE

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## Lancez-vous !

La CB125F vous ouvre les portes du monde de la moto, de l'indépendance. Bâtie autour d'un moteur eSP aussi propre qu'économique, c'est une machine légère et parfaitement adaptée à la conduite en ville. Sa parenté avec la famille CB se retrouve dans le réservoir évasé et les écopés latérales argentées. Le tête de fourche aux formes anguleuses et le saute-vent protègent des turbulences. À l'arrière, les ressorts rouges ajoutent une note sport et la poignée de maintien sera appréciée en duo. Une béquille centrale facilite l'entretien de la chaîne à joints toriques étanches.

L'inépuisable monocylindre à injection, toujours aussi performant, est incroyablement économe en carburant : 1,5 l/100 km, soit 800 km d'autonomie potentielle. De plus, l'emploi d'un alterno-démarreur permet un gain de poids.

La partie-cycle tubulaire en acier haute résistance se montre très maniable en ville. Sur les élégantes roues à branches de 18 pouces en aluminium coulé, le freinage combiné CBS gère le disque avant et le tambour arrière. Au-dessus du phare à LED, l'instrumentation numérique affiche notamment le rapport engagé, la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie restante ainsi qu'un indicateur de conduite économique.



# Dax

## ST125



## Dax... et relax!

Né à la fin des années soixante, tout ce qui a fait le DAX si apprécié à l'époque – sa petite taille, son moteur facile à vivre, sa direction légère - le rend encore plus agréable aujourd'hui. Nous avons ajouté plus de puissance, un cadre, une suspension et des freins améliorés. Mais l'essence même est restée: conduire, c'est le fun! Pourquoi le DAX s'appelle-t-il DAX, pourriez-vous demander? C'est parce que le look de son cadre, en acier embouti en forme de T, ressemble plutôt à un brave teckel. Les autres pièces sont aussi parfaitement dans le style néo-rétro, le petit guidon surélevé, le silencieux d'échappement inspiré du tout-terrain et la double selle donnent au DAX cette forme incomparable et si charmante. La barre d'appui, à l'arrière, est magnifiquement chromée; son style, là-encore, est parfait et cet élément offre également au passager une prise en main efficace. Un couvercle protège la chaîne de transmission finale, protection efficace face aux éléments (et aux vêtements amples). Les roues noires de 12 pouces, à cinq rayons, ajoutent une touche dans le domaine de la modernité. Il en va de même pour l'éclairage LED complet et l'affichage compact et circulaire du cadran LCD négatif.

Le DAX est pour tout le monde. Nous avons donc simplifié sa conduite. À partir d'une hauteur de selle de seulement 779 mm, le contrôle est naturel, par la position de conduite droite et détendue. La suspension est de haute qualité: fourche avant USD de 31 mm et amortisseurs arrière jumelés – offrent une conduite confortable, tout comme les larges pneus avant et arrière qui adhèrent parfaitement sur une large variété de surfaces.

Pour la tranquillité de l'utilisateur, un système ABS monocanal équipe les étriers hydrauliques avant et arrière. Conçu pour la durabilité et pour assurer une fluide livraison de la puissance, le moteur 125 cm<sup>3</sup> refroidi par air propose une puissance de pointe de 7,2 kW avec un couple de 10,4 Nm. Cela garantit de vives accélérations en ville et une vitesse de croisière, à deux, de 90 km/h. Le DAX consomme également du carburant, mais très modestement (un litre pour 63,6 km, selon les normes WMTC). Pour rendre la vie encore plus simple, un embrayage centrifuge remplace le traditionnel levier: il suffit d'ouvrir l'accélérateur et de partir! Le passage des quatre vitesses s'effectue au pied, mais le système assure tout le travail.



PUISSANCE MAXI

**7,2 kW (10 ch)**

COUPLE MAXI

**10,4 Nm**

BOÎTE DE VITESSES

**4 RAPPORTS**

## Technologies

- HAUTEUR DE SELLE 799 MM
- FOURCHE UP SIDE DOWN (USD)
- DOUBLE AMORTISSEUR ARRIÈRE
- MOTEUR MONOCYLINDRE 2 SOUPAPES
- ÉCHAPPEMENT DE HAUT NIVEAU
- TABLEAU DE BORD LCD À AFFICHAGE NÉGATIF
- ÉCLAIRAGE À LED COMPLET
- FREINAGE HYDRAULIQUE À DISQUE AVEC CONTRÔLE ABS

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# Monkey



PUISSANCE MAXI

**6,9 kW (9 ch)**

COUPLE MAXI

**11 Nm**

BOÎTE DE VITESSES

**5 RAPPORTS**

## Technologies

- MONOCYLINDRE 125 CM<sup>3</sup> SIMPLE ACT REFROIDI PAR AIR
- BOÎTE 5 VITESSES À EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE MONOPOUTRE EN ACIER
- FOURCHE INVERSÉE
- HAUTEUR DE SELLE 775 MM
- FREINS À DISQUES, ABS AVANT
- CONTRÔLE DU DÉLESTAGE DE L'ARRIÈRE PAR CENTRALE INERTIELLE
- PNEU AVANT 120/80-12, ARRIÈRE 130/80-12

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

## À vous de jouer !

Né en 1961, ce « gros jouet » emblématique des années 1970 accroît encore son pouvoir de séduction et sa facilité d'utilisation au quotidien, avec un millésime 2022 largement repensé.

Il reçoit un tout nouveau monocylindre 4 temps simple arbre à cames de 125 cm<sup>3</sup> refroidi par air et placé à l'horizontale. Plus ludique en ville, c'est aussi un moteur conforme à la norme Euro 5. Il est accouplé à une nouvelle boîte à 5 rapports (contre 4 précédemment), plus agréable sur les longs trajets et offrant une meilleure vitesse de croisière. Le cadre monopoutre en acier garantit robustesse et stabilité. Il coopère avec une fourche inversée recouverte d'un traitement alumite et, à l'arrière, un bras oscillant de section ovale (rappel des ronds du Monkey), associé à une paire de combinés-amortisseurs progressifs. Des pneus de 12" à profil mixte participent au confort de roulage, comme la selle rembourrée.

Avec son guidon relevé, ses coloris vifs, son pare-chaaleur et ses garde-boue chromés, le style reste fidèle à l'original tout en offrant aux jeunes un côté « funky » qui les distinguera à coup sûr. Sous le look rétro, la technologie moderne est omniprésente au bénéfice de la sécurité : éclairage Full LED, instrumentation digitale avec compteur/compte-tours, deux totalisateurs partiels, jauge à essence, disques de frein avant/arrière et ABS avant géré par la centrale électronique, pour limiter le délestage de la roue arrière en cas de freinage brutal.

En 2023, le Monkey arrive avec deux nouvelles adaptations de couleurs, qui recouvrent également le siège!



Photos d'action : modèle 2021

MSX **GROM**

PUISSANCE MAXI

**7,4 kW (10 ch)**

COUPLE MAXI

**11,1 Nm**

VITESSE MAXI

**95 km/h**

## Technologies

- MONOCYLINDRE 124,9 CM<sup>3</sup> REFROIDI PAR AIR
- BOÎTE MANUELLE 5 RAPPORTS
- CADRE MONOPOUTRE EN ACIER
- FOURCHE INVERSÉE Ø 31 MM
- HAUTEUR DE SELLE 761 MM
- FREINS À DISQUE AVANT ET ARRIÈRE
- JANTES 12 POUCES EN ALUMINIUM COULÉ
- PNEU AVANT 120/70-12, ARRIÈRE 130/70-12

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## Le fun incarné

Depuis 2013, le MSX Grom (auparavant dénommé mini Street X-Treme) ravit une nouvelle génération de motards en herbe à travers le monde. Cette petite moto qui voit grand se distingue par son côté ludique, minimaliste et son originalité. L'habillage funky se prête volontiers à la customisation puisque tous les panneaux se démontent facilement grâce à trois gros boulons. Surplombant le phare vertical à LED, à la signature lumineuse très reconnaissable, l'instrumentation numérique compacte intègre un compte-tours et un indicateur de rapport engagé, outre le compteur de vitesse, deux totaliseurs partiels, la jauge à essence et la montre.

Tonique, le moteur 125 cm<sup>3</sup> affiche une puissance maxi de 10 ch grâce à l'injection électronique. La boîte manuelle à cinq rapports optimise l'étagement et permet une vitesse maximale de 95 km/h.

La fourche inversée à tubes de 31 mm améliore la qualité d'amortissement et les tés supérieur et inférieur, amplement dimensionnés, favorisent la maniabilité et le ressenti. En somme, une puce urbaine au caractère enjoué et aux équipements dignes d'une plus grosse cylindrée.

Trois nouvelles couleurs sont disponibles pour le MSX, millésime 2023.

## Caractéristiques techniques

	GOLD WING TOUR	GOLD WING	NT1100	REBEL 1100	REBEL 500
<b>Moteur</b>					
Type	4-temps refroidi par eau 24 soupapes SOHC, 6 cylindres à plat	4-temps refroidi par eau 24 soupapes SOHC, 6 cylindres à plat	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau, Euro 5	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau, Euro 5
Cylindrée	1'833 cm <sup>3</sup>	1'833 cm <sup>3</sup>	1084 cm <sup>3</sup>	1'084 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	93 kW (126,5 ch) @ 5'500 tr/min	93 kW (126,5 ch) @ 5'500 tr/min	75 kW (102 ch) @ 7'500 tr/min	64 kW (87 ch) @ 7'000 tr/min	34 kW (46 ch) @ 8'500 tr/min
Couple maxi	170 Nm @ 4'500 tr/min	170 Nm @ 4'500 tr/min	104 Nm @ 6'250 tr/min	98 Nm @ 4'750 tr/min	43,3 Nm @ 6'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km	5l/100 km / 116 g/km	4,9l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3l/100 km / 123 g/km (DCT)	3,7 l/100 km / 85 g/km
<b>Partie-cycle, dimensions et poids</b>					
L x l x H (mm)	2'615 x 925 x 1'430	2'475 x 925 x 1'340	2'240 x 865 x 1'360	2'240 x 853 x 1'115 (MT) 2'240 x 834 x 1'115 (DCT)	2'205 x 820 x 1'090
Hauteur de selle (mm)	745	745	820	700	690
Empattement (mm)	1'695	1'695	1'535	1'520	1'490
Poids tous pleins faits	385 (MT) 390 (DCT)	367	238 (MT) 248 (DCT)	223 (MT) 233 (DCT)	191
<b>Roues, suspensions et freins</b>					
Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique D-CBS ø 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ventilé D-CBS ø 316 x 11 mm avec étrier 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté + frein de parking (DCT)	Double disque hydraulique D-CBS ø 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ventilé D-CBS ø 316 x 11 mm avec étrier 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté + frein de parking (DCT)	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté.	Simple disque hydraulique flottant ø 330 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté	Simple disque hydraulique ø 296 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16	120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 R18 / 180/65 R16	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Suspension avant	Double triangle avec mono-amortisseur	Double triangle avec mono-amortisseur	Fourche inversée à cartouche Showa ø 43 mm réglable en précharge. Débattement 150 mm	Fourche à cartouche ø 43 mm réglable en précharge. Débattement N.C.	Fourche ø 41 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge	Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge	Pro-Link avec monoamortisseur à gaz Showa réglable en précharge. Débattement 150 mm	2 combinés-amortisseurs à réservoir séparé, réglable en précharge. Débattement N.C.	Combinés-amortisseur Showa, réglables en précharge (2 positions)



New 2023 Colour  
Graphite Black



New 2023 Colour  
Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic



New 2023 Colour  
Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White



Mat Iridium Grey Metallic



Pearl Glare White



New 2023 Colour  
Gunmetal Black Metallic



New 2023 Colour  
Iridium Gray Metallic



New 2023 Colour  
Mat Gunpowder Black Metallic



New 2023 Colour  
Pearl Smoky Gray



New 2023 Colour  
Graphite Black



New 2023  
CMX1100T  
Gunmetal Black Metallic



New 2023 Colour  
Titanium Metallic (FOP)

## Caractéristiques techniques

### Moteur

	CB1000R BLACK EDITION	CB750 HORNET	CB650R	CB300R	CB125R
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau, Euro 5	Bicylindre en ligne, simple ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide	4 cylindres en ligne 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau, Euro 5	Monocylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes, refroidi par eau, Euro 5
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>	755 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>	286 cm <sup>3</sup>	124,9 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	107 kW (145,5 ch) @ 10'500 tr/min	67,5 kW (92 PS) @ 9'500 tr/min	70 kW (95 ch) @ 12'000 tr/min (35 kW @ 10'500 tr/min)	22,9 kW (31 ch) @ 9'000 tr/min	11 kW (15 ch) @ 10'000 tr/min
Couple maxi	104 Nm @ 8'250 tr/min	75 Nm @ 7'250 tr/min	63 Nm @ 9'500 tr/min (49 Nm @ 4'500 tr/min)	27,5 Nm @ 7'750 tr/min	11,6 Nm @ 8'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	5,9/100 km / 137 g/km	4,3 l/100 km / 107 g/km	5 l/100 km / 113 g/km	3,3 l/100 km	2,1 l/100 km / 50 g/km

### Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	2'120 x 789 x 1'090	2'090 x 780 x 1'085	2'120 x 780 x 1'075	2'012 x 802 x 1'052	2'015 x 820 x 1'055
Hauteur de selle (mm)	830	795	810	799	816
Empattement (mm)	1'455	1'420	1'450	1'352	1'345
Poids tous pleins faits	214	190	203	144	130

### Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique flottant ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS	Double disque ø 296 mm, avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston, ABS	Double disque hydraulique flottant ø 310 mm avec étrier radial 4 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique flottant ø 296 mm avec étrier radial 4 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique flottant ø 296 mm avec étrier radial 4 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF	Fourche inversée ø 41 mm Showa SFF-BP, réglable en précharge	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement N.C.	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement 130 mm	Fourche télescopique inversée SFF-BP ø 41 mm, débattement NC
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable, débattement 131 mm	Système Pro-link avec monoamortisseur Showa, réglable en précharge, débattement 150 mm	Monoamortisseur réglable en précharge, débattement N.C.	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge (5 pos.), débattement 107 mm	Mono amortisseur



Graphite Black

New 2023 Colour  
Mat Jeans Blue Metallic



New 2023  
Graphite Black

New 2023  
Pearl Glare White



New 2023  
Mat Iridium Gray Metallic

New 2023  
Mat Goldfinch Yellow



New 2023 Colour  
Mat Dim Grey Metallic

New 2023 Colour  
Candy Chromosphere Red



New 2023 Colour  
Mat Jeans Blue Metallic

New 2023 Colour  
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Gunpoder Black Metallic

Mat Pearl Agile Blue



Candy Chromosphere Red



New 2023 Colour  
Mat Gunpowder Black Metallic

New 2023 Colour  
Mat Crypton Silver Metallic



New 2023 Colour  
Candy Chromosphere Red

New 2023 Colour  
Mat Jeans Blue Metallic

## Caractéristiques techniques

### Moteur

	CL500	CB500F	CB125F	DAX125
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau	Bicylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	471 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	34 kW (46 ch) @ 8'500 tr/min	35 kW (47,5 ch) @ 8'600 tr/min	8 kW (11 ch) @ 7'500 tr/min	6,9 kw (9,5 PS) @ 7'000 tr/min
Couple maxi	43,4 Nm @ 6'000 tr/min	43 Nm @ 6'500 tr/min	10,9 Nm @ 6'000 tr/min	10,8 Nm @ 5'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,77 l/100 km / 86 g/km	3,4 l/100 km / 80 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km	1,4 l/100 km / 35 g/km

### Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	2'153 x 839 x 1'137	2'080 x 800 x 1'060	2'015 x 750 x 1'100	1'760 x 760 x 1'020
Hauteur de selle (mm)	790	785	790	775
Empattement (mm)	1'484	1'410	1'280	1'200
Poids tous pleins faits	191	189	117	107

### Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique flottant ø 310 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étrier 4 pistons à montage radial et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier CBS / Tambour mécanique ø 130 mm	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier double piston / Simple disque hydraulique ø 190 mm avec étrier simple piston
Dimension pneu (avant/arrière)	110/80 R19M / 150/70 R17	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	80/100 R18 / 90/90 R18	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Suspension avant	Fourche ø 41 mm, débattement 150 mm	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm	Fourche hydraulique ø 31 mm, Débattement NC	Fourche inversée ø 31 mm, débattement 100 mm
Suspension arrière	Combinés amortisseur, réglables en précharge (5 positions)	Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (5 pos), débattement NC	Combinés amortisseur, réglables en précharge (5 positions)	2 combinés amortisseurs, débattement 120 mm



**New 2023**  
Candy Caribbean Blue Sea



**New 2023**  
Mat Laurel Green Metallic



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



**New 2023**  
Mat Gunpowder Black Metallic



**New 2023**  
Candy Energy Orange



Pearl Dusk Yellow



Pearl Smoky Grey



Black



Pearl Splendor Red



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray



Pearl Cool White



## Caractéristiques techniques

### Moteur

	MONKEY	MSX125
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air, Conformité Euro5
Cylindrée	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	6,9 kW (9 ch) @ 6'750 tr/min	7,4 kW (10 ch) @ 7'250 tr/min
Couple maxi	11 Nm @ 5'500 tr/min	11,1 Nm @ 6'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	1,5/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km

### Partie-cycle, dimensions et poids

	MONKEY	MSX125
L x l x H (mm)	1'710 x 755 x 1'030	1'760 x 720 x 1'015
Hauteur de selle (mm)	775	761
Empattement (mm)	1'145	1'200
Poids tous pleins faits	104	103

### Roues, suspensions et freins

	MONKEY	MSX125
Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique flottant ø 220 mm, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 190 mm	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier double piston, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 190 mm avec étrier simple piston
Dimension pneu (avant/arrière)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70 R12 / 130/70 R12
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, débattement 100 mm	Fourche inversée ø 31 mm
Suspension arrière	2 combinés amortisseurs	Monoamortisseur



Pearl Glittering Blue



New 2023 Colour  
Pearl Nebula Red



New 2023 Colour  
Mat Dim Grey Metallic



New 2023 Colour  
Splendid Blue



New 2023 Colour  
Banana Yellow



New 2023 Colour  
Pearl Gayety Red

HORNET



# Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



## AIR BAG

L'airbag monté sur le réservoir – chose unique en motocyclisme – est conçu pour offrir un niveau de sécurité supplémentaire et permettre au pilote de rouler l'esprit tranquille.



## ABS

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



## CBS

Système de freinage combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



## TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



## EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



## CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



## ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Après un arrêt en pente, une pression supplémentaire sur le frein maintient la pression hydraulique sur l'étrier arrière – au moment de repartir, il suffit de mettre les gaz.



## CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



## SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE POUR SMARTPHONE HONDA

La connectivité Bluetooth permet de gérer facilement la navigation, les appels, les messages et la musique pendant la conduite. Disponible uniquement avec les appareils Android™.



## FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



## MARCHE ARRIÈRE

Faire entrer – ou sortir – la Gold Wing n'importe où est un jeu d'enfant grâce à l'ajout d'une « marche arrière » facile à utiliser.



## CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



## SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Chaque mode ajuste spécifiquement différents paramètres tels que la puissance fournie, le niveau de frein moteur, l'amortissement des suspensions, l'ABS et le contrôle de couple HSTC.



## ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



## PRISE USB

Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.



## ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



## ÉCRAN LCD

Des informations et des voyants lisibles et clairs présentés sur un affichage riche facilitant la lecture.



## APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future sportive en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai. Découvrez quantité d'informations supplémentaires sur le site [www.moto.honda.fr](http://www.moto.honda.fr) ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



## The Power of Dreams



## Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

**Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...**

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

**Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

[info.ch@honda-eu.com](mailto:info.ch@honda-eu.com)

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN