

SCOOTERS 2023



CH - FR



HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 ANS DE GARANTIE
SUR TOUTE
LA GAMME**

Honda4you



LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

- 2 ans de garantie constructeur
- + 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur www.hondamoto.ch



À vous la liberté !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.



SOMMAIRE

FORZA 750	06
FORZA 350 NEW	08
FORZA 125 NEW	10
X-ADV	12
ADV 350	14
SH350i	16
SH125i / SH150i	18
PCX 125	20
SH MODE 125	22
VISION 110	24
EM1 e:	26
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	28
HONDA TECHNOLOGIES	32
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	34





FORZA 750



MOTEUR
745 cc Bicylindre

COUPLE MAXI
69 Nm

TECHNOLOGIE
**Contrôle de couple
déconnectable HSTC**

Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 3 NIVEAUX
- COUPLE MAXI DE 69 NM
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM À CARTOUCHES
- 2 ÉTRIERS DE FREIN RADIAUX À 4 PISTONS
- COFFRE 22 L SOUS LA SELLE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- KIT 35 KW (47,5 CH) POUR PERMIS A2

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Vos ambitions n'ont plus de limites

En ville ou sur la route, pour le travail ou les loisirs, le Forza 750 cumule les atouts : une silhouette étroite aux lignes tendues, le confort et la commodité d'un vrai commuter GT. Les lignes sportives du carénage et l'ample bulle bien dessinée forment un cocon isolé des turbulences à haute vitesse. Sous la selle, le rangement de 22 litres accueille un casque intégral et dispose d'un port USB type-C pour recharger votre téléphone portable.

Appairé à votre smartphone Android™, le nouveau système « Honda Smartphone Voice Control » facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en s'affichant à droite de l'écran. Les fonctions s'actionnent en toute sécurité par commande vocale ou au commodo gauche. Conservée en poche, la clé sans contact Smart Key commande à la fois le démarrage, le verrouillage de direction, la trappe à carburant et l'ouverture de la selle. La double optique à LED optimise la visibilité, tout en donnant au scooter une signature lumineuse originale.

Sous l'habillage superbe du Forza 750, le bicylindre en ligne de 745 cm³ revendique une puissance maxi de 43 kW (58 ch) et un couple exemplaire de 69 Nm. Un kit de conversion 35 kW est disponible pour les détenteurs du permis A2. Les quatre modes de conduite à choisir sur l'écran TFT de 5 pouces – Standard, Sport, Rain (pluie) et User (utilisateur) – modulent la puissance moteur, le frein moteur et la séquence de passage des rapports de la transmission à double embrayage DCT afin de s'adapter à la situation rencontrée. La rigueur du comportement du Forza 750 est assurée par un cadre Diamant en tubes d'acier, relayé par une fourche inversée de Ø 41 mm, un bras oscillant en aluminium et le système Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge. Et pour un freinage irréprochable, deux étriers à quatre pistons et montage radial mordent à l'avant des disques de 315 mm.

Pour faire du Forza 750 le compagnon idéal de tous vos trajets, Honda propose trois packs d'accessoires : Voyage, Ville et Style. Le Forza 750 est désormais disponible avec trois nouvelles combinaisons de couleurs pour 2023.



FORZA 350

PUISSANCE MAXI

21,5 kW (29 ch)

TECHNOLOGIES

LCD Écran

COFFRE DE SELLE

2 casques intégraux

Technologies

- ÉCRAN LCD
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- BRAS OSCILLANT MONOBLOC EN ALUMINIUM
- ÉCLAIRAGE À LED
- FREINAGE À DISQUE AVEC ABS INTÉGRAL

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

NEW



Le sport en toute élégance

Le Forza 350 place la barre très haute. En s'inspirant du grand frère Forza 750, le nouveau carénage élégant et les phares sont une sculpture mouvante d'efficacité aérodynamique et de style. Son moteur eSP+SOHC à refroidissement liquide délivre 21,5 kW, de quoi garantir des accélérations rapides pour toujours garder une longueur d'avance dans le trafic urbain, mais aussi une vitesse intéressante sur autoroutes. Même avec des performances aussi élevées, le moteur – conforme aux normes EURO5 – maintient la réputation d'efficacité énergétique que s'est bâti le Forza; car il va loin, 350 kilomètres avec un réservoir plein. Il est également équipé du contrôle de couple sélectionnable Honda (HSTC), qui surveille en permanence l'adhérence des roues arrière et gère le couple-moteur en conséquence. Le carénage avant et la prise d'air, intelligemment retravaillés, se combinent parfaitement pour gérer au mieux le flux d'air et réduire ainsi la résistance à grande vitesse. Le pare-brise à commande électrique s'ajuste facilement, selon la volonté de chaque utilisateur, sur une plage de 180 mm. Notons encore l'excellente capacité de stockage – sécurisée! – essentielle pour l'utilisation urbaine et qui propose assez d'espace pour y conserver deux casques intégraux. Dans la boîte à gants, on trouve une prise USB type C, pour la recharge de votre téléphone mobile.

Le nouveau tableau de bord affiche clairement toutes les informations nécessaires en un coup d'œil, de jour comme de nuit. Avec le Forza 350, vous pouvez être connectés à de nombreuses fonctionnalités, via le système «Honda Smartphone Voice Control», un système à commande vocale. De plus, la clé «intelligente» Smart assure le fonctionnement, en option, de la Smart Top Box. Les phares et le feu arrière LED sont nouveaux et, tout comme les clignoteurs (LED, également) participent au look sculpté du Forza 350. Et il n'est pas seulement question de style, on parle aussi ici de cette forte présence lumineuse de nuit, qui améliore la visibilité. Qui est donc garante d'une plus grande sécurité.



FORZA 125



Le modèle montré est la Forza 125 Special édition, en Mat Cynos Gray.

MOTEUR

125 eSP+ Puissant mais économe

TECHNOLOGIES

**Clé sans contact
Smart Key**

COFFRE DE SELLE

2 casques intégraux

Technologies

- ÉCRAN LCD AMÉLIORÉ
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- BULLE ÉLECTRIQUE RÉGLABLE
- PORT USB TYPE-C
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- FREINAGE À DISQUE AVEC ABS INTÉGRAL

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

NEW



Leader par nature

Introduit en 2015, le Forza 125 a, dès cette date, occupé la place de leader de sa catégorie grâce à ses dimensions compactes et aux performances élevées de son moteur. Très élégant, le carénage avant et les phares – inspirés du Forza 750 – ont subi un «restyling» parfaitement réussi, ce nouvel aérodynamisme réduisant la résistance de l'air à grande vitesse. Le pare-brise électrique réglable sur une hauteur de 180 mm offre une plus grande protection contre le vent et une baisse du bruit lorsqu'il est relevé, alors que, baissé, il est garant d'une liberté augmentée dans le trafic de la ville. Dans la boîte à gants, vous trouverez une prise USB de type C pour garantir la recharge de votre téléphone mobile. Le moteur quatre soupapes Smart Power (eSP+) à refroidissement liquide est conforme aux normes EURO5 et est équipé du système «Honda Selectable Torque Control» (HSTC) qui contrôle en permanence et maintient la traction du pneu arrière. La technologie «Idling Stop» augmente le rendement énergétique (l'autonomie du réservoir est suffisante pour une distance de 479 km, tout en réduisant les émissions, puisque le moteur est coupé après un arrêt de trois secondes et qu'il redémarre silencieusement au premier coup d'accélérateur. L'utilisation de la clé «intelligente» est facile, il suffit de la glisser dans votre poche et la technologie fera le reste: démarrer le moteur, ouvrir le coffre qui se trouve sous le siège, le verrouiller lorsqu'on a oublié de le faire; elle actionne également le «Smart Top Box». Sous le siège, deux casques trouvent place. Un nouveau tableau de bord attrayant et complet est proposé, alors que l'éclairage LED assure une présence et une visibilité qui ne manqueront pas de vous faire remarquer.

Car le Forza 125 se démarque partout où il va, on le sait depuis son arrivée sur le marché. Mais si vous désirez encore plus d'attention, le nouveau «Forza 125 Special Edition» propose une robe furtive Mat Cynos Grey Metallic, où l'on joue avec les contrastes – roues de couleur rouge métallique, le rouge des lumières sur le tableau de bord et les traits en relief de la selle. De quoi ajouter un niveau supplémentaire de désirabilité sportive.



X-ADV

MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

PUISSANCE MAXIMALE

43,1 kW (58,6 ch)

TRANSMISSION

DCT à double embrayage

Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC) À 3 NIVEAUX
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE (DCT) À SIX VITESSES
- FOURCHES DE 41 MM DE TYPE CARTOUCHE INVERSÉES (USD)
- ÉTRIERS DE FREIN DOUBLES À MONTAGE RADIAL À QUATRE PISTONS
- PHARES À LED AVEC TECHNOLOGIE DRL
- COMMANDE PAR SMART KEY
- OPTION DE PERMIS A2 35 kW (47,5 CH)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Et si on y allait par quatre chemins ?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

En 2021, le cadre a été allégé, l'habillage restylé et la selle redessinée facilite la pose des pieds au sol. Le scooter dissimule aussi un espace de rangement agrandi et un port USB Type-C. La double optique de phares est dotée de feux de jour très visibles, et les clignotants arrière intègrent une fonction de signal d'arrêt d'urgence (ESS), tandis que l'écran couleur permet un contrôle intuitif. Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone Android™ telles que la navigation, les appels, les messages et la musique via l'écran couleur TFT de 5 pouces.

Sur le bicylindre en ligne de 745 cm³, la zone rouge a été relevée et la puissance augmentée. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage DCT, contrôle de couple sélectionnable HSTC.

Nous avons facilité la préparation du X-ADV pour tout ce que vous avez en magasin, avec des kits personnalisés AVENTURE, VOYAGE et STYLE prêts à l'emploi. Pour 2023, nous proposons une nouvelle édition spéciale «Shasta White» (voir l'image ci-dessus).



ADV350



PUISSANCE MAXI

21,5 kW (29 ch)

MAX TORQUE

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

**Contrôle de couple
déconnectable HSTC**

Technologies

- DÉBATTEMENT AVANT 125 MM, ARRIÈRE 130 MM
- GARDE AU SOL 145 MM
- BULLE RÉGLABLE
- RANGEMENT SOUS LA SELLE POUR 2 CASQUES INTÉGRAUX
- BOÎTE À GANTS AVEC UNE PRISE USB-C
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 2 NIVEAUX
- AFFICHAGE LCD CLAIR SUR FOND SOMBRE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

La nouvelle aventure urbaine

Fruit du meilleur de la technologie scooter Honda et de l'ADN aventurier du X-ADV, voici l'ADV350, le plus ultra du scooter de moyenne cylindrée. Avec un poids en ordre de marche de 186 kg, une hauteur de selle de 795 mm seulement, un style élégant et contemporain, il est prêt à explorer la ville et au-delà. Car ses caractéristiques lui autorisent même de légères excursions en tout-terrain, jugez-en plutôt : une fourche inversée à grand débattement digne d'une moto, des combinés amortisseurs à bonbonne séparée et ressorts à triple pas, une bonne garde au sol et des pneus mixtes.

Les aspects pratiques et le confort n'ont pas été oubliés. Sous la selle, le coffre peut abriter deux casques intégraux et la boîte à gants dispose d'une prise USB-C. Livrée d'origine, la clé sans contact Smart Key permet aussi d'ouvrir la selle et le Smart Top Box. La bulle se règle en inclinaison et en hauteur sur une course totale de 133 mm et quatre positions. Et gardez le contact en roulant : l'instrumentation LCD sur fond sombre intègre le système de commande vocal Honda Smartphone Voice Control* appairé à votre téléphone portable, pour passer des appels ou écouter de la musique.

En ville ou sur autoroute, le monocylindre eSP+ de 330 cm³ offre des accélérations vigoureuses, mais aussi de vraies qualités environnementales. Et comme les conditions météo sont souvent changeantes, le contrôle de couple HSTC déconnectable à deux niveaux optimise la motricité de la roue arrière. Enfin, la consommation est extrêmement frugale : 3,4 l/100 km (normes WMTC), soit une autonomie d'environ 340 km grâce au réservoir de 11,7 litres.



MOTEUR

350 eSP+ Puissant mais économe

COFFRE DE SELLE

1 casque intégral

TECHNOLOGIE

Contrôle de couple déconnectable HSTC

Sortez de la case « inaperçu »

Le SH350i se distingue par un habillage étroit aux lignes racées et intemporelles, ainsi qu'un plancher plat particulièrement commode, une spécificité de la série SH. Il doit sa stabilité à un robuste cadre tubulaire en acier et à deux grandes roues de 16". La position de conduite, droite et détendue, convient à tous les gabarits. Elle doit aussi son confort à des suspensions souples : une fourche de 35 mm de diamètre et deux combinés-amortisseurs. Le freinage est assuré par des disques avant et arrière couplés à l'ABS.

Le robuste monocylindre eSP+ offre une puissance maxi de 21,6 kW (29,3 ch) et une vitesse de pointe de 134 km/h, avec un 200 mètres départ arrêté couvert en 10,2 secondes. C'est aussi un moteur propre puisqu'il satisfait à la norme Euro 5. Le contrôle de couple déconnectable HSTC surveille et gère la motricité de la roue arrière, un dispositif rassurant sur sol glissant.

Le raffinement est perceptible à tous les niveaux. Par exemple, la clé sans contact Smart Key actionne à elle seule le démarrage, l'ouverture de la selle et celle du Smart Top Box. Sous la selle, l'espace de rangement est assez grand pour un casque intégral et contient en outre un port USB Type-C. La totalité de l'éclairage, clignotants compris, adopte des LED très lumineuses. Enfin, l'instrumentation arbore un nouveau design épuré d'une excellente lisibilité.

En 2023, le SH350 est disponible en trois nouvelles couleurs.

Technologies

- PUISSANCE MAXI 21,6 kW (29,3 CH)
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- INSTRUMENTATION LCD
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCES
- FREINAGE À DISQUES AVEC ABS INTÉGRAL
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 35 MM

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



SH

COFFRE DE SELLE

1 casque intégral

MOTEUR 125i ou 150i

eSP+ Puissant mais économe

TECHNOLOGIES

LCD Écran

Technologies

- INSTRUMENTATION LCD
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- FREINAGE ANTIBLOCAGE ABS
- CONFORME À LA NORME EURO 5
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- TRANSMISSION V-MATIC
- PORT USB TYPE-C
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ROUES DE 16"

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



La ville sous son meilleur jour

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH, car il est ici dans son élément. Le SH125i/150i est parfaitement adapté à la ville : un éclairage Full LED, une clé sans contact Smart Key qui verrouille aussi la selle, la trappe à essence et la direction, plus un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour y loger un casque intégral. La capacité de rangement est complétée par un Smart Top Box de 35 litres livré de série. Dans la boîte à gants, un port USB permet de recharger votre mobile en roulant. Toutes ces qualités sont abritées sous des lignes raffinées et intemporelles. Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le SH125i/150i bénéficie des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, aidée par le contrôle de couple HSTC qui gère la motricité du pneu arrière en toutes circonstances. Et le système de freinage ABS vous assure d'évoluer en toute confiance par tous les temps.

Le SH125 et le SH150 sont disponibles, en 2023, en quatre nouveaux coloris.



PCX



Photo d'action : modèle 2021

TECHNOLOGIE

**Clé sans contact
Smart Key**

COFFRE DE SELLE

30,4 L

CONSUMMATION

2,1 l/100 km

Technologies

- MOTEUR ESP+ PUISSANT ET ÉCONOME
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- INSTRUMENTATION LCD
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- NOUVEAU CADRE TYPE « DUPLEX » EN ACIER
- AMORTISSEURS À DÉBATTEMENT RALLONGÉ
- PORT USB TYPE-C

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Retomber amoureux de chaque coin de rue

Rappelons en quelques mots les atouts qui font du PCX 125 l'un des scooters préférés des Français depuis plus de dix ans : un habillage aux lignes fluides, une position de conduite ultra-confortable, un espace de rangement sous la selle pour un casque intégral (volume total de 30,4 litres) et une remarquable qualité de fabrication. Oubliez les transports en commun bondés ou en retard, les taxis onéreux et optez pour un moyen de déplacement individuel rapide, économique et élégant.

Inutile de sortir la clé sans contact Smart Key de votre poche : elle déverrouille à distance le démarrage, ainsi que l'ouverture de la selle et du Smart Top Box (en option). Dans le vide-poche, un port USB Type-C rechargera votre téléphone en roulant.

Tonique, le moteur eSP+ procure une vive accélération départ arrêté et une vitesse de pointe respectable. Il est aussi plus propre (conforme à la norme antipollution Euro 5) grâce à l'alternateur et à la coupure moteur automatique après 3 secondes au ralenti. Équipement rassurant, le contrôle de couple HSTC veille désormais en toutes circonstances sur l'adhérence du pneu arrière. La partie-cycle est à l'épreuve de la ville avec son nouveau cadre type "duplex" en tubes d'acier, ses amortisseurs arrière à grand débattement, ses larges pneus et son freinage ABS.

Pour 2023, quatre nouvelles couleurs sont disponibles pour le PCX125.



SH mode

MOTEUR

eSP+ Puissant mais économe

COUPLE MAXIMAL

12,1 Nm

STOCKAGE SOUS LA SELLE

1 casque intégral

Technologies

- COMMANDE PAR SMART KEY
- TECHNOLOGIE D'ARRÊT-DÉMARRAGE
- USB TYPE-C
- NOUVEAU TABLEAU DE BORD LCD
- ESPACE DE STOCKAGE AUGMENTÉ À 18,5 LITRES
- NOUVEAU CADRE AMÉLIORÉ À ARCHITECTURE INTELLIGENTE (ESAF)
- FREIN AVANT À DISQUE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Redécouvrir the city

Basé sur le très populaire SH125i, le SH Mode 125, grâce à ses dimensions compactes, sa silhouette élégante et ses faibles coûts d'utilisation, est le partenaire idéal d'une vie urbaine trépidante.

Et il est complètement nouveau. Le style entièrement repensé apporte une touche classe et subtile, avec un phare à LED haut de gamme et plus de place pour les jambes. L'espace de rangement sous la selle a été augmenté (18,5 l) et la boîte à gants contient une prise USB Type-C. Et pour que vous ayez une chose de moins à penser, nous avons ajouté le démarrage par « Smart Key » : il vous suffit de mettre la clé dans votre poche et de rouler.

C'est un scooter conçu pour le confort quotidien, alors voici une chose de moins à laquelle penser pendant une journée chargée: gardez la nouvelle Smart Key dans votre poche et roulez. Elle permet également de verrouiller le siège lorsque vous vous éloignez. Un nouveau cadre en acier plus léger, des suspensions souples, des roues de 16 pouces à l'avant et de 14 pouces à l'arrière – avec des pneus à faible consommation de carburant – se combinent pour aplanir le goudron rugueux de la ville et offrir une maniabilité maximale.

Le nouveau moteur eSP+ (Enhanced Smart Power Plus) produit plus de puissance, mais il reste aussi souple et facile à utiliser que jamais. Il est également plus économe en carburant et, grâce à sa conformité à la norme EURO5, plus propre. Le cadre en acier plus léger et la hauteur de selle basse de 765 mm permettent une maniabilité maximale, tandis que les roues repensées sont équipées de pneus écoénergétiques.



VISION



Photo d'action : modèle 2021

MOTEUR
110 eSP

TECHNOLOGIE
**Clé sans contact
Smart Key**

CONSOMMATION
1,8 l/100 km

Technologies

- COUPLE MAXI DE 9 NM
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- INSTRUMENTATION LCD
- COFFRE 17,7 L SOUS LA SELLE
- CHÂSSIS PLUS LÉGER « ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME »
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCES
- FREIN AVANT À DISQUE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

**TOP BOX
INCLUDED**



Profitez de la ville

Le Vision 110, scooter du quotidien, offre depuis longtemps une grande qualité de fabrication pour un excellent rapport qualité-prix. Il dispose d'un élégant compteur LCD et du système Smart Key (clé sans contact à transpondeur) qui permet d'initier le démarrage du moteur et l'ouverture de la selle. Le plancher plat, les dimensions compactes et la position de conduite droite facilitent la conduite en ville. Sous la selle, un espace de rangement offre une contenance de 17,7 litres. Côté partie-cycle, le cadre eSAF plus léger (-2 kg) en acier embouti et soudé au laser améliore la maniabilité, le confort de conduite et la stabilité, cette dernière profitant en outre des roues de 16 pouces. Le Vision 110 est emmené par un moteur « enhanced Smart Power » (eSP) refroidi par air et plus économe en carburant, grâce à ses technologies basse friction et sa fonction d'arrêt automatique au ralenti. Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport fûté par excellence.

Deux nouvelles « robes » sont proposées pour le Vision 110 en 2023.



EM1 e:

L'EM1 e: est le premier deux roues Honda EV importé en Europe.

Destiné directement à une population jeune, l'EM1 e: offre une conduite urbaine facile et amusante. Conçu pour de courts trajets en ville et pour rendre les trajets au collège ou au travail efficaces, silencieux et sans émission, l'EM1 e: se marie parfaitement avec les attentes et les modes de vie modernes.

Pour un maximum de confort, l'EM1 e: est alimenté par le «Honda Mobile Power Pack e:», une batterie remplaçable de longue durée, développée en interne chez Honda et qui a été pensée pour un retrait rapide et facile, afin de la recharger à la maison.

L'EM1 e: est de forme compacte, à fond plat, avec un style lisse qui le distingue comme quelque chose de différent, d'unique, comme il sied au premier deux-roues électrique à porter le nom Honda.



Caractéristiques techniques

Moteur

	FORZA 750	FORZA 350
Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau, Euro 5	Monocylindre, simple ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide, Euro 5
Cylindrée	745 cm ³	330 cm ³
Puissance maxi	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)	21,5 kW (29 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)	31,5 Nm @ 5'250 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

	FORZA 750	FORZA 350
L x l x H (mm)	2'200 x 790 x 1'485	2'147 x 754 x 1'507
Hauteur de selle (mm)	790	780
Empattement (mm)	1'580	1'510
Poids tous pleins faits	235	184

Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté	Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS / Simple disque ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Fourche inversée ø 41 mm, débattement 120 mm	Fourche ø 33 mm, débattement N.C.
Suspension arrière	Monoamortisseur Pro-Link, bras oscillant aluminium, débattement 120 mm	Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement N.C.

FORZA 125

Type	Monocylindre, simple ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide, Euro 5
Cylindrée	124,9 cm ³
Puissance maxi	10,7 kW (14,5 ch) @ 8'750 tr/min
Couple maxi	12,3 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,4 l/100 km / 54 g/kg

L x l x H (mm)	2'140 x 755 x 1'500
Hauteur de selle (mm)	780
Empattement (mm)	1'505
Poids tous pleins faits	161

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Fourche ø 33 mm, débattement N.C.
Suspension arrière	Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement N.C.

X-ADV

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)
Couple maxi	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)
Consommation / Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km / 85 g/km

L x l x H (mm)	2'215 x 940 x 1'370
Hauteur de selle (mm)	820
Empattement (mm)	1'590
Poids tous pleins faits	236

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 mm avec étriers 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15
Suspension avant	Fourche inversée ø 41 mm réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm

ADV 350

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	330 cm ³
Puissance maxi	21,5 kW (29 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5'250 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,4 l/100 km / 79 g/kg

L x l x H (mm)	2'200 x 895 x 1'295
Hauteur de selle (mm)	795
Empattement (mm)	1'520
Poids tous pleins faits	186

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier Nissin 2 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier Nissin simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
Suspension avant	Fourche télescopique inversée ø 37 mm, débattement 125 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement 130 mm



New 2023 Colour
Mat Ballistic Black Metallic



New 2023 Colour
Pearl Glare White



New 2023
Mat Cynos Gray Metallic



New 2023
Mat Pearl Pacific Blue



New 2023 Colour
Mat Jeans Blue Metallic



New 2023 Colour
Iridium Gray Metallic



New 2023
Mat Robust Gray Metallic



New 2023
Pearl Falcon Gray



New 2023
Pearl Siena Red



New 2023
Pearl Falcon Gray



New 2023
Mat Cynos Gray Metallic



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Iridium Grey Metallic



Mat Carbonium Grey Metallic



Sponge Silver Metallic



New 2023
Pearl Mat Pearl Pacific Blue



New 2023
Mat Carnelian Red Metallic



Pearl Deep Mud Grey



New 2023 Colour
Shasta White



Mat Carnelian Red Metallic



New 2023 Special Edition
Mat Cynos Gray Metallic

Caractéristiques techniques

Moteur

	SH 350i	SH 125i	SH 150i
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	330 cm ³	124,5 cm ³	157 cm ³
Puissance maxi	21,6 kW (29,3 ch) @ 7'500 tr/min	9,6 kW (13 ch) @ 8'250 tr/min	12,4 kW (17 ch) @ 8'250 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5'250 tr/min	12 Nm @ 6'500 tr/min	14,9 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,3 l/100 km / 77,8 g/kg	2,1 l/100 km / 52 g/kg	2,2 l/100 km / 54 g/kg

Partie-cycle, dimensions et poids

	SH 350i	SH 125i	SH 150i
L x l x H (mm)	2'160 x 742 x 1'160	2'085 x 740 x 1'129	2'085 x 740 x 1'129
Hauteur de selle (mm)	805	799	799
Empattement (mm)	1'450	1'350	1'350
Poids tous pleins faits	172	133,9	134,1

Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique flottant ø 256 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 56 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 120/80 R16	100/80 R16 120/80 R16
Suspension avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement N.C.	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement N.C.	Double combiné amortisseur réglable en précharge	Double combiné amortisseur réglable en précharge

PCX 125

Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 4 soupapes à refroidissement liquide

125 cm ³
9,2 kW (12,5 ch) @ 8'750 tr/min
11,8 Nm @ 6'500 tr/min
2,1 l/100 km / 49 g/kg

1'935 x 740 x 1'105
764
1'315
130

Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier à 2 pistons / Tambour ø 130 mm

110/70 R 14 / 130/70 R13
Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 89 mm
Double amortisseur avec bras oscillant aluminium, débattement 95 mm

SH MODE 125

Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 4 soupapes à refroidissement liquide

125 cm ³
8,5 kW (11,5 ch) @ 8'500 tr/min
12,1 Nm @ 5'000 tr/min
2,1 l/100 km / 49 g/kg

1'950 X 670 X 1'110
765
1'305
118

Simple disque ø 220 mm, Etrier simple piston, CBS. / Tambour ø 130 mm, CBS

80/90 R16 / 100/90 R14
Fourche Télescopique ø 33 mm, débattement 89 mm
Simple combiné ressort-amortisseur

VISION 110

Mono cylindre 4 temps SACT,2 soupapes, refroidi par air, Euro5

109 cm ³
6,4 kW (8,7 ch) @ 7'500 tr/min
9 Nm @ 5500 tr/min
1,8 l/100 km / 44 g/kg

1'925 x 686 x 1'125
785
1'280
100

Simple disque ø 220 mm, Etrier simple piston, CBS. / Tambour ø 130 mm, CBS

80/90 R16 / 90/90 R14
Fourche télescopique ø 31 mm
Simple combiné ressort-amortisseur



Black



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black*



New 2023 Colour
Mat Pearl Cool White*



Mat Ruthenium Silver Metallic



New 2023 Colour
Crescent Blue Metallic



New 2023 Colour
Pearl Falcon Gray*



New 2023 Colour
Mat Pearl Pacific Blue*



New 2023 Colour
Mat Lucent Silver Metallic



New 2023 Colour
Mat Coal Black Metallic



New 2023 Colour
Cool Black**



New 2023 Colour
Hyper Red**

* Les 125 et 150 cm³ ont les mêmes options de couleurs

** Option de couleur uniquement pour la 125 cm³



New 2023 Colour
Mat Galaxy Black Metallic



New 2023 Colour
Pearl Jasmine White



New 2023 Colour
Mat Suit Blue Metallic



New 2023 Colour
Pearl Jupiter Gray



Mat Techno Silver Metallic



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



New 2023 Colour
Mat Suit Blue Metallic



New 2023 Colour
Pearl Jupiter Gray

Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ABS

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



CBS

Système de freinage combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



RANGEMENT 2 CASQUES

Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



RANGEMENT 1 CASQUE

Compartiment permettant de ranger un casque.



BULLE RÉGLABLE

Bulle à réglage manuel, dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



IDLE STOP SYSTEM (SYTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



PRISE USB

Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future sportive en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai. Découvrez quantité d'informations supplémentaires sur le site www.moto.honda.fr ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



An aerial, high-angle photograph of a modern cable-stayed bridge. The bridge's deck is a multi-lane asphalt road with white lane markings. A single motorcycle is riding on the road, positioned in the lower-middle part of the frame. The bridge is supported by several thick, white, cylindrical pylons that fan out from the top. The surrounding landscape is a mix of green fields and brownish hills under a clear sky. The overall composition is dynamic, with strong diagonal lines from the bridge's structure.

The Power of Dreams

Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.

 **HONDA**



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN