SPORTIVES

2026

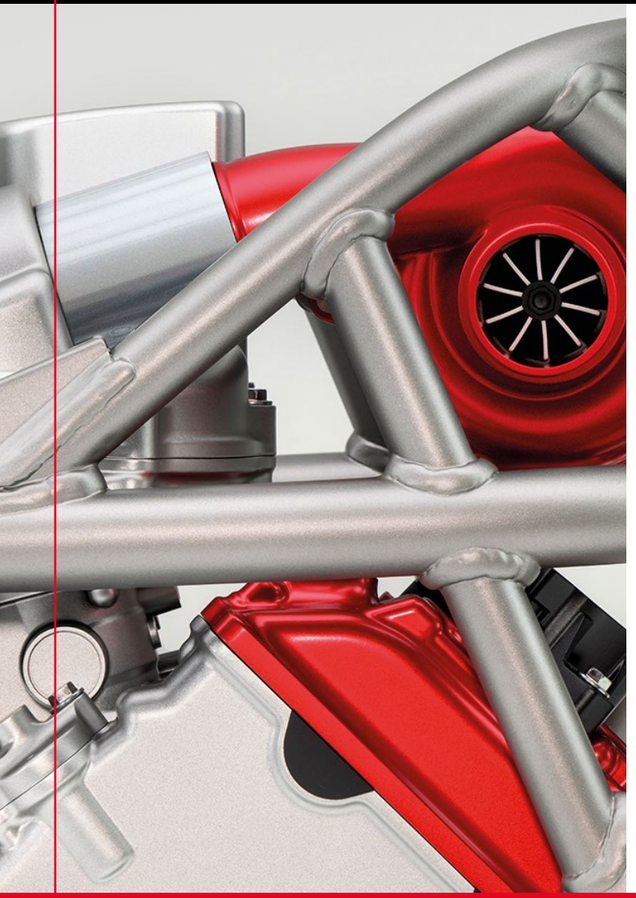
LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles t'offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totale sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

HONDA

SOMMAIRE

04 DreamTech
06 CBR1000RR-R Fireblade SP
08 CBR650R E-Clutch
10 CBR600RR
12 CBR500R E-Clutch
14 Garantie 6 ans
16 Caractéristiques techniques



LE PROGRÈS SELON HONDA

Tu es à l'origine de toutes les innovations Honda. Car nos ingénieurs se demandent sans cesse comment améliorer encore l'expérience de pilotage. Tel est le point de départ de toute évolution. Chaque technologie mise au point par nos équipes est le fruit d'années de recherche et de développement, associées à une connaissance pointue de l'univers de la compétition et aux retours d'expertise de nos pilotes. Le progrès ne s'arrête jamais… Nous non plus.

C'est ainsi que sont nées des innovations telles que le système Honda E-Clutch, la transmission DCT, et le nouveau moteur V3 E-Compressor. Nous nous sommes lancé le défi d'offrir une expérience sans cesse rehaussée et nous le relevons sans relâche. Telle est notre vision du progrès baptisée « Honda DreamTech ».

_TECHNOLOGIES DE CLASSE MONDIALE
_SYSTÈME HONDA E-CLUTCH
_CONCEPT V3 E-COMPRESSOR
_TRANSMISSION HONDA DCT

HONDA DreamTech

SYSTÈME HONDA E-CLUTCH

Sillonne la ville et négocie les virages en toute confiance. Le système Honda E-Clutch te promet une facilité de pilotage exceptionnelle grâce à des changements de rapport opérés de manière précise et fluide, sans débrayer.

Tu peux choisir à tout moment de changer de rapport avec ou sans utilisation du levier d'embrayage, selon tes préférences. Cette boîte manuelle de pointe procure des sensations très naturelles.

Issue de travaux d'ingénierie et d'essais intensifs, elle te garantit de profiter pleinement de chaque moment passé au guidon de ta moto.

TRANSMISSION HONDA DCT

Avec la transmission à double embrayage (DCT) de Honda, le plaisir de pilotage atteint un niveau sans précédent. Qu'elle soit utilisée en mode manuel ou automatique, elle t'assure souplesse et maîtrise. L'absence de levier d'embrayage réduit la fatigue du pilote qui, plus concentré, profite de sensations plus intenses.

Des longs voyages aux virées hors des sentiers battus, notre transmission la plus évoluée transforme chacune de tes escapades à moto en un pur moment de plaisir et de liberté. Perfectionnée au fil des générations, elle offre une expérience unique. Sur route comme en tout-terrain, tu bénéficies à chaque instant de toute l'excellence de nos technologies.

CONCEPT V3 E-COMPRESSOR

Prépare-toi à découvrir une innovation mondiale sans précédent. L'unique moteur Honda V3 avec compresseur électrique délivre un couple exceptionnel et une puissance vive sur toute la plage de régimes. Compact pour plus d'agilité. Dynamique pour plus de réactivité. Il ne consent aucun compromis et s'appuie sur une ingénierie de pointe pour offrir des performances inégalées.

DES MAINS DES INGÉNIEURS AU CŒUR DES PILOTES

LA PERFECTION EN LIGNE DE MIRE.

Envie d'une expérience empreinte de sportivité tant sur route que sur circuit? Inutile d'aller plus loin: la CBR1000RR-R Fireblade SP te séduira à coup sûr par ses performances et sa précision.

Première moto au monde à recevoir la 3e génération de suspensions électroniques Öhlins Smart Electronic Control (SE-C3.0), la CBR1000RR-R Fireblade SP offre une réactivité et une maîtrise exceptionelles.

Résultat: une expérience de très haut niveau, renforcée par la puissance de freinage déployée par ses freins avant Brembo avec étriers monoblocs Stylema à 4 pistons, ainsi que par sa position de conduite gage d'une excellente maîtrise.

Équipée d'un 4 cylindres en ligne et d'une transmission récemment repensée, la CBR1000RR-R Fireblade SP se distingue par des accélérations plus vives à mi-régimes et une puissance accrue à hauts régimes. Son accélérateur électronique à double motorisation vous assure quant à lui un contrôle plus précis, tout en intensifiant les sensations grâce à plus de frein moteur.

Avec la CBR1000RR-R Fireblade SP, vise la perfection, quelles que soient les conditions.

CBR FIREBLADE

CBR1000RR-R SP

En savoir plus

A PERMIS

Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

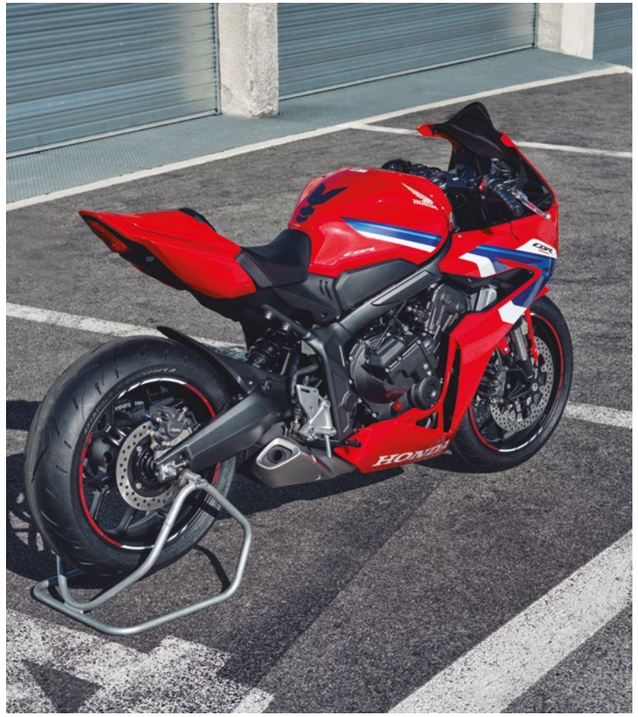
QUEL R ES-TU?

En 2019, la CBR650F a troqué son « F » contre un « R ». Le « R » de la sportivité, mais aussi celui du mot « rare », un qualificatif taillé sur mesure pour ce petit bijou qu'est la CBR650R.

Propulsée par un moteur 4 cylindres, 16 soupapes à double ACT, la CBR650R revendique une puissance de 95 ch synonyme de performances sportives à l'état pur, ainsi qu'un couple de 63 Nm idéal en sortie de virage.

Elle doit aussi le plaisir qu'elle procure à la technologie E-Clutch. Cette exclusivité Honda laisse le choix d'utiliser ou non le levier d'embrayage lors de l'actionnement du sélecteur. Avec ce système, impossible de caler, et circuler dans un trafic dense est un jeu d'enfant, quel que soit le niveau d'expérience du pilote.

Gage de sensations, la CBR650R promet aussi une réelle facilité d'utilisation. Son écran TFT couleur 5'' réduit l'éblouissement en plein soleil, tandis que son commodo



gauche rétroéclairé s'avère idéalement positionné. Et grâce à l'application Honda Roadsync, le pilote peut accéder à diverses fonctionnalités de son smartphone, notamment la navigation.

Entre sportivité et praticité, la vie avec la CBR650R a comme un « R » d'exception.

CBR650R

En savoir plus

A2 PERMIS

Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic

L'ESSENCE DE LA COURSE.

Tu aimes garder une longueur d'avance? Alors fais confiance à la CBR600RR et à son remarquable palmarès sportif pour rester en tête, aussi bien sur route que sur circuit.

Au guidon de la CBR600RR, l'adrénaline est toujours au rendez-vous. Une promesse que la sportive tient immanquablement grâce à son 4 cylindres en ligne 16 soupapes de 121 ch, associé à un quickshifter et à un embrayage à glissement assisté. De quoi garantir des accélérations époustouflantes, alliées à une souplesse appréciable en courbe.

Si la CBR600RR négocie les virages avec assurance, c'est aussi parce qu'elle est dotée d'une commande électronique des gaz et d'une centrale inertielle IMU à 6 axes dérivées du MotoGP, ainsi que du contrôle de couple HSTC et de l'ABS en courbe.

La partie-cycle n'est pas en reste: la fourche inversée Showa SFF-BP de Ø 41 mm et l'amortisseur arrière Pro-Link, associés au bras oscillant en aluminium, garantissent une excellente perception de l'adhérence.

Côté aérodynamique, la CBR600RR s'inspire de la Fireblade. Ses lignes avant travaillées réduisent la résistance au vent. Quant à ses ailettes de carénage, elles produisent une force d'appui constante dans les virages et à l'accélération.

Sportive par excellence, la CBR600RR distille l'essence même de la course, kilomètre après kilomètre.

CBR600RR

A PERMIS

En savoir plus

Modèle présenté avec des accessoires d'origine Honda.

Grand Prix Red

Mat Ballistic Black Metallic

JE PENCHE, DONC JE SUIS.

Rapide et accessible, la CBR500R est aussi et surtout une moto fun. Un concentré d'énergie sportive prêt à t'accompagner partout, tant dans ton quotidien que lors de tes escapades du week-end.

Son design s'inspire de la Fireblade, dont elle reprend les ailettes aérodynamiques pour plus de stabilité et d'agilité. Son optique avant à LED assure une meilleure visibilité dans les virages, tandis que son habillage favorise la vitesse. Autant d'atouts qui font de la CBR500R une référence en matière de sportivité.

À cela s'ajoute un performant bicylindre offrant un maximum de sensations. Quant au contrôle de couple HSTC, il optimise l'adhérence de la roue arrière, tandis que l'écran TFT couleur 5'' avec fonction de connectivité via l'application Honda RoadSync améliore la visibilité en plein soleil.

Mais la CBR500R ne s'arrête pas là. Son millésime 2026 se pare de nouveaux coloris sublimant son style évocateur de la CBR1000RR-R. En outre, il propose une version avec la technologie Honda E-Clutch pour une expérience de conduite encore plus facile et exaltante, quelle que soit l'expérience du pilote.

Un style inspiré de la Fireblade, un puissant bicylindre, des technologies plus modernes et connectées que jamais... Impossible de ne pas avoir un gros penchant pour la CBR500R.

CBR 500R

En savoir plus

A2 PERMIS

Modèle présenté avec des accessoires d'origine Honda.

Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic

HONDA | 6 ANS DE GARANTIE
*SELON LES TERMES ET CONDITIONS

Toutes les motos Honda possèdent une garantie constructeur de 2 ans. La nouvelle garantie Honda prévoit une couverture totale pouvant aller jusqu'à 6 ans. Tu bénéficies ainsi d'une totale tranquillité d'esprit, en sachant que ta Honda est protégée.

L'extension de garantie est renouvelée chaque année après les deux premières années et jusqu'à la sixième année, sous réserve que le programme d'entretien ait été respecté, que le carnet d'entretien numérique soit rempli et que les entretiens aient été effectués par un concessionnaire ou un réparateur agréé Honda.

En savoir plus sur la garantie

* Garantie jusqu'à 6 ans soumise à conditions (voir détails sur: fr.honda.ch/motorcycles / Services / Garantie 6 ans)

HUILE PRO HONDA

L'alliance idéale entre performance énergétique, durabilité et maîtrise des coûts pour t'accompagner toujours plus loin.

Des escapades tout-terrain aux virées urbaines, une huile moteur haut de gamme reste essentielle pour tirer le meilleur de ta moto. Avec ses formulations de pointe, Pro Honda sublime chaque style de conduite et t'offre un niveau de performance exceptionnel.

Fiabilité, maîtrise, puissance : l'huile Pro Honda répond aux exigences de ton moteur grâce à des produits conçus pour optimiser son rendement et prolonger sa durée de vie.

Développée par Honda Motor, Pro Honda associe des huiles de base premium à des additifs de haute qualité : agents anti-mousse, anti-usure, modificateurs de friction, inhibiteurs de corrosion, et bien plus encore. Ajustée, améliorée et rigoureusement testée, sa toute nouvelle formule assure une expérience de conduite toujours agréable et performante.

	CBR1000RR-R FIREBLADE SP	CBR650R E-CLUTCH	CBR600RR	CBR500R E-CLUTCH
Moteur				
Type	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 000 cm^3	649 cm^3	599 cm^3	471 cm^3
Puissance maxi	160 kW (217 ch) à 14 000 tr/min	70 kW (95 ch) à 12 000 tr/min	89 kW (121 ch) à 14 250 tr/min	35 kW (47 ch) à 8 600 tr/min
Couple maxi	112 Nm à 12 000 tr/min	63 Nm à 9 500 tr/min	63 Nm à 11 500 tr/min	43 Nm à 6 500 tr/min
Consommation - Émissions de CO_2	6,7 l/100 km – 155 g/km	4,9 l/100 km - 112 g/km	5,5 l/100 km - 128 g/km	3,5 l/100 km - 80 g/km
Partie-cycle, dimensions et poids				
Longueur x largeur x hauteur	2 105 x 740 x 1 140 mm	2 120 x 750 x 1 150 mm	2030 x 685 x 1140 mm	2 080 x 760 x 1 145 mm
Hauteur de selle	830 mm	810 mm	820 mm	785 mm
Empattement	1 454 mm	1 450 mm	1 370 mm	1 410 mm
Poids tous pleins faits	201 kg	211 kg	193 kg	191 kg (avec E-Clutch : 193 kg)
Roues, suspensions et freins				
Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux 4 pistons Brembo / Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons Brembo / ABS intégral 3 modes : sport, circuit, race	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston / ABS intégral	Double disque Ø 296 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 200/55 R17	120/70 R17 / 180/55 R17	120/70 R17 / 180/55 R17	120/70 R17 / 160/60 R17
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NPX Ø 43 mm avec système Smart-EC, entièrement réglable électroniquement	Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm	Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm	Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monamortisseur Öhlins TTX36 et système Smart-EC, entièrement réglable électroniquement	Monamortisseur Showa réglable en précharge	Monamortisseur Pro-Link réglable en précharge	Monamortisseur Pro-Link réglable en précharge

CBR
500R
HONDA

6 ANS* DE GARANTIE
*SELON LES TERMES ET CONDITIONS

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Succursale: Vernier/Genève, Route de Meyrin 123, 1219 Châtelaine
www.honda.ch

@hondamotoCH hondamoto_ch

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd – Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

2026