GAMME ÉLECTRIQUE

2026

POUR UNE MOBILITÉ ALLIANT LE PLAISIR À LA LIBERTÉ

Premier constructeur de motos au monde, Honda n'a toujours eu de cesse d'affiner les technologies et la qualité offertes afin de dépasser les attentes de ses clients. Les modèles électriques Honda intègrent cette volonté et ce savoir-faire propres à la marque, tout en repoussant les limites de la technologie et en créant des expériences alliant plaisir et confort. Nous continuons ainsi de bâtir un avenir qui enrichit l'existence et la mobilité de chacun dans une société où modes de vie et modes de transport sont en pleine mutation.

Honda

SOMMAIRE

04 L'électrique par Honda
06 Honda DreamTech
08 WN7
12 CUV e:
20 EM1 e:
26 Caractéristiques techniques

Le monde imaginé par Honda

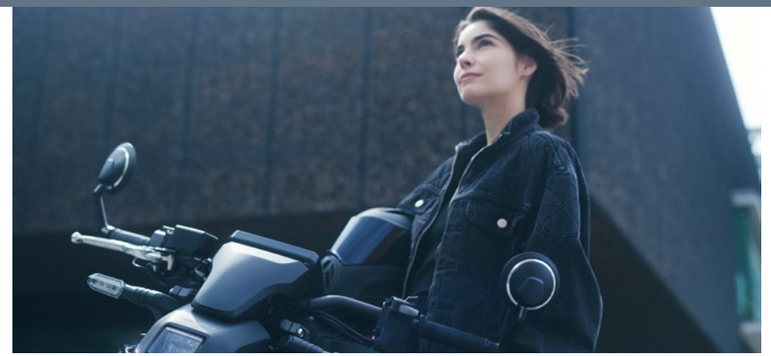
Nous créons une mobilité sans précédent, associant une technologie et une fiabilité affinées au fil des années aux atouts uniques de l'électrique.

Offrir plus qu'une liberté de mouvement

La gamme électrique Honda se distingue par sa facilité d'accès, gage d'une expérience de roulage intuitive pour tous. Que tu effectues tes trajets quotidiens au guidon d'un scooter électrique ou que tu apprécies les balades à moto, nos technologies évoluées d'aide au pilotage et nos moteurs électriques haute performance te garantissent des moments de pur plaisir.

EXPECTED LIFE. UNEXPECTED DISCOVERIES.*

*VIS L'ESSENTIEL. DÉCOUVRE L'INATTENDU.



Marier intuition et émotion

L'association de performances de pilotage de pointe et d'une interface intuitive permettant au pilote de se concentrer sur la route accroît encore le plaisir de conduite. Résultat: une expérience nouvelle génération riche en émotions.

Gagner en efficience en toute intelligence

La technologie unique de Honda allie innovation et connexion. Elle repose sur la projection d'un avenir ancré dans la coopération et l'enrichissement mutuel des individus et de la mobilité. Cela se traduit par des fonctions personnalisées, gage d'une mobilité efficiente alliée à des découvertes sans précédent.

Coexister avec les individus et la société

Nous nous sommes fixés pour objectif de réduire notre impact environnemental afin de bâtir une société fondée sur la mobilité durable, où les deux-roues, les individus et la nature peuvent coexister en parfaite harmonie. La gamme électrique de Honda nous rapproche de ce but grâce à des moteurs incroyablement silencieux et des émissions extrêmement faibles.

LE PROGRÈS SELON HONDA

Tu es à l'origine de toutes les innovations Honda. Car nos ingénieurs se demandent sans cesse comment améliorer encore l'expérience de pilotage. Tel est le point de départ de toute évolution. Chaque technologie mise au point par nos équipes est le fruit d'années de recherche et de développement, associées à une connaissance pointue de l'univers de la compétition et aux retours d'expérience de nos pilotes. Le progrès ne s'arrête jamais... Nous non plus.

C'est ainsi que sont nées des innovations telles que le système Honda E-Clutch, la transmission DCT, et le nouveau moteur V3 E-Compressor. Nous nous sommes lancé le défi d'offrir une expérience sans cesse rehaussée et nous le relevons sans relâche. Telle est notre vision du progrès baptisée « Honda DreamTech ».

_TECHNOLOGIES DE CLASSE MONDIALE
_SYSTÈME HONDA E-CLUTCH
_CONCEPT V3 E-COMPRESSOR
_TRANSMISSION HONDA DCT

Scannez le QR code ci-contre pour en savoir plus sur notre vision Honda DreamTech.

Honda DreamTech

SYSTÈME HONDA E-CLUTCH

Sillonne la ville et négocie les virages en toute confiance. Le système Honda E-Clutch te promet une facilité de pilotage exceptionnelle grâce à des changements de rapport opérés de manière précise et fluide, sans débrayer.

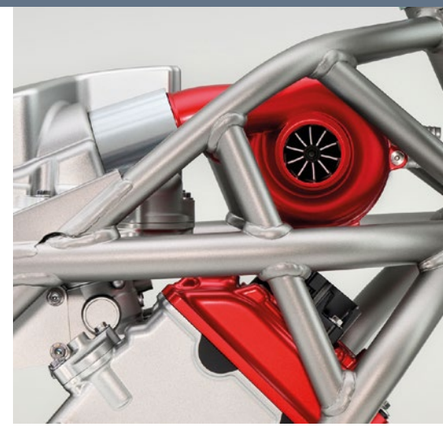
Tu peux choisir à tout moment de changer de rapport avec ou sans utilisation du levier d'embrayage, selon tes préférences. Cette boîte manuelle de pointe procure des sensations très naturelles.

Issue de travaux d'ingénierie et d'essais intensifs, elle te garantit de profiter pleinement de chaque moment passé au guidon de ta moto.

TRANSMISSION HONDA DCT

Avec la transmission à double embrayage (DCT) de Honda, le plaisir de pilotage atteint un niveau sans précédent. Qu'elle soit utilisée en mode manuel ou automatique, elle t'assure souplesse et maîtrise. L'absence de levier d'embrayage et de sélecteur réduit la fatigue du pilote qui, plus concentré, profite de sensations plus intenses.

Des longs voyages aux virées hors des sentiers battus, notre transmission la plus évoluée transforme chacune de vos escapades à moto en un pur moment de plaisir et de liberté. Perfectionnée au fil des générations, elle offre une expérience unique. Sur route comme en tout-terrain, tu bénéficies à chaque instant de toute l'excellence de nos technologies.



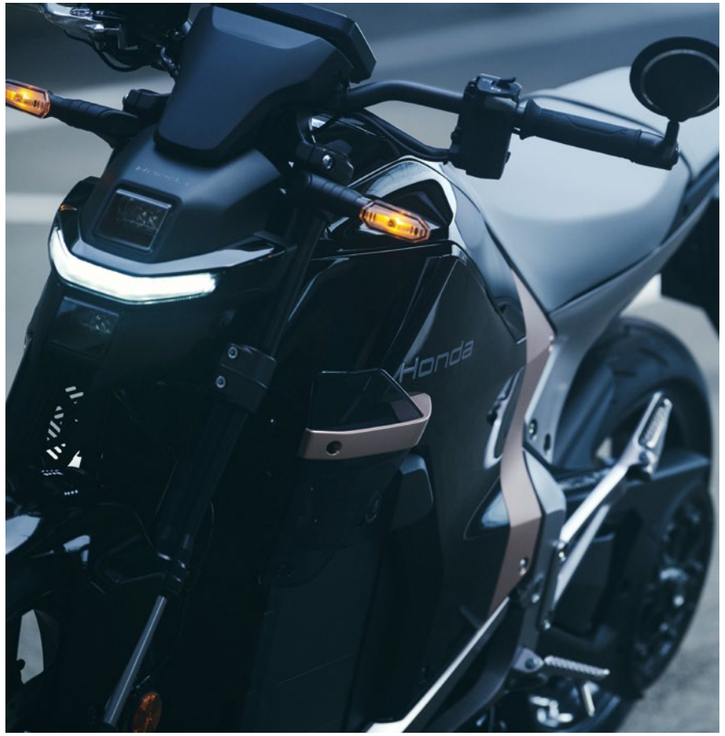
CONCEPT V3 E-COMPRESSOR

Prépare-toi à découvrir une innovation mondiale sans précédent. L'unique moteur Honda V3 avec compresseur électrique délivre un couple exceptionnel et une puissance vive sur toute la plage de régimes. Compact pour plus d'agilité. Dynamique pour plus de réactivité. Il ne consent aucun compromis et s'appuie sur une ingénierie de pointe pour offrir des performances inégalées.

DES MAINS DES INGÉNIEURS AU CŒUR DES PILOTES

DEVIENS LE VENT

Découvre un plaisir de pilotage sans précédent au guidon de la toute première moto électrique Honda. Conçue, développée et optimisée au fil d'essais approfondis, cette machine révolutionnaire offre une expérience hors du commun redéfinissant la conduite d'un deux-roues.



DESIGN ET CONFORT

Aussi à l'aise en ville qu'en dehors, la WN7 se distingue par une partie centrale plus étroite que sur les motos classiques, garantissant au pilote une maîtrise accrue à faible allure et dans les environnements urbains très denses.

SIMPLICITÉ ET ÉMOTION

Son design moderne caractérisé par une finition de haute qualité, une signature LED distinctive et une remarquable attention au détail confère à la WN7 un style résolument premium.

BATTERIE FIXE

Le positionnement de la batterie à faible hauteur, au centre de la machine, se traduit par une répartition des masses équilibrée, gage d'agilité.

Honda WN7

MOTEUR ET UNITÉ DE COMMANDE INTÉGRÉE

La Honda WN7 promet des performances des plus exaltantes avec sa puissance nominale de 18 kW (puissance en crête 50 kW soit 68 ch). Son moteur de pointe refroidi par eau délivre une puissance identique à celle d'un moteur thermique de 600 cm^3, et revendique un couple de 100 Nm comparable à celui d'une moto de 1 000 cm^3.

Son unité de commande intégrée (PDU) réduit au maximum les pertes d'énergie et assure un rendement électrique de haut niveau. Équipée d'une transmission par courroie, la WN7 allie un silence exceptionnel au confort offert par une conduite des plus souples.

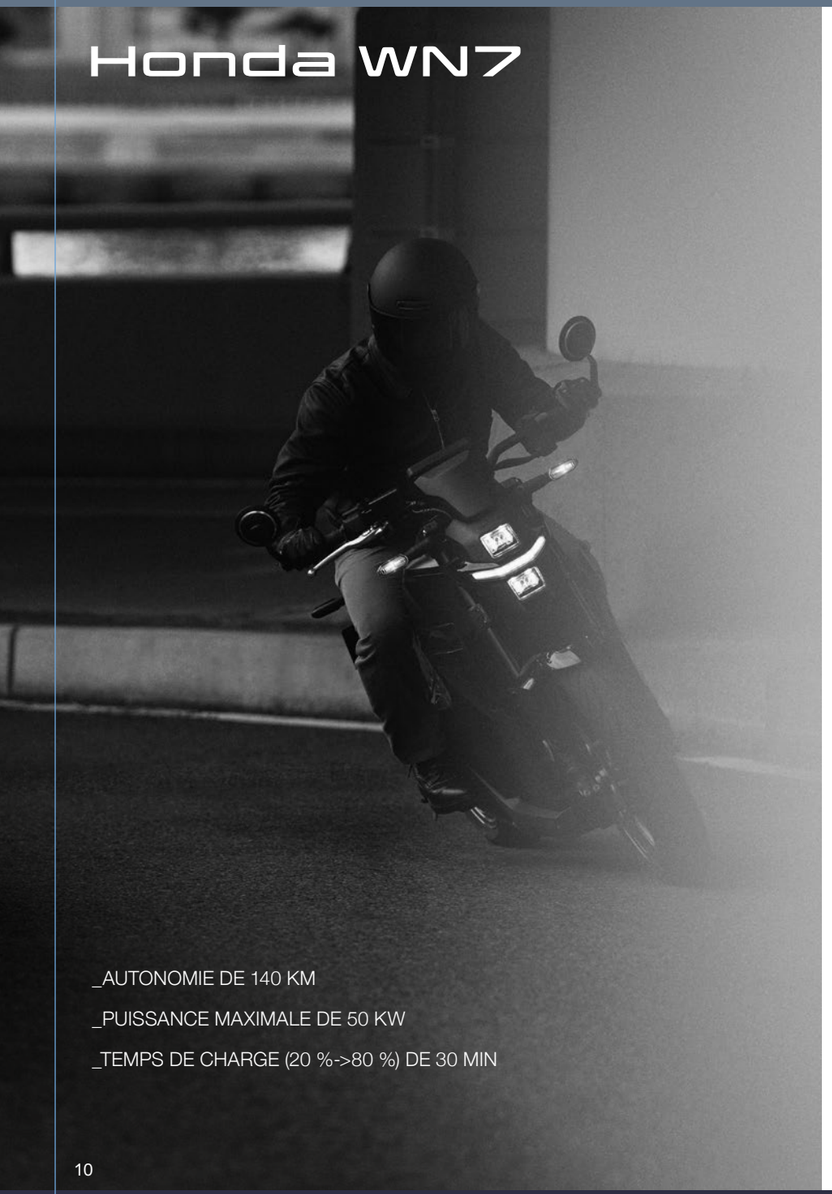
A
PERMIS

Mat Pearl Morion Black

Graphite Black

Pearl Deep Mud Grey

Honda WN7



_AUTONOMIE DE 140 KM

_PUISSANCE MAXIMALE DE 50 KW

_TEMPS DE CHARGE (20 %->80 %) DE 30 MIN

PERFORMANCES ET ÉQUIPEMENTS

La WN7 est dotée d'un moteur électrique et d'équipements exclusifs Honda qui peuvent être adaptés à tes préférences et aux conditions de roulage. Que tu circules en ville ou que tu parcours un long trajet, elle t'offre une conduite dynamisante, en adéquation avec ton style.

PUISSANCE DE DÉCÉLÉRATION RÉGLABLE

Sur l'autoroute, abaisse la puissance de décélération pour une conduite souple et détendue. Sur route sinueuse, augmente-la pour profiter du frein moteur au relâchement de la poignée des gaz. Cette fonction exclusive assure une expérience de pilotage exceptionnelle en toutes circonstances.

QUATRE MODES DE CONDUITE

Sélectionne l'un des quatre modes de conduite en fonction de ton style et des conditions de roulage. Le mode SPORT offre des performances alliant dynamique et réactivité. Idéal au quotidien, le mode STANDARD assure une accélération tout en souplesse. Quant au mode RAIN, il préserve la stabilité sur sol mouillé, tandis que le ECON contribue à maximiser l'autonomie.

BATTERIE ET AUTONOMIE

Équipée d'une batterie lithium-ion de type fixe, la WN7 affiche une autonomie de 140 km (selon le cycle WMTC phase 2) avec une seule charge.

RECHARGE

La WN7 supporte la charge classique via une prise de type 2 ainsi que la charge rapide avec une prise CCS2.
En charge rapide, sa batterie passe de 20 % à 80 % en 30 minutes environ.

MODE DE VITESSE LENTE

Le mode de marche avant/arrière à vitesse lente facilite les manœuvres dans les espaces restreints, notamment dans les rues étroites, sur les places de stationnement réduites et dans les garages.

TECHNOLOGIES

_COMMANDE RÉTROÉCLAIRÉE AU GUIDON

_PRISE USB

_ÉCLAIRAGE AVANT À LED INNOVANT

_ÉCRAN TFT 5''

PREND UNE CHARGE D'AVANCE

Fais passer ta mobilité à la vitesse supérieure avec le CUV e:. Doté d'un design élégant et futuriste, d'une autonomie idéale au quotidien, d'un plancher plat et de batteries facilement amovibles pour être rechargées à domicile ou en extérieur, ce scooter est le compagnon parfait pour un citadin au rythme effréné.

PERFORMANCES ET ÉQUIPEMENTS

Le moteur électrique unique de Honda revendique une puissance maximale de 6 kW (8,2 ch, équivalent 110 cm³). De quoi affronter une circulation très dense en toute tranquillité. Son silence de fonctionnement et ses performances dynamiques promettent une expérience de pilotage sans précédent.

BATTERIES AMOVIBLES

Le CUV e: est équipé de deux Honda Mobile Power Packs de 1,3 kWh. Facilement amovibles, ces batteries se distinguent par leur poignée ergonomique et leur parfaite répartition des masses qui permettent de les manipuler sans effort. Elles passent d'un niveau de charge de 0 à 100 % en 6 heures.

CUV e:

Le CUV e: arbore un style épuré conjuguant simplicité et sobriété. Son design axé à la fois sur l'élégance et la commodité se distingue par des proportions compactes qui lui confèrent un look hors du commun, à l'image de ses équipements de pointe. Son éclairage 100 % LED garantit une visibilité rehaussée au pilote, ainsi qu'aux autres usagers de la route et aux piétons.

Premium Silver Metallic
(CUV e: RoadSync)

Pearl Jubilee White
(CUV e: RoadSync)

En savoir plus

A1 PERMIS

Vide-poches et prise USB-C

Rangement sous selle

Crochet pour sac

ÉCRAN TFT 7’’

L’écran TFT couleur 7’’, de la version RoadSync, offre une excellente lisibilité, y compris en plein soleil, grâce à son revêtement antireflet. Il affiche cartes de navigation, itinéraires optimisés pour véhicule électrique, prévisions météo, alertes de sécurité sans oublier les informations de traçabilité du véhicule en temps réel en cas de vol. Il permet également de gérer l’écoute de musique et les appels téléphoniques, pour une expérience de pilotage encore plus complète.

MODES DE CONDUITE

Sélectionne le mode de conduite le plus adapté à ton style de pilotage et à tes envies. Le mode SPORT te promet des accélérations puissantes, le mode STANDARD garantit un parfait équilibre entre vivacité et autonomie, et le mode ECON se distingue par une réactivité plus modérée pour une autonomie accrue.

AIDE À LA MARCHE ARRIÈRE

L’aide à la marche arrière active le moteur du CUV e: afin de faire reculer le scooter à faible vitesse sur commande de la poignée des gaz. Elle s’avère idéale pour manœuvrer dans les espaces restreints, tant chez soi qu’en extérieur.

SYSTÈME HONDA SMART KEY

Grâce au système Honda Smart Key, tu peux démarrer et arrêter ton Honda CUV e:, et accéder au rangement sous selle sans sortir la clé de ta poche. Tu peux également activer les clignotants en appuyant simplement sur un bouton de la Smart Key, pour repérer rapidement ton scooter, y compris dans les endroits bondés.

CUV e:

ACCESSOIRES
CUV e:

CONFORT

PROTEGE-MAINS TRANSPARENTS
08R71-K3N-D00
Paire de protège-mains transparents, parfaitement intégrés au design du scooter pour offrir une protection maximale au pilote.

BULLE HAUTE
08R70-K3N-D00
Cette bulle résistante aux rayures protège le pilote et le passager du vent et des intempéries.

BAGAGERIE

KIT TOP BOX 35 L
08ESY-K3N-TBS35
Optimise ton expérience de conduite avec ce top box, à la fois élégant et très pratique au quotidien. Il offre un rangement supplémentaire sans compromettre le style de votre scooter.

Kit comprenant :
- Top box 35 l (08L71-K3N-D00ZA)
- Système de serrure de top box (08L00-K3N-D00)
- Système One Key (08M00-MJW-J82)

KIT SMART TOP BOX 35 L
08ESY-K3N-STBS35
Top box noir de 35 l avec système Smart Key, permettant une ouverture sans avoir à sortir la clé de votre poche. Peut contenir un casque intégral.

Kit comprenant :
- Smart top box 35 l (08L72-K1Z-J12)
- Système d'ouverture top box (08L70-K3N-D00)

KIT SMART TOP BOX 45 L
08ESY-K3N-STBS45
Optimise ton expérience de pilotage avec ce smart top box de 45 l, à la fois élégant et pratique.

Kit comprenant :
- Smart top box 45 l (08L70-K40-F71ZC)
- Système d'ouverture top box (08L70-K3N-D00)
- Garniture Top Box Noire (08L75-K40-F70ZC)

GARNITURE TOP BOX
08L75-K40-F70ZC
Garniture noire destinée au smart top box 45 l pour l'assortir au coloris du scooter.

FACILITE-TOI LA VILLE

Une solution de mobilité verte peut-elle associer un look moderne, des dimensions réduites et une réelle facilité d'utilisation?
Le Honda EM1 e: zéro émission le confirme. Aussi simple à piloter qu'à garer ou à recharger, il te promet de croquer la ville à pleines dents.

UN CARACTÈRE DOUX MAIS AFFIRMÉ

Compact et élancé, l'EM1 e: associe des lignes fluides à l'avant et un look plus anguleux et acéré à l'arrière.

AUTONOMIE

L'EM1 e: peut parcourir environ 48 km en mode ECON avec une seule charge, selon les tests effectués en interne par Honda (30 km selon le cycle WMTC catégorie 1).

HONDA EM1 e:

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le moteur électrique de Honda délivre une puissance de 1,7 kW (équivalent 50 cm³) et un couple de 90 Nm pour une accélération sans effort aux feux tricolores.

Une batterie 12 V alimente les équipements du scooter, notamment son éclairage 100 % LED.
Quant au tableau de bord numérique épuré, il affiche avec clarté toutes les informations importantes, notamment le pourcentage de charge de la batterie.

Mat Ballistic Black Metallic

Digital Silver Metallic

En savoir plus

M PERMIS

Certains coloris illustrés peuvent ne pas être disponibles sur le marché suisse.

Rangement sous selle

Batterie Mobile Power Pack e:

Recharge à domicile

ZÉRO ÉMISSION

Circule en ville en toute confiance, en sachant que l'EM1 e: respecte les dernières réglementations antipollution.

MODES DE CONDUITE

Tu as le choix entre les modes STANDARD et ECON afin d'optimiser chaque trajet.

INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE

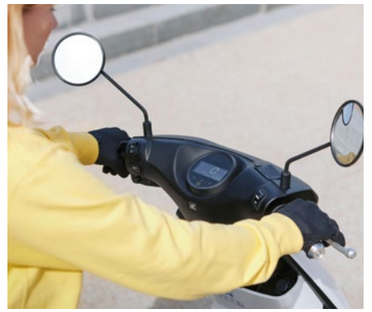
Le tableau de bord numérique LCD affiche la vitesse, l'autonomie, le mode de conduite et le pourcentage de charge de la batterie, soit toutes les informations requises pour sillonner la ville.

VIRAGES SERRÉS

Les dimensions compactes de l'EM1 e: lui assurent un faible rayon de braquage, idéal pour les manœuvres effectuées à faible vitesse dans des espaces restreints.

FAIBLE ENTRETIEN

Le moteur électrique de l'EM1 e: ne nécessite aucun remplacement d'huile ou de filtre, d'où la garantie de faibles coûts d'entretien et de pièces de rechange.



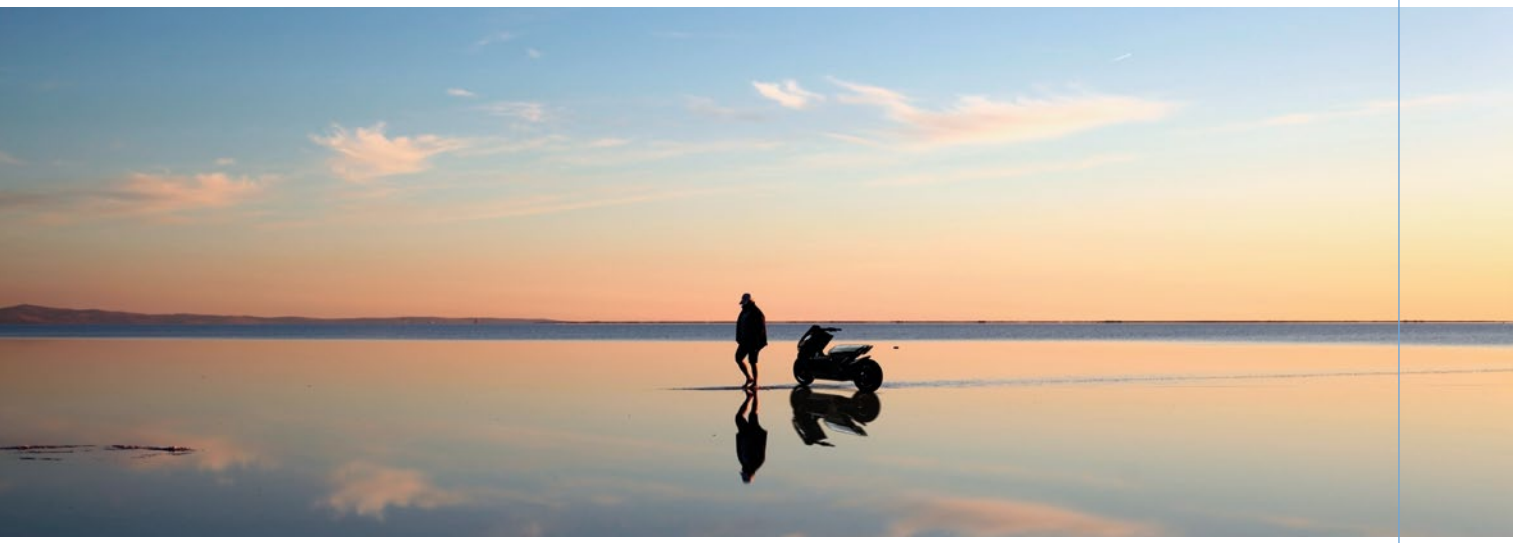
Certains coloris illustrés peuvent ne pas être disponibles sur le marché suisse.

Certains coloris illustrés peuvent ne pas être disponibles sur le marché suisse.

	HONDA WN7	CUV e:	EM1 e:
Moteur électrique et batterie			
Type de moteur	Moteur refroidi par eau	Moteur triphasé sans balais intégré à la roue arrière	Moteur triphasé sans balais intégré à la roue arrière
Puissance maxi	50 kW	6 kW	1,7 kW
Couple maxi	100 Nm	22 Nm	90 Nm
Consommation d'énergie (WMTC catégorie 1)	80 Wh/km	63 Wh/km	47 Wh/km
Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion (amovible)	Lithium-ion (amovible)
Autonomie (charge complète)	140 km*	72 km*	41 km*
Temps de charge	0-100 %, 5h50 pour une charge normale, sur prise domestique. 0-100 %, < 2 h 40 min pour une charge normale, Mode 3 (borne murale). 20-80 % < 30 minutes pour une charge rapide, Mode 4 (station de recharge).	0-100 % 6 heures 25-75 % 2,7 heures	0-100 % 6 heures 25-75 % 2,7 heures
Partie-cycle, dimensions et poids			
Longueur x largeur x hauteur	2 156 x 826 x 1 085 mm	1 970 x 675 x 1 100 mm	1 860 x 680 x 1 080 mm
Hauteur de selle	800 mm	760 mm	740 mm
Empattement	1 480 mm	1 310 mm	1 300 mm
Poids (batterie incluse)	217 kg	119 kg	95 kg
Roues, suspensions et freins			
Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique Simple disque hydraulique	Simple disque hydraulique Ø 190 mm avec étrier simple piston Tambour Ø 130 mm	Simple disque Ø 190 mm / Tambour Ø 110 mm / CBS
Pneus (avant/arrière)	120/70-R17 150/60-R17	100/90-R12 110/90-R12	90/90-R12 100/90-R10
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 43 mm, débattement 120 mm, non réglable	Fourche télescopique Ø 26 mm, débattement 90 mm, non réglable	Fourche télescopique Ø 31 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Ø 41 mm réglable en précharge, débattement 120 mm	Monoamortisseur, débattement 75 mm, non réglable	Double combiné-amortisseur

*Selon le cycle WMTC

Certains coloris illustrés peuvent ne pas être disponibles sur le marché suisse.



Honda

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Succursale: Vernier/Genève, Route de Meyrin 123,
1219 Châtelaine
www.honda.ch

@hondamotoCH hondamoto_ch

6 ANS* DE GARANTIE
*SELON LES TERMES ET CONDITIONS

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd – Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos amis ou Recyclez-moi.

2026