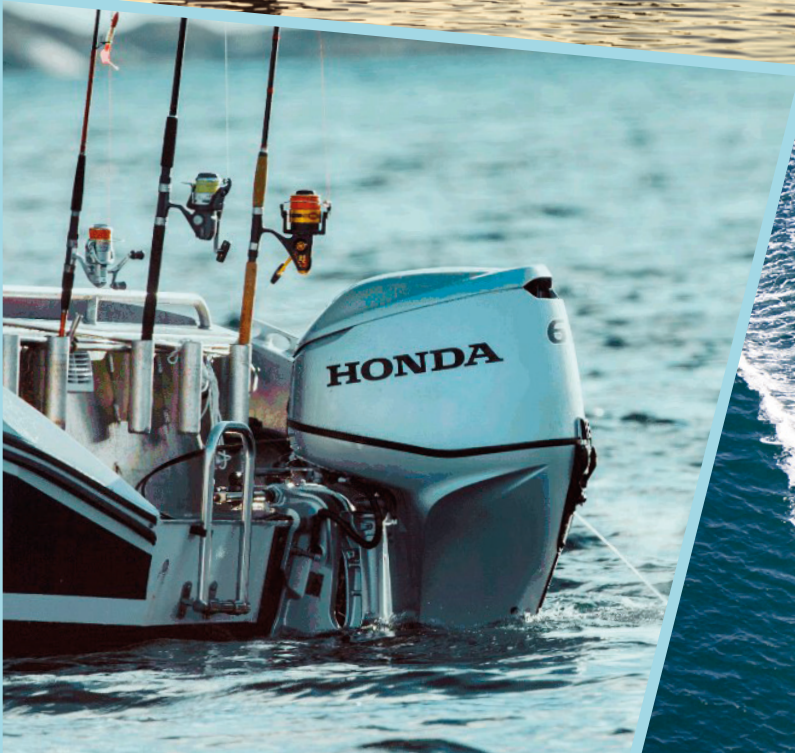


**HONDA**

# Gamma Marine











# Abbiamo progettato la nostra gamma di motori fuoribordo analizzando ogni aspetto della tua vita

Oltre 50 anni di innovazione, test, rifiniture e costanti miglioramenti, hanno reso la tecnologia Honda Marine il massimo riferimento del settore. Tutto ciò che apprendiamo si traduce in attività di sviluppo, consentendoci di creare nuove tecnologie e nuovi modi di risolvere i problemi. Non si tratta solo di ingegneria intelligente, ma di **ENGINEERING FOR** *Life*

## INDICE

- 03 L'innovazione di Honda Marine
- 05 La tecnologia che ti spinge oltre
- 07 BF250/BF225/BF200/BF175
- 09 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11 BFP60/BF60/BF50/BF40E/BF40D
- 13 BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17 Accessori originali e componenti di montaggio
- 19 Specifiche tecniche
- 21 Honwave
- 23 Generatori
- 25 Il mondo Honda Power Equipment

# L'innovazione di Honda Marine

Honda ha sempre coltivato una grande passione per le nuove tecnologie. Andando costantemente oltre i limiti del possibile, siamo in grado di offrirvi prodotti al vertice. Con migliori prestazioni, consumi ridotti e maggiore controllo. Guardate le nostre ultime innovazioni, per scoprire come ottenere il massimo dal vostro motore fuoribordo.

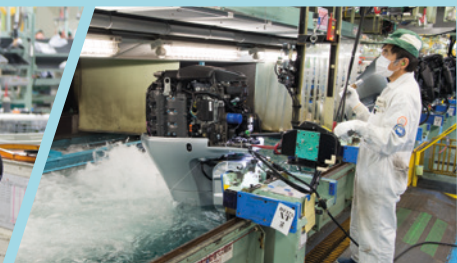


## Motori a 4-tempi

Fin dal 1964, Honda ha deciso di concentrare i suoi sforzi verso lo sviluppo di motori basati sulla tecnologia a 4-tempi. Honda, adesso, è in grado di offrire una gamma completa di motori a 4-tempi con potenze comprese tra 2.3 e 250 cavalli, conquistando una fama di portata mondiale per le prestazioni e la straordinaria affidabilità. Su un motore Honda puoi contare, sempre.

## Provate e testate

L'acqua è uno degli ambienti più ostili sul pianeta, è per questo che le nostre tecnologie ed innovazioni vengono provate, testate e ritestate nuovamente.



### L'INNOVAZIONE CONTINUA

1964 GB30



1967 GB25



1971 B45  
B75



1987 BF8  
BF9.9  
BF15



1990 BF35  
BF45



1993 BF25



1999 BF2



2000 BF8  
BF10



2003 BF2.3  
BF135  
BF150





## VTEC™

Sviluppata per le automobili da competizione Honda, la tecnologia VTEC™ varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Disponibile su svariati motori fuoribordo Honda, questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

## BLAST™

BLAST™ consente di ottenere accelerazioni brucianti in pochi secondi. La centralina di gestione motore (ECU) anticipa automaticamente i tempi di iniezione, incrementando il rapporto aria/ carburante, per garantire una maggiore accelerazione. Questa innovativa tecnologia brevettata che equipaggia i motori a 4-tempi Honda, è diventata una delle pietre miliari che caratterizzano l'innovazione dei nostri motori.

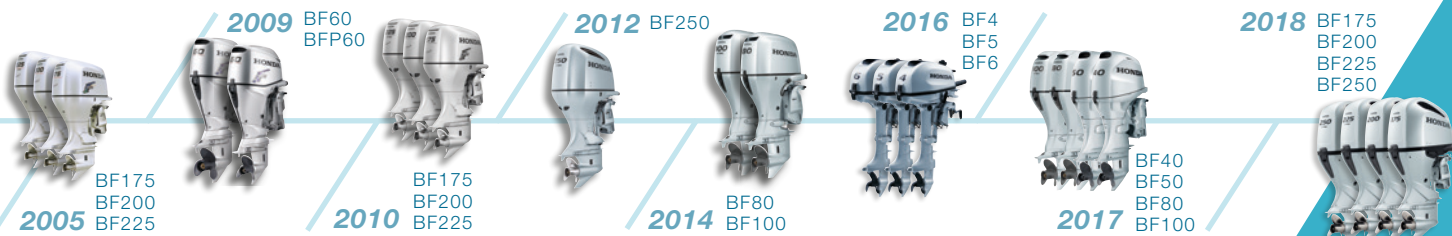


## ECOMo

Il sistema di controllo della carburazione (ECOMo) regola continuamente la miscela di aria e carburante, per garantire consumi ottimali ed emissioni ridotte. Quando l'imbarcazione naviga a velocità costante, nell'area indicata dall'area verde del contagiri, la funzione ECOMo provvede ad arricchire la miscela con più aria, rendendola più magra e massimizzando l'efficienza. Questa funzione è integrata in tutti i motori fuoribordo Honda con potenza maggiore o uguale a 40 cavalli.

## Aspirazione aria diretta

Il doppio condotto di aspirazione consente di aspirare elevati volumi d'aria attraverso speciali aperture alettate, che separano l'aria di raffreddamento da quella di combustione. Questa soluzione garantisce un miglior rendimento termodinamico del motore.





# La tecnologia che ti spinge oltre

## Prestazioni



### VTEC™ - Alzata e fasatura variabile delle valvole a controllo elettronico

Ottimizza le prestazioni del motore a qualunque regime di giri



### PGM-FI - Iniezione elettronica programmata

L'iniezione PGM-FI gestisce la completa ottimizzazione del motore per garantire prestazioni e affidabilità



### ECOMO

Massima efficienza dei consumi



### BLAST™ - Boosted Low Speed Torque

Prestazioni eccellenti, al vertice della categoria



### PGM-IG - Accensione programmata Honda

L'accensione programmata Honda gestisce accuratamente i tempi di accensione, garantendo un funzionamento sempre fluido e ottimale



### Sistema di aspirazione diretta

Questo esclusivo sistema di aspirazione aria diretta garantisce una maggiore efficienza termodinamica del motore



## Facilità d'uso (BF250 - BF40)



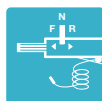
### Honda iST

Un sistema di gestione intelligente del motore, per accelerazioni e cambiate di marcia fluide e omogenee



### Comando remoto

Il comando remoto offre ergonomicità d'uso e massima reattività



### Barra di guida multi-funzione

La barra di guida è regolabile, per offrire il massimo comfort, con una serie di comandi posizionati in modo pratico ed ergonomico



### Avviamento elettrico

Avviamenti semplici e senza alcuno sforzo



### Avviamento a strappo

Sistema di avviamento semplice per la massima facilità di utilizzo



### Power Trim e Tilt

La funzione di regolazione elettrica dell'assetto e dell'inclinazione del motore ottimizza le prestazioni



### Trasmissione controrotante

Migliorano la manovrabilità dell'imbarcazione, riducendo lo sforzo richiesto per le virate



### Protezione del motore e sicurezza

Funzione di monitoraggio del motore



### NMEA2000®

Connessioni semplificate, per garantire la conformità alle altre attrezzature NMEA2000®



### Scarico sul mozzo dell'elica

Offre una maggiore spinta unitamente a una rumorosità ridotta



## Funzionalità esclusiva che equipaggia i motori portatili Honda



### Leggeri

Design compatto e leggero, per garantire la massima trasportabilità



### Sistema di sterzata a 360 gradi

Un pratico sistema di sterzata da 360 gradi, per la massima semplicità di manovrabilità



### Serbatoio carburante integrato

Maggiore trasportabilità e praticità d'utilizzo



### Frizione acceleratore regolabile

Consente una regolazione e una gestione accurata di accelerazione e sterzo



### Maniglia di trasporto integrata

Per la massima facilità di trasporto







**BF250/BF225/BF200/BF175****BF250 SCHEDA DI PERFORMANCE**

Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
650	2,4	1,9
1.000	3,8	3,3
1.500	5,5	5,8
2.000	6,9	7,4
2.500	9,7	13,2
3.000	15,0	20,0
3.500	20,7	25,5
4.000	25,3	35,0
4.500	29,0	42,5
5.000	33,2	53,9
5.500	36,3	64,0
6.000	40,0	80,5
6.350	41,0	85,8

**SPECIFICHE**

<b>MOTORE</b>
<b>V6</b>
<b>24 VALVOLE</b>
<b>CILINDRATA</b>
<b>3.583 cm<sup>3</sup></b>
<b>SPECCHIO DI POPPA</b>
<b>L, X, U</b>
<small>X DISPONIBILE SOLO PER MODELLI BF175</small>
<b>PESO</b>
<b>DA: 272 kg</b>



I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.



VTEC™\*

BLAST™

Iniezione elettronica programmata

ECOMo

Sistema di aspirazione diretta

Honda iST

Avviamento elettrico

Power Trim e Tilt

Protezione del motore e sicurezza

NMEA2000®

Trasmissione controrotante\*\*

Scarico sul mozzo dell'elica



\*Solo per il modello BF250/225  
\*\*Solo per il modello BF250/225/200



Honda iST (intelligent Shift & Throttle) fino a 4 motori.



Pulsante avviamento.



Il sistema di sicurezza Immobilizer è stato progettato per evitare che il motore possa essere avviato senza la chiave remota del proprietario.

## Nuovi motori marini V6. L'evoluzione continua.

**Grazie all'esclusivo connubio tra tecnologie automobilistiche e marine di ultima generazione, la nuova gamma di motori V6 rappresenta l'eccellenza ingegneristica Honda per garantire performance eccellenti e consumi ridotti al minimo.**

I nostri motori di grande cilindrata offrono accelerazioni da brivido grazie alla coppia elevata sin dai bassi regimi di rotazione e velocità incredibili garantendo sempre uno straordinario livello di affidabilità. Tutto questo è possibile grazie alle innovative ed esclusive tecnologie tra cui BLAST™, PGM-FI, VTEC™\* ed un profilo idrodinamico del piede ad alta prestazione.

Anche agli alti regimi di rotazione, questi motori fuoribordo producono livelli di vibrazione minimi per rendere la navigazione confortevole e divertente. Grazie all'innovativa tecnologia ECOMo, presente su tutta la gamma, i consumi alla velocità di crociera saranno minimi e vi permetteranno di navigare più a lungo.

La nuova gamma V6 offre molteplici opzioni di montaggio per installazioni singole o multiple e con il pulsante di avviamento Start & Stop ed il nuovo sistema antifurto Immobilizer potrete stare tranquilli e godervi un'esperienza di navigazione unica.



## BF150/BF135/BF115/BF100/BF80



## BF150 SCHEDA DI PERFORMANCE

<b>Highfield Patrol 650 – BF150</b>			
Lunghezza 6,65m – Peso 710 kg			
Potenza massima 175 HP			
2 persone - con mare calmo			
	Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
ECom	3.000	12,6	10,2
	3.500	19,3	12,4
	4.000	23,2	18,4
	4.500	27,5	23,1
	5.000	30,4	29,7
	5.500	33,0	40,6
	6.000	35,7	44,2
	6.500	39,5	53,8

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

## BF100 SCHEDA DI PERFORMANCE

<b>Ranieri Cayman 19 Sport - BF100</b>			
Lunghezza 5,95 m Peso 550 kg			
Potenza massima 150 HP			
2 persone - Mare calmo			
Elica (17")			
	Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
ECom	700	1,5	1,6
	1.000	3,0	1,7
	1.500	4,2	2,7
	2.000	5,5	5,6
	2.500	6,6	7,5
	3.000	10,3	8,4
	3.500	17,5	11,7
	4.000	21,4	15,2
	4.500	25,2	17,9
	5.000	29,4	22,8
	5.500	26,5	22,4
6.000	34,5	36,5	
6.200	35,9	37,8	

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

## SPECIFICHE

BF150/135/115	BF100/80
<b>MOTORE</b>	<b>MOTORE</b>
<b>L4</b> <b>16 VALVOLE</b>	<b>L4</b> <b>16 VALVOLE</b>
<b>CILINDRATA</b>	<b>CILINDRATA</b>
<b>2.354 cm<sup>3</sup></b>	<b>1.496 cm<sup>3</sup></b>
<b>SPECCHIO DI POPPA</b>	<b>SPECCHIO DI POPPA</b>
<b>L, X</b>	<b>L, X</b>
<b>PESO</b>	<b>PESO</b>
<b>DA:</b> <b>214 kg</b>	<b>DA:</b> <b>165 kg</b>



L'esclusiva tecnologia VTEC per una maggiore grinta agli alti regimi di rotazione (BF150 e BF100).



VTEC™\*\*

BLAST™

Iniezione elettronica programmata

ECOMo

Avviamento elettrico

Power Trim e Tilt

Protezione del motore e sicurezza

NMEA2000®

Trasmissione contrrotante\*\*

Scarico sul mozzo dell'elica



\*Solo per i modelli BF150/BF100

\*\*Solo per i modelli BF150/BF135



## Potenza e prestazioni

**Non importa che si tratti di una barca veloce o di una imbarcazione di grandi dimensioni, i motori Honda a 4 cilindri offrono sempre un perfetto bilanciamento tra prestazioni e consumi.**

Oltre al nuovo design elegante ed idrodinamico i nuovi BF150 e BF100 sono equipaggiati con le più performanti innovazioni Honda come BLAST™, PGM-FI e VTEC™ e grazie all'esclusiva tecnologia ECOMo che massimizza l'efficienza del motore, i consumi sono estremamente ridotti.

I modelli BF80 e BF100 sono stati riprogettati e sviluppati per garantire la massima efficienza. Il profilo piede, ridisegnato per ottenere il massimo livello di efficienza idrodinamica consente al motore di sviluppare una spinta eccezionale.

Tutta la gamma offre la comprovata qualità ed affidabilità dei prodotti Honda. La lunga durata dei componenti consentirà di godervi le vostre avventure tra le onde in massimo relax.





## BFP60/BF60/BF50/BF40E/BF40D



## BF40 SCHEDA DI PERFORMANCE

Ranieri Voyager 17 - BF40		
Lunghezza 5,10 m Peso 380 kg		
Potenza massima 75 HP		
2 persone - Mare calmo		
Elica (11")		
Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
800	1,9	0,9
1.000	2,5	0,9
1.500	3,2	1,5
2.000	4,7	2,3
2.500	5,5	2,7
3.000	6,3	3,8
3.500	8,0	5,4
4.000	11,3	6,2
4.500	15,7	7,1
5.000	18,0	8,4
5.500	20,9	10,8
6.000	22,9	15,2

## SPECIFICHE

BFP60/  
BF60/40E

**MOTORE**  
3 Cilindri  
12 VALVOLE

**CILINDRATA**  
998 cm<sup>3</sup>

**SPECCHIO DI POPPA**  
L, X  
X DISPONIBILE SOLO PER  
MODELLI BFP

**PESO**  
DA:  
110 kg

## BF50/40D

**MOTORE**  
3 Cilindri  
6 VALVOLE

**CILINDRATA**  
808 cm<sup>3</sup>

**SPECCHIO DI POPPA**  
S, L

**PESO**  
DA:  
96 kg



Disponibile come optional, la barra di comando multifunzione per il modello BF40E/BF40D, include tutto ciò di cui avete bisogno: selettore della funzione di regolazione assetto-inclinazione, leva di inversione del cambio, regolazione della barra e perfino un display indicante lo stato di funzionamento del motore.



L'ECOMO, controllando automaticamente la miscela aria-carburante consente di ottenere una drastica riduzione dei consumi a velocità di crociera.

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.



BLAST™

BLAST

Iniezione  
elettronica  
programmata

PGM-FI

ECOMo

ECOMo

Barra di  
guida multi-  
funzione\*Avviamento  
elettricoPower Trim  
e TiltProtezione  
del motore  
e sicurezza

NMEA2000®

Scarico  
sul mozzo  
dell'elica

\*Solo per i modelli BF40D/BF40E



## Potenti e compatti

**Questi potenti motori a tre cilindri offrono l'avanguardia delle innovazioni Honda in un design elegante e compatto.**

Sono dotati delle innovative tecnologie PGM-FI e BLAST™ per offrire prestazioni eccezionali anche ai bassi regimi di rotazione e farti volare sull'acqua.

L'eccellente affidabilità insieme al sistema di controllo della carburazione ECOMo per un sensibile risparmio di carburante permettono di mantenere i costi di esercizio estremamente bassi. Il Trolling Control, opzionale, consente di regolare finemente la velocità attraverso incrementi di 50 giri/minuto rendendo questo motore ideale per la pesca.

Il BFP60 offre una scatola ingranaggi ad hoc per utilizzi gravosi ed un'elica di grande diametro che ne permettono l'utilizzo anche su chiatte e scafi di grandi dimensioni.





## BF30/BF20/BF15/BF10/BF8



## BF30 SCHEDA DI PERFORMANCE

Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max 5.600	20,3	6,8

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

## SPECIFICHE

BF30	BF20/15	BF10/8
<b>MOTORE</b> 3 Cilindri 6 VALVOLE	<b>MOTORE</b> 2 Cilindri 4 VALVOLE	<b>MOTORE</b> 2 Cilindri 4 VALVOLE
<b>CILINDRATA</b> 552 cm <sup>3</sup>	<b>CILINDRATA</b> 350 cm <sup>3</sup>	<b>CILINDRATA</b> 222 cm <sup>3</sup>
<b>SPECCHIO DI POPPA</b> S, L	<b>SPECCHIO DI POPPA</b> S, L, X <small>X DISPONIBILE SOLO PER MODELLI BF15</small>	<b>SPECCHIO DI POPPA</b> S, L, X <small>X DISPONIBILE SOLO PER MODELLI BF10</small>
<b>PESO</b> DA: 77,5 kg	<b>PESO</b> DA: 46,5 kg	<b>PESO</b> DA: 42 kg



Disponibili con comando remoto ed avviamento elettrico per soddisfare qualsiasi esigenza.



Su richiesta, è disponibile l'elica Power Thrust che consente l'installazione di questi motori anche su imbarcazioni di stazza maggiore.



Sistema di accensione programmata



Avviamento elettrico\*



Comando remoto\*



Power Trim e Tilt\*\*



Scarico sul mozzo dell'elica



Protezione del motore e sicurezza



Maniglia di trasporto integrata



\*Non disponibile per il modello BF8  
\*\*Solo per i modelli BF15/BF20



## Potenti e silenziosi

**Perfetti per gommoni, tender e barche a vela, questi motori sono molto leggeri ed affidabili.**

L'avanzata tecnologia Honda a 4 tempi si traduce in un avviamento estremamente semplice, grande silenziosità e riduzione sostanziale delle emissioni sonore. Sono molto compatti e dotati di caratteristiche uniche ed innovative che rendono la navigazione una gioia. Il design leggero e compatto, la maniglia ergonomica per il sollevamento e la barra di comando pieghevole ne facilitano estremamente il trasporto. Questi motori sono disponibili con controllo remoto ed avviamento elettrico per soddisfare qualsiasi esigenza. I modelli BF15 e BF20 possono essere dotati di Power Tilt che consente il sollevamento del motore quando si naviga in acque poco profonde.



**BF6/BF5/BF4/BF2.3**

## SPECIFICHE

## BF6/5/4

## BF2.3

MOTORE	MOTORE
1 Cilindro	1 Cilindro
CILINDRATA	CILINDRATA
127 cm <sup>3</sup>	57 cm <sup>3</sup>
SPECCHIO DI POPPA	SPECCHIO DI POPPA
S, L	S, L
PESO	PESO
DA: 27 kg	DA: 13 kg



I motori BF4/5/6 possono essere facilmente movimentati grazie alla maniglia integrata.



I nuovi motori della gamma BF4/5/6 sono stati progettati specificamente per integrare un serbatoio carburante di maggiori dimensioni (1,5 l).

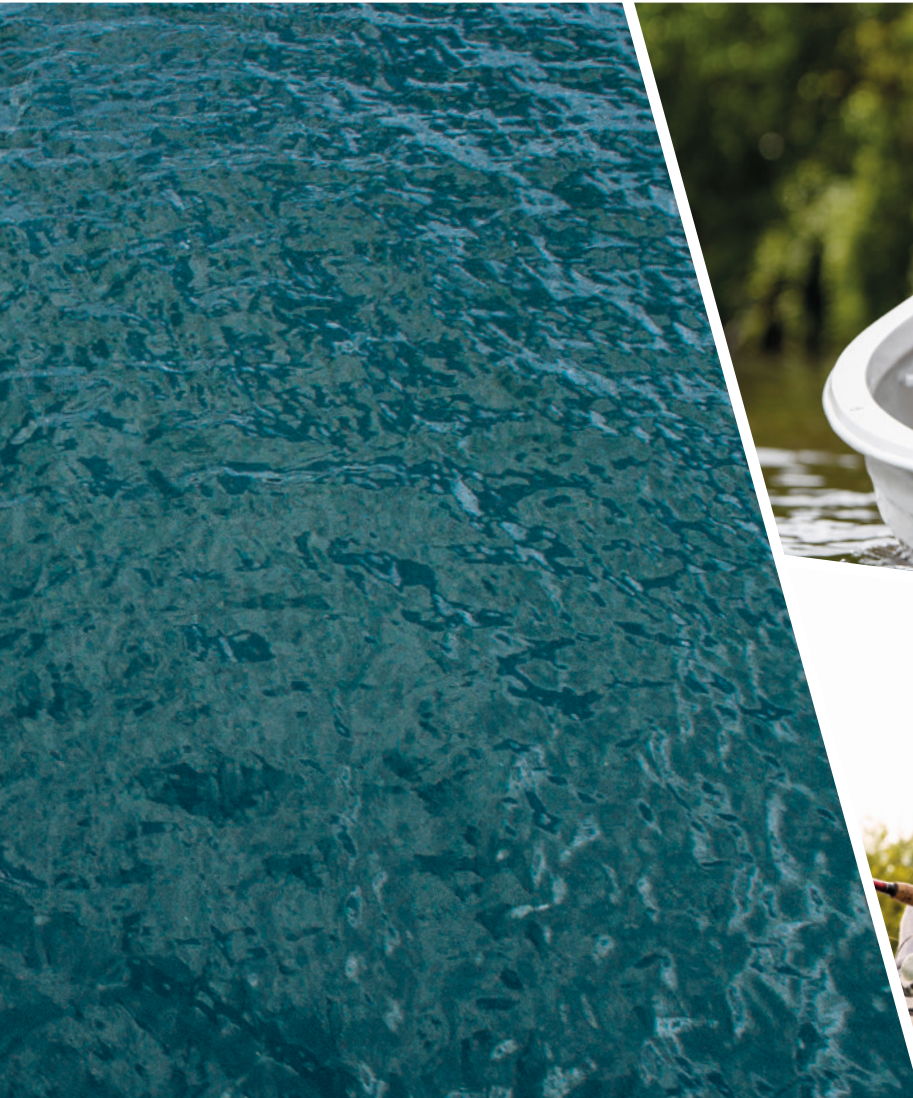


Nonostante le dimensioni contenute, questi motori garantiscono una ottima coppia e potenza.





\*Solo per il modello BF2.3



## Performance portatile

**La gamma di motori fuoribordo portatile è stata messa a punto per garantire un elevatissimo grado di affidabilità, performance ed efficienza.**

Sono abbastanza leggeri da essere trasportati in auto e montati agevolmente grazie alla pratica maniglia di trasporto integrata e così potenti da spingere un'imbarcazione per mare. L'eccellente manovrabilità insieme al elevato grado di affidabilità Honda si traducono in una incredibile facilità di utilizzo.

Il modello BF2.3 dispone di una tecnologia con raffreddamento ad aria che riduce notevolmente i costi di manutenzione. Grazie al sistema di sterzata a 360° la manovrabilità ed il controllo sono molto semplici. E'equipaggiato con un serbatoio di carburante integrato da 1.1l che offre una autonomia di circa 60 minuti.





# Accessori originali e componenti di montaggio

La gamma di accessori originali e componenti di montaggio Honda è progettata, realizzata e testata con i medesimi rigorosi standard adottati sui nostri leggendari motori fuoribordo. Sono realizzati per integrarsi perfettamente con gli altri prodotti Honda, senza alcun problema o complessità, per farti concentrare sulle cose importanti della vita e farti apprezzare appieno la tua passione.



La nuova gamma V6 offre molteplici possibilità di rigging per una installazione facilmente personalizzabile.

## Immobilizer

I nuovi motori V6 sono dotati di sistema antifurto immobilizer che disabilita l'avviamento quando il trasponder remoto del proprietario non è nelle vicinanze.



**NUOVO**



## Pulsante Start & Stop

Per i nuovi motori V6 grazie al nuovo sistema iST (intelligent Shift & Throttle) è possibile l'avviamento e lo stop attraverso un singolo pulsante.

**NUOVO**



## Barra di comando multifunzione (BF40E/BF40D)

## Strumentazione NMEA

Utilizzando la rete di comunicazione NMEA 2000® (motore-elettronica dati), la strumentazione multifunzione di Honda riporta tutti i dati di gestione del motore fornendo informazioni accurate dai giri al minuto al trim, velocità di marcia / consumo di carburante e molto altro ancora.

(Disponibile dal BF40 al BF250)



Contagiri multifunzione



Indicatore analogico livello carburante



Tachimetro multifunzione



Contagiri elettronico





**NUOVO**

### **Honda iST intelligent Shift & Throttle**

Il sistema di comando e controllo iST è disponibile su tutti i modelli V6, per un controllo senza paragoni ed una installazione semplice. Il sistema offre tutte le caratteristiche che i diportisti cercano, tra cui la modalità di minimo veloce, il trolling control e la sincronizzazione del regime di rotazione e dei trim fino a 4 motori in contemporanea.



**Honda iST (leva singola)**



**Honda iST (doppia leva)**



**Scatola comandi a fissaggio laterale**



**Scatola comandi con montaggio a filo**



**Chiesuola monoleva**



**Chiesuola bileva**



**Elica in alluminio a 3 pale**



**Elica in acciaio inossidabile a 3 pale**



**Elica in alluminio a 4 pale**



**Elica in acciaio inossidabile a 4 pale**



# Specifiche tecniche

Utilizza la nostra pratica tabella per comparare i vari modelli di motori fuoribordo e selezionare il modello più adatto alle tue esigenze.

## V6

## 4 CILINDRI

### BF250\*/BF225\*/BF200\*/BF175



### BF150\*/BF135\*/BF115



### BF100\*/BF80



Tipo	OHC - 6 Cilindri 60° V6 VTEC™, 24 Valvole (250/225) 60° V6, 24 Valvole (200/175)		DOHC - 4 Cilindri VTEC™ 16 Valvole	OHC - 4 Cilindri VTEC™ 16 Valvole (100) 16 Valvole (80)
Cilindrata (cc)	3.583		2.354	1.496
Alesaggio x Corsa (mm)	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Potenza nominale [kW (HP)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua (con termostato)		Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)
Alimentazione carburante	PGM-FI (iniezione carburante programmata)		PGM-FI (iniezione carburante programmata)	
Sistema di accensione	Accensione elettronica PGM-IG		Accensione elettronica PGM-IG	
Sistema di avviamento	Avviamento elettrico		Avviamento elettrico	
Sistema di scarico	Attraverso il mozzo dell'elica		Attraverso il mozzo dell'elica	
Rapporto di riduzione	2,00		2,14	2,33
Corrente uscita alternatore (A)	90		55	44
Capacità di carica della batteria Capacità (A)	60		40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® conforme		NMEA2000® conforme	NMEA2000® conforme
Trolling control Intervallo di funzionamento**	650 rpm ~ 1.000 rpm		650 rpm ~ 900 rpm	650 rpm ~ 1.000 rpm
Altezza specchio di poppa (mm)	L: 508 X*: 635 U*: 762		L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 /115) XU: 635 (135 /115)	L: 537 X: 664
Peso a secco (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LU / LCU: 214 <sup>A</sup> (150) XU / XCU: 217 <sup>A</sup> (150) LU / LCU: 214 (135 /115) XU / XCU: 217 (135 /115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Assetto e sollevamento motore	Elettrico		Elettrico	Elettrico
Lunghezza (mm)	920		845	742
Larghezza (mm)	660		580	459
Altezza (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

\*NMEA2000® Richiede il cavo di collegamento al motore.

\*\*Trolling control opzionale.

\*\*\*BF40 - BF100: il peso specificato include l'elica in alluminio (3kg).

\*\*\*\*BF2,3 - BF30: il peso a secco include l'elica.





### 3 CILINDRI

### 2 CILINDRI

### 1 CILINDRO

#### BFP60/BF60/ BF40E



#### BF50/BF40D



#### BF30



#### BF20/BF15



#### BF10/BF8



#### BF6/BF5/BF4



#### BF2.3



3 CILINDRI			2 CILINDRI		1 CILINDRO	
OHC - 3 Cilindri 12 Valvole	OHC - 3 Cilindri 6 Valvole	OHC - 3 Cilindri 6 Valvole	OHC - 2 Cilindri 4 Valvole	OHC - 2 Cilindri 4 Valvole	OHV - 1 Cilindro 2 Valvole	OHV - 1 Cilindro 2 Valvole
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15) 4.500 - 6.000 (9.9)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000 - 6.000 (6) 4.500 - 5.500 (5/4)	5.000 - 6.000
44,1 (60) 29,4 (40)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15) 7,4 (9.9)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4)	1,7 (2.3)
Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad aria
PGM-FI (Iniezione carburante programmata)		3 carburatori con pompa di accelerazione	1 carburatore con pompa di accelerazione	1 carburatore con pompa di accelerazione	1 carburatore	1 carburatore
Accensione elettronica PGM-IG			Accensione elettronica PGM-IG	Accensione elettronica PGM-IG	Accensione digitale	Transistorizzata
Aviamento elettrico			Aviamento elettrico / a strappo	Aviamento elettrico / a strappo	Aviamento a strappo	Aviamento a strappo
Attraverso il mozzo dell'elica			Attraverso il mozzo dell'elica	Attraverso il mozzo dell'elica	Scarico immerso	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60/BF40E)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60/BF40E)	22	-	-	-	-	-
22 (BFP60) 17 (BF60/BF40E)	17	10	12 (Avv. Elettrico) / 6 (Avv. a strappo)	12 (Avv. Elettrico) / 6 (Avv. a strappo)	6 (BF5/BF6)	-
NMEA2000® conforme	NMEA2000® conforme	-	-	-	-	-
750 rpm ~ 1.000 rpm	850 rpm ~ 1.100 rpm	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60/BF40E) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X solo per mod. BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X solo per mod. BF10)	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60/ BF40E) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** / LHSU: 48,0**** XRUU: 52,5**** (10)	S: 27,0 / L: 27,5	SCHU: 13,5**** LCHU: 14,0****
Elettrico	Elettrico	Sollevamento gas assistito Elettrico	Manuale a 5 posizioni Elettrico	Manuale a 5 posizioni	Manuale a 5 posizioni	Manuale a 4 posizioni
792 (BFP60) 777 (BF60/BF40E)	694	720 (Barra di comando) 640 (Comando a distanza)	650 (Barra di comando) / 640 (Comando a distanza)	610 (Barra di comando) / 600 (Comando a distanza)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60/BF40E) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

\*BF135 / BF150 e BF200 / BF225 / BF250, disponibili anche con trasmissione contro rotante.

♦Solo per il modello BF175.

♠BF115 - BF225: Il peso specificato non include l'elica in alluminio (3kg).



# Cavalca le onde

La nostra gamma di gommoni è in sintonia con la natura e l'acqua è il loro ambiente naturale. Perfetti per le vostre escursioni su laghi e al mare, questi gommoni sono il massimo per la trasportabilità e il divertimento. Tutti i modelli sono realizzati in PVC prodotto in Europa, per garantire qualità e durata dei materiali. Questi modelli sono caratterizzati da una straordinaria ergonomia e sono facili da utilizzare e trasportare.

## Gommoni Honwave con pagliolo a listelli (da 2 m a 2,5 m)

Compatti e ultraleggeri i gommoni Honwave con pagliolo a listelli sono la soluzione perfetta per escursioni, battute di pesca o semplicemente per il puro piacere di cavalcare le onde. Grazie al tubolare di elevate dimensioni, questi gommoni garantiscono una maggiore stabilità e capacità di galleggiamento. Il gommone può essere ripiegato e conservato in pochi minuti da una sola persona. Si tratta di un modello efficiente e pratico da utilizzare.

## Gommoni Honwave con pagliolo in alluminio (da 2,5 m a 4 m)

I gommoni con pagliolo in alluminio rappresentano il mezzo ideale per qualunque tipo di attività nautica. Robusti e sempre pronti all'uso, le elevate caratteristiche di galleggiabilità garantiscono una navigazione

sempre fluida e sicura. I listelli che compongono il pagliolo sono identificati da numeri, per un montaggio semplice e rapido; inoltre, i modelli più piccoli possono essere alloggiati in una singola borsa, per essere trasportati ovunque.

## Gommoni Honwave con carena a V (da 2,4 m a 3,8 m)

Leggeri e veloci, questi gommoni garantiscono ottimo comfort ed elevate prestazioni. La speciale conformazione a V profonda della carena ottimizza considerevolmente le prestazioni della chiglia ed assicura la massima stabilità praticamente a qualsiasi velocità. Lo scafo integra un correttore di assetto gonfiabile che contribuisce a migliorare l'agilità direzionale, la reattività, il bilanciamento del timone e la galleggiabilità.



### A LISTELLI (SE)

### ALLUMINIO (AE)

Tipo	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Lunghezza totale (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	353,0	395,0
Baglio massimo (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Lunghezza interna (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Baglio interno (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Diametro tubolare (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Dimensioni imballo (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Peso netto (kg)	27	34	45	54	73	86
Potenza massima (HP)	4	6	6	15	20	30
Passeggeri (Adulti/Bambini)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Peso a pieno carico (kg)	250	440	440	610	700	1,050
Compartimenti	3	3	3 + chiglia	3 + chiglia	3 + chiglia	3 + chiglia
Pagliolo	A listelli	A listelli	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Categoria	-	C	C	C	C	C





## GONFIABILE (IE)

T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
240,0	267,0	320,5	276,0
154,0	153,0	153,5	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,5	67,5	67,5	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	128 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	25
3/0	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + pagliolo (2)	3 + pagliolo (2)	3 + pagliolo (2)	3 + pagliolo (2)
Carena a V gonfiabile	Carena a V gonfiabile	Carena a V gonfiabile	Carena a V gonfiabile
-	C	C	C



### Gommoni Honwave con pagliolo a listelli (SE)

2,0 m (T20-SE2)  
2,5 m (T25-SE2)



### Gommoni Honwave con pagliolo in alluminio (AE)

2,5 m (T25-AE2)  
3,0 m (T30-AE2)  
3,5 m (T35-AE2)  
4,0 m (T40-AE2)



### Gommoni Honwave Air con carena a V (IE)

2,4 m (T24-IE2)  
2,7 m (T27-IE2)  
3,2 m (T32-IE2)  
3,8 m (T38-IE2)







# Generatori

Caratterizzata da silenziosità e potenza sempre pronta all'azione, la nostra completa gamma di generatori è sinonimo di affidabilità in tutto il mondo. Dalle giungle equatoriali fino alle stazioni di ricerca del Circolo Polare Artico, questi generatori forniscono massima versatilità, potenza ed elevate prestazioni quando e dove è necessario. Se state cercando una fonte di alimentazione per la vostra casa o avete bisogno di un supporto per le vostre attività all'aria aperta, contattate il rivenditore Honda più vicino e scoprite cosa può fare la nostra gamma di generatori.



**EU 10i**

1.000 W  
13,0 kg

**EU 22i**

2.200 W  
21,1 kg

**EU 30i**

3.000 W  
35,2 kg

**EU 30is**

3.000 W  
61,2 kg

**EU 70is**

7.000 W  
118,1 kg





# Il mondo Honda Power Equipment

Da anni abbiamo costruito la gamma Honda Power Equipment basandoci sulla tecnologia del motore a 4-tempi Honda. Questo perché ci siamo dedicati a realizzare prodotti semplici da usare, a bassi consumi e affidabili, il tutto senza compromettere le prestazioni. I principi del motore a 4-tempi ai vertici della categoria guidano ancora i nostri prodotti. Tuttavia, cerchiamo sempre di spingerci oltre i nostri limiti.





# Ci prendiamo cura di te e del tuo motore Honda

## **GARANZIA HONDA 5 ANNI DI TRANQUILLITÀ**

Ogni cliente Honda Marine può godere del supporto di una garanzia valida in tutta Europa – 5 anni per i motori e 2 anni per i prodotti Honwave – che assicura un'estrema tranquillità a tutti i clienti Honda.



## **RETE DI CONCESSIONARI E ASSISTENZA POST- VENDITA**

Ovunque ti trovi in Europa, un concessionario autorizzato Honda Marine è sempre a portata di mano per offrirti i massimi livelli di servizio e assistenza, facendoti dimenticare il tuo motore per concentrarti sul divertimento.

I nostri tecnici specializzati utilizzano il modernissimo sistema di diagnosi Honda, "Dr. H". Questo innovativo strumento ci permette di analizzare velocemente lo stato di salute del tuo motore e di offrirti una manutenzione rapida e conveniente.







## **Honda Suisse** **Honda Motor Europe Ltd., Bracknell,**

Succursale de Satigny / Genève  
Rue de la Bergère 5 CH - 1242 Satigny  
Tel: +41 (0) 800-036-036  
[info@honda.ch](mailto:info@honda.ch)  
[www.honda.ch](http://www.honda.ch)

Termini e condizioni: i dettagli specificati non si riferiscono ad alcun prodotto in particolare, fornito o in vendita. Il Costruttore si riserva il diritto di modificare tali specifiche, inclusi i colori, con o senza preavviso, nei tempi e modi che riterrà più opportuni. Ciò può comportare variazioni di maggiore o minore entità. Sono stati comunque fatti tutti gli sforzi per garantire l'accuratezza dei particolari contenuti nella presente documentazione. Si prega di rivolgersi al Concessionario presso cui è stato effettuato l'ordine per informazioni complete sulle caratteristiche di qualsiasi prodotto specifico. La presente documentazione non costituisce, in alcun modo e per nessuna ragione, un'offerta da parte dell'azienda nei confronti di terzi. Tutte le vendite effettuate dai Distributori o Concessionari interessati sono soggette alle clausole ed ai benefici delle Condizioni di Vendita e di Garanzia fornite dal Distributore. Sebbene le brochure siano state realizzate in modo da garantire la massima accuratezza delle specifiche tuttavia, essendo realizzate molti mesi prima della distribuzione, non sempre i dati in esse contenuti riflettono eventuali modifiche. Pertanto, invitiamo i clienti a consultare i Concessionari per ricevere informazioni più approfondite.

