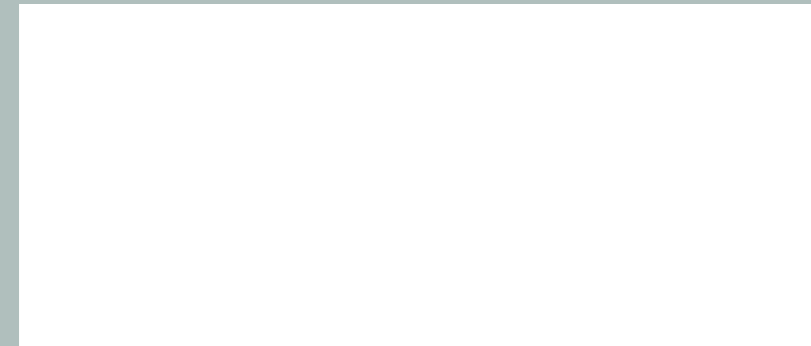




# Generatori Motopompe Carrelli cingolati



PUBBETINDUST18



## Honda Suisse

Honda Motor Europe Ltd., Bracknell  
Succursale de Satigny / Genève  
Rue de la Bergère 5, 1242 Satigny  
Tél. 0800 036 036, info@honda.ch  
www.honda.ch

Termini e condizioni: i dettagli specificati non si riferiscono ad alcun prodotto in particolare, fornito o in vendita. Il Costruttore si riserva il diritto di modificare le specifiche, inclusi i colori dei prodotti, con o senza preavviso, nei tempi e modi che riterrà più opportuni. Ciò può comportare variazioni di maggiore o minore entità. Sono stati comunque fatti tutti gli sforzi per garantire l'accuratezza dei particolari contenuti nella presente documentazione. Per ulteriori dettagli relativi alle caratteristiche di prodotti specifici, si prega di contattare il Concessionario presso il quale si desidera effettuare l'ordine. La presente pubblicazione non costituisce, in alcun modo e per nessuna ragione, un'offerta da parte dell'Azienda nei confronti di chiunque. Tutte le vendite effettuate dal Distributore o dal Concessionario sono soggette alle condizioni e ai benefici stabiliti dalle Condizioni di Vendita e di Garanzia fornita dal Distributore. Sebbene tale documentazione sia stata realizzata in modo da garantire la massima accuratezza delle specifiche, è preparata e stampata molti mesi prima della distribuzione, pertanto non sempre i dati contenuti riflettono le eventuali modifiche apportate alle specifiche o, in alcuni casi isolati, anche le eventuali modifiche apportate a determinate funzionalità o caratteristiche. Invitiamo i clienti che desiderano dettagli più approfonditi sul prodotto a consultare il rivenditore che fornisce il prodotto.

Honda utilizza carta secondo processi responsabili, da produttori operanti all'interno dell'EU.  
Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico.

Quando abbiamo progettato la nostra gamma di prodotti industriali abbiamo analizzato ogni esigenza dei nostri clienti.

Grazie a oltre 30 anni di innovazione, collaudo e perfezionamento, questi prodotti sono divenuti sinonimo di affidabilità ed efficienza in tutto il mondo. Infatti, tutto ciò che apprendiamo si traduce in attività di sviluppo concrete per i nostri prodotti, consentendoci di creare nuove tecnologie e nuovi modi di risolvere i problemi. Pertanto, non si tratta solo di progettazione intelligente, ma di **ENGINEERING FOR** *Life*

SOMMARIO

**GENERATORI**

- 03 | Come scegliere il generatore adatto
- 05 | Vantaggi offerti dai generatori Honda
- 07 | Caratteristiche principali dei generatori
- 09 | Serie Inverter
- 13 | Serie "open frame"
- 15 | Serie professionale "open frame"
- 19 | Specifiche dei generatori

**MOTOPOMPE**

- 23 | Vantaggi offerti dalle motopompe Honda
- 25 | Caratteristiche principali delle motopompe
- 27 | Motopompe leggera ad alta pressione
- 29 | Motopompe ad alta portata per sostanze chimiche
- 31 | Motopompe per acque nere
- 33 | Specifiche delle motopompe

**CARRELLI CINGOLATI**

- 35 | Carrelli cingolati

- 37 | Il mondo Honda Power Equipment





## Vantaggi offerti dai generatori Honda



### 100% Honda

I generatori Honda hanno conquistato una reputazione invidiabile in tutto il mondo, per la loro affidabilità in qualunque condizione di lavoro. Ogni singolo componente dei nostri generatori, inclusi i leggendari motori Honda, è stato progettato e realizzato per garantire la massima resistenza e la totale affidabilità. Dovunque vi troviate - in campeggio, in un cantiere, ad un evento all'aperto o a casa vostra - potrete tranquillamente contare sui generatori Honda quando avrete bisogno di energia elettrica.

I rivenditori Honda Power Equipment saranno lieti di fornirvi ulteriori informazioni o consigli sulla nostra gamma di generatori.

### Inverter innovativi

Noi di Honda siamo stati i primi a sviluppare generatori capaci di alimentare dispositivi elettronici sensibili. La nostra tecnologia a Inverter regola i flussi di energia e li porta allo stesso livello di elettricità delle prese di corrente della rete domestica. La nostra gamma Inverter può produrre dai 1.000 W ai 7.000 W di energia trasportabile, sufficiente a far funzionare ogni strumento, come un computer portatile, o a fornire corrente ad un'intera cottage.



### Silenziosi

Abbiamo introdotto numerose innovazioni capaci di assicurare la massima silenziosità e discrezione possibile. Una di queste è l'avanzata tecnologia utilizzata per il silenziatore di scarico che garantisce un livello di rumorosità straordinariamente basso.



### Motore Honda a 4 tempi

I nostri potenti motori a 4 tempi si caratterizzano per l'elevato livello di affidabilità ed efficienza nei consumi, il che si traduce in un minor numero di rifornimenti e in costi di manutenzione ridotti per tutto l'arco di vita operativa. Grazie ai livelli ridotti di emissioni e di rumorosità rispetto ai motori standard a 2 tempi, assicurano un ambiente più pulito, efficiente e silenzioso.



### Scegliete i vostri accessori

Tutti i nostri generatori dispongono di un'ampia gamma di accessori tra cui poter scegliere, quali cover protettive, kit di ruote, cavi di collegamento in parallelo e mantenitori di carica. Alcuni modelli, come i nostri EU 70is e EM 4500/5500, possono montare una centralina di commutazione automatica (ATS) in grado di far accendere automaticamente il generatore nel momento di black-out della rete elettrica.

# Caratteristiche principali dei generatori

Abbiamo creato una serie di icone che identificano le nostre innovazioni, funzionalità e tecnologie. Le icone sono contenute all'interno del manuale e hanno lo scopo di semplificare il confronto fra i modelli, aiutandovi a scegliere il modello di generatore più adatto alle vostre esigenze.

## PRESTAZIONI

- |   |   |  |
|---|---|--|
|  <p><b>Leggerezza</b><br/>Per la massima facilità di spostamento in ogni situazione, garantendo un facile trasporto e agevole immagazzinamento.</p>  |  <p><b>Ultrasilenzioso</b><br/>Alloggiamento con isolamento acustico e pannelli fonoassorbenti per ridurre significativamente la rumorosità durante il funzionamento.</p>  |  <p><b>Uscita CC</b><br/>Fornisce fino a 12 A per la carica della batteria (cavo opzionale).</p>  |
|  <p><b>Eco-Throttle™</b><br/>Regola automaticamente il regime motore per una corrispondenza esatta con il carico, per ridurre il consumo di carburante, per una maggiore durata del motore e per una riduzione della rumorosità.</p>   |  <p><b>Oil Alert</b><br/>Impedisce il danneggiamento del motore tramite lo spegnimento automatico dell'unità nel caso in cui il livello dell'olio scenda al di sotto del livello di sicurezza.</p>                                   |  <p><b>Ruote per il trasporto</b><br/>Ruote lisce e stabili per consentire a un singolo utente di trasportare agevolmente l'unità.</p>  |
|  <p><b>Avviamento elettrico</b><br/>Per un avviamento facile (tutte le unità con avviamento elettrico hanno anche l'avviamento manuale per avviamenti di emergenza).</p>   |  <p><b>Motore a iniezione</b><br/>Una novità assoluta nel settore dei generatori di piccole dimensioni. Il sistema a iniezione migliora l'avviamento, aumenta l'efficienza e riduce le emissioni.</p>                                |  <p><b>i-Monitor</b><br/>Controlla le prestazioni in termini di potenza nonché le informazioni sulla manutenzione e sui messaggi di errore automatici.</p>                        |
|  <p><b>Sistema antivibrazioni</b><br/>Il nostro supporto motore in gomma inclinato di 45 gradi offre migliori prestazioni antivibrazioni rispetto ai normali supporti in gomma standard del settore.</p>   |  <p><b>Tempo di attività prolungato</b><br/>Il modello è dotato di un serbatoio carburante più capiente per un funzionamento continuo prolungato.</p>  |  <p><b>Erogazione della potenza multifase</b><br/>Modelli opzionali con potenza di uscita variabile, per applicazioni monofase e trifase.</p>                                   |
|  <p><b>Auto-Choke</b><br/>Il sistema intelligente Auto-Choke garantisce automaticamente un ottimo avviamento e attività della macchina in qualsiasi condizione.</p>  |  <p><b>Acceleratore automatico</b><br/>Riduce automaticamente il regime motore in caso di spegnimento o scollegamento degli apparecchi. Il motore torna al regime nominale quando gli apparecchi vengono accesi e ricollegati.</p> |  <p><b>Elevata protezione da polvere e acqua</b><br/>Il modello garantisce un'elevata protezione da polvere e acqua (categoria IP54 rispetto alla categoria standard IP23).</p> |
|  <p><b>Collegamento in parallelo</b><br/>La capacità di gestire collegamenti in parallelo è un ulteriore vantaggio della tecnologia Inverter. Utilizzando dei cavi originali Honda per operazioni in parallelo, è possibile collegare tra loro due generatori per avere il doppio della potenza della singola unità. Ciò consente all'utente di disporre di una potenza maggiore quando occorre senza ricorrere ad un generatore più ingombrante e pesante. Nota: è possibile collegare in parallelo solo due unità identiche.</p> |   |  |

# La potenza giusta per qualunque tipo di lavoro

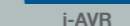
Non importa quale sia il carico di cui avete bisogno. Disporre di energia elettrica di alta qualità contribuisce a prolungare la vita delle vostre apparecchiature. I carichi reattivi richiedono elettricità di ottima qualità per ottenere prestazioni migliori. Se la qualità dell'energia elettrica non è abbastanza elevata, si possono verificare malfunzionamenti dei carichi elettronici. Al fine di ottenere un flusso di alimentazione elettrico di alta qualità, è necessario disporre di un buon sistema di regolazione del voltaggio e della potenza. Esistono svariate tipologie di tecnologia che consentono di regolare tensione e livelli di potenza dei generatori, ognuna con differenti vantaggi:

**Condensatore/Induttivo**  
I generatori con regolatore di tensione a condensatore o induttivo sono i più popolari nel campo dell'industria. La semplicità tecnologica li rende efficienti e affidabili. Sono ideali per apparecchi con carichi resistivi.

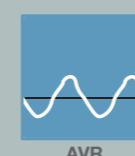


**i-AVR (intelligent Auto Voltage Regulator)**

Il regolatore di tensione automatico digitale intelligente è la combinazione tra il D-AVR e l'i-governor del nuovo motore iGX. L'elevata stabilità della tensione in uscita lo rende particolarmente adatto ad applicazioni quali servizi di emergenza, sistemi di back-up, apparecchiature sensibili ed edilizia.



**AVR**  
Molti generatori Honda contengono un regolatore di tensione automatico, o AVR, progettato per controllare ininterrottamente la tensione. Il controllo è comandato elettronicamente, consentendo una tensione migliore e una stabilità di frequenza. L'AVR consente di mantenere la tensione di uscita più costante e meno dipendente dal carico. Questo significa meno cadute o picchi di corrente. La tecnologia AVR migliora notevolmente le prestazioni e la durata di funzionamento degli apparecchi a carico reattivo.



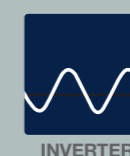
**Cyclo Converter**  
La tecnologia brevettata Cyclo Converter di Honda è basata sulla tecnologia Inverter, ma utilizza un sistema elettronico di controllo della tensione semplificato. I generatori Cyclo Converter sono compatti e leggeri e garantiscono un'elettricità di qualità superiore rispetto ai generatori AVR, dal momento che la produzione di elettricità non è collegata direttamente al regime di rotazione del motore. Questi generatori sono ideali sia per le applicazioni industriali sia per applicazioni domestiche.










**Digital - AVR**  
Il nuovo D-AVR (Regolatore di tensione automatico digitale) offre importanti benefici rispetto al tradizionale AVR per quanto riguarda la qualità della corrente in uscita. Questa tecnologia assicura infatti una maggiore accuratezza di alimentazione delle apparecchiature elettriche e la riduzione dello sfarfallio delle lampade.



**Inverter**  
I generatori Inverter, lanciati sul mercato da Honda per la prima volta nel 1987, forniscono energia pulita di elevata qualità e non sono dipendenti dal regime di rotazione del motore. La tecnologia all'avanguardia dà origine a un prodotto ultracompatto, con un alternatore di dimensioni dimezzate rispetto ai più tradizionali generatori. Ideali per alimentare apparecchiature elettroniche altamente sensibili e sofisticate, come i computer, gli Inverter forniscono elettricità di altissima qualità per carichi reattivi ed elettronici, garantendo le migliori prestazioni e la massima durata degli apparecchi. I generatori Inverter offrono ulteriori benefici, tra cui ridotta rumorosità, minor peso e maggior risparmio di carburante rispetto ai modelli tradizionali.



Serie Inverter

- Leggerezza  

- Oil Alert  

- Ruote per il trasporto\*  

- Uscita CC  

- Ultra-silenzioso  

- Eco-Throttle™  

- Collegamento in parallelo  


\*Disponibile solo per i modelli EU 30i.



## Energia pronta

**Compatti, silenziosi e capaci di alimentare apparecchiature elettroniche altamente sensibili, i nostri Inverter sono considerati prodotti affidabili in tutto il mondo, sia dagli utenti professionisti che da quelli privati.**

### Leggerezza

La nostra gamma compatta, per la quale abbiamo utilizzato materiali ultraleggeri come il magnesio, è in grado di fornire energia pulita anche nei luoghi più remoti. La pratica maniglia ergonomica garantisce un trasporto semplice, mentre il maniglione ripiegabile del modello EU 30i offre una mobilità impareggiabile per un generatore di 3.000W.

### Comfort

La nostra gamma portatile è ultrasilenziosa, in quanto è dotata di alloggiamenti fonoassorbenti e di un avanzato silenziatore di scarico che riduce notevolmente

i rumori. I consumi ridotti rendono la nostra gamma compatta particolarmente conveniente, assicurando tempi di lavoro più lunghi senza la necessità di fare rifornimento.

### Affidabilità

Robusti, solidi e affidabili, i nostri generatori EU si avviano e riavviano con estrema facilità: sono sempre pronti a fornire energia pulita ogni volta che ne avrete bisogno. La loro capacità di regolare i flussi di energia in caso di carico applicato, grazie alla tecnologia Inverter, li rende unici ed essenziali per il funzionamento di dispositivi elettronici sensibili.



Immagini inserite a puri fini illustrativi.

*Il collegamento in parallelo permette di connettere tra loro due generatori e avere così il doppio della potenza della singola unità*

*Facili da trasportare e conservare*



### SPECIFICHE TECNICHE

| EU 10i INVERTER   | EU 22i INVERTER   | EU 30i INVERTER   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| POTENZA MAX   | POTENZA MAX   | POTENZA MAX   |
| <b>1.000 W</b>  | <b>2.200 W</b>  | <b>3.000 W</b>  |
| MOTORE  | MOTORE  | MOTORE  |
| <b>GXH 50</b>   | <b>GXR 120</b>  | <b>GX 160</b>   |
| AVVIAMENTO  | AVVIAMENTO  | AVVIAMENTO  |
| <b>Auto-avvolgente</b>  | <b>Auto-avvolgente</b>  | <b>Auto-avvolgente</b>  |
| PESO  | PESO  | PESO  |
| <b>13,0 kg</b>  | <b>21,1 kg</b>  | <b>35,2 kg</b>  |

Per ulteriori dettagli relativi alle caratteristiche di prodotti specifici o alla loro disponibilità, si prega di contattare il Concessionario presso il quale si desidera effettuare l'ordine.

Serie Inverter



\*Disponibile solo per i modelli EU 70is.  
\*\*Disponibile solo per i modelli EU 30is.



## Alta potenza a disposizione

Perfetti per la casa, l'ufficio o per i luoghi all'aperto, questi modelli sono in grado di fornire energia pulita di elevata qualità ad un'ampia varietà di dispositivi.

### SPECIFICHE TECNICHE

| EU 30is<br>INVERTER | EU 70is<br>INVERTER |
|---------------------|---------------------|
|                     |                     |
| POTENZA MAX         | POTENZA MAX         |
| <b>3.000 W</b>      | <b>7.000 W</b>      |
| MOTORE              | MOTORE              |
| <b>GX 200</b>       | <b>GX 390</b>       |
| AVVIAMENTO          | AVVIAMENTO          |
| <b>Elettrico</b>    | <b>Elettrico</b>    |
| PESO                | PESO                |
| <b>61,2 kg</b>      | <b>118,1 kg</b>     |



Premere il pulsante per azionare il motore

Grazie all'elevata manovrabilità, spostare 118 kg non è mai stato così facile



EU 30is



EU 70is

### Grandi prestazioni in un piccolo formato

Il motore Honda GX genera energia potente, stabile e pulita grazie alla nostra esclusiva tecnologia Inverter Honda. Tutti i modelli della gamma sono estremamente facili da spostare grazie alle maniglie ben posizionate e alle ruote resistenti.

### Comfort

Questi generatori Inverter sono molto potenti e allo stesso tempo straordinariamente silenziosi, grazie alla tecnologia che Honda impiega nei silenziatori e nel sistema di scarico. Le grandi dimensioni del serbatoio combinate all'efficienza

del nostro motore, consentono più di 6 ore di lavoro ininterrotto, anche in caso di prestazioni di potenza elevata. Entrambi i modelli sono provvisti di avviamento elettrico e di un indicatore del livello di carburante di serie.

### EU 70is con motore a iniezione

Il modello EU 70is è l'unico generatore Inverter dotato di un motore a iniezione, efficiente, facile da azionare, a bassa manutenzione e capace di fornire ottime prestazioni anche ad alta quota.

Immagini inserite a puri fini illustrativi. Per ulteriori dettagli relativi alle caratteristiche di prodotti specifici o alla loro disponibilità, si prega di contattare il Concessionario presso il quale si desidera effettuare l'ordine.

Oil Alert  
 Ruote per il trasporto\*  
 Sistema antivibrazioni  
 Erogazione della potenza trifase\*\*  
 Elevata protezione da polvere e acqua\*\*\*  
 Tempo di attività prolungato\*

\*Trolley disponibile come optional.  
 \*\*Disponibile solo per i modelli ECT 7000 e ECMT 7000.  
 \*\*\*Disponibile solo per i modelli ECT 7000 P.  
 \*Disponibile solo per i modelli ECT 7000.

Serie "open frame"



SPECIFICHE TECNICHE

| EM 2300<br>AVR  | EC 3600<br>CONDENSATORE | EC 5000<br>CONDENSATORE | ECT 7000 <sup>A</sup><br>INDUTTIVO |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|                 |                         |                         |                                    |
| POTENZA MAX     | POTENZA MAX             | POTENZA MAX             | POTENZA MAX                        |
| 2.300 W         | 3.600 W                 | 5.000 W                 | 7.000 W<br>Trifase                 |
| MOTORE          | MOTORE                  | MOTORE                  | MOTORE                             |
| GX 160          | GX 270                  | GX 390                  | GX 390                             |
| AVVIAMENTO      | AVVIAMENTO              | AVVIAMENTO              | AVVIAMENTO                         |
| Auto-avvolgente | Auto-avvolgente         | Auto-avvolgente         | Auto-avvolgente                    |
| PESO            | PESO                    | PESO                    | PESO                               |
| 40,0 kg         | 58,0 kg                 | 75,0 kg                 | 77,0 kg                            |

EM 2300



EC 3600



ECT 7000



EC 5000



ECMT 7000



<sup>A</sup>Disponibile anche con tecnologia di uscita AVR (ECT 7000 P) serbatoio carburante più capiente e trolley (ECMT 7000).

Immagini inserite a puri fini illustrativi. La disponibilità dei singoli modelli può variare in base al paese; per ulteriori informazioni contattare il rivenditore locale Honda.

Lavoratori instancabili

I generatori EC lavorano senza sosta: per questo sono l'ideale per gli ambienti più duri e rappresentano la scelta migliore per le compagnie di noleggio e per l'utilizzo all'aperto.



Il sistema avanzato antivibrazioni Honda assicura un comfort maggiore



Tutti i generatori EC sono dotati del sistema Oil Alert

Robustezza

I nostri generatori EC sono robusti, affidabili e richiedono una manutenzione minima. Dispongono inoltre del nostro motore GX a 4 tempi facile da avviare e sono protetti da un telaio particolarmente resistente in acciaio: sono pronti ad affrontare anche le condizioni di lavoro più dure. Per semplificarne lo spostamento, è disponibile un accessorio trolley opzionale.

Comfort e conformità alle norme

Il motore è montato sui nostri ammortizzatori di gomma che, posizionati con un'inclinazione di 45° su entrambi i lati del motore, riducono la vibrazione del motore che risulta già di per sé silenzioso. Tutti i nostri generatori sono conformi alle norme europee in materia di livello acustico, emissioni e isolamento, oltre ad essere considerati prodotti estremamente affidabili dai professionisti di tutto il mondo.

Generatore con erogazione di potenza trifase

I generatori trifase Honda forniscono energia a livello costante e sono l'ideale per apparecchi con carichi resistivi, come compressori, saldatrici o martelli demolitori. Il modello ECT 7000 è disponibile in due versioni: la versione ECMT 7000, dotata di un serbatoio più ampio, che massimizza i tempi di lavoro, e di un trolley, che ne aumenta la manovrabilità e la versione ECT 7000 P, con corrente di qualità AVR ed un maggior grado di resistenza ad acqua e polvere (IP 54).

Il nuovo generatore AVR EM 2300

Il nuovo generatore EM 2300 è perfetto per impieghi di edilizia generale. Oltre ad assicurare un'eccellente stabilità di frequenza e di tensione grazie alla tecnologia AVR, offre anche la funzione Oil Alert ed un tempo di lavoro straordinariamente esteso (più di 9h 40 min). Per rispondere meglio alle esigenze dei professionisti, la macchina è dotata di un contatore a ore che indica quanto tempo manca al prossimo intervento di manutenzione.





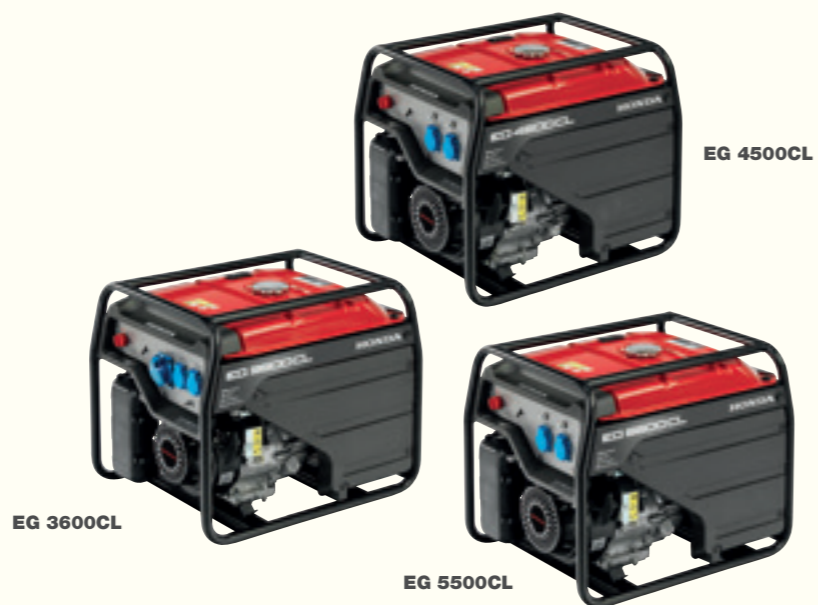
\*Trolley disponibile come optional.

Serie professionale "open frame"



SPECIFICHE TECNICHE

| EG 3600CL<br>DIGITAL - AVR | EG 4500CL<br>DIGITAL - AVR | EG 5500CL<br>DIGITAL - AVR |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            |                            |                            |
| POTENZA MAX                | POTENZA MAX                | POTENZA MAX                |
| 3.600 W                    | 4.500 W                    | 5.500 W                    |
| MOTORE                     | MOTORE                     | MOTORE                     |
| GX 270                     | GX 390                     | GX 390                     |
| AVVIAMENTO                 | AVVIAMENTO                 | AVVIAMENTO                 |
| Auto-avvolgente            | Auto-avvolgente            | Auto-avvolgente            |
| PESO                       | PESO                       | PESO                       |
| 68,0 kg                    | 79,5 kg                    | 82,5 kg                    |



Generatori a lunga durata

La soluzione perfetta per le più impegnative applicazioni commerciali e di noleggio. Progettati e costruiti per un impiego prettamente professionale, i generatori della linea EG garantiscono massima robustezza, affidabilità e prestazioni elevate.



La gamma EG è dotata di un serbatoio ad elevata capacità per i tempi di attività prolungati



L'esclusiva tecnologia Honda D-AVR garantisce energia più pulita

Affidabilità

La gamma EG è dotata del nostro efficiente motore GX a basse emissioni e di un serbatoio ad elevata capacità, che offre fino a 12 ore di autonomia: un tempo sufficiente per un'intera giornata di duro lavoro. Anche dopo lunghi periodi di inattività, i generatori EG sono facili da riavviare. Sono inoltre protetti da un telaio resistente in acciaio che li rende adatti ad affrontare gli ambienti più ostili.

che utilizza un microcomputer per controllare la tensione in uscita con maggiore precisione. In questo modo è possibile non solo migliorare le prestazioni degli apparecchi a carico reattivo, ma anche massimizzare la durata dei generatori.

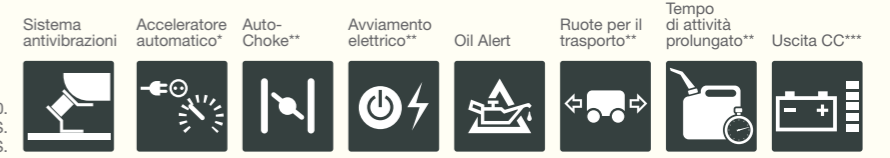
Comfort

Per ridurre le vibrazioni del motore, abbiamo realizzato un sistema antivibrazione all'interno del telaio. Gli esclusivi ammortizzatori in gomma di Honda sono posizionati con un'inclinazione di 45° su entrambi i lati del motore e riducono notevolmente la vibrazione del motore. Per migliorare la manovrabilità e il trasporto, è inoltre disponibile un trolley opzionale.

Tecnologia D-AVR Honda

Questi generatori producono energia pulita in modo stabile e costante, grazie alla tecnologia all'avanguardia D-AVR (regolatore di tensione automatico digitale) di Honda,

Immagini inserite a puri fini illustrativi. La disponibilità dei singoli modelli può variare in base al paese; per ulteriori informazioni contattare il rivenditore locale Honda.



\*Disponibile solo per il modello EM 30.  
 \*\*Disponibile solo per i modelli EM 4500CXS e EM 5500CXS.  
 \*\*\*Disponibile solo per il modello EM 4500CXS.

Serie professionale "open frame"



SPECIFICHE TECNICHE

| EM 30<br>CYCLO<br>CONVERTER | EM 4500CXS<br>I-AVR | EM 5500CXS<br>I-AVR |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
|                             |                     |                     |
| POTENZA MAX                 | POTENZA MAX         | POTENZA MAX         |
| <b>3.000 W</b>              | <b>4.500 W</b>      | <b>5.500 W</b>      |
| MOTORE                      | MOTORE              | MOTORE              |
| <b>GX 200</b>               | <b>iGX 390</b>      | <b>iGX 390</b>      |
| AVVIAMENTO                  | AVVIAMENTO          | AVVIAMENTO          |
| <b>Auto-avvolgente</b>      | <b>Elettrico</b>    | <b>Elettrico</b>    |
| PESO                        | PESO                | PESO                |
| <b>32,0 kg</b>              | <b>106,5 kg</b>     | <b>108,8 kg</b>     |



Energia intelligente

Tutte le unità di questa famiglia generano elettricità nel massimo rispetto dell'ambiente e possono essere utilizzate in un'ampia gamma di applicazioni elettriche sensibili tra cui quelle associate agli ambiti delle costruzioni, alberghiero dei servizi di emergenza e come unità di generazione elettrica in ambito residenziale.

**Energia pulita di elevata qualità**  
 I modelli EM 4500CXS e EM 5500CXS erogano energia attraverso il regolatore di tensione Honda i-AVR (intelligent Auto Voltage Regulator), che assicura un'emissione costante di elettricità e reagisce alle oscillazioni del carico di corrente, indipendentemente dal loro peso.

**Utilizzo confortevole**  
 I modelli EM 4500CXS e EM 5500CXS dispongono dell'esclusivo dispositivo Honda Eco-Throttle, capace di percepire l'aumento del carico di energia ed aumentare silenziosamente e all'istante il regime dei giri, prevenendo qualsiasi rischio di calo di tensione. Inoltre, al diminuire del carico, il regime dei giri viene ridotto immediatamente, così da favorire il risparmio di carburante e di denaro. Questi modelli

dispongono inoltre dell'avviamento elettrico e del trolley preinstallati di serie. I modelli EM 4500CXS e EM 5500CXS possono montare un commutatore di trasferimento universale APC, che gestisce automaticamente l'alimentazione domestica, passando dalla rete al generatore, secondo le necessità.

**Il modello EM 30: compatto e intelligente**  
 Il design leggero robusto ed essenziale rende il generatore EM 30 facile da trasportare, grazie ad un peso contenuto di soli 32 kg. La nostra tecnologia Cyclo Converter permette a questo modello di assicurare un flusso stabile di energia pulita, che lo rende ideale per le emergenze ospedaliere e per l'illuminazione in applicazioni sensibili.



Pannelli di controllo chiari e intuitivi, incluso il sistema di avviamento elettrico



Il modello EM 5500CXS è in grado di erogare fino a 5.500 W di corrente ad elevata qualità

Immagini inserite a puri fini illustrativi. La disponibilità dei singoli modelli può variare in base al paese; per ulteriori informazioni contattare il rivenditore locale Honda.



# Specifiche dei generatori

Utilizzate la nostra pratica tabella per confrontare i generatori Honda e selezionare il modello più adatto a voi.

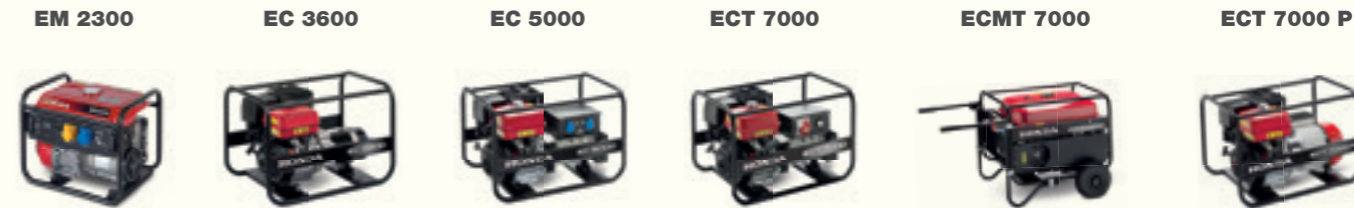
## SERIE INVERTER



| TECNOLOGIA DI EROGAZIONE DELLA POTENZA | INVERTER | INVERTER | INVERTER | INVERTER | INVERTER |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
|--|----------|----------|----------|----------|----------|

| Tipo  | Monofase                       | Monofase                       | Monofase                       | Monofase                       | Monofase                                |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|
| Potenza massima (W)                                   | 1.000                          | 2.200                          | 3.000                          | 3.000                          | 7.000                                   |
| Potenza uso continuativo (W)                          | 900                            | 1.800                          | 2.600                          | 2.800                          | 5.500                                   |
| Tensione (V)  | 230                            | 230                            | 230                            | 230                            | 230                                     |
| Frequenza (Hz)  | 50                             | 50                             | 50                             | 50                             | 50                                      |
| Corrente (A)  | 3,9                            | 7,8                            | 11,3                           | 12,2                           | 23,9                                    |
| Uscita nominale CC                                    | 12 V / 8,0 A                   | 12 V / 8,3 A                   | 12 V / 8,3 A                   | 12 V / 12 A                    | -                                       |
| Tipologia prese                                       | 16A-230 V                      | 16A-230 V                      | 16A-230 V                      | 16A-230 V                      | Dipende dal Paese                       |
| Motore  | GXH 50                         | GXR120                         | GX 160                         | GX 200                         | GX 390                                  |
| Tipo motore   | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico          |
| Cilindrata (cm³)                                      | 49,4                           | 121,0                          | 163,0                          | 196,0                          | 389,0                                   |
| Alesaggio x corsa (mm)                                | 41,8 x 36,0                    | 60,0 x 43,0                    | 68,0 x 45,0                    | 68,0 x 54,0                    | 88,0 x 64,0                             |
| Giri motore (giri/min)                                | 4.500 max                      | 4.000 max                      | 4.000 max                      | 3.800 max                      | 3.600 max                               |
| Sistema di raffreddamento                             | Aria forzata                   | Aria forzata                   | Aria forzata                   | Aria forzata                   | Aria forzata                            |
| Accensione  | Transistorizzata               | Transistorizzata               | Transistorizzata               | Transistorizzata               | Transistorizzata                        |
| Capacità olio (l)                                     | 0,25                           | 0,40                           | 0,53                           | 0,55                           | 1,10                                    |
| Capacità serbatoio carburante (l)                     | 2,1                            | 3,6                            | 5,9                            | 13,0                           | 19,2                                    |
| Autonomia   | 3h 54min                       | 3h 35                          | 3h 50min                       | 8h                             | 6h 30min                                |
| Sistema di avviamento                                 | Autoavvolgente                 | Autoavvolgente                 | Autoavvolgente                 | Elettrico ed autoavvolgente    | Elettrico ed autoavvolgente             |
| Lunghezza (mm)  | 451                            | 512                            | 622                            | 658                            | Maniglia giù: 848<br>Maniglia su: 1.198 |
| Larghezza (mm)  | 242                            | 290                            | 379                            | 482                            | 700                                     |
| Altezza (mm)  | 379                            | 425                            | 489                            | 570                            | 721                                     |
| Peso a secco (kg)                                     | 13,0                           | 20,7                           | 35,2                           | 61,2                           | 118,1                                   |
| Pressione acustica LwA - dB(A) (98/37/CE, 2006/42/CE) | 70                             | 72                             | 74                             | 74                             | 75                                      |
| Potenza acustica LpA - dB(A) (2000/14/CE, 2005/88/CE) | 87                             | 90                             | 92                             | 91                             | 91                                      |

## SERIE "OPEN FRAME"



| AVR | CONDENSATORE | CONDENSATORE | INDUTTIVO | INDUTTIVO | AVR |
|-----|--------------|--------------|-----------|-----------|-----|
|-----|--------------|--------------|-----------|-----------|-----|

| Tipo  | Monofase                       | Monofase                       | Monofase                       | Monofase/Trifase               | Monofase/Trifase               | Monofase/Trifase               |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Potenza massima (W)                                   | 2.300                          | 3.600                          | 5.000                          | 4.000 / 7.000*                 | 4.000 / 7.000*                 | 4.000 / 7.000*                 |
| Potenza uso continuativo (W)                          | 2.000                          | 3.400                          | 4.500                          | 3.600 / 6.500*                 | 3.600 / 6.500*                 | 3.600 / 6.500*                 |
| Tensione (V)  | 230                            | 230                            | 230                            | 230 / 400*                     | 230 / 400*                     | 230 / 400*                     |
| Frequenza (Hz)  | 50                             | 50                             | 50                             | 50                             | 50                             | 50                             |
| Corrente (A)  | 8,7                            | 15,0                           | 19,5                           | 16,0 / 9,5*                    | 16,0 / 9,5*                    | 16,0 / 9,5*                    |
| Uscita nominale CC                                    | -                              | -                              | -                              | -                              | -                              | -                              |
| Tipologia prese                                       | 16A-230 V                      | 16A-230 V                      | 16A-230 V                      | 16A-250V 16A-400V              | 16A-250V 16A-400V 240V         | 16A-250V 16A-400V              |
| Motore  | GX 160                         | GX 270T                        | GX 390T1                       | GX 390T1                       | GX 390                         | GX 390T1                       |
| Tipo motore   | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico | 4 tempi, OHV**, Monocilindrico |
| Cilindrata (cm³)                                      | 163,0                          | 270,0                          | 389,0                          | 389,0                          | 389,0                          | 389,0                          |
| Alesaggio x corsa (mm)                                | 68,0 x 45,0                    | 77,0 x 58,0                    | 88,0 x 64,0                    | 88,0 x 64,0                    | 88,0 x 64,0                    | 88,0 x 64,0                    |
| Giri motore (giri/min)                                | 3.000                          | 3.000                          | 3.000                          | 3.000                          | 3.000                          | 3.000                          |
| Sistema di raffreddamento                             | Aria forzata                   | Aria forzata                   | Aria forzata                   | Aria forzata                   | Aria forzata                   | Aria forzata                   |
| Accensione  | Transistorizzata               | Transistorizzata               | Transistorizzata               | Transistorizzata               | Transistorizzata               | Transistorizzata               |
| Capacità olio (l)                                     | 0,58                           | 1,10                           | 1,10                           | 1,10                           | 1,10                           | 1,10                           |
| Capacità serbatoio carburante (l)                     | 12,0                           | 5,3                            | 6,2                            | 6,2                            | 22,8                           | 6,2                            |
| Autonomia   | 9h 45min                       | 2h 25min                       | 2h 15min                       | 2h 10min                       | 8h 45min                       | 2h 10min                       |
| Sistema di avviamento                                 | Autoavvolgente                 | Autoavvolgente                 | Autoavvolgente                 | Autoavvolgente                 | Autoavvolgente                 | Autoavvolgente                 |
| Lunghezza (mm)  | 535                            | 800                            | 800                            | 800                            | 755                            | 800                            |
| Larghezza (mm)  | 435                            | 550                            | 550                            | 550                            | 550                            | 550                            |
| Altezza (mm)  | 450                            | 540                            | 540                            | 540                            | 560                            | 540                            |
| Peso a secco (kg)                                     | 40,0                           | 58,0                           | 75,0                           | 77,0                           | 104,0                          | 77,0                           |
| Pressione acustica LwA - dB(A) (98/37/CE, 2006/42/CE) | 79                             | 85                             | 87                             | 86                             | 85                             | 86                             |
| Potenza acustica LpA - dB(A) (2000/14/CE, 2005/88/CE) | 94                             | 97                             | 97                             | 97                             | 97                             | 97                             |

\*Trifase 400 V3-  
 \*\*OHV - valvola in testa.  
 Nota: tutti i generatori utilizzano benzina senza piombo.

# Specifiche dei generatori

Utilizzate la nostra pratica tabella per confrontare i generatori Honda e selezionare il modello più adatto a voi.



## SERIE PROFESSIONALE "OPEN FRAME"

EG 3600CL



EG 4500CL



EG 5500CL



### TECNOLOGIA DI EROGAZIONE DELLA POTENZA

|   | D-AVR                         | D-AVR                         | D-AVR                         |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Tipo  | Monofase                      | Monofase                      | Monofase                      |
| Potenza massima (W)                                   | 3.600                         | 4.500                         | 5.500                         |
| Potenza uso continuativo (W)                          | 3.200                         | 4.000                         | 5.000                         |
| Tensione (V)  | 230                           | 230                           | 230                           |
| Frequenza (Hz)  | 50                            | 50                            | 50                            |
| Corrente (A)  | 13,9                          | 17,4                          | 21,7                          |
| Uscita nominale CC                                    | -                             | -                             | -                             |
| Tipologia prese                                       | 16A-250V 16A-240V             | 16A-250V 16A-240V 32A-230V    | 16A-250V 16A-240V 32A-230V    |
| Motore  | GX 270T2                      | GX 390T2                      | GX 390T2                      |
| Tipo motore   | 4 tempi, OHV*, Monocilindrico | 4 tempi, OHV*, Monocilindrico | 4 tempi, OHV*, Monocilindrico |
| Cilindrata (cm³)                                      | 270                           | 389                           | 389                           |
| Alesaggio x corsa (mm)                                | 77,0 x 58,0                   | 88,0 x 64,0                   | 88,0 x 64,0                   |
| Giri motore (giri/min)                                | 3.000                         | 3.000                         | 3.000                         |
| Sistema di raffreddamento                             | Aria forzata                  | Aria forzata                  | Aria forzata                  |
| Accensione  | Transistorizzata              | Transistorizzata              | Transistorizzata              |
| Capacità olio (l)                                     | 1,10                          | 1,10                          | 1,10                          |
| Capacità serbatoio carburante (l)                     | 24,0                          | 24,0                          | 24,0                          |
| Autonomia   | 12h                           | 9h 30min                      | 8h 10min                      |
| Sistema di avviamento                                 | Autoavvolgente                | Autoavvolgente                | Autoavvolgente                |
| Lunghezza (mm)  | 681                           | 681                           | 681                           |
| Larghezza (mm)  | 530                           | 530                           | 530                           |
| Altezza (mm)  | 571                           | 571                           | 571                           |
| Peso a secco (kg)                                     | 68,0                          | 79,5                          | 82,5                          |
| Pressione acustica LwA - dB(A) (98/37/CE, 2006/42/CE) | 79                            | 81                            | 82                            |
| Potenza acustica LpA - dB(A) (2000/14/CE, 2005/88/CE) | 96                            | 97                            | 97                            |

## SERIE PROFESSIONALE "OPEN FRAME"

EM 30



EM 4500CXS



EM 5500CXS



### CYCLO CONVERTER

### i-AVR

### i-AVR

|   | CYCLO CONVERTER               | i-AVR                                     | i-AVR                                     |
|---|-------------------------------|---|---|
| Tipo  | Monofase                      | Monofase                                  | Monofase                                  |
| Potenza massima (W)                                   | 3.000                         | 4.500                                     | 5.500                                     |
| Potenza uso continuativo (W)                          | 2.600                         | 4.000                                     | 5.000                                     |
| Tensione (V)  | 230                           | 230                                       | 230                                       |
| Frequenza (Hz)  | 50                            | 50  | 50  |
| Corrente (A)  | 11,4                          | 17,4                                      | 21,7                                      |
| Uscita nominale CC                                    | 12 V / 12 A                   | -   | -   |
| Tipologia prese                                       | 16A-250V                      | 16A-250V 16A-240V                         | 16A-250V 16A-240V                         |
| Motore  | GX 200                        | i-GX 390                                  | i-GX 390                                  |
| Tipo motore   | 4 tempi, OHV*, Monocilindrico | 4 tempi, OHV*, Monocilindrico             | 4 tempi, OHV*, Monocilindrico             |
| Cilindrata (cm³)                                      | 196                           | 389                                       | 389                                       |
| Alesaggio x corsa (mm)                                | 68,0 x 54,0                   | 88,0 x 64,0                               | 88,0 x 64,0                               |
| Giri motore (giri/min)                                | 3.600 max                     | 3.000                                     | 3.000                                     |
| Sistema di raffreddamento                             | Aria forzata                  | Aria forzata                              | Aria forzata                              |
| Accensione  | Transistorizzata              | Transistorizzata                          | Transistorizzata                          |
| Capacità olio (l)                                     | 0,55                          | 1,10                                      | 1,10                                      |
| Capacità serbatoio carburante (l)                     | 9,7                           | 23,5                                      | 23,5                                      |
| Autonomia   | 6h                            | 9h 10min                                  | 8h  |
| Sistema di avviamento                                 | Autoavvolgente                | Elettrico ed autoavvolgente               | Elettrico ed autoavvolgente               |
| Lunghezza (mm)  | 445                           | Maniglia giù: 725<br>Maniglia su: 1.047,5 | Maniglia giù: 725<br>Maniglia su: 1.047,5 |
| Larghezza (mm)  | 402                           | 706                                       | 706                                       |
| Altezza (mm)  | 480                           | 719                                       | 719                                       |
| Peso a secco (kg)                                     | 32,0                          | 106,5                                     | 108,8                                     |
| Pressione acustica LwA - dB(A) (98/37/CE, 2006/42/CE) | 79                            | 77  | 77  |
| Potenza acustica LpA - dB(A) (2000/14/CE, 2005/88/CE) | 96                            | 96  | 96  |



\*OHV - Valvola in testa.  
Nota: tutti i generatori utilizzano benzina senza piombo.

## Vantaggi offerti dalle motopompe Honda



### 100% Honda

Le motopompe Honda sono state costruite secondo standard elevati e sono dotate di numerose innovazioni all'avanguardia, sviluppate nel corso di oltre 20 anni di esperienza nel settore. Dispongono inoltre dell'esclusivo motore Honda, che ha una reputazione invidiabile in tutto il mondo, grazie ad una fitta rete di rivenditori specializzati Honda Power Equipment. Da ciò derivano prestazioni senza paragoni e ad un'assistenza specializzata, attraverso una serie di motopompe in grado di aiutarvi in qualunque attività, dall'irrigazione del giardino, alla manutenzione della piscina, fino alle più dure operazioni di drenaggio.

### Qualità affidabile, realizzata per le tue esigenze

Abbiamo progettato un'intera gamma di motopompe affidabili e resistenti nel tempo, per essere certi che poteste trovare quella adatta alle vostre esigenze. Da quelle per il drenaggio di acque nere a quelle ad alta pressione, le nostre motopompe sono state realizzate in modo da offrirvi le migliori prestazioni qualunque ne sia l'impiego, dal drenaggio di acque nere all'aspirazione ad alta pressione.



### Prestazioni superbe

Le motopompe Honda rispettano gli elevati standard di qualità in ogni aspetto del loro design. Le robuste giranti e le tenute meccaniche in ghisa, particolarmente resistenti, assicurano anni e anni di lavoro.



### Motore Honda a 4 tempi

Il nostro potente e innovativo motore con tecnologia a 4 tempi ha numerosi vantaggi da offrire, a cominciare dal ridotto livello di rumorosità ed emissioni. Rispetto ai motori a 2 tempi, è inoltre notevolmente più efficiente in termini di consumo di carburante, con costi di manutenzione notevolmente ridotti e un ambiente di lavoro più pulito e silenzioso.



### Costruite per durare sotto pressione

La motopompa Honda WMP 20 è stata progettata per gestire liquidi corrosivi, come acqua salata, sostanze chimiche e fertilizzanti. Per la realizzazione della cassa statorica e della girante sono stati selezionati materiali specifici, al fine di assicurare una maggiore durata del macchinario.

# Caratteristiche principali delle motopompe

Le motopompe Honda sono dotate di numerose funzionalità e tecnologie innovative. Le seguenti icone sono state realizzate con l'obiettivo di semplificarvi la scelta della motopompa più adatta alle vostre esigenze. Cercate questi simboli nelle pagine successive contenenti i dettagli dei vari modelli.

## PRESTAZIONI

- 
**Motore OHV 4 tempi**  
 Potenza, efficienza e massima affidabilità. Massima semplicità di avviamento in qualunque condizione, grazie al sistema di decompressione automatico che riduce la forza di avviamento manuale.
- 
**Funzionamento esclusivo con sistema di lubrificazione a 360°**  
 Consente di utilizzare o stoccare la pompa con qualunque livello di inclinazione senza alcun danno.
- 
**Leggerezza**  
 Un'unità ultracompatta e leggera dotata di una comoda maniglia di trasporto per la massima semplicità di spostamento e stoccaggio.
- 
**Motopompa per sostanze chimiche**  
 Particolarmente indicata per il pompaggio di sostanze chimiche, come fertilizzanti agricoli o sostanze chimiche industriali.
- 
**Oil Alert**  
 Impedisce il danneggiamento del motore tramite lo spegnimento automatico dell'unità nel caso in cui il livello dell'olio scenda al di sotto del livello di sicurezza.
- 
**Girante e cassa statorica in ghisa**  
 Maggiore durata, che consente di massimizzare il ciclo di vita anche in presenza di sostanze abrasive.
- 
**Girante conica**  
 Straordinarie prestazioni di pompaggio e adescamento, con livelli di usura e ostruzioni ridotti.
- 
**Girante ad alta efficienza**  
 L'esclusivo disegno costruttivo Honda contribuisce ad ottimizzare flusso ed efficienza.
- 
**Sistema antivibrazioni**  
 I supporti motore dritti riducono lo stress meccanico su tutta l'unità.
- 
**Sistema antivibrazioni**  
 I supporti motore in gomma con inclinazione di 45° garantiscono elevate prestazioni di smorzamento delle vibrazioni agli alti regimi.
- 
**Coperchio di controllo rimovibile**  
 Facile e rapido accesso per poter eseguire controlli ed eliminare i detriti riducendo i tempi di inattività.



| Tipo                            | Leggere |       | Pressioni elevate |       | Portate elevate |       | Chimiche | Per reflui |       |       |
|---------------------------------|---------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|----------|------------|-------|-------|
| Modello                         | WX 10   | WX 15 | WH 15             | WH 20 | WB 20           | WB 30 | WMP 20   | WT 20      | WT 30 | WT 40 |
| Acqua pulita                    | •       | •     | •                 | •     | •               | •     | •        | •          | •     | •     |
| Acqua fangosa                   | •       | •     |                   |       | •               | •     |          | •          | •     | •     |
| Solidi fino a 3 mm di diametro  | •       | •     | •                 | •     | •               | •     | •        | •          | •     | •     |
| Solidi fino a 6 mm di diametro  |         |       |                   |       | •               | •     |          | •          | •     | •     |
| Solidi fino a 24 mm di diametro |         |       |                   |       |                 |       |          | •          | •     | •     |
| Solidi fino a 28 mm di diametro |         |       |                   |       |                 |       |          |            | •     | •     |
| Solidi fino a 31 mm di diametro |         |       |                   |       |                 |       |          |            |       | •     |
| Sost. Chimiche                  |         |       |                   |       |                 |       | •        |            |       |       |

# Terminologia delle motopompe

La sezione sotto include informazioni aggiuntive su alcuni termini utilizzati nelle descrizioni relative alle specifiche, tecnologie e modalità di funzionamento associate alle pompe:

## Pressione

La pressione equivale alla forza distribuita sulla superficie, generalmente è indicata in bar o in Pascal (1 bar equivale a 100.000 Pa) ed è inclusa nelle curve caratteristiche delle motopompe. Pressione e altezza piezometrica sono due parametri direttamente correlati quando si parla di prestazioni della pompa sommersa. La pressione esercitata (espressa in bar) alla base di una colonna d'acqua chiara è pari a 0,098 per la prevalenza (in metri). Per esempio collegando un manometro alla base di un tubo di 30 metri riempito di acqua chiara, si ottiene una pressione di 2,94 bar. Si noti come il diametro del tubo non influisce sul valore della pressione. La pressione massima (con valore di scarico pari a zero) di qualunque pompa sommersa può essere determinato moltiplicando il valore massimo dell'altezza piezometrica per 0,098.

## Girante

La girante è un disco rotante dotato di palette, accoppiato all'albero motore. Tutte le pompe centrifughe sono dotate di girante. Le palette della girante spingono il liquido verso l'esterno, grazie alla forza centrifuga, determinando un cambiamento di pressione. Questa variazione di pressione fa sì che il liquido fluisca all'interno della pompa.

## Cassa statorica

La cassa statorica è l'alloggiamento fisso che ospita la girante. La cassa statorica raccoglie e indirizza il flusso di liquido proveniente dalla girante.

## Tenuta meccanica

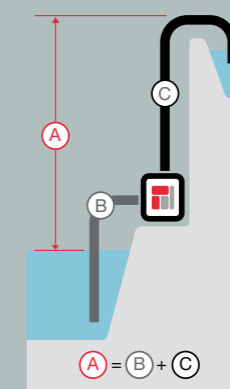
Questa è una tenuta di tipo a molla, composta da numerose parti aventi la funzione di sigillare la girante nel corpo della motopompa, impedendo infiltrazioni d'acqua che causerebbero il danneggiamento del motore. Le tenute meccaniche sono soggette a usura quando pompano acqua contenente sostanze abrasive. Inoltre le pompe tendono a surriscaldarsi rapidamente se la pompa viene fatta funzionare senza prima riempire la camera della pompa con acqua, prima di avviare il motore. Le motopompe per acque nere Honda sono equipaggiate con tenute meccaniche in carburo di silicio e sono progettate per resistere in presenza di condizioni abrasive.

## Portata

La portata è la quantità massima di acqua che può essere pompata a una specifica altezza. La portata nominale di una pompa può essere calcolata utilizzando una curva caratteristica della pompa, come mostrato nell'esempio di WB 20, nel grafico di fianco. Se si conosce l'altezza massima alla quale si sta pompando, è possibile individuare il valore sulla curva e determinare se la pompa dispone di una portata sufficiente per le proprie esigenze.

## Altezza di sollevamento

L'altezza di sollevamento dipende dall'applicazione stessa. L'altezza di sollevamento è calcolata in base a:



- ALTEZZA DI ASPIRAZIONE (B)**  
 Con questa espressione si indica l'altezza tra il livello dell'acqua nel punto di origine e la posizione della pompa dell'acqua.
- +
- ALTEZZA DI SCARICO (C)**  
 Questo termine esprime l'altezza tra la motopompa e il punto più alto del condotto di uscita.
- +
- PERDITA DI CARICO**  
 Il termine indica la resistenza dei condotti. Tubazioni lunghe, strette e con molti gomiti creano minori perdite di carico.
- =
- ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO (A)**  
 Il termine indica l'altezza totale di liquido che la motopompa può aspirare e scaricare.

## CURVA CARATTERISTICA DELLA POMPA

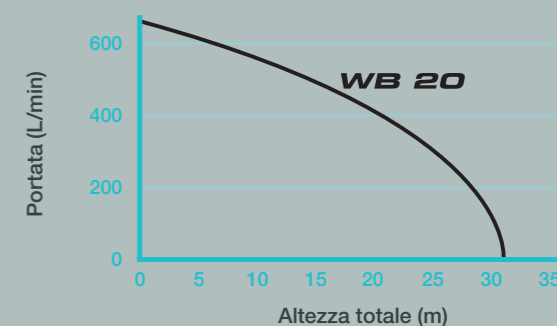


Immagine inserita a puri fini illustrativi.

## Motopompe leggere ad alta pressione



- Motore OHV 4 tempi
- Funzionamento a 360°
- Leggerezza\*\*
- Oil Alert\*\*\*
- Girante e cassa statorica in ghisa\*
- Sistema antivibrazioni\*

\*Disponibile solo per il modello WX 10.  
 \*\*Disponibile solo per i modelli WX 10 e WX 15.  
 \*\*\*Disponibile solo per i modelli WX 15T, WH 15 e WH 20.  
 \*Disponibile solo per i modelli WH 15 e WH 20.  
 \*Disponibile solo per il modello WH 20.

## Grandi performance in un formato compatto

Le motopompe leggere della serie WX e le motopompe portatili della serie WH sono in grado di generare una potente pressione: per questo sono ideali per numerose operazioni di giardinaggio, tra cui l'irrigazione su lunghe distanze o per impieghi antincendio.



Partendo da soli 6,1 kg, le motopompe WX sono comode da trasportare



La pressione fino a 5 bar rende i modelli della gamma WH adatti allo spostamento dell'acqua per lunghe distanze

### Le motopompe leggere WX

La gamma WX è leggera (solo 6,1 kg), compatta e facile da trasportare, grazie alla pratica maniglia. È stata progettata per funzionare a 360°, il che la rende ideale per numerose operazioni di giardinaggio, come l'irrigazione su lunghe distanze o gli impieghi antincendio. I motori di gamma commerciale della serie GX assicurano un avviamento facile e garantiscono un'enorme potenza anche nelle condizioni più difficili.

### La gamma di motopompe WH: cannoni ad acqua

Presentano una forma compatta, ma allo stesso tempo sono dotate

di una pressione elevata (fino a 5 bar). I prodotti della serie WH sono in grado di trasportare enormi quantità di acqua attraverso lunghe distanze. Grazie alla combinazione tra la robusta cassa statorica in ghisa, che riduce l'usura, e gli affidabili motori Honda GX, i nostri prodotti durano nel tempo. Il modello WH 20 è dotato di telaio e supporti motore in gomma che riducono lo stress meccanico assorbendo le vibrazioni.

WX 10



WX 15



WH 15



WH 20



### SPECIFICHE TECNICHE

| WX 10                 | WX 15                  | WH 15                  | WH 20                  |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| PORTATA MAX           | PORTATA MAX            | PORTATA MAX            | PORTATA MAX            |
| 7,2 m <sup>3</sup> /h | 16,8 m <sup>3</sup> /h | 22,2 m <sup>3</sup> /h | 27,0 m <sup>3</sup> /h |
| PRESSIONE             | PRESSIONE              | PRESSIONE              | PRESSIONE              |
| 3,7 bar               | 4,0 bar                | 4,0 bar                | 5,0 bar                |
| SEZIONE DETRITI MAX   | SEZIONE DETRITI MAX    | SEZIONE DETRITI MAX    | SEZIONE DETRITI MAX    |
| 5,7 mm                | 5,7 mm                 | 3,0 mm                 | 3,0 mm                 |
| PESO                  | PESO                   | PESO                   | PESO                   |
| 6,1 kg                | 9,1 kg                 | 22,0 kg                | 27,0 kg                |

Immagini inserite a puri fini illustrativi. La disponibilità dei singoli modelli può variare in base al paese; per ulteriori informazioni contattare il rivenditore locale Honda.

Motore OHV  
4 tempi

Oil Alert

Sistema  
antivibrazioniGirante e  
cassa stato-  
rica in ghisa\*Girante  
ad alta  
efficienza\*\*Motopompa  
per sostanze  
chimiche\*\*

\*Disponibile solo per i modelli WB 20 e WB 30.

\*\*Disponibile solo per il modello WMP 20.



## Motopompe ad alta portata per sostanze chimiche



## Macchine a pompaggio veloce

Queste motopompe sono in grado di trasportare grandi quantità di acqua in modo semplice e veloce. Sono state appositamente progettate per gestire acque salate, fertilizzanti agricoli o rifiuti industriali.

### Motopompe ad alta portata

Realizzate con una girante e una cassa statorica in ghisa resistenti alle abrasioni, le unità WB sono dotate di palette in grado di muovere fino a 1.100 litri al minuto.

Si tratta di una capacità di scarico sufficiente a spostare la quantità d'acqua contenuta in una piscina di media grandezza nell'arco di un'ora e mezza. Inoltre, la capacità della sezione detriti permette di spostare ghiaia o altri detriti in sospensione.

### Motopompe WMP: resistenza allo stato puro!

L'alloggiamento, la cassa statorica e la girante delle nostre motopompe per sostanze chimiche vengono realizzate in materiale termoplastico rinforzato, che assicura la massima resistenza alle sostanze chimiche. Le guarnizioni, invece,

sono realizzate con un materiale gommoso in grado di resistere a una vasta gamma di prodotti abrasivi, per garantire una vita operativa estremamente lunga.

### Prestazioni

La straordinaria affidabilità della funzione di decompressione automatica dei motori Honda a 4 tempi consente un avviamento facile e veloce in qualunque condizione, riducendo la forza di avviamento manuale. È inoltre particolarmente efficiente, poiché produce emissioni più basse rispetto al tradizionale motore a 2 tempi, con un ridotto livello di rumorosità.



La motopompa WMP 20 è in grado di gestire sostanze chimiche abrasive grazie ad un alloggiamento molto speciale



La gamma WB dispone di una girante altamente efficiente dotata di 4 palette



### SPECIFICHE TECNICHE

| WMP 20                 | WB 20                  | WB 30                  |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| PORTATA MAX            | PORTATA MAX            | PORTATA MAX            |
| 50,0 m <sup>3</sup> /h | 37,2 m <sup>3</sup> /h | 66,0 m <sup>3</sup> /h |
| PRESSIONE              | PRESSIONE              | PRESSIONE              |
| 2,5 bar                | 3,2 bar                | 2,3 bar                |
| SEZIONE DETRITI MAX    | SEZIONE DETRITI MAX    | SEZIONE DETRITI MAX    |
| 5,7 mm                 | 6,0 mm                 | 6,0 mm                 |
| PESO                   | PESO                   | PESO                   |
| 25,5 kg                | 20,7 kg                | 26,0 kg                |

Immagine inserita a puri fini illustrativi. La disponibilità dei singoli modelli può variare in base al paese; per ulteriori informazioni contattare il rivenditore locale Honda.



Motore OHV  
4 tempi

Oil Alert

Girante e  
cassa stato-  
rica in ghisaGirante  
conicaSistema  
antivibrazioniCoperchio  
di controllo  
rimovibile

## Motopompe per acque nere



## Uno stomaco di ferro

La gamma di motopompe per acque nere è ideale per le acque sporche e i lavori più impegnativi. Sono state realizzate per gestire grandi quantità d'acqua contenenti sostanze solide.



Il coperchio di controllo rimovibile agevola l'ispezione interna



Grazie alla portata elevata, la motopompa WT 40 è in grado di spostare fino a 1.600 L/min

### Gestione dei detriti di grandi dimensioni

Le motopompe per acque nere della gamma WT sono state progettate per consentire alla ghiaia e ad altri detriti in sospensione di scorrere attraverso la pompa, larga 31 mm, senza ostruirla o danneggiarla. Questo le rende ideali per il settore delle costruzioni e per le acque reflue.

### Portata massima elevata

Le nostre motopompe per acque nere sono dotate del potente motore Honda GX, robusto ed efficiente, costruito per affrontare i lavori più duri. Dispongono

inoltre dell'esclusiva girante conica, che garantisce una portata massima di 1.600 l/min nel caso del modello WT 40.

### Resistenza imbattibile

La robusta tenuta in carburo di silicio, la girante e la cassa statorica in ghisa rendono questo tipo di motopompa particolarmente resistente a sostanze altamente abrasive ed aggregati. I nostri esclusivi supporti motore in gomma con inclinazione di 45° aumentano ulteriormente la durata, riducendo la vibrazione, lo stress meccanico del telaio e i livelli di rumorosità.

WT 30



WT 20



WT 40



### SPECIFICHE TECNICHE

| WT 20                  | WT 30                  | WT 40                  |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| PORTATA MAX            | PORTATA MAX            | PORTATA MAX            |
| 42,0 m <sup>3</sup> /h | 72,0 m <sup>3</sup> /h | 96,0 m <sup>3</sup> /h |
| PRESSIONE              | PRESSIONE              | PRESSIONE              |
| 2,5 bar                | 2,5 bar                | 2,5 bar                |
| SEZIONE DETRITI MAX    | SEZIONE DETRITI MAX    | SEZIONE DETRITI MAX    |
| 24,0 mm                | 28,0 mm                | 31,0 mm                |
| PESO                   | PESO                   | PESO                   |
| 47,0 kg                | 61,0 kg                | 78,0 kg                |

# Specifiche delle motopompe

Utilizzate la nostra pratica tabella per confrontare le motopompe e selezionare il modello più adatto a voi.



## MOTOPOMPE LEGGERE E AD ALTA PRESSIONE

**WX 10      WX 15      WH 15°      WH 20°\***



|  |                                 |                                 |                                 |                                 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Portata massima (L/min)                                    | 120                             | 280                             | 370                             | 450                             |
| Portata max (m³/h)   | 7,2                             | 16,8                            | 22,2                            | 27,0                            |
| Diametro aspirazione/mandata                               | 25 / 1,0-PF                     | 40 / 1,5-PF                     | 40 / 1,5-PF                     | 50 / 2,0-PF                     |
| Prevalenza totale (m)                                      | 37                              | 40                              | 40                              | 50                              |
| Altezza massima di aspirazione (m)                         | 8,0                             | 8,0                             | 8,0                             | 8,0                             |
| Pressione (bar)  | 3,7                             | 4,0                             | 4,0                             | 5,0                             |
| Sezione detriti massima (mm)**                             | 5,7                             | 5,7                             | 3,0                             | 3,0                             |
| Motore   | GX 25                           | GXH 50                          | GX 120                          | GX 160                          |
| Tipo motore  | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico |
| Cilindrata (cm³)   | 25                              | 49                              | 118                             | 163                             |
| Alesaggio x corsa (mm)                                     | 35,0 x 26,0                     | 41,8 x 36,0                     | 60,0 x 42,0                     | 68,0 x 45,0                     |
| Giri motore (giri/min)                                     | 7.000 max                       | 7.000 max                       | 3.600 max                       | 3.600 max                       |
| Potenza netta (kW) (SAE J1349)                             | 0,72                            | 1,60                            | 2,60                            | 3,60                            |
| Sistema di raffreddamento                                  | Aria forzata                    | Aria forzata                    | Aria forzata                    | Aria forzata                    |
| Accensione   | Transistorizzata                | Transistorizzata                | Transistorizzata                | Transistorizzata                |
| Capacità olio (l)  | 0,08                            | 0,25                            | 0,56                            | 0,58                            |
| Capacità serbatoio carburante (l)                          | 0,53                            | 0,77                            | 2,00                            | 3,10                            |
| Autonomia di funzionamento alla massima potenza di scarico | 54min                           | 54min                           | 1h 30min                        | 1h 30min                        |
| Sistema di avviamento                                      | Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  |
| Lunghezza (mm)   | 340                             | 355                             | 415                             | 520                             |
| Larghezza (mm)   | 220                             | 275                             | 360                             | 400                             |
| Altezza (mm)   | 295                             | 375                             | 415                             | 460                             |
| Peso a secco (kg)  | 6,1                             | 9,1                             | 22,0                            | 27,0                            |
| Pressione acustica LwA - dB(A) (98/37/C, 2006/42/CE)       | 87                              | 90                              | 87                              | 91                              |
| Potenza acustica LpA - dB(A) (2000/14/CE, 2005/88/CE)      | 100                             | 104                             | 104                             | 106                             |

## POMPE AD ALTA PORTATA PER ACQUE NERE E SOSTANZE CHIMICHE

**WMP 20      WB 20°      WB 30°      WT 20°      WT 30°      WT 40°**

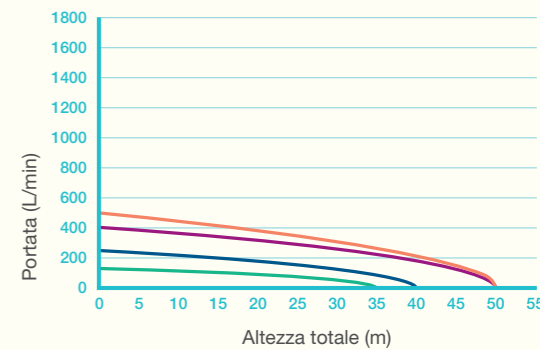


|                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 833                             | 620                             | 1.100                           | 700                             | 1.200                           | 1.600                           |
| 50,0                            | 37,2                            | 66,0                            | 42,0                            | 72,0                            | 96,0                            |
| 50 / 2,0-NPT                    | 50 / 2,0-PF                     | 80 / 3,0-PF                     | 50 / 2,0-PF                     | 80 / 3,0-PF                     | 100 / 4,0-PF                    |
| 25                              | 32                              | 23                              | 26                              | 25                              | 25                              |
| 8,0                             | 7,5                             | 7,5                             | 8,0                             | 8,0                             | 8,0                             |
| 2,5                             | 3,2                             | 2,3                             | 2,6                             | 2,5                             | 2,5                             |
| 5,7                             | 6,0                             | 6,0                             | 24,0                            | 28,0                            | 31,0                            |
| GX 160                          | GX 120                          | GX 160                          | GX 160                          | GX 270                          | GX 390                          |
| 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico | 4 tempi, OHV***, Monocilindrico |
| 163                             | 118                             | 163                             | 163                             | 270                             | 389                             |
| 68,0 x 45,0                     | 60,0 x 42,0                     | 68,0 x 45,0                     | 68,0 x 45,0                     | 77,0 x 58,0                     | 88,0 x 64,0                     |
| 3.600 max                       | 3.600 max                       | 3.600 max                       | 3.600 max                       | 3.600 max                       | 3.600 max                       |
| 3,60                            | 2,60                            | 3,60                            | 3,60                            | 6,30                            | 8,70                            |
| Aria forzata                    | Aria forzata                    | Aria forzata                    | Aria forzata                    | Aria forzata                    | Aria forzata                    |
| Transistorizzata                | Transistorizzata                | Transistorizzata                | Magnetico a transistor          | Accensione digitale             | Accensione digitale             |
| 0,58                            | 0,56                            | 0,58                            | 0,58                            | 1,10                            | 1,10                            |
| 3,10                            | 2,00                            | 3,10                            | 3,10                            | 5,30                            | 6,10                            |
| 1h 30min                        | 1h 42min                        | 1h 54min                        | 1h 30min                        | 1h 30min                        | 1h 30min                        |
| Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  | Autoavvolgente                  |
| 520                             | 490                             | 510                             | 620                             | 660                             | 735                             |
| 400                             | 365                             | 385                             | 460                             | 495                             | 535                             |
| 450                             | 420                             | 455                             | 465                             | 515                             | 565                             |
| 25,5                            | 20,0                            | 26,0                            | 47,0                            | 61,0                            | 78,0                            |
| 89                              | 88                              | 89                              | 92                              | 95                              | 96                              |
| 105                             | 102                             | 103                             | 106                             | 110                             | 112                             |

## PRESTAZIONI MOTOPOMPE

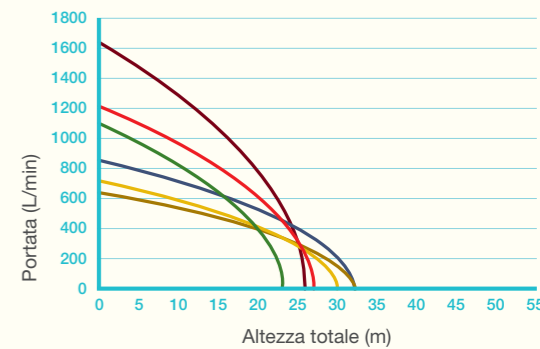
Le curve caratteristiche sottostanti identificate con diversi colori mostrano un confronto diretto tra le diverse motopompe. Ogni singola curva rappresenta le prestazioni di portata / prevalenza massima di ciascuna motopompa.

### CURVE CARATTERISTICHE DELLE POMPE LEGGERE E AD ALTA PRESSIONE



Codice prodotto: **WX10 WX15 WH15 WH20**

### CURVE CARATTERISTICHE DELLE POMPE AD ALTA PORTATA, PER ACQUE NERE E SOSTANZE CHIMICHE



Codice prodotto: **WB 20 WB 30 WMP 20 WT 20 WT 30 WT 40**

Nota: tutte le motopompe Honda funzionano con benzina senza piombo.  
 \*Le filettature PF possono essere sostituite con quelle BSPP.  
 \*\*Versione sprovvista di telaio protettivo per il mercato italiano.  
 \*\*\*La dimensione dei detriti riportata ha esclusivamente una funzione illustrativa e indica il limite della motopompa. Le pompe non sono progettate per l'aspirazione.  
 \*\*\*\*OHV - Valvola in testa.  
 Costante di detriti. Pertanto si raccomanda di prestare attenzione durante il pompaggio d'acqua che include corpi solidi.



## Carrelli cingolati



## Una soluzione efficace per risparmiare tempo e fatica

I nostri carrelli cingolati alleviano la fatica di spostare carichi pesanti all'interno di spazi ristretti e aree di lavoro ad accesso limitato. Il modello HP 500 garantisce una trazione ineguagliabile e un'elevata manovrabilità su tutti i tipi di terreno con un'inclinazione fino 25°.

### Tenuta elevata

Sulla ghiaia, su terreni accidentati o addirittura sulle scale, l'esclusivo battistrada dei nostri carrelli offre una trazione incredibile. Questi prodotti si distinguono inoltre per la grande manovrabilità, mentre l'esclusivo design del battistrada riduce al minimo i danni al suolo, un aspetto importante quando si lavora su prati e giardini.

### Controllo fluido della velocità

Dotati dell'efficiente motore Honda a 4 tempi GX 160 OHV, con un sistema di avviamento semplice, i carrelli cingolati Honda HP 500 sono facili da utilizzare, grazie ai comandi pratici e intuitivi. Questi macchinari dispongono inoltre di frizioni di

sterzo, che facilitano le inversioni a U anche negli spazi più ristretti. La trasmissione idrostatica, con il suo comando a velocità variabile, consente di eseguire il lavoro secondo il proprio ritmo.

### Piano inclinabile

I carrelli cingolati Honda sono dotati di un piano regolabile che li rende estremamente versatili. Dai blocchi di calcestruzzo al materiale agricolo, fino ai rottami e alle macerie, il piano può essere regolato per ospitare carichi di qualsiasi forma e dimensione. Il piano è anche inclinabile, così da permettere di depositare con facilità il carico al suolo, senza doverlo sollevare dalla macchina.



Il modello HP 500 ha una tenuta eccezionale, anche sui terreni in pendenza



La trasmissione idrostatica garantisce un estremo comfort d'uso

### SPECIFICHE TECNICHE

#### HP 500

#### CARICO MAX

500 kg

#### INCLINAZIONE MAX AVANTI

25°

#### VELOCITA' MAX AVANTI

4,3 km/h

#### TRASMISSIONE

Idrostatica



HP 500



I nostri carrelli cingolati sono particolarmente flessibili - basta regolare il piano in base alle dimensioni del materiale da trasportare

## Il mondo di Honda Power Equipment

Da anni abbiamo costruito la gamma Honda Power Equipment basandoci sulla tecnologia del motore a 4 tempi Honda. Questo perché ci siamo dedicati a realizzare prodotti semplici da usare, a bassi consumi e affidabili, il tutto senza compromettere le prestazioni. I principi del motore a 4 tempi ai vertici della categoria guidano ancora i nostri prodotti. Tuttavia, cerchiamo sempre di spingerci oltre i nostri limiti.



Scopri maggiori informazioni sul sito [honda.it](http://honda.it)

