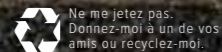


HONDA
The Power of Dreams

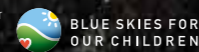
Les détails spécifiques de cette brochure ne s'appliquent pas à n'importe quel produit livré ou proposé à la vente. Le fabricant se réserve le droit d'apporter en tout temps, et sans préavis, des modifications à ces spécifications, notamment concernant les couleurs. Il peut s'agir de modifications importantes ou de détail. Cependant, tous les efforts sont mis en œuvre afin de s'assurer de l'exactitude des détails contenus dans cette brochure. Pour de plus amples détails concernant les spécifications de l'un ou l'autre des produits présentés, veuillez vous adresser à votre distributeur. La présente publication ne saurait en aucun cas constituer - sous quelque prétexte que ce soit - une offre de la société à un particulier. Toutes les ventes sont réalisées par le distributeur ou concessionnaire, sous réserve et avec le bénéfice des conditions générales de vente et de garantie fournies par le distributeur ou le concessionnaire, dont des copies peuvent être obtenues sur demande. Malgré les efforts déployés pour s'assurer de la précision de la spécification, les brochures sont préparées et imprimées plusieurs mois avant la distribution et ne peuvent de ce fait pas toujours être le reflet immédiat des changements concernant la spécification ou dans quelques cas isolés la fourniture d'une caractéristique particulière. Il est toujours conseillé au client de discuter des détails spécifiques avec le distributeur, en particulier si son choix dépend d'une des fonctions annoncées dans la publicité. Les images de cette brochure montrent des accessoires en option ne faisant pas partie de l'équipement standard. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus d'informations et de spécifications. Veuillez noter que les chiffres de consommation en carburant fournis résultent de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon le style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres. Vous admettez le fait que, en cas d'achat ou de transaction de quelque nature que ce soit, avec ou sans paiement, votre décision aura été fondée sur vos compétences et votre jugement propres et non ceux d'une autre personne.

ROULEZ STYLÉ Lisez entièrement le manuel d'instructions. Apprenez à connaître votre machine et ses capacités. La concentration aide à anticiper. Observez les mouvements des autres usagers de la route. Freinez à temps. Portez constamment un casque et un kit de sécurité, roulez lorsque vous êtes en état de le faire et ne conduisez JAMAIS après avoir consommé de l'alcool. Les images présentées dans cette brochure comprennent des figures de conduite hors route exécutées par des riders professionnels, dans un environnement maîtrisé, et ne doivent pas être reproduites sur la voie publique. Habileté sur la route et courtoisie sont la marque des riders aguerris et stylés. Honda approuve la loi selon laquelle les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. L'utilisation sur la route de visières transmettant moins de 50 % de lumière visible n'est pas légale.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036
info@honda.ch
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



Le papier utilisé par Honda Motor Europe provient de fabricants responsables basés dans l'UE.



CH - FR

X-ADV



NEW ADVENTURE

X-ADV

Nous avançons. Question d'instinct.

Nous jetons un œil en arrière, puis nous reprenons notre chevauchée.

Il reste tant à explorer.
L'objectif est à portée de roues.

Le rêve est là, sur l'asphalte.

Vivez à votre guise.
Savourez le plaisir de rouler.



Honda réinvente la moto

Le Honda X-ADV allie l'esprit d'aventure, la polyvalence, un confort inégalé ainsi qu'une multitude d'aspects pratiques que ce soit pour les trajets quotidiens ou pour les escapades du week-end. Sa position de conduite droite assure une excellente visibilité et ses suspensions à grand débattement permettent d'affronter les revêtements dégradés. Ce nouveau véhicule offre en outre tout le confort d'une bulle à 5 positions de réglage et d'un rangement pour un casque intégral.

MOTEUR

Type	bicylindre, simple ACT, refroidi par eau
Cylindrée (cm³)	745 cm³
Soupapes par cylindre	4
Alésage x course (mm)	77 x 80
Rapport volumétrique	10.7:1
Puissance maxi.	40.3 kW à 6'250 tr/min
Couple maxi.	68 Nm à 4'750 tr/min
Capacité d'huile	4.1 l

ALIMENTATION

Carburant	Injection électronique PGM-FI
Capacité de carburant	13.1 l
Consommation de carburant	27.5 km/l
CO ₂ émissions	85 g/km

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Démarrage	Électrique
Batterie	12V-11.2AH
Alternateur	420W à 5'000 tr/min

TRANSMISSION

Embrayage	multidisque en bain d'huile / multidisque en bain d'huile à double embrayage (DCT)
Boîte	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne

CADRE

Type	Acier Diamond
------	---------------

CHÂSSIS

Dimensions (LxlxH)	2'245 x 910 x 1'375 mm
Empattement	1'590 mm
Angle de chasse	27°
Chasse	104 mm
Hauteur de selle	820 mm
Garde au sol	162 mm
Poids en ordre de marche	238 kg
Rayon de braquage	2,8 m

SUSPENSION

Avant	Réglable
Arrière	Pro-Link à progressivité variable

ROUES

Jante avant	17"
Jante arrière	15"
Pneu avant	120/70 R17
Pneu arrière	160/60 R15

FREINS

Système ABS	2 voies
-------------	---------

INSTRUMENTS ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Instruments	numériques
Éclairage avant	diodes
Éclairage arrière	diodes

Caractéristiques techniques sous réserve de modification sans préavis.









L'aventure au quotidien, sur toutes les routes.

Les pneus typés Enduro route et les roues à rayons de 17 pouces à l'avant et de 15 pouces à l'arrière offrent le confort et le plaisir que vous attendez pour vos trajets quotidiens en ville ou vos virées vouées à l'aventure. Les freins ABS à étriers radiaux et quatre pistons délivrent toute la puissance nécessaire pour vous arrêter en toutes circonstances.

Suspensions réglables pour des sensations sur mesure.

La fourche inversée à cartouche de 41 mm est réglable en précharge et en détente, tandis que la suspension arrière Pro-Link réglable en précharge maîtrise pratiquement tous les terrains. Suspension entièrement réglable sur une course de plus de 150 mm.





Rangez votre casque intégral dans le vaste rangement sous la selle

Le coffre de 21 litres situé sous la selle et éclairé par des LED affiche une belle contenance: il accueille un casque intégral ou deux casques dual sport à visière. Vous pouvez même brancher vos appareils sur la prise 12 V pour les recharger en roulant.



Un silencieux en harmonie avec les 750 cm³

Avec le silencieux compact et le bras oscillant largement dimensionné collés contre le châssis, le X-ADV prend des airs de baroudeur et fait penser à un SUV.



Nouveau tournant pour la maniabilité, avec le guidon en aluminium

Faites briller l'aventure d'un nouvel éclat avec ce guidon en aluminium. Avec son implantation haute et ses dimensions généreuses, il prête au X-ADV une allure de tout-terrain et permet de manœuvrer sans effort dans les rues de la ville.



Un tableau de bord stylé et intuitif

Toutes les informations sous vos yeux. Inspiré de l'univers du rallye, le tableau de bord réglable comprend un grand compteur de vitesse et un compte-tours. Exactement ce qu'il vous faut. Et pour le confort et la sérénité, vous pouvez compter sur la clé sans contact «Smart Key» et le système d'alarme.

Éclairage avant et arrière à LED

Le double optique à LED aux contours longilignes et le capot ajouré signalent votre présence et éveillent le goût de l'aventure tapi en tout rider. Éclairage de parking, optique arrière distinctive à double lentille, témoin de freinage, clignotants et éclairage de la plaque d'immatriculation: les LED les plus perfectionnées équipent toute la machine.



La bulle réglable s'adapte à la nature de vos déplacements

et aux besoins individuels des riders. Réglée au plus bas, elle améliore la visibilité lorsque le conducteur est penché en avant. Pour se protéger contre le vent, il suffit de la relever en position haute. En plus d'être pratique, la bulle est aussi une réussite esthétique.





Silver



Victory Red



Gunmetal Grey



Tricolour