



Abbiamo progettato la nostra gamma di motori fuoribordo analizzando ogni aspetto della tua vita

Oltre 50 anni di innovazione, test, rifiniture e costanti miglioramenti, hanno reso la tecnologia Honda Marine il massimo riferimento del settore. Tutto ciò che apprendiamo si traduce in attività di sviluppo, consentendoci di creare nuove tecnologie e nuovi modi di risolvere i problemi. Non si tratta solo di ingegneria intelligente, ma di... **ENGINEERING FOR** *Life*

INDICE

- 03 L'innovazione di Honda Marine
- 06 La tecnologia che ti spinge oltre
- 07 BF250
- 06 BF225/BF200/BF175
- 11 BF150/BF135/BF115
- 13 BF100/BF80
- 16 BFP60/BF60/BF50/BF40E/BF40
- 17 BF30/BF20/BF15/BF9.9
- 19 BF10/BF8/BF6 (2 cil.)
- 21 BF6/BF5/BF4
- 23 BF2.3
- 25 Accessori originali e componenti di montaggio
- 27 Specifiche tecniche
- 29 Honwave
- 31 Generatori
- 33 Il mondo di Honda Power Equipment

L'innovazione di Honda Marine

Honda ha sempre coltivato una grande passione per le nuove tecnologie. E andando costantemente oltre i limiti del possibile, siamo in grado di offrirvi prodotti al vertice. Con migliori prestazioni, consumi ridotti e maggiore controllo. Guardate le nostre ultime innovazioni, per scoprire come ottenere il massimo del vostro motore fuoribordo.



Motori a 4-tempi

Fin dal 1964, Honda ha deciso di concentrare i suoi sforzi verso lo sviluppo di motori basati sulla tecnologia a 4-tempi. Honda, adesso, è in grado di offrire una gamma completa di motori a 4-tempi con potenze comprese tra 2,0 e 250 cavalli, conquistando una fama di portata mondiale per la prestabilità e la straordinaria affidabilità. Su un motore Honda puoi contare, sempre.



Provate e testate

L'acqua è uno degli ambienti più duri sul pianeta, e per questo che le nostre tecnologie ed innovazioni vengono provate, testate e riflettute nuovamente.



VTEC™

Sviluppata per le automobili da competizione Honda, la tecnologia VTEC™ varia l'altezza e la fase della valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Disponibile su alcuni motori fuoribordo Honda, questa tecnologia assicura regimi motori fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'altezza e la fase della valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.



→ Flusso aria di combustione
→ Flusso aria di raffreddamento



BLAST™

BLAST™ consente di ottenere accelerazioni brusche in pochi secondi. La centralina di gestione motore (ECU) anticipa automaticamente i tempi di iniezione, incrementando il rapporto aria/carburante, per garantire una maggiore accelerazione. Questa innovativa tecnologia brevettata, che equipaggia i motori a 4-tempi Honda, è diventata una delle pale maiori che caratterizzano l'innovazione dei nostri motori.

ECOMO

Il sistema di controllo della carburazione ECOMO regola continuamente la miscela di aria e carburante, per garantire consumi ottimali ed emissioni ridotte. Quando l'imbarcazione naviga a velocità costante, nell'area indicata dall'area verde del contagiri, la funzione ECOMO provvede ad arricchire la miscela con più aria, rendendola più magra e massimizzando l'efficienza. Questa funzione è integrata in tutti i motori fuoribordo Honda con potenza superiore a 40 cavalli.



Aspirazione aria diretta

Il maggior consumo di aspirazione consente di aspirare rilevati volumi d'aria attraverso speciali aperture dentate, che aspirano l'aria di raffreddamento da quella di combustione. Questa soluzione garantisce un miglior rendimento termico del motore.

L'INNOVAZIONE CONTINUA



La tecnologia che ti spinge oltre

Prestazioni



VTEC™ - Alzata e scattare variabile dello valvole a controllo elettronico
Ottimizza le prestazioni del motore a qualunque regime di giri



PGM-FI - Iniezione elettronica programmata
L'iniezione PGM-FI garantisce la completa ottimizzazione del motore per garantire prestazioni e affidabilità



ECONOVA
Massima efficienza dei consumi



PLAST™ - Boosted Low Speed Torque
Prestazioni eccellenti, al vertice della categoria



PGM-IG - Accensione programmata Honda
L'accensione programmata Honda garantisce accendimenti rapidi di accensione, garantendo un funzionamento sempre fluido e silenzioso



Sistema di aspirazione diretta
Questo esclusivo sistema di aspirazione alla diretta garantisce una maggiore efficienza termodynamica del motore

Facilità d'uso



Honda iST
Un sistema di gestione intelligente del motore per accelerazioni e cambio di marcia fluide e univoche



Barra di guida multi-funzione
La barra di guida è regolabile, per offrire il massimo comfort, con una serie di comandi meccanici in modo pratico ed ergonomico



Avviamento a strappo
Sistema di avviamento semplice per la massima facilità di utilizzo



Trasmissioni maintenance-free
Migliorano la manovrabilità dell'imbarcazione, riducendo lo sforzo richiesto per le virate



MMAE2000™
Connessioni semplificate, per garantire la conformità alle altre attrezzature MMAE2000™



Comando remoto
Il comando remoto offre ergonomicità d'uso e massima riservatezza



Avviamento elettrico
Avviamenti semplici e senza alcuno sforzo



Power Trim e Tilt
La funzione di regolazione elettrica dell'altezza e dell'inclinazione del motore ottimizza le prestazioni



Protezione del motore e sterzata
Funzione di monitoraggio del motore



Sterzo sul mozzo dell'elica
Offre un maggior spirito unitamente a una manovra agevole

Funzionalità esclusiva che equipaggia i motori portatili Honda



Loggers
Design compatto e leggero, per garantire la massima trasportabilità



Sistema di sterzata a 360 gradi
Un pratico sistema di sterzata da 360° gradi, per la massima semplicità di manovrabilità



Serbatoio carburante integrato
Maggiore trasportabilità e praticità d'utilizzo



Frizione acceleratore regolabile
Consente una regolazione e una gestione accurata di accelerazione e sterzo



Multiplicità di trasporto integrata
Per la massima facilità di trasporto



I motori Honda rappresentano la scelta preferenziale per utenti privati e professionisti. Scopri perchè.

BF250



SCHEDA DI PERFORMANCE

40C147 - BF250 - Lunghezza 7,62 m -
Peso 1.030 kg - Potenza massima 200 cv
2 persone - Mare calmo - Spazio 10,14 x 1,97

Regime del motore (giri/min)	Velocità (km/h)	Consumo (litri/h)
600	2,6	1,9
1000	4,1	3,4
1900	5,9	5,7
2900	7,2	7,5
3900	10,0	10,1
3000	22,5	20,5
4000	27,3	27,2
4500	32,9	32,0
5000	36,4	43,0
5000	41,0	58,0
6000	44,0	71,5
6200	46,5	80,0

I dati relativi alle performance sono stati ottenuti da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

SPECIFICHE

MOTORE

V6
34 VALVOLI 242

3.583 cc¹

CILINDRATA

3.583 cc²

SPECCHIO DI POPPA

L, X, XX

PESO

D16:
284 kg



Diventa parte della leggenda

Grazie all'esclusivo connubio tra tecnologie automobilistiche e marine, il motore BF250 rappresenta l'eccellenza tecnologica e ingegneristica Honda. Se siete alla ricerca di un'esperienza di navigazione unica nel suo genere, avete appena trovato la soluzione perfetta.



La nostra esclusiva tecnologia ECOmode assicura consumi estremamente contenuti a velocità di crociera.

Progettato per la potenza

L'architettura a 6 cilindri a V con cilindrata di 3,6 litri è stata progettata per garantire prestazioni costanti ed estreme. Il motore BF250 include numerose tecnologie Honda, tra cui il sistema BLAST™, per accelerazioni brucianti, unitamente a un'inegociazione di potenza unica, grazie alla tecnologia VTEC™. Queste innovazioni si uniscono alla sciolta ingegneria idrodinamica ad alte prestazioni, per offrire prestazioni esterne in alto mare.

Il comfort fa parte della dotazione di serie

Il motore BF250 rappresenta il nuovo modo di passare in termini di comfort di navigazione. L'altissimo ed alto potenza (90 A) e in grado di soddisfare qualunque esigenza elettrica, mentre la

tecnologia ECOmode ottimizza l'efficienza nei consumi, creando una miscela aria-carburante più magra. Tutto ciò assicura un'esperienza davvero unica, consentendovi di rilassarsi al suono dello straordinario motore V6, senza alcuna vibrazione o fumi di scarico.

Un'affidabilità straordinaria

Il motore BF250 è stato progettato per la massima affidabilità per questo lo abbiamo testato nelle condizioni più estreme. Non importa quale sia la vostra destinazione, il motore BF250 vi porterà ovunque con la massima sicurezza.

BF225/BF200/BF175



*Dipendente esclusivamente dal modello BF225



Siete pronti a cavalcare le onde?

I modelli BF225, BF200 e BF175 fanno parte di una gamma di motori V6, progettati per garantire una potenza straordinaria a fronte di consumi minimi. È venuto il momento di prendere parte alla rivoluzione del V6.

Massima potenza

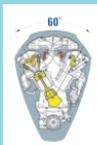
Questi motori ad alta cilindrata assicurano coppie elevate e accelerazioni brucianti, unitamente a straordinarie velocità di punta. Dotato di numerose innovazioni Honda, come le tecnologie BLAST™, PGM-FI e VTEC™ (quest'ultimo nel caso di BF225), questi motori sono l'ideale per impieghi ricreativi, per lo sport e per applicazioni commerciali. E grazie alla scatola ingranaggi ad alte prestazioni che assicura un'erogazione dolce e fluida con una ridotta resistenza all'acqua, questi motori funzionando offrono emozioni straordinarie.

Benvenuti in Business Class

I nostri tecnici hanno ottimizzato ogni singolo aspetto dei motori BF225, BF200 e BF175, per offrire il massimo comfort di navigazione possibile. Anche ai regimi più elevati, questi motori fuoribordo garantiscono rumorosità e vibrazioni ridotte. Il motore è dotato anche di un alternatore ad alta potenza, con sistema di scarico della batteria a elevate prestazioni (90 A), che consente di alimentare i dispositivi elettronici di bordo. È grazie all'innovativa tecnologia ECONO disponibile sull'intera gamma, questi motori si caratterizzano per ottimi consumi a velocità di crociera, con una maggiore autonomia di navigazione.

L'affidabilità fa parte del nostro DNA

Progettati sulla base dell'eccellenza Honda nel campo dell'ingegneria automobilistica, questi motori V6 mettono l'affidabilità al primo posto. Ciascun motore ha superato rigorosi test nelle condizioni più severe, per garantirvi la massima tranquillità, nella consapevolezza che soddisferanno sempre le vostre esigenze.



La conformazione stretta del blocco motore, indicata di 60°, offre la massima semplicità di installazione, specialmente nel caso di installazioni plurimotore.

**SPECIFICHE**

MOTORE
V6
24 VALVOLE

CILINDRATA
3.471 cm³

SPECCHIO DI POPPA

L, X, XX

PESO
D: 267 kg

SCHEDA DI PERFORMANCE

Classe Max/Mary Fisher 700 Multi - BF200
Lunghezza 7,20m - Peso 2.000 kg
Potenza massima 200 cv
3 persone, con max. carico
Elaica (14.5" x 15")

Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (litri/ora)
Al minimo	24	1,6
1000	3,9	2,8
1500	5,1	5,0
2000	6,5	8,0
2500	7,7	11,5
3000	9,3	17,7
3500	13,5	23,7
4000	21,0	29,7
4500	25,5	35,5
5000	28,4	48,1
5500	32,1	68,1
5800	34,1	71,2

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

BF150/BF135/BF115



*Disponibile esclusivamente sul modello BF150



SCHEDE DI PERFORMANCE

Highfield Padded 650 - BF150
Lunghezza 6,00m - Peso 710 kg
Potenza massima 115 cv
2 persone, con mare calmo

Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (litri/ora)
3000	12,6	10,2
3000	19,3	12,4
4000	23,2	18,4
4500	27,5	23,1
5000	30,4	29,7
5000	33,0	40,6
6000	36,7	42,2
6000	39,5	53,8

I dati relativi alle performance sono stati ottenuti da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

SPECIFICHE

MOTORE

L4
16 VALVOLE

CILINDRATA

2.354 cm³

SPECCHIO DI POPPA

L, X

PESO

D: 217 kg



Potenza e prestazioni

Quando la prua della vostra imbarcazione punta verso gli orizzonti sconfinati del mare aperto, vi occorre un motore fuoribordo in grado di offrire prestazioni ottimali e garantire una navigazione tranquilla e sicura. Non importa che si tratti di una barca veloce o di un'imbarcazione di grandi dimensioni, i motori BF150, BF135 e BF115 vi garantiranno sempre tutta la potenza e l'affidabilità di cui avete bisogno, qualunque sia la vostra destinazione.



Innovazione all'avanguardia
Questi motori sono il risultato di decenni di esperienza ingegneristica Honda, che si traducono in una maggiore potenza con una reattività istantanea ai comandi dell'acceleratore. La gamma include una serie di esclusive e innovative tecnologie, tra cui BLAST™, PGM-FI e VTEC™. Quest'ultimo nel caso di BF150, si traduce in una maggiore potenza a qualunque regime di giri.

Se che si tratti di governare di imbarcazioni, questi motori di elevata cilindrata garantiscono prestazioni insuperabili.

Ottimizza la tua esperienza di navigazione

La nautica da diporto ha bisogno di molto più che semplice potenza. Si tratta di un hobby che consente di ricongiungersi con la natura, godendosi ogni singolo momento in acqua.

Questi motori a 4 tempi Honda rendono possibile quest'esperienza, riducendo le vibrazioni e le emissioni allo scarico. La nostra innovativa tecnologia ECOmode contribuisce a ottimizzare e ridurre ulteriormente i consumi alla velocità di crociera.

La leggendaria affidabilità Honda

I motori fuoribordo BF150, BF135 e BF115 offrono tutta la inimitabile qualità e affidabilità per cui Honda è famoso nel mondo, in uno straordinario condensato di tecnologia. I motori di questa gamma sono dotati di circuiti di raffreddamento separati, per una gestione ottimale della temperatura, per garantire una lunga durata, consentendovi di godervi le vostre avventure tra le onde nel massimo relax.

BF100/BF80



*Solo per il modello BF100

NUOVO



L'avventura vi aspetta

Honda alza lo standard delle aspettative per i motori medio-grandi. Oltre al nuovo design, il BF80 e BF100 offrono un aumento delle prestazioni con una riduzione sensibile dei consumi. Un mondo di avventura con questi eccezionali motori a 4 tempi.



VTEC™ assicura maggiore potenza, coppia ed efficienza a qualunque regime di giri.

Al vertice della categoria
È venuto il momento di distinguersi dalla massa. I modelli BF100 e BF80 sono equipaggiati con le più esclusive innovazioni Honda, come le tecnologie BLAST™ e VTEC™ (quest'ultimo nel caso di BF100) che offrono prestazioni brillanti, con una coppia sempre disponibile quando ne avete bisogno.

Prestazioni efficienti
Questi motori leggeri e compatti assicurano uno straordinario rapporto peso-potenza, con consumi estremamente ridotti. E queste prestazioni vengono migliorate ulteriormente dall'innovativa tecnologia ECOmode Honda, che riduce i consumi di

carburante a velocità di crociera, a fronte di un'eccellente silenziosità di funzionamento.

Eccellenza tecnologica

Dotati del medesimo propulsore che equipaggia il modello Honda Jazz, un best seller nel settore automobilistico, i motori fuoribordo BF100 e BF80 hanno un DNA che non lascia alcun dubbio. Anzi di ricerca e sviluppo Honda hanno consentito di trarre prestazioni e affidabilità in elementi integrati del marchio.

**SPECIFICHE****MOTORE**

L4
16 VALVOLE

CILINDRATA

1.496 cm³

SPECCHIO DI POPPA

L, X

PESO

Dal 165 kg

SCHEDA DI PERFORMANCE

Honda Cayman 10 Sport - BF100
Lunghezza 3,50 m
Peso 550 kg
Potenza massima 150 cv
2 persone - Mare calmo
Elsa (17')

Engine Speed (rpm)	Speed (knots)	Consumption (g/h)
700	1,5	1,6
1000	3,0	1,7
1500	4,2	2,1
2000	5,5	5,6
2500	6,6	7,5
3000	10,3	8,4
3500	17,5	11,7
4000	21,4	15,2
4500	25,2	17,9
5000	29,4	22,8
5500	35,5	22,5
6000	34,5	26,5
6200	35,9	27,8

I dati relativi alle performance sono stati misurati da Honda.

I motori possono essere illimitati da molteplici fattori.

BFP60/BF60/BF50/BF40



*Distribuzione opzionale

NUOVO



SCHEDE DI PERFORMANCE

Marini Voyager 17 - BF40
 Lunghezza 5,10 m
 Peso 280 kg
 Potenza massima 75 cv
 2 persone - Mare calmo
 Elica (11")

Engine speed (rpm)	Speed (km/h)	Consumption (lit/h)
800	1,9	0,9
1000	2,5	0,9
1500	3,2	1,5
2000	4,7	2,3
2500	5,5	2,7
3000	6,3	3,8
3500	8,0	5,4
4000	11,3	6,2
4500	15,7	7,1
5000	18,0	8,4
5500	20,9	10,8
6000	22,9	15,2

ECONOMY

I dati relativi alle performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

SPECIFICHE

BFP60/BF60	BF50/40
MOTORE 3 Cilindri 6 VALVOLE	MOTORE 3 Cilindri 6 VALVOLE
CILINDRATA 998 cm ³	CILINDRATA 808 cm ³
SPEDICO DI POPPA L, X A richiesta con altri modelli	SPEDICO DI POPPA S, L
PESO Dai 110 kg	PESO Dai 96 kg



Una poker di potenza pura

I BF40D, BF40E, BF50, BF60 e BF60 sono i motori più leggeri e più compatti della loro categoria. Questa eccezionale gamma di motori a 4 tempi dispone di una serie di tecnologie innovative Honda, il tutto all'intero di un design completamente nuovo per BF40D e BF50.

Motori all'avanguardia

Dati di funzionalità completa come PGM-FI e frangivola tecnologia ELAST™ di Honda, questi leggeri motori sono progettati per garantire straordinarie prestazioni anche ai bassi regimi, per consentirvi accelerazioni più rapide. E grazie all'eccezionale rapporto peso-potenza e all'incredibile accelerazione, questi motori vantano prestazioni al vertice della categoria.

Accomodatevi a bordo e rilassatevi

I motori BFP60D, BF50, BF40E e BF40D sono costruiti con una solida reputazione offrendo prestazioni di livello superiore unite alla massima semplicità di utilizzo. Si tratta di motori facili da avviare e caratterizzati

da ridotta rumorosità e basse emissioni allo scarico. E grazie alla funzione di regolazione elettrica dell'assetto e dell'inclinazione, è possibile ottimizzare l'assetto della vostra imbarcazione affinché offra le massime prestazioni con consumi ridotti e il massimo comfort di navigazione.

Potenza sempre disponibile

Fin dalle origini, i motori BF50D, BFP60D, BF50, BF40E e BF40D sono costruiti da una solida reputazione offrendo lunga durata e massima affidabilità delle prestazioni. Tutto ciò garantisce la massima tranquillità, nella consapevolezza che il vostro motore durerà a lungo, indipendentemente dal modello scelto.



Disponibile come optional, la barra di comando multifunzione per il modello BF40E, include tutto ciò di cui avete bisogno: elettrovalvola di regolazione assetto, inclinazione, leva di iniezione del carburante, regolazione della barra e perfino un display indicatore lo stato di funzionamento del motore.

BF30/BF20/BF15/BF9.9



*Sono disponibili anche i modelli con avviamento a strappa.
 **Disponibile anche con avviamento a strappa.
 †Sistema di avviamento elettrico del motore disponibile solo sui modelli PGM-IG.



Prestazioni straordinarie

L'avanzata tecnologia a quattro tempi Honda garantisce ai motori BF30, BF20, BF15 e BF9.9 un'elevata reattività, fluidità e affidabilità, pur con dimensioni estremamente compatte. La nautica da diporto su imbarcazioni di piccole e medie dimensioni non è mai stata così semplice.

Prestazioni inarrivabili, nel**segmento dei motori portatili**

Grazie all'elevata potenza garantita da una cilindrata di 350cc e dalla conformazione del motore a corsa lunga, i motori BF30, BF15 e BF9.9 garantiscono una coppia ottimale a qualunque velocità. La leggerezza accompagna semplicemente il trasporto del motore, mentre il sistema di accensione programmata (PGM-IG) consente una regolazione accurata dell'accensione in base al movimento e per l'intero range di giri.

Personalizzati in base alle tue esigenze

Barra di comando? Controllo remoto? Avviamento elettrico? I motori

toribordo BF20, BF15 e BF9.9 sono in grado di adattarsi a qualunque tipo di imbarcazione in alluminio da 4,5 metri. Il modello BF20 può essere dotato di Power Trim che consente di sollevare il motore quando si naviga in acque poco profonde. E, grazie all'esclusivo sistema di antivibranti, che assorbe le vibrazioni durante la navigazione, i tuoi viaggi in mare saranno sempre rilassati.

BF30: Prestazioni eccellenti

Il modello BF30 è dotato di numerose e innovative funzionalità, oltre a garantire consumi di carburante contenuti e che, nel tempo, vi consentiranno di ammortizzare il costo del motore. Questo propulsore

ha una cilindrata maggiore, con un sistema a tre carburatori (un carburatore per cilindro), caratteristiche che lo rende ancora più reattivo.



Se richiesta, è disponibile l'elica Power Thrust, che consente l'installazione di questi motori anche su imbarcazioni a stazza maggiore.



SPECIFICHE

BF30

BF20/BF15/BF9.9

MOTORE	MOTORE
3 Cilindri 3 VALVOLE	2 Cilindri 2 VALVOLE

CILINDRATA	CILINDRATA
552 cm ³	350 cm ³

SPEDICO DI POPPA	SPEDICO DI POPPA
S, S, L	S, S, L, X (solo per il motore BF30)

PESO	PESO
Da: 77,5 kg	Da: 46,5 kg

SCHEDA DI PERFORMANCE

Livello Sportman 445 Basic - BF30
 Lunghezza: 403 cm Larghezza: 178 cm
 Peso: 175 kg
 Due persone, con mare calmo

Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (litri/ora)
4000	11,7	3,8
4000	15,0	4,3
3000	19,0	5,1
Max 5000	20,9	6,8

I dati relativi alle performance sono dati massimali da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

BF10/8/6 (2 cil.)



*Sono disponibili anche modelli con avviamento a strappo
 **Disponibile come dotazione opzionale



Facili e compatti

I motori BF10, BF8 e BF6 sono conosciuti per la loro grande affidabilità, economicità di esercizio e alle loro prestazioni elevate per un motore portatile dalle dimensioni compatte. Un abbinamento perfetto per gommoni, imbarcazioni a scafo rigido, tender e barche a vela.

Un motore compatto dalle grandi prestazioni

L'eccellente gamma di motori fuoribordo portatili offre tutti i vantaggi della praticità dei motori a due cilindri con prestazioni straordinarie e un design snello e lineare. I motori di questa famiglia sono dotati di una pratica maniglia, posizionata in un punto perfettamente bilanciato, che ne semplifica il trasporto. A tutto ciò si aggiunge la capacità di controllare accuratamente i tempi di accensione, grazie alla speciale tecnologia PGM-IG, un controllo di generosa potenza, prestazioni e durata ineccepibile per un motore fuoribordo dalle dimensioni molto compatte.

La scelta spetta solo a voi

La nostra gamma di motori a 2 cilindri è stata sviluppata per soddisfare qualunque vostra esigenza. È possibile scegliere tra comando remoto oppure guida barra, avviamento a strappo o elettrico. Aggiungete anche il sistema di sollevamento manuale con 5 posizioni selezionabili e la funzione di ricerca della batteria (I.C.A.) per il modello con avviamento elettrico e B A per quello ad avviamento manuale e il risultato è un motore fuoribordo pratico e conveniente che si adatta perfettamente al vostro stile di vita.

Navigazione silenziosa

e rilassante
 Tutti i motori fuoribordo Honda caratterizzati dall'avanzata tecnologia 4-tempi si contraddistinguono per facilità di avviamento, silenziosità di funzionamento e basse emissioni. I modelli BF10, BF8 e BF6 assicurano anche vibrazioni ridotte e fluidità di erogazione, grazie allo speciale sistema di antivibranti.



Questi motori a due cilindri generiscono ottima coppia e potenza.



Su richiesta, è disponibile l'elica Power Thrust, che consente l'installazione di questi motori anche su imbarcazioni di stazza maggiore.



SPECIFICHE

MOTORE

2 Cilindri
 4 VALVOLE

CILINDRATA

222 cm³

SPECIFICHE DI POPPA

S, L, X
 (L'ordine alfabetico
 dei modelli BF 10)

PESO

Da:
 42 kg

BF6/5/4



SPECIFICHE

MOTORE

1 Cilindro

CILINDRATA

127

SPECCHIO DI POPPA

S, L

PESO

Dai
27,5 kg

I nuovi motori della gamma BF4/5/6 sono stati progettati specificamente per integrare un serbatoio carburante di maggiori dimensioni (1,5 l).

Massimo comfort e divertimento

Nello sviluppare questa nuova gamma di motori fuoribordo portatili, il nostro team di ricerca e sviluppo ha condotto centinaia di test, non solo per garantire la massima affidabilità anche nelle condizioni più severe, ma anche per migliorare il comfort di viaggio offrendo una soluzione estremamente confortevole. Per qualunque vostra esigenza, la gamma di motori Honda include un modello adatto allo specchio di poppa della vostra imbarcazione. Scoprite il mondo Honda.



Gamma portatile

I nuovi motori della famiglia BF4/5/6 non sono solo tra i più leggeri della loro categoria, ma dispongono anche di una pratica maniglia ergonomica integrata che ne facilita il trasporto. La barra di comando può anche essere ripiegata, per rendere il corpo motore quanto più compatto possibile e facilitarne lo stoccaggio quando inutilizzato.

Prestazioni

Questa nuova gamma di motori si contraddistingue per le prestazioni elevate grazie alla cilindrata di 127cc, che non solo garantisce accelerazioni efficienti ma offre anche coppie elevate. Sono inoltre disponibili variati modelli di eliche, per adattarsi

perfettamente alle vostre esigenze. E se siete alla ricerca di un motore facile da avviare, vi farà piacere poter usufruire del nuovo decompressore automatico Honda, che consente a chiunque di avviare questi motori fuoribordo con il minimo sforzo.

Comfort

Questi nuovi motori rappresentano il massimo dell'esperienza Honda nel campo del comfort di navigazione. Inoltre, tutti i modelli di questa gamma sono caratterizzati da ricche vibrazioni, silenziosità di funzionamento ed alta affidabilità. L'alimentatore è in grado di offrire una potenza di ricarica fino a 6A, garantendo potenza sufficiente a ricaricare qualunque dispositivo elettronico.

BF2.3

Leggeri
Maniglia di trasporto ergonomica
Serbatoio carburante integrato
Accensione a strappo
Sistema di sterzo a 360 gradi
Fusione in alluminio iniettabile



Piccole meraviglie

Affidabilità, silenziosità e una pratica maniglia di trasporto ergonomica, rendono il BF2.3 perfetto per godere del piacere dei motori Honda ovunque e in qualunque momento.

Un motore portatile ed efficiente

Il propulsore BF2.3 non è solo sufficientemente potente da spingere le imbarcazioni in mare, ma è anche abbastanza leggero da poter essere trasportato a mano e caricato sulla vostra automobile. Grazie alla pratica maniglia di trasporto ergonomica integrata nel corpo del motore, il modello BF2.3 può essere trasportato praticamente ovunque. Naturalmente, anche questo motore è dotato di tutti i vantaggi che caratterizzano l'avanzata tecnologia a quattro tempi Honda, che non ha rivali in questo settore. Risente infatti della potenza erogata senza alcuno sforzo da questo propulsore sul vostro gommoni o sulla vostra barca

Comfort e manovrabilità al top

Il modello BF2.3 si avvantaggia delle più recenti tecnologie di gestione dei tempi di accensione, offrendo massima facilità di avvio anche nei climi più freddi. Il motore fuoribordo è dotato inoltre di una fusione centrifuga che garantisce regimi di minimo fluidi e regolari e, in fase di accelerazione con marcia innestata, consente l'innesto automatico dell'elica quando si supera il regime minimo. E come avere una posizione di folle e tale funzione è estremamente utile. Il motore gestisce un'eccellente manovrabilità anche in spazi esigui. Il motore offre una spinta più potente in retromarcia e ciò consente di spostarsi in qualunque direzione con la massima rapidità.

Affidabilità e tempi di funzionamento prolungati

La rinomata qualità Honda garantisce affidabilità ed efficienza nei consumi, senza necessità di effettuare la miscela. Il motore è provvisto di un serbatoio carburante interno che ha una capacità di 1,1 litri, pari ad un'autonomia di circa 60 minuti con serbatoio pieno e alla massima velocità. Che aspetti? Fai il pieno e parti.



Il modello BF2.3 dispone di una tecnologia con raffreddamento ad aria che riduce i costi di manutenzione.



Sistema di sterzata a 360°.



SPECIFICHE

MOTORE

1 Cilindro

CILINDRATA

57 cm³

SPECCHI DI POPPA

S, L

PESO

Dati:
13 kg

Accessori originali e componenti di montaggio

La gamma di accessori originali Honda è progettata, realizzata e testata con i medesimi rigorosi standard adottati ai nostri leggendari motori fuoribordo. Sono realizzati per integrarsi perfettamente con gli altri prodotti Honda, senza alcun problema o complessità, per farti concentrare sulle cose importanti della vita e farti apprezzare appieno la tua passione.



Regolazione dei giri motori sincronizzata con un unico comando.

Honda IST
(leva singola)



Honda IST
(doppia leva)



Honda IST Intelligent Shift & Throttle - il sistema Honda "drive by wire"
Il sistema Honda "drive by wire" IST offre un facile controllo del fuoribordo con un'accurata regolazione dell'acceleratore a qualsiasi velocità, compresa una modalità "slow" per le manovre a bassa velocità. Facile da installare e semplice da usare, IST fornisce un controllo completo a portata di mano.

Strumentazione NMEA

Utilizzando la rete di comunicazione NMEA2000 (protocollo elettronico dati), la strumentazione multifunzione di Honda riporta tutti i dati di gestione del motore fornendo informazioni accurate (da giri al minuto al trim, velocità di marcia / consumo di carburante) e molto altro ancora. (Disponibile dai BF40 ai BF500)



Contagiri multifunzione



Tachimetri multifunzione



Barra di comando multifunzione (BF40E)



Barra di comando multifunzione (BF40D e BF50D)

Scatola comandi a fissaggio laterale



Scatola comandi con montaggio a filo



Chiusola monoleva



Scatola comandi a fissaggio superiore (doppia leva)



Indicatore analogico livello carburante



Contagiri elettronico



Elca in alluminio a 3 pale



Elca in acciaio inossidabile a 3 pale



Elca in alluminio a 4 pale



Elca in acciaio inossidabile a 4 pale



Specifiche tecniche

Utilizza la nostra pratica tabella per comparare i vari modelli di motori fuoribordo e selezionare il modello più adatto alle tue esigenze.



	V6		4 CILINDRI		3 CILINDRI			2 CILINDRI		1 CILINDRO	
	BF250*	BF225*/BF200*/BF175	BF150*/BF135*/BF115	BF100/80	BF60/40E	BF50/40	BF30	BF20/15/9,9	BF10/8	BF6/5/4	BF2.3
Tipo	6 cilindri OHV - 60° V6 VTEC 24 valvole	6 cilindri OHV - 60° V6 VTEC - 24 valvole (225/24 valvole (200/175))	4 cilindri DOHC VTEC - 16 valvole (150/16 valvole (130/115))	4 cilindri OHV VTEC* 16 valvole (100/16 valvole (80))	3 cilindri OHV - 12 valvole	3 cilindri OHV - 12 valvole	3 cilindri OHV - 6 valvole	2 cilindri OHV - 4 valvole	2 cilindri OHV - 4 valvole	monodrilico OHV / 2 valvole	Monodrilico OHV - 2 valvole
Cilindrata (cc)	3.983	3.471	2.354	1.406	998	808	552	390	222	127	57
Altezzaggio x Corsa (mm)	89 x 96	89 x 93	87 x 99	73 x 89,4	73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Regime di rotazione a piena marcia (RPM)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (100) 5.000 - 6.000 (130) 4.500 - 6.000 (115)	5.000 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (90) 5.000 - 6.000 (80)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.300 - 5.000 (8)	5.000 - 6.000 (10) 4.300 - 5.000 (8)	5.000 - 6.000 (8) 4.500 - 5.000 (4/6)	5.000 - 6.000
Potenza nominale (kW (HP))	103,9 (200)	105,5 (225) 147,1 (250) 128,7 (175)	110,3 (150) 90,3 (130) 69,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)	44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,48 (600 B) 3,78 (500 B) 2,94 (500 H)	1,7 (2,3)
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua (con termostato)		Raffreddamento ad acqua (con termostato)		Raffreddamento ad acqua (con termostato)			Raffreddamento ad acqua (con termostato)		Raffreddamento ad acqua (con termostato)	
Alimentazione carburante	PGM-FI (iniezione carburante programmata)		PGM-FI (iniezione carburante programmata)		PGM-FI (iniezione carburante programmata)			3 carburatori con pompa di accelerazione		1 carburatore	
Sistema di accensione	Accensione elettronica PGM-IG		Accensione elettronica PGM-IG		Accensione elettronica PGM-IG			Accensione elettronica PGM-IG		Accensione digitale Transistorizzata	
Sistema di avviamento	Avviamento elettrico		Avviamento elettrico		Avviamento elettrico			Avviamento elettrico/ a stappo		Avviamento a stappo	
Sistema di scarico	Attraverso il mozzo dell'elica		Attraverso il mozzo dell'elica		Attraverso il mozzo dell'elica			Attraverso il mozzo dell'elica		Scario immerso	
Rapporto di riduzione	2,00	1,86	2,14	2,33	2,33 (EPF0) 2,07 (EPF0)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
Connessione uscita alternatore (A)	90	90	55	44	27 (EPF0) 22 (EPF0)	22	-	-	-	12V/6A (epi)	-
Capacità di carica della batteria (Capacità (Ah))	60	60	40	35	22 (EPF0) 17 (EPF0)	17	10	12A (Avv. Elettrico) / 6A (Avv. a stappo)	12A (Avv. Elettrico) / 6A (Avv. a stappo)	-	-
NMEA2000*	NMEA2000* conforme		NMEA2000* conforme		NMEA2000* conforme			NMEA2000* conforme		NMEA2000* conforme	
Trailing control Intervallo di funzionamento**	-	-	650 - 900 giri/min	650 - 1.000 giri/min	750 - 1.000 giri/min	800 - 1.100 giri/min	-	-	-	-	-
Altezza specificò di poppa (mm)	L: 908 X: 630/XX: 762	L: 908 X: 630/XX: 762	L: 508 (150) X: 630 (130) L: 508 (135/115) X: 630 (135/115)	L: 377 X: 664	L: 521 (EPF0) 621 (EPF0) X: 669 (EPF0)	5: 416 / L: 521	5: 431 / L: 502	5: 433 / L: 563 / X: 703 (X solo per mod. BF15)	5: 433 / L: 563 / X: 703 (X solo per mod. BF10)	5: 434 / L: 561	5: 418 / L: 571
Peso a secco (kg)	XU / XU-L 278** XU-L / XU-L 280**	L1 294** (225 260** (200) XU 289** (225 260** (200) / 175) XU-L 274** (225 217** (200) XU-L 274** (225	L1 294** (150/115) XU / XU-L 217** (150) L1 294** (130/115) XU / XU-L 217 (135/115)	L1 198** (100 180** (80) XU/L 172** (100) 171** (80)	L: 511 (EPF0) 611 (EPF0) X: 669 (EPF0)	SRTU: 172** (100) SRTU: 166** (100) LHU: 52,0** (100)	SRTU: 172** (100) SRTU: 166** (100) LHU: 52,0** (100)	SRTU: 42,0** (20) SRTU: 42,0** (20) LHU: 42,0** (20) SRTU: 42,0** (10)	SRTU: 42,0** (10) SRTU: 42,0** (10) LHU: 42,0** (10) SRTU: 42,0** (10)	L: 27,5	SRTU: 13,3** LCH: 14,0**
Aspetto e sovrapposizione motore	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Sovrapposizione gas elettrico Elettrico	Manuale a 5 posizioni Elettrico	Manuale a 5 posizioni Elettrico	Manuale a 5 posizioni	Manuale a 4 posizioni
Larghezza (mm)	900	900	845	742	792 (EPF0) 777 (EPF0)	694	720 (Barra di comando (40) (Comando a distanza)	600 (Barra di comando) / 640 (Comando a distanza)	610 (Barra di comando) / 640 (Comando a distanza)	524	410
Larghezza (mm)	625	625	580	459	417	390	375	350	347	347	280
Altezza (mm)	L: 1.887* X: 2.014	L: 1.670 / X: 1.800 XX: 1.925 (225 / 220) X: 1.800 (175)	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703	L: 1.403 (EPF0) 1.387 (EPF0) X: 1.380 (EPF0)	L: 1.289 / X: 1.267	S: 1.165 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.260 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.275 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

NMEA2000 Richiede il cavo di collegamento al motore.

**Trailing control esclusivo.

**BF150 - BF135 e BF200 / BF225 / BF250, disponibili anche con trasmissione cambio rotante.

**BF225 il peso specificato non include l'elica in acciaio inossidabile di 4kg.

**BF115 - BF135 il peso specificato non include l'elica in alluminio (8kg).

**BF60 - BF100 il peso specificato include l'elica in alluminio (8kg).

Cavalca le onde

La nostra gamma di gommoni è in sintonia con la natura e l'acqua è il loro ambiente naturale. Perfetti per le vostre escursioni sui laghi e al mare, questi gommoni sono il massimo per la trasportabilità e il divertimento. Tutti i modelli sono realizzati in PVC prodotto in Europa, per garantire qualità e durata dei materiali.

Questi modelli sono caratterizzati da una straordinaria ergonomia e sono facili da utilizzare e trasportare.

Gommoni Howwave con pagliolo a listelli (da 2 m a 2,5 m)

Compati e allegri i gommoni Howwave con pagliolo a listelli sono la soluzione perfetta per escursioni, battute di pesca o semplicemente per il puro piacere di cavalcare le onde. Grazie al tubolare di elevate dimensioni, questi gommoni garantiscono una maggiore stabilità e capacità di galleggiamento. Il gommoni può essere ripiegato e conservato in pochi minuti da una sola persona. Si tratta di un modello efficiente e pratico da utilizzare.

Gommoni Howwave con pagliolo in alluminio (da 2,5 m a 4 m)

I gommoni con pagliolo in alluminio rappresentano il mezzo ideale per qualunque tipo di attività nautica. Robusti e sempre pronti all'uso, le elevate caratteristiche di galleggibilità garantiscono una

navigazione sempre fluida e sicura. I listelli che compongono il pagliolo sono identificati dai numeri, per un montaggio semplice e rapido. Inoltre, i modelli più piccoli possono essere alloggiati in una singola balsa, per essere trasportati ovunque.

Gommoni Howwave con carena a V (da 2,4 m a 3,0 m)

Leggeri e veloci, questi gommoni garantiscono ottimo comfort ed elevate prestazioni. La speciale conformazione a V profonda della carena ottimizza considerevolmente le prestazioni della chiglia ed assicura la massima stabilità profilicamente a qualsiasi velocità. Lo scudo integrato un connettore di assetto gonfiabile prolungato posteriore che contribuiscono a migliorare l'agilità, l'andatura, la stabilità, e l'bilanciamento del timone e la galleggibilità.



	A LISTELLI (SE)		ALLUMINIO (AE)			
	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Lunghezza totale (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	303,0	365,0
Baglio massimo (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Lunghezza interna (cm)	121,0	153,0	153,0	196,5	244,0	279,0
Baglio interno (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Diametro tubolare (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Dimensioni imbuto (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Peso netto (kg)	27	34	45	54	73	86
Potenza massima (CV)	4	6	4	15	20	30
Passaggio (Adulti/Bambini)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Peso a pieno carico (kg)	250	440	440	610	700	1050
Compartimenti	3	3	3 + chiglia	3 + chiglia	3 + chiglia	3 + chiglia
Pagliolo	A listelli	A listelli	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Categoria	-	C	C	C	C	C

	GONFIABILE (IE)			
	T24-IE2	T27-IE2	T30-IE2	T38-IE2
Lunghezza totale (cm)	240,0	267,0	300,5	276,0
Baglio massimo (cm)	154,0	153,0	153,5	170,0
Lunghezza interna (cm)	148,0	177,0	229,0	262,0
Baglio interno (cm)	67,5	67,5	67,5	80,0
Diametro tubolare (cm)	42,5	42,5	42,5	44,0
Dimensioni imbuto (cm)	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	128 x 72 x 43
Peso netto (kg)	33	34	39	48
Potenza massima (CV)	6	8	15	25
Passaggio (Adulti/Bambini)	3/0	3/1	4/-	5/1
Peso a pieno carico (kg)	400	664	735	950
Compartimenti	3 + pagliolo (2)			
Pagliolo	Carena a V gonfiabile			
Categoria	-	C	C	C



Gommoni Howwave con pagliolo a listelli (SE)

2,0 m (T20-SE2)
2,5 m (T25-SE2)



Gommoni Howwave con pagliolo in alluminio (AE)

2,5 m (T25-AE2)
3,0 m (T30-AE2)
3,5 m (T35-AE2)
4,0 m (T40-AE2)



Gommoni Howwave Air con carena a V (IE)

2,4 m (T24-IE2)
2,7 m (T27-IE2)
3,0 m (T30-IE2)
3,8 m (T38-IE2)



Generatori

Caratterizzata da silenziosità e potenza sempre pronta all'azione, la nostra completa gamma di generatori è sinonimo di affidabilità in tutto il mondo. Dalle giungle equatoriali fino alle stazioni di ricerca del Circolo Polare Artico, questi generatori forniscono massima versatilità, potenza ed elevate prestazioni quando e dove è necessario. Se state cercando una fonte di alimentazione per la vostra casa o avete bisogno di un supporto per le vostre attività all'aria aperta, contattate il rivenditore Honda più vicino e scoprite cosa può fare la nostra gamma di generatori.

EU 101

1,200 W
13,9 kg

EU 221

2,200 W
20,7 kg

EU 301

3,000 W
26,2 kg

EU 301s

3,000 W
45,2 kg

EU 701s

7,000 W
116,5 kg



Il mondo di Honda Power Equipment

Da anni abbiamo costruito la gamma Honda Power Equipment basandoci sulla tecnologia del motore a 4-tempi Honda. Questo perché ci siamo dedicati a realizzare prodotti semplici da usare, a bassi consumi e affidabili, il tutto senza compromettere le prestazioni. I principi del motore a 4-tempi ai vertici della categoria garantiscono ancora i nostri prodotti. Tuttavia, cerchiamo sempre di spingerci oltre i nostri limiti.



Ci prendiamo cura di te e del tuo motore Honda

GARANZIA DI TRANQUILLITÀ*

Ogni cliente Honda Marine può godere del supporto di una garanzia valida in tutta Europa - 3 anni per i motori e 2 anni per i prodotti HondaWave - che assicura un'esperienza tranquilla a tutti i clienti Honda.

RETE DI CONCESSIONARI E ASSISTENZA POST-VENDITA

Ovunque ti trovi in Europa, un concessionario autorizzato Honda Marine è sempre a portata di mano per offrirti i massimi livelli di servizio e assistenza, facendoti dimenticare il tuo motore per concentrarti sul divertimento. I nostri tecnici specializzati utilizzano il modernissimo sistema di diagnosi Honda, "Dr. H". Questo innovativo strumento ti permette di analizzare velocemente lo stato di salute del tuo motore e di offrirti una manutenzione rapida e conveniente.

